

دراسة: الإمارات أكبر سوق مصرفي بالمنطقة



هي أكبر سوق مصرفي في المنطقة منذ عام 2006 وإن بنك دبي الإمارات الوطني هو أكبر بنك في مجلس التعاون الخليجي من حيث الأصول (الموجودات). وأضافت أن النمو الاقتصادي السريع للدولة بشكل عام ودبي بشكل خاص له تأثير إيجابي على عمل القطاع المصرفي التجاري حيث يقدم 52 بنكا تجاريا خدماته لسكان الإمارات منها 24 بنكا وطنيا و28 بنكا أجنبيا ويملك أكبر بنكين وهما «اتش اس بي سي» و«ستاندارد تشارترد» نسبة 50 بالمائة من إجمالي أصول البنوك الأجنبية. وتحتضن دبي معظم المقرات الرئيسية للبنوك التجارية المحلية والأجنبية في الدولة حيث تقع 45 بالمائة من البنوك و

71 بالمائة من البنوك الأجنبية في دبي. وبلغت قيمة إجمالي أصول النظام المصرفي حتى تاريخ يونيو 2008 حوالي 1428 مليار درهم (309 مليارات دولار) مع معدل نمو سنوي مركب بنسبة 67 بالمائة منذ 2004. وفيما يتعلق بسوق الديون في الإمارات العربية المتحدة أكدت الدراسة أنه لا يزال حديث الولادة ويتألف من بعض السندات التقليدية وعدد متزايد من الصكوك. وإلى تاريخ قريب لم تكن هناك سندات حكومية حيث أن ميزانيات الحكومة حققت فائضا في أعقاب تزايد أسعار النفط العالمية ووفقا لذلك يواجه المستثمرون نطاقا محدودا من الخيارات.

إبوظبي/وكالات:
كشفت دراسة حديثة أن دخل الفرد في دولة الإمارات العربية المتحدة بلغ 157 ألف درهم سنويا (يعادل 42 ألف و934 دولار أمريكي) حسب قاعدة بيانات صندوق النقد الدولي لسنة 2007.

وذكرت دراسة أجرتها غرفة تجارة وصناعة دبي تناولت بالتفصيل القطاع الاقتصادي في البلاد أن حصة القطاع المالي من الانتاج المحلي الإجمالي للإمارات تبلغ 6 بالمائة في حين بلغ معدل نمو الانتاج المحلي الإجمالي في القطاع المالي 20 بالمائة ما بين 2004 - 2007 مع معدل نمو سنوي مركب بنسبة 16 بالمائة. وقالت الدراسة أن الإمارات العربية المتحدة



مجلس التعاون

أضواء

ثقافة الضمير

من يراقب حالة الأوضاع في مجتمعنا العربية بجوانبها المختلفة والتغيرات الشديدة التي حدثت فيها خلال نصف قرن، سيدرك تماما أننا بحاجة ماسة إلى مراجعة ذاتية شاملة للحالة العربية بأكملها وأهمها إعادة النظر في حالة الضمير الاجتماعي العام الذي أصابه العطب والتكالب. أقصد أننا نعش اليوم في مكامن اجتماعية واسعة وكبيرة، ولكننا نبتكم ما وصلت إليه أوضاعنا الاجتماعية والاقتصادية والسياسية والثقافية وقيمنا الأخلاقية، كلنا يحلم في داخله جزءاً من هذه الهوم وغالبيننا يتحدثون بصوت عال عن الحاجة إلى تغيير جذري شامل يبدأ أولاً بإيقاظ الضمير الاجتماعي العام من سباته، وفلترته من كل ما علق به من شوائب، لأن ما يصيب هذا الضمير من تشوهات يؤثر بشكل كبير على حالة المجتمع بأكمله.



محمد الباهلي

النقلة الحضارية والثورة الصناعية التكنولوجية بالغة الأهمية، وهما السلاح القوي الذي استخدمته هذه الدول للتخلص من حالة الإخفاق والتخلف التي كانت تعيشها.

كم نحن في حاجة ماسة إلى مصالحة مع الضمير وقراءته قراءة تشخيصية جديدة بعيدون مفتوحة، والتوقف معه عند نقاط الضعف والقوة، وعند الإمكانيات والقدرات الراهنة والمستقبلية والاستفادة من التجارب التنموية الناجحة، والمغفور على الوسائل الناجعة للتخلص من أسباب الهزيمة النفسية التي تحد من انطلاقنا حضارياً.

وكم نحن في حاجة إلى تفعيل وتغيير كل طاقاتنا النفسية والإنتاجية وتحريكها من قيودها، وإلى يقظة عربية شاملة وحركة اجتماعية كبيرة وفاعلة تنطلق بنا إلى الأمام وتعمل على إيقاظ روح الضمير العام وتوجيه العمل العربي من حالة الإخفاق والتخلف إلى الأخذ بعوامل التقدم، انطلاقاً من «ثقافة الاتقان» التي تعني في الأساس «علم الجودة» بكل مفرداته، وإعادة تفعيل مفهوم احترام الوقت، وأهمية العمل الجماعي، والإيمان بالإبداع والابتكار والحوار، وبالعمل المبشري، وفلسفة التعليم المتجدد والتي تتوافق مع روح العصر والمرحلة الجديدة والتي تعتبر من أهم مقومات النجاح والتقدم.

عن / جريدة (الاتحاد) الإماراتية

رئيس دولة الإمارات يصدر مرسوماً بإضافة 1.4 مليار درهم للميزانية الاتحادية



إبوظبي/وكالات:
أصدر صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات مرسوماً اتحادياً بقانون في شأن اعتماد إضافي للميزانية العامة للاتحاد عن السنة المالية 2008 بمبلغ مليار و490 مليوناً و550 ألف درهم منها 37 مليون درهم لميزانية المجلس الوطني الاتحادي و19 مليوناً و37 ألف درهم لجامعة الإمارات العربية المتحدة و11 مليوناً و672 ألف درهم لجامعة زايد و34 مليوناً و427 ألف درهم لمجمع كليات التقنية العليا.

كما أصدر سموه مرسوماً بقانون في شأن تعديل بعض أحكام القانون الاتحادي رقم (15) لسنة 2005 في شأن تنظيم المراكبات في سباقات الهجن والتي تتضمن المعاقبة بالحبس لمدة لا تزيد على ثلاث سنوات أو الغرامة التي لا تقل عن 50 ألف درهم أو العقوبتين معاً لكل من يستخدم وسائل الصعق الكهربائي لحث الهجن المشاركة في السباقات على بذل المزيد من الجهد.

كما أصدر سموه 12 مرسوماً اتحادياً في شأن التصديق على اتفاقيات بين الدولة ودول شقيقة وصديقة وفي شأن تعيين المستشار الثقافي عز الدين إبراهيم مصطفى بدرجة وكيل وزارة في شؤون الرئاسة.

الأمير الوليد يستقبل السفير فوق العادة والمفوض لجمهورية جيبوتي لدى المملكة العربية السعودية

إبوظبي/وكالات:
استقبل صاحب السمو الملكي الأمير الوليد بن طلال بن عبد العزيز آل سعود، رئيس مجلس إدارة شركة المملكة القابضة في مكتب سموه بالرياض سعادة السفير فوق العادة لجمهورية جيبوتي لدى المملكة العربية السعودية السيد ضياء الدين سعيد باحمره، وقد حضر اللقاء من شركة المملكة القابضة المساعد التنفيذي لسمو رئيس مجلس الإدارة الأستاذ أحمد بن فهد الطيبيشي، والمساعدة الخاصة لسمو رئيس مجلس الإدارة الأستاذة نهلة العنبر.

وخلال اللقاء، شكر السفير الأمير الوليد لإحاطة الفرصة للقاء سموه وقدم له تحيات فخامة الرئيس إسماعيل عمر غوليه. ودار نقاش بين الطرفين عن بعض المواضيع الإنسانية والاقتصادية والاجتماعية التي تهم البلدين، ونال الجانب الإنساني حيز من اللقاء حيث تطرق

السفير لحالة الجفاف التي تمر بها المنطقة وخاصة جيبوتي، والتي أثرت بشكل كبير على الاقتصاد في البلاد نتيجة تدفق الوافدين من البلدين المجاورة لجيبوتي. كما طلب سعادة السفير من سمو الأمير التدخل في حالة



الأمير الوليد بن طلال والسيد ضياء الدين باحمره

إسعافية تمر بها البلاد وهي احتياجهم لحاويات من الطيب المجفف للمدارس الابتدائية. وبدوره، قام الأمير بتوجيه مؤسسة الوليد بن طلال الخيرية التي يرأس مجلس إدارتها لعمل الدراسة واتخاذ اللازم في هذا الشأن.

وقبل مغادرة السفير الجيبوتي، شكر الأمير الوليد على ما يبذله لخدمة جيبوتي وشعبها، وبدوره شكر الأمير الوليد سفير جيبوتي، وطلب توصيل تحياته لفخامة الرئيس غوليه الذي كرم سموه خلال زيارته للبلاد في عام 2004م ومنحه وسام القائد برتبة النجم الأكبر لجمهورية جيبوتي، وميدالية الذكرى العشرين لاستقلال جمهورية جيبوتي، وميدالية رئاسة جمهورية جيبوتي، وهي جميعاً أعلى أوسمة تمنح من قبل الدولة.

وسبق أن تبرع الأمير الوليد بمبلغ نصف مليون دولار أمريكي لمساعدة ضحايا الفيضانات في جمهورية جيبوتي خلال زيارته للبلاد عام 2004م، وقد أكد الرئيس حينها أن

الكويت: مؤتمر اقتصادي يدعو إلى تعزيز آليات المنظمات الدولية

إبوظبي/وكالات:
دعا إلى فتح قنوات استثمارية حقيقية في العديد من الأسواق الناشئة في دول آسيا وأفريقيا وأمريكا اللاتينية والتركيز على الاستثمار في أصول إنتاج حقيقي بعيداً عن تضخم الأصول المالية والمضاربات فيها.

كما دعا المؤتمر إلى التركيز على استراتيجيات تنمية تكاملية طويلة الأجل بعيداً عن الاستثمارات المالية المؤقتة عالية المخاطر مع التركيز كذلك على أهمية الأسواق المالية في العمليات التنموية ووضع آليات مراقبة فعالة تساهم في تنوع الانتاج الحقيقي.

وأكد المؤتمر أهمية التركيز على إبعاد التنمية الشريفة لأنها الأصول الحقيقية وضرورة ملامتها مع الهيكل السلمي والبيزة النسبية لمجموعة التكتلات الاقتصادية الدولية والإسلامية والعربية.

واقترح إعادة هيكلة القطاع المصرفي الطبيعي لتعزيز قدراته التنافسية وتخفيض آثار التقلبات المالية العالمية على نشاط القطاع وتوجيه المزيد من الاستثمارات الأجنبية نحو مشاريع تطوير البنية التحتية. وشدد المؤتمر من خلال توصياته على تفعيل وتشجيع القطاع الخاص للمزيد من المشاركة في تنمية اقتصاديات الدول العربية عموماً ودول مجلس التعاون الخليجي بشكل خاص مع تقديم حوافز استثمارية تجذب المستثمر الأجنبي

الكويت/متابعيات:
دعا المؤتمر الاقتصادي الذي نظّمته كلية العلوم الإدارية بجامعة الكويت إلى تعزيز آليات المنظمات التنموية الدولية مثل البنك الدولي وصندوق النقد الدولي وتطوير السياسات النقدية العالمية للحيلولة دون تكرار الأزمة المالية التي عصفت بالاقتصاد العالمي.

كما دعا مؤتمر (اتجاهات 3) اقتصاديات عالمية في عالم سريع التغير في ختام أعماله إلى تعزيز الآليات المتعددة لمرافقة أعمال المساريف وصناديق الاستثمار ومؤسسات الاستثمار الدولية من خلال التطبيق الفعلي لمعايير الرقابة والحاسبة ومبادئ الشفافية والموكمة لجميع مؤسسات القطاع العام والخاص.

وأوصى المؤتمر بضرورة وضع آليات مرنة للتكيف مع التغيرات الاقتصادية العالمية وتطوير التشريعات المحلية التي تقف بشكل خاص عائق أمام انسحاب الاستثمارات الدولية بين الدول والتكتلات الاقتصادية.

وأكد ضرورة تعزيز الاستثمارات العربية البينية وتسهيل إجراءات استقطاب الاستثمارات من خلال توفير البيئة الاقتصادية والتشريعية المناسبة للدول العربية «بما يعتم على الأطمئنان لدى المستثمر العربي».



الكويت

وقام سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب وكيل وزارة التجارة والصناعة للتجارة والصناعة بإرفاقه الحضور بافتتاح والصن والتجول بين أروقةه المختلفة حيث تابع سعاده والحضور عمليات الانتاج للأبواب والوافذ المصنوعة من مادة الـ (UPVC) حيث قدم المختصون بالمصنع شرحاً وافياً لعمليات الانتاج. جدير بالذكر أن مصنع بانوراما للزجاج يعتبر واحداً من المصانع الحديثة التي تم إنشاؤها بمنطقة صحار الصناعية التي تشهد حركة استثمارية نشطة في ظل النمو الاقتصادي والانتعاش الصناعي الذي تشهده السلطنة بشكل عام ومنطقة الباطنة بشكل خاص.

القطرية تؤمن صفقتين بـ 500 مليون دولار لتمويل شراء 3 طائرات بوينغ 777

الدوحة/متابعيات:
أبرمت الخطوط الجوية القطرية صفقتين ماليتين بقيمة إجمالية تبلغ 500 مليون دولار أمريكي لتمويل شراء ثلاث طائرات بوينغ 777 في خطوة تؤكد مدى دعم المؤسسات المالية الدولية لإحدى أسرع شركات الطيران نمواً في العالم ومدى التزامها بها.

وقد عيّنت القطرية كلا من بنك «كاليون» وبنك «ناتيكسيز ترانسبورت فاينانس» كمنظمتين مشتركتين لعملية تمويل شراء طائرتي بوينغ من نوع 777-300 الأبد مدى اللتين تم استلامهما أخيراً.

وحازت هذه الاتفاقية، بسبب المرونة العالية التي أديرت بها، على جائزة جينز ترانزبورت فاينانس لـ«صفقة العام» مطلع شهر ديسمبر. بالإضافة إلى ذلك، عيّنت القطرية كلا من البنك العربي وبنك «كاليون» و«البنك العربي الأوروبي» وبنك «أي. إن. جي.» وبنك «ناتيكسيز ترانسبورت فاينانس» كمنظمتين مشتركتين لتمويل شراء طائرة بوينغ واحدة من نوع 200-777 الطويلة المدى، والتي من المخطط استلامها في ربيع العام 2009.

وتمت هذه الاتفاقية الأولى من نوعها في قطر، وهي الأولى التي يقوم كل من البنك العربي و«فرع في المملكة المتحدة - البنك العربي الأوروبي» بتنفيذها القطرية. وتمثل هاتان الصفقتان مع اتفاقية تمويل تأجير مبكرة مؤلفة من شريحتين وستستمر لمدة ست سنوات.

إبوظبي/وكالات:
أصدر صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات مرسوماً اتحادياً بقانون في شأن اعتماد إضافي للميزانية العامة للاتحاد عن السنة المالية 2008 بمبلغ مليار و490 مليوناً و550 ألف درهم منها 37 مليون درهم لميزانية المجلس الوطني الاتحادي و19 مليوناً و672 ألف درهم لجامعة الإمارات العربية المتحدة و11 مليوناً و427 ألف درهم لمجمع كليات التقنية العليا.

كما أصدر سموه مرسوماً بقانون في شأن تعديل بعض أحكام القانون الاتحادي رقم (15) لسنة 2005 في شأن تنظيم المراكبات في سباقات الهجن والتي تتضمن المعاقبة بالحبس لمدة لا تزيد على ثلاث سنوات أو الغرامة التي لا تقل عن 50 ألف درهم أو العقوبتين معاً لكل من يستخدم وسائل الصعق الكهربائي لحث الهجن المشاركة في السباقات على بذل المزيد من الجهد.

كما أصدر سموه 12 مرسوماً اتحادياً في شأن التصديق على اتفاقيات بين الدولة ودول شقيقة وصديقة وفي شأن تعيين المستشار الثقافي عز الدين إبراهيم مصطفى بدرجة وكيل وزارة في شؤون الرئاسة.

تقديم دعمها للخطوط الجوية القطرية». وأضاف الباك «لقد حققت القطرية لنفسها سمعة قوية في السوق العالمية ويعود ذلك إلى استراتيجية النمو الطويلة المدى التي تتبناها الشركة والتي تمكنها من تخطي مختلف أنواع الأزمات المالية. إن التزاماً بتقديم خيارات أوسع لمسافريننا من خلال رفع عدد رحلاتنا وإطلاق خطوط جديدة هو شيء غير مسبق وسيساهم استلامنا لمزيد من الطائرات الجديدة في تحقيق أهدافنا».

ويضم أسطول القطرية حالياً أربع طائرات بوينغ 777-300 وتتوزع المقاعد في درجة رجال الأعمال على حسب ترتيب 2-2-2 وتمتاز بأكوابية تحويلها إلى أسرة منسبطة زاوية 180 درجة ومساحة تصل إلى 78 بوصة بين المقعد والآخر، بالإضافة إلى شاشات تلفزيون شخصية لكل مقعد بحجم 15.4 بوصة، ما يجعلها إحدى أكبر مقصورات رجال الأعمال في الأجواء. وتتوزع المقاعد في الدرجة السياحية حسب ترتيب 3-3-3 وتمتاز بمساحة تصل إلى 34 بوصة بين المقعد والآخر وبشاشات تلفزيون شخصية بحجم 10.6 بوصة. كما تتوافر في مقاعد كلا الدرجتين مقابس كهربائية لتشغيل الحاسوب الشخصي. وتقدم القطرية على متن هذه الطائرة الحديثة نظام الترفيه المطور «المها» الذي يشمل باقة واسعة تضم 700 خياراً من البرامج الترفيهية الحاسوبية والصورية وخيارات تحكم شخصية من خلال شاشة لمس تمكن المسافرين من مشاهدة ما يحلو لهم من البرامج في الأوقات التي يريدونها.

ومن المتوقع استلام أول طائرة بوينغ من نوع 200-777 الطويلة المدى في مطلع العام 2009 وستستخدم في خط الدرجة- هيوستن الذي يعد أطول رحلات للخطوط في العالم حيث تستمر لمدة 17 ساعة بدون توقف. وتضم هذه الطائرة على متنها 42 مقعداً في درجة رجال الأعمال و193 مقعداً في الدرجة السياحية. ولدى القطرية حالياً ما مجموعه 32 طائرة بوينغ 777، من بينها 14 طائرة من نوع 200-777-300 الأبد مدى، وست طائرات من نوع 200-777 للشحن، مع حق خيار شراء خمس طائرات أخرى.

وقد قامت ثمانية بنوك بتعهد الصفقة وتمويلها، وهي: البنك العربي وبنك «كاليون» وبنك «ديكا» و«البنك العربي الأوروبي» وبنك «فورتيس» وبنك «كي. أف. دبليو آيبيكس» المحدود الألماني، وبنك «ناتيكسيز ترانسبورت فاينانس». وقد تم إبرام هذه الصفقة بنجاح رغم الأزمة الحالية العالمية التي يشهدها العالم حيث وُعظت المرونة المالية مناسبة مقدمة من قبل البنوك، ما يعكس مدى التزامها تجاه الخطوط الجوية القطرية.

وفي هذا الصدد قال السيد أكبر الباك، الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية «تركز البنوك سيولتها في ظل الظروف الاقتصادية الحالية على شركات الطيران القوية، ونحن نشعر بالرضى لأن هذه البنوك تواصلت

البنك الأهلي السعودي يراد بـ 100 مليون دولار تمويل شراء 3 طائرات بوينغ 777

إبوظبي/متابعيات:
بدأ البنك الأهلي بتدريب وتوظيف مجموعة من ذوي الاحتياجات الخاصة بالتعاون مع مشروع تكاتف الخيري لتدريب وتوظيف ذوي الاحتياجات الخاصة التابع لإمارة منطقة مكة المكرمة. وبشكل هؤلاء المتدربين الدفعة الأولى من الشباب والفتيات المستهدفين بالاتفاقية التي وقعت مسبقاً بين الجهتين لتنفيذ مشروع تدريب وتوظيف ذوي الاحتياجات الخاصة.

وأكد المهندس محمود التركستاني رئيس وحدة خدمة المجتمع بالبنك الأهلي، أن هذه المبادرة تأتي في إطار شركات البنك الاستثمارية مع الكثير من الجهات المعنية بخدمة المجتمع كما أنها تأكيد جديد على اهتمام البنك بدوره في مجال المسؤولية الاجتماعية، وأعرب عن سعاده بقيام إمارة منطقة مكة المكرمة بدورها في هذا الجانب من خلال تأسيس مشروع تكاتف. وأوضح أن أهداف المشروع تتسمج مع مساعي البنك الأهلي في زيادة الوعي بأهمية توظيف ذوي الاحتياجات الخاصة في منشآت القطاع الخاص من خلال إلحاقهم في أعمال تتناسب مع قدراتهم ومؤهلاتهم وإعطاهم الفرصة للكشف عن قدراتهم الذاتية والإسهام في الحصول على الفرص الوظيفية المناسبة التي تساعدهم في الاعتماد على أنفسهم وتحقيق الذات.

وأضاف أن البنك إيماناً منه بإمكانات ذوي الاحتياجات الخاصة قد بادر بتدريب وتوظيف خريجي الدفعة الأولى من البرنامج في الوظائف اللائمة لهم في إحدى شركات القطاع الخاص، هذا إلى جانب توظيف عدد منهم في العديد من الإدارات التابعة للبنك، وشجعهم على التقدم والنجاح متيحاً لهم كل الظروف المناسبة للإسهام في مسيرة البنك، وأن هناك العديد من المنادج الناجحة التي تؤكد مساهمة ذوي الاحتياجات الخاصة في دعم حركة العمل والإنتاج بالبنك.

ومن جهته رحب ألفت قباني نائب رئيس مشروع تكاتف الخيري بمبادرات البنك الأهلي في خدمة المجتمع، موضحة بأنه يجب أن يكون هناك اقتداء بمثل هذه البرامج الفعالة من قبل باقي الشركات والبنوك، مشيرة إلى أهمية توسيع دائرة التعاون والشراكات الاستراتيجية بين شركات القطاع الخاص وباقي القطاعات فيما يخص خدمة المجتمع وذلك لتعميم الفائدة على المجتمع ولتتمكن جميع الشركات من القيام بدورها في هذا المجال، مؤكدة على دعم مشروع تكاتف الخيري لتدريب وتوظيف ذوي الاحتياجات الخاصة التابع لإمارة منطقة مكة المكرمة لمجمع الأنشطة والبرامج الهادفة إلى خدمة ذوي الاحتياجات الخاصة من مختلف الإعاقات

افتتاح مصنع «بانوراما» للزجاج بتكلفة 1.2 مليون ريال

إبوظبي/وكالات:
أصدر صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات مرسوماً اتحادياً بقانون في شأن اعتماد إضافي للميزانية العامة للاتحاد عن السنة المالية 2008 بمبلغ مليار و490 مليوناً و550 ألف درهم منها 37 مليون درهم لميزانية المجلس الوطني الاتحادي و19 مليوناً و672 ألف درهم لجامعة الإمارات العربية المتحدة و11 مليوناً و427 ألف درهم لمجمع كليات التقنية العليا.

كما أصدر سموه مرسوماً بقانون في شأن تعديل بعض أحكام القانون الاتحادي رقم (15) لسنة 2005 في شأن تنظيم المراكبات في سباقات الهجن والتي تتضمن المعاقبة بالحبس لمدة لا تزيد على ثلاث سنوات أو الغرامة التي لا تقل عن 50 ألف درهم أو العقوبتين معاً لكل من يستخدم وسائل الصعق الكهربائي لحث الهجن المشاركة في السباقات على بذل المزيد من الجهد.

كما أصدر سموه 12 مرسوماً اتحادياً في شأن التصديق على اتفاقيات بين الدولة ودول شقيقة وصديقة وفي شأن تعيين المستشار الثقافي عز الدين إبراهيم مصطفى بدرجة وكيل وزارة في شؤون الرئاسة.

إبوظبي/وكالات:
أصدر صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات مرسوماً اتحادياً بقانون في شأن اعتماد إضافي للميزانية العامة للاتحاد عن السنة المالية 2008 بمبلغ مليار و490 مليوناً و550 ألف درهم منها 37 مليون درهم لميزانية المجلس الوطني الاتحادي و19 مليوناً و672 ألف درهم لجامعة الإمارات العربية المتحدة و11 مليوناً و427 ألف درهم لمجمع كليات التقنية العليا.

كما أصدر سموه مرسوماً بقانون في شأن تعديل بعض أحكام القانون الاتحادي رقم (15) لسنة 2005 في شأن تنظيم المراكبات في سباقات الهجن والتي تتضمن المعاقبة بالحبس لمدة لا تزيد على ثلاث سنوات أو الغرامة التي لا تقل عن 50 ألف درهم أو العقوبتين معاً لكل من يستخدم وسائل الصعق الكهربائي لحث الهجن المشاركة في السباقات على بذل المزيد من الجهد.

كما أصدر سموه 12 مرسوماً اتحادياً في شأن التصديق على اتفاقيات بين الدولة ودول شقيقة وصديقة وفي شأن تعيين المستشار الثقافي عز الدين إبراهيم مصطفى بدرجة وكيل وزارة في شؤون الرئاسة.

تقديم دعمها للخطوط الجوية القطرية». وأضاف الباك «لقد حققت القطرية لنفسها سمعة قوية في السوق العالمية ويعود ذلك إلى استراتيجية النمو الطويلة المدى التي تتبناها الشركة والتي تمكنها من تخطي مختلف أنواع الأزمات المالية. إن التزاماً بتقديم خيارات أوسع لمسافريننا من خلال رفع عدد رحلاتنا وإطلاق خطوط جديدة هو شيء غير مسبق وسيساهم استلامنا لمزيد من الطائرات الجديدة في تحقيق أهدافنا».

ويضم أسطول القطرية حالياً أربع طائرات بوينغ 777-300 وتتوزع المقاعد في درجة رجال الأعمال على حسب ترتيب 2-2-2 وتمتاز بأكوابية تحويلها إلى أسرة منسبطة زاوية 180 درجة ومساحة تصل إلى 78 بوصة بين المقعد والآخر، بالإضافة إلى شاشات تلفزيون شخصية لكل مقعد بحجم 15.4 بوصة، ما يجعلها إحدى أكبر مقصورات رجال الأعمال في الأجواء. وتتوزع المقاعد في الدرجة السياحية حسب ترتيب 3-3-3 وتمتاز بمساحة تصل إلى 34 بوصة بين المقعد والآخر وبشاشات تلفزيون شخصية بحجم 10.6 بوصة. كما تتوافر في مقاعد كلا الدرجتين مقابس كهربائية لتشغيل الحاسوب الشخصي. وتقدم القطرية على متن هذه الطائرة الحديثة نظام الترفيه المطور «المها» الذي يشمل باقة واسعة تضم 700 خياراً من البرامج الترفيهية الحاسوبية والصورية وخيارات تحكم شخصية من خلال شاشة لمس تمكن المسافرين من مشاهدة ما يحلو لهم من البرامج في الأوقات التي يريدونها.

ومن المتوقع استلام أول طائرة بوينغ من نوع 200-777 الطويلة المدى في مطلع العام 2009 وستستخدم في خط الدرجة- هيوستن الذي يعد أطول رحلات للخطوط في العالم حيث تستمر لمدة 17 ساعة بدون توقف. وتضم هذه الطائرة على متنها 42 مقعداً في درجة رجال الأعمال و193 مقعداً في الدرجة السياحية. ولدى القطرية حالياً ما مجموعه 32 طائرة بوينغ 777، من بينها 14 طائرة من نوع 200-777-300 الأبد مدى، وست طائرات من نوع 200-777 للشحن، مع حق خيار شراء خمس طائرات أخرى.

وقد قامت ثمانية بنوك بتعهد الصفقة وتمويلها، وهي: البنك العربي وبنك «كاليون» وبنك «ديكا» و«البنك العربي الأوروبي» وبنك «فورتيس» وبنك «كي. أف. دبليو آيبيكس» المحدود الألماني، وبنك «ناتيكسيز ترانسبورت فاينانس». وقد تم إبرام هذه الصفقة بنجاح رغم الأزمة الحالية العالمية التي يشهدها العالم حيث وُعظت المرونة المالية مناسبة مقدمة من قبل البنوك، ما يعكس مدى التزامها تجاه الخطوط الجوية القطرية.

وفي هذا الصدد قال السيد أكبر الباك، الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية «تركز البنوك سيولتها في ظل الظروف الاقتصادية الحالية على شركات الطيران القوية، ونحن نشعر بالرضى لأن هذه البنوك تواصلت

تقديم دعمها للخطوط الجوية القطرية». وأضاف الباك «لقد حققت القطرية لنفسها سمعة قوية في السوق العالمية ويعود ذلك إلى استراتيجية النمو الطويلة المدى التي تتبناها الشركة والتي تمكنها من تخطي مختلف أنواع الأزمات المالية. إن التزاماً بتقديم خيارات أوسع لمسافريننا من خلال رفع عدد رحلاتنا وإطلاق خطوط جديدة هو شيء غير مسبق وسيساهم استلامنا لمزيد من الطائرات الجديدة في تحقيق أهدافنا».

ويضم أسطول القطرية حالياً أربع طائرات بوينغ 777-300 وتتوزع المقاعد في درجة رجال الأعمال على حسب ترتيب 2-2-2 وتمتاز بأكوابية تحويلها إلى أسرة منسبطة زاوية 180 درجة ومساحة تصل إلى 78 بوصة بين المقعد والآخر، بالإضافة إلى شاشات تلفزيون شخصية لكل مقعد بحجم 15.4 بوصة، ما يجعلها إحدى أكبر مقصورات رجال الأعمال في الأجواء. وتتوزع المقاعد في الدرجة السياحية حسب ترتيب 3-3-3 وتمتاز بمساحة تصل إلى 34 بوصة بين المقعد والآخر وبشاشات تلفزيون شخصية بحجم 10.6 بوصة. كما تتوافر في مقاعد كلا الدرجتين مقابس كهربائية لتشغيل الحاسوب الشخصي. وتقدم القطرية على متن هذه الطائرة الحديثة نظام الترفيه المطور «المها» الذي يشمل باقة واسعة تضم 700 خياراً من البرامج الترفيهية الحاسوبية والصورية وخيارات تحكم شخصية من خلال شاشة لمس تمكن المسافرين من مشاهدة ما يحلو لهم من البرامج في الأوقات التي يريدونها.

ومن المتوقع استلام أول طائرة بوينغ من نوع 200-777 الطويلة المدى في مطلع العام 2009 وستستخدم في خط الدرجة- هيوستن الذي يعد أطول رحلات للخطوط في العالم حيث تستمر لمدة 17 ساعة بدون توقف. وتضم هذه الطائرة على متنها 42 مقعداً في درجة رجال الأعمال و193 مقعداً في الدرجة السياحية. ولدى القطرية حالياً ما مجموعه 32 طائرة بوينغ 777، من بينها 14 طائرة من نوع 200-777-300 الأبد مدى، وست طائرات من نوع 200-777 للشحن، مع حق خيار شراء خمس طائرات أخرى.