

خلال جلسة مجلس النواب أمس:

إقرار قانون السياحة البديل للقانون رقم 40 لسنة 1999م الاستماع إلى ردود إيضاحية لعدد من الوزراء تتعلق بقضايا ضمن نطاق اختصاصاتهم



صنعا/سيا:

أقر مجلس النواب في جلسته أمس برئاسة الأخ يحيى علي الراعي ، رئيس المجلس مشروع قانون السياحة البديل للقانون رقم 40 لسنة 1999م. ويتكون مشروع القانون من 61 مادة موزعة على تسعة فصول تناولت التسمية والتعاريف والأهداف والمهام العامة لوزارة السياحة وتكوين المجلس الأعلى للسياحة ومهامه وتعريف وتصنيف المنشآت السياحية وكذا السياحة البيئية وضوابط الإرشاد السياحي والعقوبات اللازمة تجاه من يخالف نصوص مواد وأحكام هذا القانون إلى جانب عدد من المواد المتعلقة بالأحكام العامة والخاتمة.

بحضور المختصين .. تحديد جلسة السبت المقبل لمناقشة موضوع الإطفاء المتكرر للكهرباء

إلى اللجنة لتضمينها التقرير الذي ستقدمه إلى المجلس ليقول المجلس رأيه بشأن ذلك. وقد قدر المجلس الجهود المبذولة من قبل الجهات المعنية المتصلة بتلك القضايا. داعيا إلى أهمية مضاعفتها لتعزيز مزيد من النجاحات وتلافي النواقص والتغلبات التي تلازم العمل في تلك المجالات ، وكلف لجانه الدائمة المختصة بمتابعة ذلك في نطاق الصلاحيات والاختصاصات القانونية المخولة لها. وكان مجلس النواب قد استهل جلسته باستعراض محضره السابق ووافق عليه وسواصل أعماله يوم السبت المقبل بمشينة الله تعالى للوقوف أمام موضوع الإطفاء المتكرر للكهرباء بحضور الجانب الحكومي المختص. حضر الجلسة وزير شؤون مجلسي النواب والشورى أحمد محمد الكحلاني وعدد من المختصين بالجهات ذات العلاقة.

وأشار الدكتور باصرة إلى ان عملية التنمية بمختلف اتجاهاتها تحتاج إلى تعزيز عوامل الأمن والاستقرار والسلام الدائم بما يضمن مواصلة تحقيق عملية التنمية الشاملة في محافظة صعدة وكل ربوع اليمن. إلى ذلك أفاد وزير الداخلية اللواء الركن مطهر رشاد المصري في سياق رده على استفسارات المجلس الموجة إليه أن معظم حوادث التفجيرات الإرهابية التي جرت خلال الفترة الماضية كان وراءها تنظيم القاعدة وأن أجهزة الأمن تضطلع بمهامها في ملاحقة الجرمين والقضاء القبض عليهم والتحقيق معهم وإحالتهم إلى العدالة لينالوا جزاءهم القانوني العادل. وبشأن أعمال الشغب والاعتصامات والمسيرات غير القانونية وما ترتب عنها من خسائر بشرية ومادية ، بين وزير الداخلية أنه سيتعامل بصورة إيجابية مع اللجنة التي شكلها المجلس لتقصي الحقائق في هذا الشأن وسيقدم المعلومات الكافية بشأن تلك الأحداث

المعتقلين اليمنيين في تلك البلدان لم تدخر جهداً لحل مشكلتهم وإعادتهم إلى بلادهم ، لافتاً إلى أن الوزارة تقوم بالتنسيق بين الجهات المعنية في الداخل ومع الحكومات التي يتواجد في بلدانها المعتقلون اليمنيين. من جانبه أوضح وزير التعليم العالي والبحث العلمي الدكتور صالح علي باصرة لدى إجابته عن سؤال من المجلس بشأن إنشاء جامعة صعدة ، أوضح أن إنشاء مثل تلك الجامعات تحتاج إلى إمكانات كبيرة وإلى وقت مناسب لتحقيق هذا الهدف الكبير إلى جانب توفير البنى التحتية من شراء أراض وإعداد التصاميم والدراسات الخاصة بها ، لافتاً إلى أن الوزارة وبناءً على توجيهات فخامة رئيس الجمهورية تعمل بهذا الاتجاه ، كما وفرت 250 منحة دراسية لأبناء محافظة صعدة في الداخل والخارج ويجري العمل على الإعداد لترميم كلية التربية في صعدة.

المشكلة الإنسانية تقوم بالتعبير عن مطالبة اليمن بأبنائها المعتقلين ومتابعة هذه المطالبات والتي تمثلت في مطالبات وجهها فخامة الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية للولايات المتحدة وفي مناسبات عديدة أثناء زيارته لواشنطن أو أثناء استقباله لمسؤولين أمريكيين في صنعاء لتسليم المعتقلين إلى اليمن. وأضاف وزير الخارجية أن موضوع إعادة المعتقلين اليمنيين سواء في جوانتانامو أو باجرام أو موضوع إعادة الشيخ محمد المؤيد ومرافقه محمد زائد هو واحد من أهم المواضيع التي يناقشها وزير الخارجية وقيادات الوزارة مع المسؤولين الأمريكيين وواحد من أهم الملفات التي تتابعها سفارات بلادنا في واشنطن وبغداد وإسلام آباد باهتمام بالغ وتستحوذ على اهتمام وجهد الوزارة والبعثات الدبلوماسية في البلدان المعنية. واختتم الدكتور القوي رده الإيضاحي بالتأكيد على أن وزارة الخارجية كإحدى الجهات التي تتعامل مع ملف

من جهة أخرى وفي إطار ممارسة المجلس لمهامه الرقابية على نشاط وأداء الهيئة التنفيذية استمع المجلس إلى ردود إيضاحية مقدمة من عدد من الوزراء المعنية تتعلق بمسائل تقع تحت نطاق اختصاص كل منهم وذلك رداً على أسئلة المجلس في هذه الجلسة. وفي هذا السياق أوضح وزير الخارجية الدكتور ابوبكر القوي في معرض رده على سؤال موجه إليه بشأن المعتقلين اليمنيين في سجن جوانتانامو ان وزارة الخارجية تتابع الموضوع من منطلق وأبعاد وطنية وإنسانية وقانونية وسياسية. وأشار إلى ان وزارة الخارجية تقوم بدورها في التعبير والدفاع عن حقوق ومصالح اليمن وأبنائها إلى جانب دور التنسيق بين جهات الاختصاص اليمنية الأخرى وبين جهات الاعتقال ، مبيّنا ان وزارة الخارجية ليست هي الجهة الوحيدة التي تتعامل مع هذا الملف. وأفاد الدكتور القوي ان وزارة الخارجية منذ بدء هذه

فيما أعلنت اليمنية عن تقديم (20) ألف يورو لأسرة كل ضحية

مجزور يشيد بجهود المتابعة والبحث عن ضحايا الطائرة المنكوبة



الطفلة الفرنسية الناجية الوحيدة من حادث الطائرة



رئيس الوزراء خلال زيارته للمركز الاعلامي بمطار صنعاء الدولي ومتابعته آخر التقارير عن حادثة الطائرة المنكوبة

الإشادة بدور المركز الإعلامي في بيان الحقائق وتزويد وسائل الإعلام بتطورات الحادثة

القاضي : تم تحديد موقع الصندوق الأسود وسيتم انتشاله

حصل كان خارج نطاق السيطرة. وكانت الطائرة يستقلها 153 شخصاً قال القاضي أنهم 65 فرنسياً و75 من جزر القمر وكندي وفلسطيني بالإضافة إلى طاقم الطائرة البالغ عدده 11 منهم ستة يمينيين ومغربيين واندونيسي واثيوبية وفلبينية. وقال القاضي حول أسباب عدم توجه الطائرة مباشرة إلى موروني أن ذلك يرجع إلى أن حادثة الطائرة القادمة من فرنسا كانت كبيرة وقرر تخفيضها وتوزيعها على طائرات أخرى بمطار صنعاء. ودعا رئيس طيران اليمنية الجهات الرسمية والاتحاد الأوروبي لعدم المبالغة والضغط على الشركة وتحميلها ما ليس ذنبها معرباً عن أمله في استمرار علاقة الشركة والتعاون كما كانت عليه في السابق. وحدث سقوط طائرة الإرباص في مياه البحر هو الثاني خلال شهر يونيو المنصرم. فقد سقطت طائرة الإرباص ايه 200-330 تابعة لشركة الخطوط الجوية الفرنسية (اير فرانس) في المحيط الأطلسي ما أدى إلى مقتل 228 شخصاً كانوا على متنها في أول يونيو. وطيران اليمنية تملك الحكومة السعودية الحصة الباقية البالغة 51 في المئة بينما تملك الحكومة السودانية الحصة البالغة 49 في المئة. كما أن اليمنية هي الشركة الوحيدة التي تسير رحلات إلى موروني عبر أسطول طيران يضم طائرتي إرباص 200-330 وأربع طائرات إرباص 300-310 وأربع طائرات بوينغ 737-800.

كيلومترات من ساحل جزر القمر على إثر أحوال جوية سيئة في وقت مبكر يوم أمس الأول الثلاثاء. واستؤنفت يوم أمس الأربعاء عمليات الإنقاذ والبحث عن ضحايا الطائرة التابعة لطيران اليمنية في مياه البحر قبالة جزر القمر في محاولة للعثور على ناجين لكن لم يتم بعد. قال القاضي أن فرقاً من القوات الفرنسية والأمريكية كفتت عملية البحث وانتشال الجثث وأن وزير الإعلام الفرنسي من المتوقع أن يصل خلال الساعات القادمة إلى مكان الحادث. وأضاف أنه تم تحديد موقع الصندوق الأسود وأنه سيتم انتشاله من قبل مختصين في وقت لاحق وسيتم نقله إلى مكان مخصص بفرنسا. وجد رئيس طيران اليمنية تأكيداً أنه ليس للحادث علاقة بالصيانة وأنها قد خضعت للصيانة قبل أقل من شهرين تحت إشراف فريق فني من الشركة المصنعة مضيفاً ان الشركة المصنعة للطائرة أعطت معلومات بأن الطائرة صنعت في عام 1990 وأنها قطعت مسافة 50 ألف ساعة. وحول الاتهامات التي تنافلتها وسائل الإعلام يوم أمس الأول الثلاثاء نقلنا عن مسؤولين فرنسيين كذب القاضي تلك المزاعم موضحاً أنها باطلة.. وقال: "ما تناوله الإعلام الغربي ظلم بحق الشركة والتي يمتد نشاطها منذ 42 عاماً". وأكد القاضي سعى الشركة إعادة ثقة الجمهور والتوضيح له بأن ما

وأشاد بالمركز الإعلامي ودوره في إجلاء الحقائق وتزويد مختلف الوسائل الإعلامية الداخلية والخارجية بتطورات هذه الحادثة ، بما في ذلك التعامل الواعي مع التشويش الذي تقوم به بعض وسائل الإعلام عند تناولها لهذه الحادثة التي تعتبر الأولى من نوعها على مستوى الطيران اليمني منذ أربعين عاماً. رافق رئيس الوزراء في زيارته للمركز نائب رئيس الوزراء لشئون الدفاع والأمن وزير الإدارة المحلية الدكتور رشاد العلمي وعدد من الوزراء. وعلى الصعيد نفسه أعلنت شركة الخطوط الجوية اليمنية (طيران اليمنية) أمس الأربعاء أنها ستدفع مبلغ (20) ألف يورو كتعويض مبدئي لأسر ضحايا الطائرة التابعة لها التي سقطت في مياه المحيط الهندي قبالة سواحل جزر القمر بينما كانت تستعد للهبوط يوم الثلاثاء. وقال رئيس مجلس الإدارة للشركة الكابتن عبد الخالق القاضي في مؤتمر صحفي ان الشركة قررت منح مبالغ مالية للأسر كتعويض أولي بمقدار (20) ألف يورو لكل فرد لحين تحديد قيمة التأمين المستحقة لكل راكب مشدداً على أن ذلك لا يعني اعتراف الشركة بارتكاب أي خطأ. وأردف القاضي قائلاً ان الشركة ستقوم باختيار أحد أفراد كل أسرة من العائلات المنكوبة للسفر إلى موروني للإطلاع على آخر إجراءات عملية البحث والإنقاذ. وكانت طائرة من نوع الإرباص ايه 310 - 300 تحطمت على بعد 10

صنعا/ ذويوزن مخش/سيا: استمع رئيس مجلس الوزراء الدكتور علي محمد مجور أثناء زيارته أمس للمركز الإعلامي بمطار صنعاء ولاقته وزير النقل خالد الوزير ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد حامد فرج ورئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية اليمنية الكابتن عبدالخالق القاضي على نشاط المركز والبيانات الصحفية الصادرة عنه حتى اليوم بشأن حادثة تحطم طائرة الإرباص التابعة لشركة الخطوط الجوية اليمنية قرب مطار موروني بجزر القمر. واستمع رئيس الوزراء إلى شرح حول خط سير رحلة الطائرة ولحظة اختفائها عن الرادار. حيث أوضح وزير النقل أن المعلومات والمعطيات المتوفرة حتى اليوم (أمس) تؤكد ان سرعة الرياح والأحوال الجوية السيئة هي السبب في سقوط الطائرة وتحطمها. مستبعداً وجود أي خلل فني في الطائرة. وأكد وزير النقل أن الطائرة كانت جاهزة فنية عالية جداً. وأشار إلى ان التواصل مع فرق الإغاثة والبحث عن المفقودين مستمرة منذ يوم أمس الأول وأنه تم إبلاغ الصحفيين والوسائل الإعلامية المختلفة بالمستجدات أولاً بأول. وجد رئيس الوزراء أثناء الزيارة تعازيه الحارة لأسر الضحايا من ركاب الطائرة..متمنياً جهود المتابعة والبحث الجارية بالتعاون مع الأشقاء في جزر القمر والأصدقاء الفرنسيين.