



مجلس التعاون

الرياض/متابعات:

أكد معالي الدكتور جبارة بن عيد الصيرصيري وزير النقل ورئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ أن إيرادات المؤسسة قد بلغت في العام الماضي أكثر من 2500 مليون ريال ويزيادة كبيرة عن السنة التي سبقتها كما بلغت مصروفاتها 753 مليون ريال وهذا يوضح بان مصروفات المؤسسة لم تزد عن 18% من إيراداتها مثل هذه النجاحات للمؤسسة يؤكد على أهميتها في دعم الاقتصاد الوطني.

2500 مليون ريال حجم إيرادات الموانئ السعودية

جاء ذلك الإيضاح لمعاليه عقب ترؤسه صباح أمس اجتماع مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ بجدة وأشار إلى ان المؤسسة أصبحت تعتني عناية بالغة بتطوير الكوادر البشرية في إطار خطة طموحة لتوابع حجم النمو والتطور الذي تشهده الموانئ السعودية، وحول مشروع القطارات بين كل من جدة ومكة المكرمة والمدينة المنورة أوضح ان هناك تحالف بين شركات محلية وعالمية متخصصة في هذا المجال وقد تقدمت بالعديد من

الدراسات والعروض وتم دراستها من الجهات المختصة وقد طلب من الشركات التي اجتازت مرحلة الدراسة ان تقدم عروضها المالية وسوف تقوم خلال شهر يناير برفع نتيجة هذه الدراسات والعروض للقائم السامي.

هذا وقد نوقش في الاجتماع تقرير عن ازدهار الحاويات في ميناء جدة الاسلامي والملك عبدالعزيز بالدمام خلال فترات الذروة والإجراءات التي اتخذتها الموانئ لمعالجتها ومن أهمها استمرار العمل في

تنفيذ وإنشاء محطة الحاويات في منطقة إعادة التصدير في ميناء جدة الاسلامي تبلغ تكاليفها ملياراتاً وستمائة مليون ريال ومن خلالها سيتمكن البناء من رفع طاقته الاستيعابية بمقدار مليون ونصف المليون حاوية قياسية. وستشكل المحطة بعد تشغيلها نقلة كبيرة في مواجهة المنافسة الإقليمية والعالمية ومن المتوقع عند انتهاء المشروع قبل نهاية 2009م متاوله البناء لما يزيد عن ستة ملايين حاوية قياسية سنوياً.



قمة الكويت التنموية خطوة حقيقية نحو تكوين كيان اقتصادي عربي مؤثر



الكويت / كونا
أكد المدير العام للمنظمة العربية للتنمية الإدارية الدكتور رفعت الفاعوري أن القمة الاقتصادية التنموية المقرر عقدها بالكويت يومي 19 و20 من الشهر الجاري تعد خطوة حقيقية نحو تكوين كيان اقتصادي عربي مؤثر عالمياً. وبين الفاعوري في مقابلة مع وكالة الأنباء الكويتية (كونا) ان جامعة الدول العربية التفتت على مدى تاريخها الطويل قدرتها على الاضطلاع بدورها في النواحي الاجتماعية والاقتصادية والتنمية جنباً الى جنب مع النواحي السياسية مؤكداً انه ان الاوان لان يتم اللقاء مزيد من الضوء على الجانب التنموي في العمل العربي المشترك.

وأضاف ان قمة الكويت جاءت لتكتمل هذا الجانب الحيوي منها بان الدعوة الى هذه القمة المتخصصة التي تعد الاولى من نوعها عكست ادراكاً من دولة الكويت لاهمية القضايا الاجتماعية والاقتصادية وضرورة الالتفات اليها والتركيز عليها باعتبارها احدى الركائز الاساسية والناجحة في العمل العربي المشترك. وأشار الفاعوري الى ان التكتلات القائمة عالمياً في الوقت الراهن قامت على اساس اقتصادي واجتماعي مشيراً الى ان السوق الأوروبية المشتركة كانت اولى مراحل الاتحاد العالمي الاوروبي وهي التي ضمنت الاستقرار والنجاح لهذا الكيان الاقتصادي الضخم.

وأكد ان منطقة الخليج أصبحت الان بمثابة القلب الاقتصادي والاجتماعي للوطن العربي لاسيما ان دول الخليج العربي اتخذت خطوات جادة وحقيقية نحو تكوين كتلة اقتصادية هام ومؤثر عربياً وعالمياً. وأضاف ان المراقب لعملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية القائمة في دول الخليج يمكنه ان يلاحظ التطور المتسارع في مختلف مجالات التنمية والجهود المبذولة في سبيل الارتفاع بالبنى التحتية والعمرانية والتكنولوجية والموارد البشرية في هذه المنطقة.

وأضاف الفاعوري في تصريحه (لكونا) ان توقيت انعقاد القمة جاء موفقاً نظراً للازمة المالية العالمية التي تتطلب تحركاً عربياً لمواجهة تداعياتها على دول المنطقة مشيراً الى ان الفترة الماضية شهدت اتخاذ الدول العربية للعديد من الاجراءات الوقائية للحد من تداعيات هذه الازمة لاسيما في ظل تفاوت تأثر هذه الدول بالازمة نظراً لتفاوت ارتباطها بالاقتصاد الأمريكي والاوروبي.

ورأى ان تعامل دول الخليج مع الازمة المالية الراهنة والاجراءات التي اتخذتها الحكومات ومؤسسات القطاع الخاص بالخليج اثبتت نجاحها في الحد من تداعيات هذه الازمة.

أضواء

حروب الحناجر العربية

تبرهن غزاة اليوم، ما برهنته من قبل ضفاف الجولان وجنوب لبنان وقادسية صدام وبقيّة حروب الحناجر الصوتية من تاريخ العرب المحيد: تبرهن أننا وبكل امتياز نطبع في كل معركة وبالديبلجة المتطابقة، خارطة الطريق إلى الهزيمة. كل حرب نشنها ليست أكثر من صورة حرفية للهزيمة التي سبقتها، ومع هذا ندعي الانتصار فلم نقف مع واقعنا كي ننشخص أسباب براهن الهزيمة.



علي سعد الموسى

بنت عليها إسرائيل طريقها إلى النصر. التقفوا لجامعاتكم وعالجوا أمراضكم الاقتصادية. ثلاثة ملايين يهودي يحكمون نصف العالم اليوم فيما نحن 300 مليون لا يتحكم أحد منهم في حنجرته. عشرون مليون مهاجر عربي في واشنطن ولندن وباريس والطفال والنساء وعجز الكهول. كل يدعي رغبته في جهاد مزمع ملايين نفوذاً وتأثيراً تحولت إلى أداة تهبيح وتحييش. نسبت دورها الأساس كناقض خبير لتتحول إلى دولة عربية مستقلة ترسل طاقمها على يخب إلى غزاة كي تتحدى - بالتضليل - فك الحصار وتضع على مقدمة اليخب

لمخسة أيام أمام شاشات الفضاء، تاكدت بالدليل أننا نسلك خارطة الطريق إلى الهزيمة، والإعلام قد يحمل إشارة حروب الحناجر لامة برهنه على أنها مجرد ظاهرة صوتية. انتهت قوات الإبل اللتو من مهرجانات - الذود - بالمغتائر والمجاهيم، فجاهها الفرج من غزاة لتتحول حناجر - البدو - إلى رسائل جهادية تذود عن حمى الأمانة المنتهك. أكثر قنوات العرب نفوذاً وتأثيراً تحولت إلى أداة تهبيح وتحييش. نسبت دورها الأساس كناقض خبير لتتحول إلى دولة عربية مستقلة ترسل طاقمها على يخب إلى غزاة كي تتحدى - بالتضليل - فك الحصار وتضع على مقدمة اليخب

مصوراً شهيراً بعد أن تسنم فيها منصب مدير قسم الحريات بالقناة. أي حريات عربية تلك التي تسند إلى شخص مؤهلاته حامل كاميرا؟ في حرب الحناجر العربية، تحول أبطال المقاومة في كل عواصم العربية إلى مجرد ضيوف في دكاكين بيع الكلام الفضائية، تلك التي تتاجر بدماء الأطفال والنساء وعجز الكهول. كل يدعي رغبته في جهاد مزمع ملايين نفوذاً وتأثيراً تحولت إلى أداة تهبيح وتحييش. نسبت دورها الأساس كناقض خبير لتتحول إلى دولة عربية مستقلة ترسل طاقمها على يخب إلى غزاة كي تتحدى - بالتضليل - فك الحصار وتضع على مقدمة اليخب

عن / صحيفة (الوطن) السعودية

10 مليارات دولار لتوسعات قطاع الطيران في عمان

لبنى المسافرين 500 ألف مسافر سنوياً كمرحلة أولى. وإنشاء مدرج وممرات جانبية للطائرات ومواقف الطائرات، تجهيز جسور جوية لنقل المسافرين من وإلى الطائرات كملحخ اختياري . وإنشاء مبنى الشحن الجوي بطاقة استيعابية تبلغ 100 ألف طن سنوياً وبرج مراقبة ومبنى لتأمين أمن مطار آدم، فيبلغ طول مدرجه 4 كم وطول المدرج 75م، ويتضمن مبنى مسافرين ومواقف الطائرات ومباني مصحبة، ومن المتوقع تشغيله عام 2011م.

مسافر سنوياً "كمرحلة أولى" ويكون التصميم للمبنى مسافر في المرحلة القادمة، لصل إلى 10 ملايين مسافر في المرحلة النهائية، كما سيتمنح المشروع إنشاء ممرات جانبية ومواقف الطائرات . وتجهيز جسور جوية لنقل المسافرين من وإلى الطائرات . وإقامة مبنى الشحن الجوي بطاقة استيعابية تبلغ 100 ألف طن سنوياً . وتبلغ الطاقة الاستيعابية لمبنى المسافرين في مطار صحار 500 ألف مسافر سنوياً في المرحلة الأولى، ويشتمل إقامة مدرج ومواقف الطائرات، وتجهيز جسرين جويين لنقل المسافرين من وإلى الطائرات، وإقامة مبنى الشحن الجوي بطاقة استيعابية تبلغ 100 ألف طن سنوياً . ومبنى لتأمين الطائرات بجانب المرافق الضرورية لتشغيل المطار من وحدة إطفاء الحرائق والصيانة والمكاتب، والطرق المؤدية إلى المطار وخارجه ومواقف السيارات.

سقط/عمانية: كشفت السلطنة تنوي خلال العام الحالي استثمار 10 مليارات دولار لبناء خمسة مطارات ذات إمكانيات ومواصفات تتواءم مع الحركة الاقتصادية وذلك في كل من صحار والدقم وأدم ورأس الحد، إلى جانب مطاري مسقط وصحبت يشكل قطاع الطيران احد اهم المواضيع الاساسية التي تندرج في برامج وخطة الحكومة خلال المرحلة القادمة خاصة مع توجه السلطنة لتعزيز مجالات الاستثمار السياحي والاقتصادي وفتح المجال أمام شركات الطيران العالمية للاستفادة من موقع السلطنة الاستراتيجي وتحقيق الفائدة المرجوة من وجود مطارات ذات إمكانيات ومواصفات عالية تمكنها من استقبال اكبر الطائرات في مجال السفر أو الشحن الجوي ودورها المهم والمحوري في مواكب مسيرة التنمية التي تشهدها الدولة في مختلف المجالات.

وفي مطار الدقم، تبلغ الطاقة الاستيعابية لمبنى المسافرين 500 ألف مسافر سنوياً كمرحلة أولى، وإنشاء مدرج ومواقف الطائرات، وتجهيز جسرين جويين لنقل المسافرين من وإلى الطائرات، وإقامة مبنى الشحن الجوي بطاقة استيعابية تبلغ 100 ألف طن سنوياً . ومبنى لتأمين الطائرات بجانب المرافق الضرورية لتشغيل المطار من وحدة إطفاء الحرائق والصيانة والمكاتب، والطرق المؤدية إلى المطار وخارجه ومواقف السيارات.

ويشتمل مشروع مطار مسقط الدولي إنشاء مبنى المسافرين بطاقة استيعابية تبلغ 12 مليون مسافر سنوياً "كمرحلة أولى"، فيما سيتم تنفيذ التوسعات على مراحل، بحيث ينضم المطار لـ 24 و36 و48 مليون مسافر سنوياً للمراحل القادمة، كما يتضمن إنشاء مدرج جديد مع ممرات جانبية ومواقف الطائرات، تجهيز جسور جوية لنقل المسافرين من وإلى الطائرات، وإنشاء مبنى الشحن الجوي بطاقة استيعابية تبلغ 300 ألف طن سنوياً، وإنشاء برج مراقبة وطرق حديثة ومواقف للسيارات ومبنى إدارة الحركة الجوية لاجراء السلطنة. وإنشاء مبنى خاص لشؤون الطيران المدني ومبنى الزوار ويشتمل مشروع مطار صحار على إنشاء مبنى المسافرين بطاقة استيعابية تبلغ مليون

ارتفاع قيمة الناتج المحلي الإجمالي لدولة قطر



حقق الناتج المحلي الإجمالي للدولة للربع الثالث من العام الجاري يوليو/ سبتمبر 2008 نمواً قويا وصل إلى 63% قياساً بالربع الثالث من عام 2007.

وأوضح جهاز الإحصاء في بيان له أن تقديرات الناتج المحلي الإجمالي بالأسعار الجارية للربع الثالث بلغت 108.39 مليار ريال قطري مقارنة بـ 66.56 مليار ريال في الربع الثالث من عام 2007. وذكر البيان أنه عند مقارنة إجمالي الأرباح الثلاثة الأولى من عام 2008 بمثلها من عام 2007، فإن الزيادة تصل إلى حوالي 59% أو ما يعادل 107.79 مليار ريال قطري. وساهم قطاع النفط والغاز بحوالي 73% من النمو في الناتج المحلي الإجمالي الربعي وجاء التصيب الأكبر من قطاع الغاز وبحوالي النصف من نسبة نمو الناتج المحلي الإجمالي لدولة قطر لهذا الربع مقارنة بالربع نفسه من العام السابق.

وأرجع البيان هذه الزيادة في مساهمة قطاع الغاز إلى عائدات خط أنابيب الغاز وعوائد الغاز المسال والمكثفات المصاحبة والتي ساهمت في نمو قطاع الغاز عام 2008. وفي مجال البناء والتشييد، أشار البيان إلى أن معدل النمو للقيمة المضافة في هذا القطاع كان محدوداً بسبب تأثره بارتفاع تكاليف المواد، غير أن البيان لفت إلى أن هذا القطاع سجل زيادة بلغت 20% عما كان عليه خلال الربع الثالث من عام 2007 وزيادة 26% من بداية عام 2008 حتى الآن بالمقارنة مع الأرباح

رصد ارتفاع عال في معدل نمو صناعة الصلب

الثلاثة الأولى من عام 2007.

وسجل قطاع النقل والاتصالات ارتفاعاً بحوالي 55% زيادة في القيمة المضافة خلال الربع الثالث نتيجة للطلب المتزايد وتنوع الخدمات المختلفة مع زيادة حركة النقل المرتبطة بالزيادة العامة في أغلب القطاعات. وحققت قطاع الصناعات التحويلية ارتفاعاً بحوالي 68% في الربع الثالث من هذا العام مقارنة بالربع المتبل من عام 2007. كما تم رصد ارتفاع عال في معدل نمو صناعة الصلب

والأسمدة حسبما ذكر البيان.

وأفاد بيان جهاز الإحصاء أن العائدات من البتركيماويات والمنتجات النفطية المكررة حققت معدل نمو مرتفع وساهمت بزيادة قدرها 3.4 مليارات ريال قطري في معدل النمو الربعي لقطاع الصناعات التحويلية.

يشار إلى أن قطاع الصناعات التحويلية يتكون من معظمه من الصناعات الهيدروكربونية اللاحقة والصناعات المرتبطة بقطاع التشبييد.

جامعة الأميرة نورة توقع اتفاقية مع هيئة السياحة

الرياض/متابعات: تتجه جامعة الأميرة نورة بنت عبدالرحمن لتوقيع اتفاقية مع هيئة الآثار والسياحة نهاية محرم الجاري، وستنفذ وكالة الجامعة «لخدمة وتنمية المجتمع» هذه الاتفاقية.

وأشارت لـ «الوطن» أمس رئيسة الوكالة الدكتورة نائبة الديحان أن أهداف الجامعة من خلال هذه الاتفاقية، تتمثل في العمل على نشر ثقافة السياحة المحلية والحفاظة على التقنيات الأثرية الوطنية. وعلى الجانب الآخر، تنفذ الوكالة ثلاث دورات وورشه عمل «لإعداد خطط عمل المشاريع الصغيرة في خدمة المجتمع»، التي سينفذها مركز الأمير سلطان بن عبدالعزيز للتعرف للفرص الاستثمارية، والتابع لجامعة الملك فهد للبترول والمعادن.

وأكدت الديحان فتح مجال الالتحاق في هذه الدورة لجميع فتيات وسيدات المجتمع الواقعة أعمارهن بين (17-30 عاماً»، تطبيقاً لتوجهات الوكالة بخدمة جميع أفراد المجتمع، مشيرة إلى استقبال الوكالة لأعداد كبيرة من الراغبات في الالتحاق بالدورة والورشه، من خلال تهيئة لحدول المنافسة الوطنية للمشاريع، بواسطة مشاريع خاصة يقدمها للنافسة، لافتة إلى وصول مكافآت المشاريع المنيرة إلى 100 ألف و150 ألف ريال.

وأضافت أن الدورة التدريبية، ستعقد في 10 ربيع الأول المقبل، فيما تقام ورشه العمل في 21 محرم الجاري لمدة ثلاثة أيام متواملة. وأوضح بيان أصدرته إدارة العلاقات العامة بالجامعة، أن الدورات توجه للمتفحات بها لإعداد خطط عمل الأفكار الاستثمارية وفق منهج علمي تطبيقي لتأسيس مشاريعهم الناشئة، مضيفاً أنه سيتم عرض وتكرار هذه الدورات التدريبية عبر البث الفضائي لمدة خمس ساعات مساء السبت المقبل في الساعة الخامسة، بالقاعة الكبرى في المبنى الأكاديمي لجامعة الأميرة نورة بنت عبدالرحمن، الواقعة على مخرج 9، في الدائري الشرقي.

وأشار البيان إلى مواصلة تنفيذ الوكالة للاتفاقية الموقعة بين الجامعة ومركز الملك عبدالعزيز للحوار

الوطني؛ بهدف نشر ثقافة السوار.. وذلك من خلال دورة تدريبية في مهارات الاستثمار في الحوار لطالبات الكالوريوس في كلية الخدمة الاجتماعية، وسيدقما أعضاء من الهيئة التعليمية، ممن حصلن على شهادة مدرية معتمدة من مركز الملك عبدالعزيز للحوار الوطني.

وهدت الديحان على أن سياسة الشركة التي تعمل على تنوع قطاعات الأعمال والتوسع الجغرافي تشهد نجاحاً كبيراً.

ولفت إلى أن العام المقبل سيشهد نقطة تحول مهمة في المسيرة التطويرية للشركة من خلال افتتاح «برج دبي» الذي يعد أطول ناطحة سحاب في العالم كما تخطط لافتتاح مرافق جديدة تابعة لـ«مجموعة إعمار للضيافة» وفي مقدمتها كل من فندقية «العنوان - دبي مول» و«العنوان - مرسى دبي».

وقعت إعمار العقارية، خلال العام الحالي إنجازات مهمة في مقدمتها افتتاح «دبي مول» أحد أهم وأكبر وجهات التسوق والترفيه في العالم وافتتاح فندق «العنوان» وسط مدينة برج دبي، أول الفنادق الفاخرة التي يتم إطلاقها تحت مظلة إعمار للعنوان للضيافة والمنتجعات» التجارية التابعة لـ«مجموعة إعمار للضيافة».

كما عززت إعمار محافظة مشاريعها في قطاع الضيافة مع افتتاح «نادي مرسى دبي لليوت» و«فندق مراكز التسوق من خلال افتتاح «مارينا مول مرسى دبي».

ورسخت الشركة حضورها على المستوى الدولي مع إطلاق مشاريع جديدة في مصر والمغرب والملكة العربية السعودية والهند وأندونيسيا.



مفردات

والتعدين والصناعات الطبية حيث سيلتقون بنظرائهم في هذه الدول لتوطيد العلاقات وتحقيق الفائدة المشتركة للجانبين.

وكان وفد تجاري سعودي مكون من 30 رجل أعمال زار البرازيل والأرجنتين خلال الفترة من 20 إلى 31 مايو 2007م للتعرف على الفرص التجارية والاستثمارية المتاحة في البلدين وأوجه التعاون والتبادل التجاري في كافة المجالات إلى جانب التركيز على زيادة الفرص التصديرية للمنتجات السعودية في أسواق هاتين الدولتين وبالأخص الأرجنتين التي تقل في أسواقها المنتجات السعودية ويميل الميزان التجاري بين المملكة والأرجنتين لصالح الأخيرة والذي بلغ حجمه وفقاً لبيانات عام 2005 ما قيمته 275 مليون دولار.

وزارتا التجارة والاقتصاد تسعيان لبناء قاعدة بيانات حول الاستثمارات الإماراتية في الخارج

الوظيفية/وام: عقد مسؤولو وزارتي التجارة الخارجية والاقتصاد اجتماعاً تنسيقياً خصص لبحث مجالات التعاون في مجال بيانات التجارة الخارجية وبناء قاعدة بيانات حول الاستثمارات الإماراتية المباشرة بالخارج.

وترأس الاجتماع الذي عقد في مقر وزارة التجارة الخارجية بأبوظبي سعادة عبد الله آل صالح مدير عام وزارة التجارة الخارجية وسعادة راشد السويدي الوكيل المساعد لقطاع الإحصاء بوزارة الاقتصاد بمشاركة الخبراء المختصين من الجانبين.

وناقش الجانبان الخطوات العملية اللازمة لتعزيز

التعاون وإنجاز قاعدة البيانات المطلوبة حيث تم الاتفاق على تشكيل فريق عمل مشترك بين الوزارتين لهذه الغاية.

وقدم سعادة عبد الله آل صالح خلال الاجتماع باستعراض عمل وزارة التجارة الخارجية ودورها المحوري في تعزيز المكاسب التجارية للقطاع الخاص الإماراتي من خلال زيادة حجم التبادل التجاري وفتح الأسواق أمام الصادرات والاستثمارات بالخارج وإزالة المعوقات التي قد تواجهها.

وأشار إلى سعى وزارة التجارة الخارجية من خلال قيامها برصد وفهم التوجهات التجارية الدولية والفرص والمخاطر التي تؤثر على اقتصاد الدولة التوافق بقاطبة مع القطاع الخاص المحلي وإبداء النصائح والاقتراحات المستندة على المعلومات الدقيقة والفيديرة التي تعزز وتخدم مصالحه بالخارج.

والاستثمارات ومحركاته التي تعزز التعاون في بناء هذه القاعدة الاقتصادية مع وزارة التجارة الخارجية في بناء قاعدة البيانات حول الاستثمارات الإماراتية المباشرة بالخارج.

