

نائب رئيس الوزراء الكويتي:

قمة مسقط سيكون لها أهمية خاصة

تطورا كبيرا في جميع المجالات وان الروابط الأخرى القائمة تدفع العلاقات دائما إلى الأمام". وأضاف المعشني إن البلدين شهدا خلال المراحل الماضية تطورا كبيرا في العلاقات الثنائية وموضحا أن العلاقات مبنية على الاحترام المتبادل والتفاهم المشترك إضافة إلى قائدي مسيرتي البلدين سمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح يرتبط بعلاقات صداقة وأخيه مع السلطان قابوس بن سعيد سلطان عمان.

السلطان قابوس بن سعيد سلطان عمان " وحول القمة الخليجية المقررة بعمان قال الشيخ محمد "إننا نتطلع إلى القمة الخليجية التي ستعقد بسلطنة عمان وسيكون لها رونق وأهمية نظرا للظروف التي تحيط بالمنطقة والعالم". وأضاف "إننا متأكدون من قدرة أبناء الخليج على دعم المسيرة الخليجية ومسيره مجلس التعاون مضيئا أن الرئاسة عندما تكون عند سلطنة عمان يكون لها رونق خاص". من جانبه قال السفير العماني سالم بن سهيل المعشني إن "علاقات البلدين الشقيقين تشهد

الكويت / كونا :

أكد نائب رئيس الوزراء وزير الخارجية الشيخ الدكتور محمد صباح السالم الصباح عمق العلاقات التي تربط دولة الكويت بشقيقتها سلطنة عمان.

وقال الشيخ محمد خلال حضوره حفل السفارة العمانية أقيم بمناسبة عيدها الوطني 38 إن "حضورنا للمشاركة بهذا الاحتفال هو لما يربطنا مع الأشقاء بسلطنة عمان وخصوصا العلاقات الخاصة التي تربط صاحب السمو الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح بالأشقاء وعلى رأسهم جلالة



مجلس التعاون

أضواء

قراصنة بحر العرب

منذ ستة أشهر - أو تزيد - وأنا أقرأ أخباراً يصعب تصديقها عن عمليات للقراصنة تتم أمام الساحل الصومالي، وهي عمليات حقيقية لم نكن نسلم عنها إلا في قصص البحارة وأفلام المغامرات - وكنا نعتقد أنها توقفت بتوقف عصر الكشوفات الجغرافية.

ولكن الحقيقة هي أن الوضع المزري في الصومال أفرز عصابات بحرية لتصيد السفن التجارية الداخلة والخارجة من مضيق باب المندب (أهم خط بحري يربط الشرق بالغرب).

وفي حين سمعنا عن اختطاف سفن إيطالية وألمانية وكورية، لم نكن نتصور دخول سفينة سعودية ضمن قائمة الضحايا (ربما بسبب طبيعة تفكيرنا التي تعتمد دائما على أن ما يحدث لغيرنا لا يحدث لنا). غير أن سفن القراصنة استولت يوم الأحد الماضي على ناقلة سعودية ضخمة تابعة لأرامكو محملة بالنفط المصدر إلى أمريكا. وهي سفينة ضخمة (تدعى نجمة الشعري) تنسج لجيلوني برميل من النفط تم تحويل مسارها إلى ميناء أيل الصومالي..

والعجيب فعلا أن تتم هذه العمليات في عصر الانفتاح الدولي وإمكانية تتبع أي سفينة عبر الأقمار الاصطناعية، ولكن الواقع يقول إن أعمال القراصنة - حول العالم - طالت في السنة الماضية فقط 440 سفينة تقدر غنائمها بخمسمائة مليون دولار (وهو رقم لم يكن يحلم به قراصنة القرن السابع عشر).

فحتى ثلاثمائة عام مضت كانت أعمال القراصنة في أوج نشاطها وكان ينظر إليها كقدر محتوم من الصعب تلافيه. وبلغت من الراجح حدا أن بعض الدول الأوروبية وظفت قراصنة كبار للنيل من اقتصاديات الدول الأخرى. (كما فعلت بريطانيا مع أسبانيا في عهد الملكة إليزابيث الأولى).

ومع بداية القرن التاسع عشر أثرت الجهود الدولية في الحد من أعمال القراصنة البحرية.. غير أن تزايد نمو التجارة العالمية في القرن العشرين تراقق مع عمليات قراصنة "مقننة" تعتمد على زوارق وتقنيات رصد حديثة جدا. أضف إلى ذلك تحمل سفن القراصنة أسلحة متطورة وتندرج تحت شبكات عالمية - منظمات - في حين لا تتوفر هذه المزايا التقنية للسفن التجارية وتفتقها القوانين الدولية من حمل أي نوع من



فهد عامر الأحمد

الأسلحة الدفاعية!

.. وفي عام 1990م بلغت أعمال القراصنة قرابة التسعين حادثة، وفي عام 1996م وصلت إلى 187 حادثة، وفي عام 1997م إلى 229 وفي عام 2003 تجاوزت 412 حادثة (وهذه الأرقام هي المسجلة رسميا ويعتقد أنها أقل من نصف العدد الحقيقي لما وقع فعلا)!

وتتنوع استراتيجيات القراصنة بما يتناسب مع جغرافية المنطقة ونفوذ الدولة التي تحدها، فبعض الدول - كالبرازيل والصومال - لا تملك خفر سواحل بمعنى الكلمة، فأصبحت بحارها الإقليمية مسرحا لعمليات القراصنة والاختطاف. وهناك مناطق تتجاوز فيها الدول إلى حد تلامس مياهها الإقليمية (كترشا إلى رعية اليونان وماليزيا مع أندونيسيا) بحيث تستطيع سفن القراصنة الهرب إلى المياه الإقليمية للدولة المجاورة في حال طرادتها السفن الحربية للدولة الأخرى. ومن المناطق التي تعتبر خطرة هذه الأيام السواحل الصومالية وجزر الفلبين وأندونيسيا وبحر الصين الجنوبي وخليج تايلاند وغرب أفريقيا وشمال أمريكا الجنوبية!

على أي حال: الأوضاع في القرن الأفريقي تشير إلى أن اختطاف "نجمة الشعري" لن يكون الأخير من نوعه في المنطقة، ومن شأن تكرار مثل هذه العمليات التأثير على سمعتها وربما قدرتنا على تصدير النفط مستقبلا. وفي الحقيقة من المقلق أن تبدأ أمريكا وأوروبا في الحديث من الآن عن "ضرورة حماية السفن التجارية في البحر الأحمر". البحر الذي تحده الدول العربية من كل جانب!

عن / جريدة (الرياض) السعودية



الشيخ الدكتور محمد صباح السالم الصباح

ملتقى خليجي في السعودية يناقش تحديات الاستثمار في ظل الأزمة المالية العالمية

دول الخليج باعتبارها جزءا من منظومة الاقتصاد العالمي المهم المتضرر جراء أزمة الأسواق المالية. وكانت دول الخليج قد شهدت اجتماعات مكثفة خلال الشهر المنصرم ضمت وكلاء ووزراء المالية والاقتصاد وكذلك محافظي مؤسسات النقد والبنوك المركزية لبحث تأثيرات الأزمة المالية العالمية وأقروا خلالها عددا من التوصيات العاجلة وسط تلميحات شعوب المنطقة حول الوضع المالي والنقدي في بلدانهم.

وتعمل دول الخليج الست منذ إعلان الدوحة في ديسمبر (تشرين الأول) من العام الماضي 2007 خلال المجلس الأعلى، على تسريع قيام السوق الخليجية المشتركة المستندة على مبادئ ونصوص الاتفاقية الاقتصادية بين دول المجلس.

وتعمل حكومات دول الخليج من السوق المشتركة لإيجاد سوق واحدة تدفع بالاستفادة القصوى من مميزات اقتصاد بلدان الإقليم الثري بالنفط والغاز والطاقة، إضافة إلى التواكب مع التوجه العالمي لتشكيل كتلتا وخلق كيانات مشتركة في ظل حجم التنافسية العالي دوليا.

وشهدت بلدان مجلس التعاون خلال السنوات القليلة المنصرمة طفرة مالية كبيرة نتيجة لارتفاع أسعار النفط إلى مستويات قياسية لأول مرة تلامسها في تاريخها إذ وصل سعر برميل النفط إلى 147 دولارا ما حقق عوائد مالية مرتفعة لحكومات منطقة الخليج.

وينظم ملتقى ومعرض أفاق الاستثمار دوراته منذ العام 2005 إذ يستند على مسارات الأحداث الاقتصادية وجعلها موضوعات رئيسية أمام خبراء ومسؤولي بلدان الخليج في قطاعه العام والخاص، حيث ناقش في دورته الأولى "بيئة الاستثمار في المملكة"، بينما بحثت الدورة الثانية في 2006 موضوع أفاق تكامل الاستثمارات بالمنطقة.

الرياض / وكالات :

تبحث الدورة الثالثة لملتقى أفاق الاستثمار التي تعقد في أبريل المقبل، تحديات الاستثمار في دول الخليج في ظل تداعيات أزمة الأسواق المالية الدولية المتفشية. ويتعاون عدد من الأجهزة في الخليج والسعودية لدعم معرض وملتقى أفاق الاستثمار تقدمهما دول مجلس التعاون الخليجي ممثلة باتحاد غرف دول مجلس التعاون، وكذلك مجلس الغرف التجارية الصناعية السعودية، إضافة إلى الغرفة التجارية الصناعية بالرياض. وأعلنت اللجنة المنظمة لترتيب ملتقى أفاق الاستثمار السنوي

في دورته الثالثة عن اختيار ملف تحديات الاستثمار الخليجية في ظل أزمة الأسواق المالية العالمية كعنوان رئيسي لمناقشات ملتقى أفاق الاستثمار في العاصمة السعودية الرياض خلال أبريل من العام المقبل 2009 ضمن

تجمع ستجتمع فيه بلدان دول الخليج العربي. وذكر بيان صحفي صدر عن اللجنة المنظمة أن الملتقى اتخذ موضوع التحديات التي تواجه السوق الخليجية المشتركة وما يتعلق بها من عراقيل تواجه الاستثمار في بلدان مجلس التعاون مشيرة إلى أن اختيار هذه المحاور جاء نتيجة لما فرضه واقع الاقتصاد العالمي الذي تمثل فيه دول الإقليم حيزا في خارطة اقتصاده. وتمثل دول الخليج العربي التي تشمل السعودية، الكويت، قطر، مملكة البحرين، الإمارات العربية المتحدة، سلطنة عمان، حاليا إحدى المناطق الاستثمارية الحيوية العالمية لما يطلق عليها الاقتصاديات الناشئة والمستهدفة كوجهة استثمارية منخفضة المخاطر وعالية العوائد للشركات والمنظمات الخاصة.

ووفقا لبيان اللجنة المنظمة فإن أهمية الملتقى تكمن في بحثه الجاري عن حثيئات وتفاسيل عملية للمشاركات والفعاليات المقدمة لتساعد منظومة دولة المجلس في ابتكار حلول تعزز وتقوي اقتصادات

الإمارات تستضيف البطولة الخليجية للرمية 2009

الدوحة / وام :

عقدت اللجنة التنظيمية للرمية لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية اجتماعا بالموحة برئاسة الشيخ سلمان الصباح رئيس الاتحاد الآسيوي والكويتي للرمية وبحضور رؤساء الاتحادات لدول مجلس التعاون الخليجي.

وقال عبدا لله سالم بن يعقوب الزعابي الأمين العام للجنة التنظيمية لرمية دول مجلس التعاون ان اللجنة قررت ان تستضيف دولة الإمارات العربية المتحدة للبطولة الخليجية للرمية القادمة 2009 وذكر ان الاجتماع تطرق إلى ورقة العمل المقدمة من الاتحاد القطري للرمية والخاصة ببطولات الناشئين وأهميه تكرارها على مدى العام لأنها تمثل القاعدة الأساسية للرمية الخليجية وقرر إقامة بطولة خاصة للناشئين في رمية ضغط الهواء والأطباق الطائرة (سكيت / تراب) .

وأضاف الزعابي أن اللجنة حرصت على استثمار تجمعات الرماية سواء على المستوى الخليجي أم العربي أو الآسيوي لعقد مثل هذه الاجتماعات لمواصله مناقشة مسيرة الرماية الخليجية وهمومها. وأضاف ان الاجتماع شهد التصديق على محضر الاجتماع السابق الذي عقد بدولة الكويت والإطلاع على الموقف المالي مع التصديق على التعديلات النهائية للألحة الفنية بعد استيفاء مقترحات الأعضاء بما يحقق التواكب المستمر مع الألحة الدولية للرمية التي تشهد تطورا بصفه مستمره.



(37) شركة برازيلية تشارك في معرض الخمسة الكبار في دبي

دبي / وام :

تشارك البرازيل في معرض الخمسة الكبار 2008 الذي يقام خلال الفترة من 23 حتى 27 نوفمبر الجاري في مركز دبي التجاري العالمي بجناح ضخم يضم 37 شركة تمثل شتى الصناعات الإنشائية البرازيلية.

ووفقا لإحصاءات غرفة التجارة العربية البرازيلية بلغت حصيلة صادرات صناعة الإنشائية البرازيلية إجمالي / 8,27 / مليار دولار في عام 2007 بزيادة مقارها / 8,95 / بالمائة عن عام 2006 وجاءت الولايات المتحدة الأمريكية في المرتبة الأولى على قائمة المستوردين بحصة بلغت 1,78 مليار دولار فيما جاءت الأرجنتين في المرتبة الثانية بحصة مقادها 872 مليون دولار بينما احتلت الدول العربية المرتبة الثالثة بإجمالي / 379,91 / مليون دولار واحتلت الإمارات العربية المتحدة قائمة المستوردين العرب بإجمالي / 116,12 / مليون دولار.

ويقام جناح البرازيل للعام الخامس على التوالي بالتعاون مع الغرفة التجارية العربية البرازيلية وتحت إشراف شركة إيكس برازيل الذراع الترويجي للحكومة البرازيلية حيث تعرضت هذه الشركات أهم ما تتميز به الدولة من صناعات السيراميك والبورسيلين وغيرها من مواد الإنشاء.

النقد الدولي ومنظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية وبنك التنمية الإفريقي ودور الصناديق السيادية في استراتيجيات التعاون الدولي.

كما يناقش المنتدى الدور الجديد للمصارف الإسلامية ودعم الدول الإفريقية في تنمية شبكات التجارة الدولية وتنمية نقل التكنولوجيا وعلم الإدارة وتطبيق الاتفاقيات التجارية بين دول الخليج العربي والدول الإفريقية والاستثمار العربي المباشر في إفريقيا.

وسيمتد خلال المنتدى عرض الفرص الاستثمارية في قطاعات الموارد الطبيعية والتعدين والنفط والغاز والطاقة والنقل والبنية التحتية الصناعية والاقتصادية والخدمات المالية والمصرفية والتجارة والإسكان والاتصالات وتقنية المعلومات إلى جانب السياحة والتصنيع والخصخصة والصحة.

بنك الكويت المركزي يطرح أدوات نقدية جديدة

الكويت / وكالات :

جدد بنك الكويت المركزي أدوات السياسة النقدية بطرح اتفاقات إعادة شراء جديدة لإعطاء البنوك حرية دخول أكبر للأموال قصيرة الأجل.

وقال البنك المركزي إن البنوك يمكنها الآن اقتراض الأموال منه بموجب اتفاقات إعادة شراء ذات أجل يوم أو أسبوع أو شهر، وحتى الآن كان البنك يعرض عقود إعادة شراء ذات أجل أسبوع فقط.

وقال عبد الوهاب الرشود مسؤول الخزانة في بيت التمويل الكويتي "هذا لتوفير سيولة قصيرة الأجل في بيت التمويل الكويتي، وأنه يعرض على البنوك المزيد من الأدوات للسيولة قصيرة الأجل من البنك المركزي في حالة نقصها في سوق التعملات فيما بين البنوك."

وأضاف "للسوق المصرفية العالمية وأزمة الائتمان. وخفض البنك المركزي سعر الخصم بمقدار 150 نقطة أساس منذ أكتوبر وتمت الموافقة على قوانين تتعلق بحماية الودائع وضخت هيئة الاستثمار الكويتية المال في سوق الأسهم المتهاوية.



البحرين تستضيف منتدى تنمية التعاون الاقتصادي الخليجي الإفريقي

القاهرة / وكالات :

تستضيف البحرين خلال الفترة من الأول إلى الثالث من ديسمبر المقبل منتدى التعاون الاقتصادي الخليجي الإفريقي الذي يقام تحت رعاية رئيس الوزراء سمو الشيخ خليفة بن سلمان آل خليفة.

وينظم منتدى كرائس مونتانا الشرق الأوسط هذا الحدث الاقتصادي الاستثماري الرفيع المستوى بالتعاون مع صندوق الأوبك للتنمية الدولية ومنظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية.

ويعد هذا الحدث الأول من نوعه الذي يجمع ما بين الدول الإفريقية ودول الخليج العربي في ظل التعاون الجنوبي الجنوبي.

ويناقش المنتدى عددا من المحاور تشمل الدور البارز للمنظمات الدولية مثل البنك الدولي وصندوق



البحرين

تدشين خدمات شركة «سيكون» بميناء صحار الصناعي العماني

مسقط / وكالات :

أعلنت الشركة العمانية لمحطة الحاويات العالمية بميناء صحار الصناعي عن تدشين السفينة «خبير التي تعتبر سفينة تغذية للموانئ بين صحار والخليج من ناحية وباكستان من ناحية أخرى والتي تدخل ضمن خدمات الاتحاد البحري سينسورتيوم والتي تعرف باسم (سيكون)، وهي سفينة عالمية مغذية لمجموعة موانئ متنوعة من حيث النطاق الجغرافي. ورحب الرئيس التنفيذي للشركة العمانية لمحطة الحاويات العالمية «دورانس ثيو، ببدء خدمات السفينة البحرية «خبير» في صحار، وعلق: «لقد شهدنا تدشين خطوط

رئيسية جديدة ومساهمة تشجيع السفينة المغذية ترسو في الشركة العمانية لمحطة الحاويات العالمية

السريع لها في صحار باعتبارها المركز التجاري والصناعي». ما

افتتح المصالح للمستوردين والمصدرين اختيار بين خطوط النقل البحري والخدمات

الأخرى لنقل حمولاتهم من وإلى صحار على وجه السرعة وبشكل مريح، في الوقت الذي يتزايد فيه الطلب بسرعة من قبل الجوهري.

والسفينة (أم في إكسبرس خبير)، واحدة من أكثر من 60 سفينة لنقل الحاويات تديرها Seacon، حيث وصلت إلى الشركة العمانية لمحطة الحاويات العالمية في وقت سابق من هذا الأسبوع. خط عمل

السفينة إلى صحار في البداية ثلاث مرات في الشهر من باكستان والخليج العربي، والتي تغطي تناوب

كبيرا لخطوط النقل البحري في توزيع الشحن المشترك باعتبارها سنغافورة هي مقر شركة (سيكون) تخدم في المقام الأول شركات سفن الحاويات في الاستعانة بمصادر خارجية لتوزيع الحاويات لتدقيق حركة المرور من وإلى خط سحب السفن. الشركة تدير سفنها في إطار ترتيب مشترك مع خطوط الشرق السريعة (OEL)، التي تعد رائدة في عمليات التوزيع (التغذية) في المنطقة.

في ميناء جبل علي/كراشي/صحار/جبل علي. ويكون تكرار الخدمة في مرحلة التوسع تخانيا مع أي زيادة في الطلب بالإضافة إلى ربط صحار مع جبل علي وكراشي، ستوفر المغذية PAGG خدمة الربط مع الخط الرئيسي ل-Seacon والخدمات التي تخدم المحاور والموانئ في جميع أنحاء العالم،ومن المقرر في جداول الشحن في Seacon تغطية عمليات التوزيع في أوروبا أيضا والبحر الأبيض المتوسط والبحر الأسود والخليج العربي وشبه القارة الهندية وجنوب شرق آسيا والساحل الصيني. وتدير شركة (سيكون) شبكة من خدمات المواصلات الفرعية تدعم محور موانئ الشحن الرئيسية لروتتردام

وبرشلونة وجيبويا تاورو وميماط وجدة ودبي وخور وكان وكولومبو وميناء كيلينج ووسنغافورة وكاوشونج. وفي الوقت الحاضر فإن

(سيكون) تلتزم دورا رئيسيا في الشحنات المتعددة من شحنات الاسمنت والأرز التي تصل إلى صحار من

باكستان معبأة في حاويات ومن ثم تتم الإمدادات إلى السوق العمانية، حيث تعرض

الشركة شق استيعاب كبيرا لخطوط النقل البحري في توزيع الشحن المشترك باعتبارها سنغافورة هي مقر شركة (سيكون) تخدم في المقام الأول شركات سفن الحاويات في الاستعانة بمصادر خارجية لتوزيع الحاويات لتدقيق حركة المرور من وإلى خط سحب السفن. الشركة تدير سفنها في إطار ترتيب مشترك مع خطوط الشرق السريعة (OEL)، التي تعد رائدة في عمليات التوزيع (التغذية) في المنطقة.

في ميناء صحار، وعلق: «لقد شهدنا تدشين خطوط رئيسية جديدة ومساهمة تشجيع السفينة المغذية ترسو في الشركة العمانية لمحطة الحاويات العالمية

السريع لها في صحار باعتبارها المركز التجاري والصناعي». ما

افتتح المصالح للمستوردين والمصدرين اختيار بين خطوط النقل البحري والخدمات

الأخرى لنقل حمولاتهم من وإلى صحار على وجه السرعة وبشكل مريح، في الوقت الذي يتزايد فيه الطلب بسرعة من قبل الجوهري.

والسفينة (أم في إكسبرس خبير)، واحدة من أكثر من 60 سفينة لنقل الحاويات تديرها Seacon، حيث وصلت إلى الشركة العمانية لمحطة الحاويات العالمية في وقت سابق من هذا الأسبوع. خط عمل

السفينة إلى صحار في البداية ثلاث مرات في الشهر من باكستان والخليج العربي، والتي تغطي تناوب