

الأمين العام لجامعة الدول العربية:

قمة الكويت الاقتصادية ستبحث إقامة سوق عربية مشتركة

قال الأمين العام لجامعة الدول العربية عمرو موسى ام انه سيتم خلالُ القمة العربية الاقتصادية والتنمويةً وألاجتماعية المقرر عقدها بالكويت الشهر المقبل مناقشة تحويل منطقة التجارة الحرة بين الدول العربية الى اتحاد جمركي في الفترة من عام 2015 الى 2020 ثم تحويله بعد ذلك الى سوق عربية مشتركة.

وأوضىح موسى خلال جلسة عقدت على هامش (ملتقى القاهرة التالث للاستثمار) أنه سيعقد خلال القمة الاقتصادية ملتقى للمساهمة في ايجاد ارضية فكرية لمشاركة القطاع الخاص والمجتمع الدني.

ولفت الى وجود 250 مشروعا سيتم عرضها على القطاع الخاص خلال أعمال القمة الاقتصادية من

أبرزهم مشروع النقل والسكك الحديدية بين الدول العربية ومشروع بطاقة المستثمر العربي اضافة الي وجود ملف أزمة الغذاء بقوة في برنامج عمل السياسة الزراعية العربية.

وأكد أنه سيتم النظر في اعادة هيكلة وتجديد المؤسسات النقدية العربية وقفق ما يتناسب ومعايير المؤسسات النقدية العالمية ومن بينها صندوق النقد العربى ومقره الامارات والصندوق العربى للتنمية الاقتصادية ومقره الكويت الى جانب صناديق استثمارية أخرى يصل عددها مجتمعة الى عشر صناديق.

ودعا موسى الى توجيه الاستتثمار العربي الذي يؤدي الى تطوير حقيقي في الاقتصادات العربية والعمل على خلق مصلحة مشتركة وتقارب المصالح التي

تربط بين الدول العربية والمحافظة عليها مشيرا الى أن هذا يتطلب خططا طويلة المدى وتطوير النظام الاقتصادي العربي ليتواكب مع نظام الاقتصاد

وذكِّر الأمين العام لجامعة الدول العربية أن هناك مقترحا بعقد قمة اقتصادية أخرى بعد عامين لمتابعة التطور الاقتصادي في الدول ويتناول الملتقى على جلسات عدة تستمر

يومين موضوعات حيوية من بينها مناخ وافاق الاستثمار في البلدان العربية في مرحلة ما بعد الازمة العالمية ومناخ الاستثمار في مصر وجذبه الاستثمارات العربية والاجنبية.



عمرو موسى امين عام الجامعه العربية

أضواء

فتوى الشيخ العبيكان في جواز سفر المرأة بلا محرم

<u>من الأمور التي تميز بها الإسلام عن سواه من الأديان أنه دين صالح لكل زمان ومكان، أمر</u> تعلمناه ابتداء في مدارسنا السعودية، ولذلك كلما قرأت أو سمعت أو شاهدت أمراً دنيوياً حيوياً يتم تصعيبه أو تعقيده بحجة دينية أدركت أن ثمة خللاً ما! وبما أن الدين الإسلامي كما جاء في القرآن وصحيح السنة النبوية منزه عن الخلل والنقصان، فلا بد أن يكون الخلل إذن في الفهم أو الفتوى أو التطبيق من قبل المسلمين.

مرام عبد الرحمن مكاوى

وكلما شاهدت المسلمين الراغبين في اتباع دينهم يزدادون حيرة وحرجاً مع التطور والتغير في شؤون الحياة ومقارنة بالعالم حولهم، عرفتُ أن مرد ذلك إغلاق باب الاجتهاد مع أن ذلك يتعارض بالأصل مع ميزة الصلاحية الأبِّدية للشريعة المحمدية.

مجلس التعاون

وإذا كانت الأمور التي نواجه فيها مثِّل هذا الوضع كثيرة ومتشعبة ابتداء من بعض أركآن الحج مرورا بهلال رمضان وليس انتهاء بقضايا الحكم والجهاد، فإنّ الموضوع الذي ناله أكبر قدر من الحرج والتعقيد والاختلاف هو موضوع المرأة. فمن حجابها إلى زواجها إلى عملها إلى طلاقها إلى مشاركتها في القضاء والفتيا والحكم والسياسة إلى سفرها إلى دراستها إلى قيادتها للسيارة، وواحد العالم إلإسلامي نفسه منقسماً ومختلفا.. بل ومتحارباً مع

قضية سفر المرأة كما ذكرت هي واحدة من القضايا التي عانت منها المرأة المسلمة. كان التحريم المطلق للقضية يظهر بوضوح شديد مدى انفصال العلماء في العالم الإسلامي عن مشكلات شعوبهم وواقع الناس وأمور حياتهم.

فلنأخذ مثلاً الخادمات المسلمات اللاتي يضطررن للسفر للعمل فى مهنة شريفة مهما اعتبرها البعض وضيعة من أجل إطعام عائلات بأكملها، حين لم يتوفر لديهن بديل حلال في بلدانهن، هل يعقل أن نطلب أن يوصلهن محرم من جاكرتا إلى جدة؟ أو من مانيلا إلى الرياض؟ ومن يدفع تذكرته؟ والأمر نفسه ينطبق على مهن أخرى تضطر فيها المرأة للسفر وحدها، مثلاً إذا كانت تعملّ مضيفة جوية أو كابتن طيار أو دبلوماسية أو مراسلة إذاعية، أو حتى موظفة في شركة تقوم بإيفاد موظفيها لدورات قصيرة أو طويلة الأمد خارج مقر الإقامة. فهناك نساء محافظات ملتزّمات ومحجبات يعملن في هذه المهن لسبب أو لآخر، ونحن لا نناقش هنا العمل ذاته، لكن حكم السفر وحدها في هذه الأحوال.

وما ينطبق على العمل ينطبق على الدرَّاسة أيضاً، فكلنا يعلم بأن العالم الإسلامي يقبع حالياً في ذيل الأمم، وأن جامعاته في ذيل القوائم العالمية، وبالتالي فالسفر للدراسة وأخذ العلم منّ أفضل الجامعات ومن ثم العودة لإعمار البلدان الإسلامية ضرورة حتمية إذا كنا نريد أن نجد لأنفسنا مكاناً تحت الشِمس. فحين يتمٍ تعقيد سفر المرأة وحدها للدراسة للخارج عمليا أو حتى معنويا (عن طريق إفهامها بأن ما تقوم به هو ذنب كبير)، فذلك برأيي بتعارض مع مقاصد الشريعة العليا من إعمار الأرض، واستعمال نعمة العقل إلى أقصى مدى ممكن في تحقيق ذلك.

وكم عانت المبتعثات العربيات خصوصاً ليس فقط من التعقيد الرسمي الذي يمكن تجاوزه، وإنما من نظرة المجتمع لهن أولاً، ومن بعض زملائهن المبتعثين الذين لم يتوانوا في محاربتهن والتضييق عليهن بكل وسيلة متاحة. فمن التحدث بما لا يليق . عن أخواتهم، إلى إرسال الشكاوى الكيدية للملحقيات الثقافية كما في التجربة السعودية، بل وتطور الوضع حين يئس هؤلاء من استجابة مسؤولي الملحقية لشكاويهم غير المعقولة، فلجؤوا إلى إرسال البرقيات إلَّى وزارة التعليم العالى مباشرة بأن: (هناك طالبة سعودية في مدينة كذا بأمريكا أو بريطانيا أو أستراليا أو نيوزيلاندا، من غير محرم، فالرجاء اتخاذ ما يلزم!). والعجيب في الموضوع أن من يقوم بذلك في العادة هم من الشباب الأصغر سنا، ممن يهمل بعضهم صلاته، أو يعاقر كأسه، أو يخرج مع فتاته

وبعد هذا كله لا يستغرب الارتياح الكبير الذي ستشعر به أي

وفد اوكراني يبحث في الكويت فرص التعاون وتنشيط حركة الاستثمارات الكويتية

هذه المجالات هي النقل والبنية التحتية وقطاع النفط والبتروكيماويات

واشار الى استضافة بلاده في عام 2012 لانشطة رياضية اوروبية هامة

واوضح ان اوكرانيا لديها البنية التشريعية الخاصة بالاستثمار والتي

تتضمن العديد من القوانين واللوائح المنظمة للاستثمار والتي تضمن

وقال ان ابرز ما يميز الاستثمار في اوكرانيا انه من النوع "الذي يحقق عوائد جيدة في وقت قياسي وسريع ".

واضاف ان بلاده تزخر بالخبرات النفطية ذات المستوى العالى والتي

ومكن الاستفادة منها في الكثير من المشاريع النفطية الكويتية اسوة بما هو حاصل في دول النطقة كالعراق وايران. واوضح ان الكثير من الدول قامت بالاستثمار في قطاع الزراعة

الأوكراني مستفيدة من المزايا الكثيرة المتوافرة فيه ومن بينها ليبيا

التي استصلحت وزرعت الكثير من الأراضي . واشار الى شهرة اوكرانيا بمواد البناء والانشاء لاسيما الحديد الصلب

وكان رئيس الوفد الكويت انس الصالح القى كلمة في بداية المباحثات

اكد فيها اهمية تطوير العلاقات التجارية والاقتصادية بين الدولتين

حقوق المستثمرين الاجانب وتمنحهم الكثير من المزايا التنافسية.

وهو ما يستدعى بناء نحو 50 فندقا من مختلف الفئات.

وهو من المجالات المفتوحة ايضا للمستثمرين الاجانب.

مشيراً الى قوة القطاع الخاص الكويت وانتشاره عالميا.

🛚 الكويت/كونا:

بحث وفد اوكراني برئاسة

ستشار وزير الاقتصاد ايفان

شوبوتيوك مع اعضاء غرفة

تجارة وصناعة الكويت فرص

التعاون وتنشيط الاستثمارات

الكويتية في اوكرانيا في ضوء

وقال شوبوتيوك خلال المباحثات

ان القطاع الخاص الاوكراني على الرغم من كونه حديث النشأة ولا

يزيد عمر انشطته الفعلية على

18 عاما فانه يتقدم بخطوات

واضاف ان فرص الاستثمار

فى بلاده عديدة ولا يمكن حصر

المجالات التى يمكن للمستثمرين

الاجانب الاستثمار فيها الا ان ابرز

ثابتة ومدروسة نحو الافضل.

امرأة اضطرتها الظروف للسفر وحدها، والغضب

ومثال ذلك السفر بالطائرة. ومع أن ما جاء به الشيخ ليس جديداً فقد قال به علماء كثر من المتقدمين والمتأخرين، ولكن أهمية الفتوى السعودية أنها تصدر من شيخ سعودي معروف له وزنه ومكانته في المجتمع.

الطرف المقابل الذي سيشعر به المغالون

في الطرف المفابل الدي سيسس ب والتكفيريون، حين يقرؤون فتوى الشيخ العبيكان المنت الفتنة ب

حول جواز سفر المرأة بدون محرم إذا أمنت الفتنة،

يقول الشَّيخ في فتواه التي نشرتها صحيفة الحياة بتاريخ الاثنين (2008-12-22) الموافق (1429-12-24)، وأعاد نشرها موقع العربية – نت: "علة تحريم سفر المرأة من غير مٍحرم، هي الخوفٍ على المرأة من الاعتداء على شرفها، خصوصا في السفر قديما بوسائله التي يحصل فيها الخوف (...) أما الوسائلَ الحديثة مثل الطائرة فالمدَّة في الغالب يسيرة، ولا يستطيع أحد الاعتداء على المرأة لوجود الطاقم والناس حولها، وأما التحرُّش بالكلام ونحوه، فهو يحصل في السوق وعبر الهاتف وفي كل مكان، وليس هذا هو

المقصود، فإن عَلْهَ التحريم فيها تكون منتَّفية". وهذا الرأي هو ما كان الكثيرون يرددونه، وتحتج به النساء خاصة حين تتم مهاجمتهن بل وتفسيقهن على سفرهن، فكانت التهم المعلبة الجاهزة بالعلمانية والليبرالية والسفور والفسوق والتغريب، معدة سلفاً. فما القول إذن حين تأتي الفتوى اليوم، ليس من القاهرة أو الرباط أو جاكرتا، بل من الرياض ومن أحد شيوخ

كنت مهتمة جداً بقراءة التعليقات على الخبر، فوجدت غالبيتها تثني على الشيخ، وتبرر الفتوى، وتقول بأنها بالفعل موافقة للفطرة وللحاجةٍ وللواقع المعاش. وهذا ليس بمستغرب فقد خبرنا الأمر هذا سابقاً في أمور عديدة، وخاصة في أمور المرأة.

وبالرغم من ذلك سيكون هناك من يهاجمون الشيخ، ويتهمونه بأنه يفصل فتوى على المقاس، ويحذرون من فتاوى آخر الزمان، بالرغم من أن هؤلاء بعينهم كانوا سيباركون كلام الشيخ لو أنه تحدث في شأن آخر مستحدث مثل زواج المسيار. وهنا تطرح قضية تقديم الهوى النفسي على الحكم الشرعي، ولفظة الهوى تستخدم عادة في كتب الشريعة لتشير إلى المحرمات والمفاسد، في حين أن التشدد والتنطع والتعصب للرأى هو أيضاً "هوى" باطل. فتوى الشيخ العبيكان هذه فرصة لنراجع بقية أحكام الشريعة

وتلك المتعلقة بالمرأة بوجه خاص، فللدين توابت لا غبار علم ولا يجب أن تمس. فوحدانية الله أساس الإسلام، ومعها أركانه، وعباداته، وحتى الثابت من معاملاته كما في الكتاب وصحيح السنة. لكن بالمقابل حين يأتي الأمر لتشريعات اختلف فيها ابتداء كبار الصحابة قبلنا، فيجب فتح باب النقاش فيها، وطرح مختلف الآراء ، فالإنسان في الإسلام له حرية الاختيار.

وعودة إلى قضية سفر المرأة، أود في الختام أن أطرح سؤالاً على المختصين: على أى أساس تضع الدولة قوانيها بخصوص المرأة، وعلى أية أساس تراجعها؟ مثلاً هل ستؤدي هذه الفتوى إلى أن تراجع وزارة الداخلية والجوازات عن شرط موافقة ولي الأمر على سفر المرأة فوق سن الحادية والعشرين وحدها؟ وهل ستراجع وزارة التعليم العالى شرط المحرم أيضاً المبتعثات؟ أم إن الدولة في تنظيماتها الإدارية ملزمة فقط بأن تأخذ بالرأى الأكثر تشدداً؟

عن/ جريدة "الوطن" السعودية

الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان: القاعدة الاقتصادية للإمارات تؤهلها لمواجهة الأزمة المالية

قال الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة، إن بلاده لم تكن بعيدة عن تأثيرات الأزمة المالية العالمية وتداعياتها «غير أن الإمارات بما تملكه من قاعدة

> تأثيرات هذه الأزمة عليها». وتُطرق الى انخفاضٍ أسعار النفط قائلاً: «يتعين علينا أن ندرك أيضاً أن هذه الأزمة ستكون موقتة مهما طال زمنها، ولا بد للدول المنتجة من الاستعداد لمواجهة مرحلة من الطلب العالمي المرتفع على المنطقط مع عودة الانتعاش الى الأسبواق العالمية في

> اقتصادية ومالية قوية وصلبة تستطيع أن تحد من

جاء ذلك في حديث أدلى به وتطرق فيه الى أبرز المسائل المطروحة في الخليج والشرق الأوسط. وعن احتمال مواجهة عسكرية أميركية - إيرانية بسبب البرنامج النووي الايراني قال: «المواجهة العسكرية في منطقة الخليج أمر مرفوض من حيث المبدأ لأننا نؤمَّن بالحلول السلَّمية للخلافات.

أما بالنسبة للبرنامج النووي الايراني فقد بات مسألة دولية خارجة عن النطاق الاقليمي للخليج». وبعدما جدد الدعوة الى نزع السلاح النووي من الشرق الأوسط، أعرب عن الأمل في أن تطمئن ايران المجتمع

الدولي بشأن سلمية برنامجهاً النووي. وأعرب الشيخ خليفة عن ارتياحه الى تراجع وتيرة العنف في الشارع العراقي، معتبراً أنه «لا بد لدول المنطقة من الأنفتاح الإيجابي على العراق، وعدم التدخل في شؤونه الداخلية، وتوفير كل أشكال الدعم والمساندة للشعب العراقي وحكومته لتخطي الأزمات».

وتطرق الى الدور الأميركي في منطقة الشرق الأوسط والخليج قائلاً: «كلنا نأمل بأن تمارس الولايات المتحدة دوراً متزايداً في عهد إدارة الرئيس الأميركي الجديد باراك أوباما لتحقيق السلام العادل والشامل قي منطقة الشرق الأوسط وترسيخ الأمن والاستقرار

في منطقة الخليج». وعن إمكان مشاركة ايران في منظومة أمن خليجية شدد على ضرورة «أن تتوافق الرؤى حول أمن الخليج واستقراره قبل الحديث عن إنشاء منظومة أمن الخليج»، لافتاً الى أن مجموعة دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية تمكنت من وضع «رؤية واضحة لمفهوم السلم والأمن الاقليميين في منطقة

وأعرب رئيس دولة الإمارات عن أمله في أن يساعد التحرك الأخير في مجلس الأمن «في تحريك عملية السلام بصورة فعالة وسريعة كما نأمل أن تأخذ الإدارة الأميركية الجديدة والمجتمع الدولي خطوات جادة لتنفيذ هذا القرار».

وعبر عن ارتياحه الى الخطوات التي تحققت في لبنان خُلالُ السّنةُ الجارية وبينها انتخاب رئيسِ للجِمهورية وتشكيل حكومة وحدة وطنية منوها بأهمية خطوة قيام علاقات ديبلوماسية بين سورية ولبنان.

وعن قمة دول مجلس التعاون المقررة في قبل نهاية الشهر الجاري، قال إن التطورات في المنطقة والعالم تضع «أمام قمتنا في مسقط مسؤوليات مضاعفة لتّوحيد الجهود للُخروج برؤية موحدة وشاملة للتعامل مع المستجدات على الساحتين الاقليمية والعالمية الى جانب المضى في تفعيل الاتفاقات التى تم انجازها على صعيد العمل الخليجي المشتّركآ».

يناير المقبل..دبي تستضيف مؤتمر البحار العربية

الشيخ خليفه بن زايد آل نهيان

تحتُ رعاية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله تستضيف دبي "مؤتمر البحار العربية 2009" في 11 يناير المقبل في مركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض بمشاركة رؤساء وكبار المسؤولين في قطاعي الطاقة والبيئة في المنطقة ودول العالم لمناقشة مستقبل الطاقة وحماية البيئة الإقليمية والعالمة.

وتولى وزارة البيئة والمياه أهمية كبرى لإنعقاد مؤتمر ومعرض البحار العربية الذي يمتد ثلاثة أيام لما يمثله هذا التجمع الإقليمي والدولي من فرصة سانحة للاستمآع للمداولات والتحديات وماقد ينجم عنه من مقترحات وملاحظات وأفكار مهمة في مجال الطاقة و البيئة.

عي حب و المساد و المساد و المؤتمر وقال خميس جمعة بوعميم رئيس المؤتمر في تصريح صحافي له في دبي أن المؤتمر سينظم حلقات نقاش للبحث في مجموعة كبيرة من أوراق عمل يقدمها أكثر من 90 مسؤولا وخبيرا واخصائيا في قطاعات النفط والغاز والنقل البحرى والتلوث البحرى والبيئة تركز معظمها على المسائل الملحة

والمتعلقة بمستقبل الطاقة و البيئة. وأضاف أن المؤتمر الذي يعقد تحت شعار "شراكة عالمية للطاقة والبيئة ـ تعزيز المستقبل" يطرح مفهوما جديدا حول البيئة للمنطقة العربية باعتبارها أحدى الركائز الثلاث للتنمية المستدامة إذ أن حماية البيئة البحرية تعني فهما أفضل للممارسات ومعالجة الانشطة البشرية على اليابسة لتي تعد مصدر لحوالي 80 في المائة من التلوّث البحري.

وذكر بوعميم أن المؤتمر يساهم في دعمه عدة جهات من بينها شركات النفط والغاز العاملة في منطقة الخليج العربي وخليج عمان ومنظمة الدول المصدرة للنفط "أوبك" وبرنامج الأمم المتحدة

ونوه بأن المؤتمر يحظى أيضا برعاية كل من مجمع الطاقة والبيئة وشركة نفط الكويت كراعيين بلاتينيين وشركة الملاحة الوطنية السعودية كراعي وأشَّار بوعميم إلى ان المؤتمر يترافق معه معرض لعرض آخر التقنيات المستحدثة في مُجالات حماية البيئة ومكافحة التلوث البحري بما فيه التلوث النفطى والموآد الملوثة الأخرى والتقنيات الحديثة للخطط الوطنية وإدارة

الأزمات والكوارث ومراقبة البحار ومسارات السفن عن بعد والمستجدات والتكنلوجيا في قطاع النفط والطاقة المتجددة. ولف بوعميم بان منطقة الخليج والشرق

الاوسط وشمال افريقيا تشهد تغيرات وتحديات كبيرة فى قطاعات الطاقة والبيئة لذلك نستهدف في المؤتمر إيجاد سبل التكيف الذن المنتهدف المؤتمر المجاد سبل التكيف والتفاعل الإيجابي مع المتغيرات والعمل على الحد من التدهور البيئي ودرء المخاطر وتفعيل دور المجتمعات والمؤسسات لهدف سامى وهو إدارة سليمة لمستقبل معطاء ومثمر.

وحول الترتيبات المتعلقة بتنظيم مؤتمر ومعرض البحار العربية قال عبد السلام المدنى رئيس "اندكس القابضة" الإماراتية الشركة المنظمة للمؤتمر أن العمل لاعداد هذه الفعالية الاقتصادية والاجتماعية والعلمية المميزة تجري بشكل سلس حسب الجدول الزمني المقرر لها .

واكد مشاركة معظم الشركات العاملة في المنطقة والعالم المتخصصة في قطاعي النفط والغاز والبيئة في مجالات تنقيب وانتاج النفط والغاز والناقلات والمنظمات والهيئات والمؤسسات الوطنية والاقليمية والعالمية التي تعنى بالبيئة و الشركات الصناعية المتخص في انتاج المواد والمقدمة للخدمات العامة

ستتشارك في هذه الفعالية المهمة . وأوضع المدنى أن اكثر من 120 شركة ومؤسسة وهيئة ستعرض منتجاتها الحديثة في المعرض و معظم هذه الشركات تعمل في صناعة النفط والغاز والاعمال اللوجستية المتعلقة



للبيئة ومنظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة "اليونسكو"ومنظمات ومؤسسات أقليمية ودولية.

بالطَّاقة وحماية البيئَّة ومكافحة التلوث النفطى .

نتائج دراسة مشروع القطار الخليجي الموحد أمام قمة مسقط

اً ابوظبي/وام: كشف الدكتور ناصر سيف المنصوري مدير عام الهيئة الوطنية للمواصلات ان دراسة الجدوى الخاصة بمشروع ربط دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية بالسكك الحديدية «مشروع القطار الخليجي الموحد» سُيعرض على قادة دول المجلس في قمة مسقط المقبلة الشهر الجاري والذين سيتخذون القرار بشأن تحديد موعد

وقال في تصريحات صحافية على هامش احتفال الهيئة بتخريج

وأكد أن الدراسات التي تمت على المشروع اثبتت انه مهم جدا لتكامل النقل بين دول الخليج وهناك اجماع على اهميته الربط بين دول المجلس وتوفير وسائل نقل حديثة تدعم التبادل التجاري والشحن ونقل الركاب بين هذه الدول ومكملة ومهمة للنمو

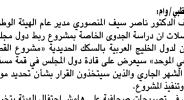
فيما لم يعلن المنصوري عن تكلفة المشروع بشكل قاطع الا انه أشار الى انها تبلغ عدة مليارات من الدولارات وتم تحديدها وفقا لتوقعات الاستشاري الذي يدرس المشروع ومن واقع البيانات التي حصل عليها وتكلفة التنفيذ في كل دولة من دول المجلس وقت الدراسة مؤكدا أن التكلفة الإجمالية كرقم اصبح من الصعب تحديدها نظرا لان الاسعار اختلفت وتغيرت كثيرا الأن عما كانت

واشار الى ان المشروع عبارة عن تنسيق للجهود التى قامت بها ومشاريع القطارات في كل دولة تمهيداً لربطها معا في مشروع موحد ُ حَيْثُ لكل مُشروعٌ داخلي خاص بّها منّها ما هو قائمٌ كمشروع السكك الحديدية في المملكة ألعربية السعودية وبعضها تم تنفيذ دراسات بشأنه مثل الامارات والبحرين والكويت فيما قامت قطر تكليف استشاري لاعداد دراسة جدوى للمشروع موضحا ان دول المنطقة من خلال لجان وطنية متخصصة تقوم بمجهودات كبيرة لتحقيق الهدف النهائي لإنشاء المشروع من خلال البدء اولا بتنفيذ

الربط وتنفيذ المشروع.

عدد من قياداتها وموظفيها من أحد البرامج التدريبية بمقرها بابوظبي امس الاول ان الجهات المعنية في دول المجلس انتهت من الدارسة وتمت مناقشة نتائجها في الاجتماع الاخير لوزراء النقل بدول التعاون الذي عقد في العامة الطرية الدوحة اكتوبر الماضي واوصى الاجتماع برفع النتائج الى قادة دول المجلس في

واكد أن مشروع القطار الخليجي يأتي مكملا اجهود كل دولة على حدة من اجل تمكين واتمام عملية الربط والتشغيل وتنسيق المواعيد بحيث تتزامن مشاريع القطارات كل دولة مع بعضها وتحديد نقاط التقاء المشاريع مؤكدا ان الدراسة حددت مسار



عليه عند بدء اعداد الدراسة.

مشاريع سكك حديدية بكل دولة.

القطار بشكل مبدئي في جميع الدول الخليجية ولم يتبق سوى



تنفذها الجهات المحلية وعلى راسها النقل البري. ومن جانبه قال المهندس عبد الله سالم الكثيري مدير ادارة النقل بالهيئة أن الهيئة كلفت استشاريا لاعداد الخطة التي تستغرق 14 شهرا وبدأ في اعداد برنامج المرحلة الاولى للخطة والتي سيتم خلالها تجميع البيانات والتواصل مع الامارات والجهات المحلية والمختصة بالنقل ويليها وضع سيناريوهات مختلفة للنقل تنفذ حسب البرنامج وستعقد ورش عمل لتوضيح ما ستفرزه دراسات

واضاف أن الخطة ستشمل جميع انماط النقل البري بما فيه السكك الحديدية والبحري والجوي وتتولى الاشراف عليها لجنة مشتركة من وزارة الاشغال والهيئة مشيراً الى ان المرحلة المقبلة ستشهد تواصلا مع الجهات الأخرى المشاركة للحصول على مزيد من البيانات والمعلومات المدعمة للخطة من دوائر الاقتصاد والنقَّل وغيرها.

ومن جانبه قال احمد عيسى الحوسني المستشار القانوني للهيئة ان الهيئة رفعت للمجلس الوزاري للخدمات مسودة بمشروع قانون للنقل البري لانه لا يوجد حتى الآن قانون بهذا الشأن وتم التنسيق مع بعض الجهات المعنية بشؤون النقل والاسترشاد ببعض قوانين في دول اخرى وسيأخذالمشروع مساره التشريعي برفعه لاحقا للجنة الفنية للتشريعات كما تم اعداد مسودة بتعديلات القانون البحري

الصادر عام 1981 بما يتماشى مع التغيرات والظروف الحالية. واضاف أن اهم المسائل الَّتي ينظمها مشروع القانون تنظيم التنقل بين الامارات المختلفة وبين الدولة والدول الاخرى ويحدد اطار قانونيا لمنح التراخيص وقيد المركبات التي تقوم بممارسة النقل البري للركاب والبضائع ويتضمن فصلا خاصا بالاوزان المحورية وآلذي سيكون عوضا عن القانون الاتحادي بهذا الشأن والذي لم يفعل حتى الآن رغم صدوره قبل عدة سنوات بحيث لا ينظمها قانون أخر.

واوضح أن المشروع يتطرق الى الطرق ومواصفاتها والربط بين السكك الحديدية تمهيدا لعملية الربط بين دول المجلس وتنفيذ مشروع القطار الخليجي الموحد بالاضافة الى تنظيم اندية السيارات المسؤولة عن اصدار بطاقات «التربتك» ورخص القيادة الدولية من خلال اشتراطات تنظمها ورسوم تراخيص مركبات نقل



توقعات ببلوغ قيمة الطلب على العقارات في عُمان 8 مليارات ريال في 2010

توقع محللون بان يستمر النمو السريع للسوق العقاري في السلطنة بشكل كبير حيث تشير التوقعات الى بلوغ قيمة الطلب على ألعقارات حوالي 8 مليار ريال عماني بحلول عام 2010. وقد أفادت دراسات السوق عن بلوغ قيمةً إجمالي الاستثمارت في السلطنة 1.61 مليار ريال خلال العام الماضي، بينما بلغت 0.29 مليون ريال عُماني خلال عام

وقد أعلنت "سويت هومز" (Sweet Homes)، شركة التطوير الرائدة في مجال توفير الحلول العقارية المتكاملة والتي تتخذ من الإمارات مقراً لها، عن استقطابها اهتماماً كبيراً من المستثمرين في السلطنة لمشروعها "عجمان أبتاون" (Ajman Uptown) البالغة قيمته 3 مليار درهم رماراتي، وذلك بعد إنجازها لعروض المبيعات التي نظمتها في السلطنة.

وقد رجّحت "سويت هومز" أسباب نجاحها إلى الاهتمام المتزايد من قبل المستثمرين العُمانيين بمجمتعات الفلل ومنازِل "الضواحي" (Townhouses). وقد افتتحت الشركة سابقاً مكاتبها في عمان لتسويق مشروع "عجمان أبتاون"، مشروع المجمع ألذي يوفر ما مجموعه 1,504 وحدة سكنية من الفلل و"منازل الضواحي" (Townhouses) المؤلفة من مستوى أرضي وطابقين (G+2) بالإضافة إلى 7 مبان (G+2)مؤلفة من "مستوى أرضى و4 طوابق" (G+4) تمتد على أرض مساحتها 4 مليون قدم مربع في عجمان، الإمارات. ومن المتوقع ان يؤدي نمو الاستثمارات في الأنشطة التجارية بما فيها قطاعى السياحة والصناعة إلى زيادة الطلب على العقارات خلالً العام الجارى على الرغم من

الأزمة الماليّة الراهنة. وضمن إطار البرنامج لتخفيض مساهمة القطاع النفطي في الناتج الإجمالي المحلي إلى 9 %بحلول عام 2020، تركز عُمان حاليًا على التصنيع والخصخصة والتنويع، لا سيما في المجالات الستثمارية الواعدة مثل المشاريع العقارية. وقد أشارت التحليلات الى توجه المستثمرين العمانيين الى اغتنام الفرص الاستثمارية في السوق العقاري الإماراتي، حيث تنطلع أنظار الكثيرين منهم على مشروع "عجمان أبتاون" الذي يوفر مميزات العيش ضمن مشروع المجمع المتكامل الذي يشتمل على الأبراج السكنية والتجارية وفندق ومجمع شقق فندقية وفلل

وقال فهد ستار ديرو، الرئيس التنفيذي في "مجموعة سويت هومز": "يدل الاهتمام المتزايد بمشروع "عجمان أبتاون" عن نجاح حملاتنا المكثفة في مجال التسويق ضمن عُمان. ويتزايد عدد الرواد العُمانيينِ الذين يتطلعون للاستثمار في المجمعات السكنية خارج عُمان، حيث يوفر المشروع 8 أنوًّا ع مختلفة من "منازل الضواحي" ذات غرفتي نوم وتلدث غرف نوم وأربع غرف نوم وفلل كبار الشخصيات متميزة التصبميم ذات خمس غرف نوم، والذي نثق بأنه سيلقى إقبالاً واسع النطاق. وقد حقق المشروع عائدات استثماريةً أيجابية بالنسبة لمستثمرينا والتي نهدف أن تحقق النتائج ذاتها بالنسبة إلى المستثمرين في السلطنة.

ويتزامن بدء عمليات "سويت قومز" في السلطنة مع النمو المطرد الذي تشهده البلاد في نموها الاقتصادي. وقد حقق الناتج الإجمالي المحلى خلال العام الماضي نموا بنسبة 12.9 %منّ خلال ٱلإرتفاع الملحوظ في النشأطات غير النفطية وزيادة بنحو %18.3 في النشاطات النفطية .

وبالرغم من الواقع بأن القطاع العقارى يُعتبر ضمن مراحلة الأولى والذي يشكل نحو 3.8 % من الناتج الإجمالي المحلي للسلطنة، يسعى المطورون مثل "سويت هومز" إلى الم الاستفادة بشكل استراتيجي من القطاع الذي يتوقع أن ينمو باطراد خلال السنوات المقبلة.

واختتم ديرو: "نتوقع أن نحقق المزيد من ردود السوق لمشاريعنًا من خلال حملاتنا المكثفة، حيث يوجد مجموعة واسعة من المستثمرين المحتملين ومشتري العقارات الذين يهتمون بعروضنا العقارية المتميزة.

ير وقع . وقط كما أدى نجاح مبادراتنا التوسعية في كل من عُمان وقطر إلى توسيع نطاق أعمالنا ضمن المنطقة، مما يوفر لعملائنا الدوليين منصة متميزة وملائمة تتيح لهم الحصول على العقارات والاستثمارات العقارية التي يحلمون بها في

