

بمناسبة أسبوع المرور العربي .. صحيفة (الكنوبير) تلتقي عدداً من موظفي إدارة مرور عدن

## أكثر السيارات المخالفة للسرعة ليست لأشخاص عاديين

### شرطي المرور يتعرض لمضايقات من قبل النافذين أثناء عمله



يأتي أسبوع المرور العربي هذا العام الذي تحتفل فيه بلادنا مع سائل الدول العربية وقد شهدت إدارة المرور نقلة نوعية من حيث تطوير الأجهزة المرورية المستخدمة لتجنب الحوادث المرورية وما ينتج عنها من خسائر مادية وبشرية.

صحيفة 14 أكتوبر التقت عدداً من موظفي إدارة مرور عدن وتعرفت

على طبيعة عملهم والصعوبات التي تواجههم فكانت الحصيلة التالية:-

#### سجلات قديمة

#### لقاءات / ياسمين أحمد علي

خلال الشهر والمخالفات المرورية التي تسد خلال الشهر وغير المسددة وأيضا نرفع بشكل يومي إحصاء المخالفات إلى الإدارة العامة بصنعاء.. وإدارتنا تقوم بعملها بشكل منظم ولا توجد أي صعوبات. وأخيرا أوجه كلمة للمواطنين أن يلتزموا بقوانين المرور والإرشادات المرورية.

المقدم / عبدالقاهر عبدالله عباد عطية رئيس قسم التجديبات في مرور م / عدن تحدث عن طبيعة عمله قائلا:- عملي يتمثل في تجديد ملكيات السيارات عندما يقوم صاحب السيارة بدفع الرسوم واستكمال الإجراءات الخاصة بتجديد الملكية وهي تسجل بالملكية نفسها، وبعد ذلك نقوم بتفريغ هذه المعلومات بسجلات ثم نقوم مرة أخرى بتفريغها بسجل خاص وبعد ذلك نرفع تقارير شهرية وقبل أن تجدد الملكية نقوم بتصوير الاستمارات وترحيلها إلى الإدارة العامة بصنعاء. أما فيما يخص الصعوبات التي تواجهها فهي تتمثل في كون السجلات التي لدينا كثيرة وقديمة ولكن تم وعدنا من قبل القيادات في الإدارة العامة بمدة مبدئية الأمن ومدير مرور عدن باستحداث المركز الآلي الذي سيقوم ببرمجة هذه المعلومات والتجديبات في الحاسوب آليا كما أوجه كلمة للإخوة السائقين بالإسراع لتجديد ملكيات سياراتهم حتى لا تقع عليهم غرامة التأخير.

#### عمل منظم

أما الأخ / حسين عبدالنبي رئيس قسم الإحصاء والتخطيط يقول أن العمل في قسمنا يتمثل في إحصاء الحوادث المرورية إلى جانب العمل اليومي لإدارة الحوادث المرورية والمخالفات ورفع التقارير الشهرية بأنواع الحوادث المرورية مع الوفيات والإصابات البليغة والبسيطة إلى جانب الإنجاز اليومي الخاص بالإدارة من صرف أرقام سيارات خصوصي أو نقل أو أجرة والتجديبات وتحصيل الملكيات وخص القيادة الجديدة والمجددة

الرائد / عبدالله علي العولقي مسؤول مجموعات فرق ألوت لضبط السرعة تحدث إلينا قائلا:- نحن نعمل عن قرب على جهاز ضبط السرعة بالمراقبة بالرادار في طريق الجسر البحري كما توجد لوحات إعلانية على جانب طريق الجسر لتنبيه الإخوة مستخدمي الطريق بأن السرعة المحددة 80 كم. ونلاحظ إلى قسم شرطة أو محافظة أو توقف راتبه بسبب القاضي وفي حال كهذا كيف سيؤدي جندي المرور واجبه وهو يتعرض لمهزلة من هذا النوع أضف إلى أكثر السيارات المخالفة للسرعة تخص أبناء مسؤولين أو تجار أو الجيش والشرطة خاصة إن كانت سياراتهم حديثة نجد أن السرعة تصل إلى 150 و160 كم وأحيانا تتخذ عليه إجراءات وأحيانا لا يتخذ عليه أي إجراءات وكذلك بعض ممن لديهم سيارة خصوصي وعندما رتب عسكرية عالية عندما نستوقفه لغرض التأكد من وثائق السيارة ونحن نشعره بأنه مخالف للسرعة المحددة في طريق الجسر ويرفض أن ينصاح للأوامر وبعضهم يلوذ بالفراغ ولهذا نرجو من الإخوة مستخدمي الطريق بدون استثناء الالتزام بالسير في الحيط والالتزام بمقاييس السرعة في طريق الجسر

ولذا نطلب من جميع مستخدمي الطريق بدون استثناء الالتزام بالسير في الحيط والالتزام بمقاييس السرعة في طريق الجسر



#### صالح غالب حويش

حتى لا يتعرضوا لحوادث لا تحمد عقباها.

#### جهود جبارة

من جانبه المساعد أول / وحيد محمد التجار مساعد مجموعة فرق الموت لضبط السرعة قال:- العمل الذي أقوم به هو على جهاز ضبط السرعة في خط الجسر البحري طريق ألوت السريع وتوجد بهذا الخط لوحات إرشادية على جانب طريق الجسر ترشد الإخوة مستخدمي الطريق إلى السرعة المسموح بها 80 كم وتلاحظ أن في العام 2008م قلت الحوادث المرورية بخط الجسر مقارنة مع العام (2007) بعد تأسيس فرقة جهاز ضبط السرعة والفضل يعود أولاً إلى الله وحده ثم بفضل الجهود الجبارة التي يقوم بها طاقم الجهاز من أجل مصلحة وخدمة المواطن.

#### ضرورة إحضار البطاقة

أما المساعد أول / حسن محمد كاتب في قسم الإصدار في مختلف الأرقام الشخصية يقول: نعمل على تسليم ملف المواطن بعد أن يحضره إلينا من الجمارك ونقوم بفحص المكيبة ونفوس الرسوم وإحضار تعريف من عاقل الحارة والبطاقة الشخصية ونحن بدورنا نقوم بتدوينها وتسجيلها ثم بعد ذلك نطبعها أمرا للموظف المخول له بتزكيب اللوحة الرقمية على المركبة كما هو مرسوم في السجلات ويقوم بأخذ الملف إلى قسم الرقابة والمراجعة والينا ونحن نأخذ الملف ونطبعه ومن ثم بعد ذلك يعود الملف إلينا ونحن نأخذ الملف ونطبعه ونسخه تبقى مع المالك ونسخة تبقى مع المرور ثم نطبعه الوثيقة الخاصة فيه والملكية ويعدها يذهب المواطن إلى الترقيم ونحن نأخذ الملف ونضعه في الأرشيف. وأضاف أرجو من الإخوة المواطنين عند حضورهم إلينا إحضار البطائق الشخصية وأن يسجلوا أرقامهم مثل رقم المنزل والجوال حتى عندما يحصل حادث مفاجئ نقوم بالاتصال بأقاربهم.

#### فحص الملفات

بدوره رقيب أول / صلاح غالب حويش يعمل في أرشيف السيارات يقول أسبوع المرور العربي تقليد سنوي نقيم فيه أعمال المرور على مدى سنة وننخذ أساليب جديدة لتطوير أعمال المرور من أجل تجنب الكثير من الكوارث المرورية في الطرقات العامة نتيجة لتهور بعض السائقين الذين لا يلتزمون باللوائح وأداب المرور ونحن في قسم الأرشيف نعمل على فحص الملفات والتأكد من الوثائق الموجودة داخل الملف كما



#### نجيب محمد الخطيب

نقوم بتسهيل الإجراءات للمواطن من خلال استخراج البيانات من ملفات السيارات.

#### تقليد سنوي

ويقوم المساعد أول / نجيب محمد الخطيب أسبوع المرور يعتبر وقفة تقييمية من خلالها نقيم عاما مضى من كل النواحي الإحصائية والمخالفات والسلبيات التي راقت العمل المروري خلال العام وهناك تطور في النواحي الخدماتية كافة ومنها الطرق التي تمت توسعتها بشكل كبير. وأسبوع المرور العربي تقليد سنوي وتظاهرة شبيهة جماهيرية.

#### التأكد من خلو السيارات من القضايا

رائد / إبراهيم محمد وادي يقول عملي رئيس قسم في نقل الملكيات تقوم باستقبال طلبات المواطنين نقل الملكيات والمواطن يحضر معه ملكية سيارته

واستمارة أو وثيقة نقل ملكية من أي معرض أو يحضر إلينا إلى المرور مع المالك الأول ونقوم بإبرام عقد بيع في إدارة المرور ويحضر المواطن ثلاث صور شمسية مع البطاقة الشخصية ودفتير ملكية السيارة ونقوم بتسجيل هذه الاستمارة الخاصة وبعد ذلك يقوم بفحص السيارة وخاصة السيارات التي هي من موديل 2006م وما تحتها أو 2007 و 2008 و 2009م ويكون مفعين من المركز الآلي وبعد الفحص الفني يتوجه المواطن إلى الأرشيف ويسلم وثائقه إلى رئيس قسم الأرشيف في الأرشيف القديم ويسلم في ملف السيارة هل عليها منع أو عليها توقيف أو عليها أي قضية قبل أن ننقل الملكية إلى المالك الجديد بعد أن يدون رئيس قسم الأرشيف الملاحظة في المفكرة المخصصة تقوم بإعطاء توجيهات للحسابات على أساس استيفاء الرسوم المقررة وهي ألف وخمسمائة ريال على أي حالة نقل ملكية إذا كانت حالة واحدة.

## بكل الاتجاهات

انهيار استوديو النسخة الجورجية من برنامج أكاديمية النجوم



مواطنون يتطلعون إلى انقاض الاستوديو النهار لبرنامج أكاديمية النجوم

تفليس/14 أكتوبر/ وروتز: فقد شخصان بعدما انهارت استوديوهات من خمسة طوابق لبرنامج "أكاديمية النجوم" Star Academy التلفزيوني لاكتشاف المواجه في جورجيا. وقالت الشرطة أن 14 شخصا بينهم مشاركون في البرنامج وطاقم فني للمسابقة الفنية التلفزيونية كانوا داخل المبنى في العاصمة تفليس عندما انهار في الساعات الأولى من صباح الأحد الماضي. وعرف مصير 12 شخصا بينهم اثنان بتلقيان العلاج في المستشفى. ويبحث عمال الانقاذ بين الانقاض عن اثنین من الطاقم الفني لا يزالان مفقودين. وقال متحدث باسم وزارة الداخلية "لم يعرف سبب الانهيار بعد". وتقدم النسخة الجورجية من برنامج أكاديمية النجوم على قناة روستافا 2 على غرار برنامج "أكاديمية الشهرة" Fame Academy البريطاني الذي ابتدعه شركة انديمول.

## منظمة الصحة لا توصي بفرض قيود على السفر بسبب أفلوئزا الخنازير



جرجيري هارتل المتحدث باسم منظمة الصحة العالمية في جنيف بسويسرا اسر

جنيف/14 أكتوبر/ وروتز: أكد متحدث باسم منظمة الصحة العالمية أمس الثلاثاء إن المنظمة لا توصي بفرض قيود على السفر أو عمليات إغلاق حدود لمكافحة أفلوئزا الخنازير. وقال المتحدث جرجيري هارتل إن الأشخاص المصابين ربما لا تظهر عليهم أعراض الإصابة في المطار أو عند وصولهم إلى معبر حدود لذا فإن قيود سفر مثل تلك التي فرضت خلال تفشي وباء الالتهاب التنفسي الحاد (سارس) غير فعالة. وأشار في مؤتمر صحفي أثناء حثه على اتخاذ الحذر خلال جميع أنواع السفر من وإلى المناطق المصابة وأشار إلى أن "عمليات مراقبة الحدود غير فعالة. الفحص غير فعال". وأضاف هارتل "بالتأكيد إذا شعرت بأنك مريض يجب ألا تسافر على أية حال إلى مكان". وطبقا لمنظمة الصحة العالمية فإن جميع انتقالات المرض حتى الآن تبدو أنها بين البشر وليست من حيوان أو اتصال آخر. وقال هارتل "لا يوجد خطر من أكل منتجات لحم الخنزير، إذا ما طبخت منتجات لحم الخنزير جيدا وإذا ما طبخت جميع اللحوم جيدا فأنها تقتل جميع الفيروسات". وأضاف هارتل "إذا كان الفيروس فعال وإذا ما انتشر بسهولة بين البشر فمن المحتمل أن يستمر في الانتشار".

## إذا كان الحديث يجري حالياً عن نقص حاد في المياه المستخدمة عند الإنسان في سد احتياجاته الشخصية فكيف الحال حين نفكر في تطوير المشاريع السكنية والمشاريع الزراعية وتحسين المنتجات وزيادتها حتى تلبي الاحتياجات.



مختار البدر

على كل حال هي سلسلة حياتية مترابطة عنصرها الماء مصدر الحياة ومعينها فما يجري في عدم الأخذ بجديته المشكلة التي هي في الأصل قائمة حتى أن الحديث المستمر عن استنزاف مخزون المياه في أكثر من منطقة يمنية بصورة عيانية لا يكون إلا من باب اللغو إذا لم يقترن الأمر بمعالجات جدية خصوصا مستويات مخفية للغاية وخصوصا الظاهرة متلازمة بندرة سقوط الأمطار وتغيرات مناخية لا تيسر إلا بما هو أشد خطورة على البيئة من كافة الاتجاهات فمن العيب أن تطيل الوثائق بحدود دراسات نظرية لا تتسجم خصوصا إن مثل هذه الدراسات لا تعد مرجعية عمل للدائرة المعنية في المحافظة على ما هو متاح من مخزون مائي لدينا في مستويات مخفية للغاية وخصوصا الظاهرة متلازمة بندرة سقوط الأمطار وتغيرات مناخية لا تيسر إلا بما هو أشد خطورة على البيئة من كافة الاتجاهات فمن العيب أن تطيل الوثائق بحدود دراسات نظرية لا تتسجم خصوصا إن مثل هذه الدراسات لا تعد مرجعية عمل للدائرة المعنية في المحافظة على ما هو متاح من مخزون مائي والتفكير العملي بالبحث عن المصادر الجديدة التي تمكن من تجاوز حدة العطلة المائية.

والله الثاني هو أنه تخرج في نهاية كل عام دراسي جامعي أعداد كبيرة من الطلاب والطالبات في جميع الكليات والمعاهد من مختلف المحافظات وفي مختلف المجالات والتخصصات العلمية الدراسية وبعد التخرج يقف غالبيتهم في طابور طويل بانتظار الوظيفة. فالجامعات في كل المحافظات عملت ما عليها في توفير المناخ المناسب لاستيعاب الطلاب وأيضا توفير المدرسين لهم وتخرجهم من الكليات. وما بقي هنا أن على الدولة القيام بالبحث عن كيفية الوصول إلى حلول لمشكلة خريجي الجامعات والمؤسسات التعليمية بشكل عام بحيث يكون هناك توافق بين المخرجات العلمية واحتياجات السوق العملية وهذا يتطلب عدداً من الإجراءات المتعلقة بالمناهج الدراسية

## هموم مواطن