

تشمل تأثيرات وأهدافا غير معلنة

حقيقة الأهداف الإسرائيلية في قناة البحرين (الأحمر - الميت)

القاهرة/14 أكتوبر/وكالة الصحافة العربية:

لا يزال الحديث موصولاً حول مشروع قناة البحرين في إسرائيل، والتي تربط البحر الأحمر بالبحر الميت، وذلك عقب مواقفة البنك الدولي على تمويل هذا المشروع، وما أعلنه وزير المواصلات الإسرائيلي مؤخراً عن اتفاق مع الأردن على مشروع مشترك لإنشاء خط سكة حديد يمتد من إسرائيل إلى العراق ودول الخليج عبر الأردن، مما يمثل تهديداً خطيراً يبرز عدة تهديدات أمنية واقتصادية تضر على المستوى القومي والقطري ينبغي التنبيه لمخاطرها والتحسب جيداً لمواجهتها مبكراً.

البراقعة لهذا المشروع فإن تجاهل إسرائيل حقائق علمية واضحة تطلق علامات استفهام كبيرة حول تمسكها بهذا المشروع حيث تؤكد هذه الحقائق العلمية أن نقل مياه البحر المتوسط أكثر جدوى وأوفر اقتصادياً، وتتمثل هذه الحقائق في الآتي:

1- أن متوسط درجة الملوحة في البحر المتوسط 25 جراماً في المتر، بينما تبلغ ملوحة مياه البحر الأحمر 43 جراماً في المتر - أي أن ملوحة البحر الأحمر تزيد 72% على ملوحة البحر المتوسط.

2- أما ما تزعمه إسرائيل من أنقاذ البحر الميت ليكون مصدراً للمياه فإن الخبراء ينفون ذلك لأنه في حالة نقل مياه البحر الأحمر الأكثر ملوحة إليه يستعمل لون مياه البحر الميت إلى اللون الأبيض، ثم الأحمر الدامي نتيجة تفاعل بكتيريا الحديد، وهو ما يفتي الحديث عن ضرورة الاستفادة منه سياحياً وشرق قناة وانقاص من إيلات على البحر الأحمر وعبر وادي عربة إلى مدينة سدوم على البحر الميت ستكون مسافتها 320 كم وعبر أرض صحراوية نارية يصل ارتفاعها في بعض المناطق إلى أكثر من 200 متر، وهو ما سيؤدي تكاليف شق القناة إلى أكثر من 50 مليار دولار، لذلك فإن تسديد قروضها لن يكتفيها عندها بالكامل لعشرات السنين.



ولا يدرك الكثيرون أن هذا المشروع كان أحد أحلام - أو نبوءات- الزعيم الصهيوني تيودور هرتزل التي طرحها وإن كان بشكله الحالي مختلف عما جاء في كتابه "الأرض الموعودة" ونشر عام 1902، حين تحدث عن قناة لوصيل البحر المتوسط من "مهايدو" بالبحر الميت، وبعد ذلك بسنوات وضع عدد من المهندسين البريطانيين والألمان مشروعات لمد نفس القناة من البحر المتوسط إلى البحر الميت ولكن بغرض توليد الكهرباء، كما توكلت في المؤتمرات الصهيونية التي عقدت بعد ذلك.

وفي الخمسينيات من القرن الماضي، وبعد قيام إسرائيل عام 1948، قام د. والتر لوريمر - الخبير في التربة ويطلق اسمه حالياً على كلية الهندسة الزراعية في معهد التخنيون الإسرائيلي - بتقديم اقتراح تنفيذ المشروع بمسار بين حيفا والبحر الميت.

وفي عام 1977 قامت الحكومة الإسرائيلية بإقامة لجنة تخطيط لدراسة ثلاثة اقتراحات لربط البحرين الميت والمتوسط، وعرض آخر بمسار البحر الأحمر بالبحر الميت عند إيلات، وكانت النتيجة النهائية توصيات هذه اللجنة التأكيد على أفضلية مشروع توصيل البحر الميت بغزة، باعتبارها الأكثر جدوى اقتصادياً أما اقتراح توصيل البحر الميت بإيلات فقد اعتبرت اللجنة هو الأسوأ والأقل من حيث الجدوى الاقتصادية، وينبغي أن تضع في الاعتبار أن غرض هذه الفترة من السبعينيات كانت تحت الاحتلال الإسرائيلي منذ حرب 1967.

وفي الثمانينيات وعن طريق البنك الدولي قامت شركة "هازيك" الهندسية - وهي شركة أمريكية مقرها في شيكاغو - بعمل دراسة للمشروع حتى عام 1996، وهو تاريخ آخر دراسة أجرتها هذه الشركة لمشروع كان معظمها يهدف لصالح استخداماتها الزراعية، خاصة في توليد الطاقة لإسرائيل، لكن في دراسة عام 1996 تم تغيير جوهر المشروع وهدفه، حيث استبدل بقناة ربط البحر الميت بالبحر المتوسط، بقناة أخرى تربط البحر الميت بالبحر الأحمر، كما تم تغيير الهدف من المشروع ليحتوي على استفاد تحلية مياه البحر بواسطة الطاقة الكهربائية المنتجة من المشروع، ويرتبط هذا التغيير الحاد في جوهر المشروع وهدفه اتفاقية السلام التي وقعت آنذاك بين الأردن وإسرائيل، والتي يوصي بذلك البنك المشروون فيها، وشجعت عليه أيضاً خطة عمل كويهانج التي تضمنت 35 مشروعاً كان أكبرها مشروع "خطة تطوير البحر الأحمر" من خلال اللجنة الاقتصادية للتأثيرات التي تضم الولايات المتحدة والأردن وإسرائيل وذلك في عام 1993، وفي عام 1994 أقرت الجمعية الخاصة - والمسماة بجماعة العمل الاقتصادية للتنمية الاقتصادية في اجتماعها بإبراء هذا المشروع، ثم أعلن رسمياً إحياء هذا المشروع في القمة العالمية للتنمية المستدامة الغربية العنصرية، بينما تزود الأردن والفلسطينيين المياه المحلاة من نسبة الثلثين إلى الأردن والثلث للفلسطينيين بسعر دولار و30 سنتاً، بينما تبلغ التكلفة الفعلية للمتر المكعب من مياه التحلية 25 سنتاً للمتر المكعب.

كما تضمن إسرائيل من خلال المشروع صناعة تحلية المياه ووجود عميل دائم يعتمد عليها للحصول على احتياجاته من مياه البحر المحلاة، ففي المخطط الإسرائيلي أن تقع إسرائيل كل من الأردن والسلطة الفلسطينية بشراء المياه من خلال منشآت تحلية المياه التي سيتم إنشاؤها على امتداد القناة.

أما الأهداف غير المعلنة لهذا المشروع فتتمثل في حصول إسرائيل مجاناً بموجب هذا المشروع على مياه لترديد مغلغلة النوية النقية، حيث تنوي إسرائيل إقامة مفاعل في هذه المنطقة بعد أن بلغ مفاعل ديمونة سن "الشيخوخة" وتعدى العمر الافتراضي 20 سنة ليصل إلى 34 سنة.

بالإضافة إلى السيطرة على مزيد من مياه أنهار الأردن واليرموك ومياه الضفة الغربية العذبة، بينما تزود الأردن والفلسطينيين بمياه بحر محلاة، وذلك عبر خمس محطات تحلية مياه، وهذا سيوفر لإقامة المجتمعات عمرانية جديدة تجذب 2-1 مليون مهاجر جديد، وتساعد على إعادة توزيع السكان المقدسين في المنطقة الساحلية ووسط إسرائيل، وبما يقلل المخاطر الأمنية التي قد يتعرضون لها من ضعف الصواريخ البحرية والإيرانية - هذا إلى جانب مشاريع زراعية وصناعية، يتم تصدير إنتاجها إلى الخارج للدول العربية المجاورة في إطار عمليات التطبيع المستمر في العلاقات مع الصناعات الإسرائيلية الجديدة كصناعة تحلية المياه وضمان عميل دائم يعتمد على إسرائيل، حيث ستبيع الأردنيين والفلسطينيين المياه المحلاة بنسبة الثلثين إلى الأردن والثلث للفلسطينيين بسعر دولار و30 سنتاً، بينما تبلغ التكلفة الفعلية للمتر المكعب من مياه التحلية 25 سنتاً للمتر المكعب.

تناقض الحقائق
أسئلة معلقة تكشف حقيقة الأهداف الإسرائيلية رغم الواجبة

المشروع كان أحد أحلام أو - نبوءات- الزعيم الصهيوني هرتزل في كتابه «الأرض الموعودة»

تدفع حوالي 2 مليار متر مكعب سنوياً من مياه البحر الأحمر إلى البحر الميت سيحدث تأثيرات بالغة الخطورة على كثر وشركاء البحر الأحمر



البيضاء عبر قناة السويس، وقد جاء تجاوب الأردن مع المخطط الإسرائيلي المذكور ارتباطاً بما يمكن أن يصخره المشروع من عائدات ومزايا مادية يحاتها الاقتصاد الأردني بصورة كبيرة وغني عن القول بما يحمله هذا المشروع من مخاطر على عائدات قناة السويس وبالتالي الاقتصاد المصري.

2- مشروع إسرائيلي آخر لنقل بترول غرب سيبيريا الروسي عبر إسرائيل إلى شرق آسيا، وذلك باستخدام خط تيب لابن الإسرائيلي القديم وهو مشروع يشكل تنافساً حاداً لقناة السويس، وبالتالي يطرح تحديات جديدة أمام الاقتصاد المصري.

ناهيك عن المخاطر الأمنية والبيئية التي قد تصيب مصر من شق قناة مائية تربط البحر الأحمر بالبحر الميت وتوليد الكهرباء منها، وما يستتبع ذلك من إقامة مجتمعات عمرانية متاخمة للحدود المصرية وإقامة مفاعيل نووية إضافية في منطقة القنب يتم ترديهما بمياه القناة المقترحة، سيؤدي إلى مضاعفة حجم الوقود النووي الذي تحصل عليه إسرائيل عدة مرات، فإذا كان مفاعل ديمونة الحالي بعد أن زادت طاقته من 26 ميجاوات إلى 70 ميجاوات ثم بعد ذلك إلى 150 ميجاوات ينتج حالياً 45 كيلو جراماً بلوتونيوم سنوياً، فلنا أن تصور حجم ما يمكن أن ينتجته مفاعلان نوويان يعمل كل منهما بطاقة 1000 ميجاوات في المستقبل، فإن إسرائيل في حالة بنائها المفاعيل النووية الجديدين في القنب سيكون لديها من الوقود النووي المفاعل لبناء أسلحة نووية ما يمكنها من بناء مئات من القنابل ورووس الصواريخ النووية، ناهيك عما سيترتب على ذلك من زيادة حجم النفايات النووية الناتجة عن هذه المفاعلات، والتي ستزيد من تلوث البيئة في منطقة البحر الأحمر.

لا يمكن استبعاد استكمال المرحلة الأولى من المشروع - وهي قناة تربط البحر الأحمر بالبحر الميت - ثانياً للمشروع لتوصيل البحر الميت بالبحر المتوسط، وبما يشكل منافسة خطيرة لقناة السويس ولكن تعتبر أحد الموارد الرئيسية للعجلة الحرة بالنسبة للاقتصاد المصري، وبما يسلب مصر أحد مصادر الأرباح الاقتصادية - أن اعتماد الأردن والفلسطينيين على المياه تحلية مياه البحر التي يتبعها لهما إسرائيل بأسعار مرتفعة، سيجعل إسرائيل تضع يدها على مصدر رئيسي للحياة وهي المياه العذبة الصالحة للشرب والزراعة، ويتحكم إسرائيل في هذا المصدر الجوي للحياة، سوف تشكل عامل ضغط شديد على الشعبين الأردني

والفلسطيني، كما أن تدفق متر مكعب سنوياً من مياه البحر الميت إلى البحر الأحمر بالبحر المتوسط، سيؤدي إلى مضاعفة حجم النفايات النووية الناتجة عن هذه المفاعلات، والتي ستزيد من تلوث البيئة في منطقة البحر الأحمر.

لا يمكن استبعاد استكمال المرحلة الأولى من المشروع - وهي قناة تربط البحر الأحمر بالبحر الميت - ثانياً للمشروع لتوصيل البحر الميت بالبحر المتوسط، وبما يشكل منافسة خطيرة لقناة السويس ولكن تعتبر أحد الموارد الرئيسية للعجلة الحرة بالنسبة للاقتصاد المصري، وبما يسلب مصر أحد مصادر الأرباح الاقتصادية - أن اعتماد الأردن والفلسطينيين على المياه تحلية مياه البحر التي يتبعها لهما إسرائيل بأسعار مرتفعة، سيجعل إسرائيل تضع يدها على مصدر رئيسي للحياة وهي المياه العذبة الصالحة للشرب والزراعة، ويتحكم إسرائيل في هذا المصدر الجوي للحياة، سوف تشكل عامل ضغط شديد على الشعبين الأردني

والفلسطيني، كما أن تدفق متر مكعب سنوياً من مياه البحر الميت إلى البحر الأحمر بالبحر المتوسط، سيؤدي إلى مضاعفة حجم النفايات النووية الناتجة عن هذه المفاعلات، والتي ستزيد من تلوث البيئة في منطقة البحر الأحمر.

لا يمكن استبعاد استكمال المرحلة الأولى من المشروع - وهي قناة تربط البحر الأحمر بالبحر الميت - ثانياً للمشروع لتوصيل البحر الميت بالبحر المتوسط، وبما يشكل منافسة خطيرة لقناة السويس ولكن تعتبر أحد الموارد الرئيسية للعجلة الحرة بالنسبة للاقتصاد المصري، وبما يسلب مصر أحد مصادر الأرباح الاقتصادية - أن اعتماد الأردن والفلسطينيين على المياه تحلية مياه البحر التي يتبعها لهما إسرائيل بأسعار مرتفعة، سيجعل إسرائيل تضع يدها على مصدر رئيسي للحياة وهي المياه العذبة الصالحة للشرب والزراعة، ويتحكم إسرائيل في هذا المصدر الجوي للحياة، سوف تشكل عامل ضغط شديد على الشعبين الأردني

والفلسطيني، كما أن تدفق متر مكعب سنوياً من مياه البحر الميت إلى البحر الأحمر بالبحر المتوسط، سيؤدي إلى مضاعفة حجم النفايات النووية الناتجة عن هذه المفاعلات، والتي ستزيد من تلوث البيئة في منطقة البحر الأحمر.

لا يمكن استبعاد استكمال المرحلة الأولى من المشروع - وهي قناة تربط البحر الأحمر بالبحر الميت - ثانياً للمشروع لتوصيل البحر الميت بالبحر المتوسط، وبما يشكل منافسة خطيرة لقناة السويس ولكن تعتبر أحد الموارد الرئيسية للعجلة الحرة بالنسبة للاقتصاد المصري، وبما يسلب مصر أحد مصادر الأرباح الاقتصادية - أن اعتماد الأردن والفلسطينيين على المياه تحلية مياه البحر التي يتبعها لهما إسرائيل بأسعار مرتفعة، سيجعل إسرائيل تضع يدها على مصدر رئيسي للحياة وهي المياه العذبة الصالحة للشرب والزراعة، ويتحكم إسرائيل في هذا المصدر الجوي للحياة، سوف تشكل عامل ضغط شديد على الشعبين الأردني

والفلسطيني، كما أن تدفق متر مكعب سنوياً من مياه البحر الميت إلى البحر الأحمر بالبحر المتوسط، سيؤدي إلى مضاعفة حجم النفايات النووية الناتجة عن هذه المفاعلات، والتي ستزيد من تلوث البيئة في منطقة البحر الأحمر.

لا يمكن استبعاد استكمال المرحلة الأولى من المشروع - وهي قناة تربط البحر الأحمر بالبحر الميت - ثانياً للمشروع لتوصيل البحر الميت بالبحر المتوسط، وبما يشكل منافسة خطيرة لقناة السويس ولكن تعتبر أحد الموارد الرئيسية للعجلة الحرة بالنسبة للاقتصاد المصري، وبما يسلب مصر أحد مصادر الأرباح الاقتصادية - أن اعتماد الأردن والفلسطينيين على المياه تحلية مياه البحر التي يتبعها لهما إسرائيل بأسعار مرتفعة، سيجعل إسرائيل تضع يدها على مصدر رئيسي للحياة وهي المياه العذبة الصالحة للشرب والزراعة، ويتحكم إسرائيل في هذا المصدر الجوي للحياة، سوف تشكل عامل ضغط شديد على الشعبين الأردني

هذا المشروع وواقفه أو تحميمه، خاصة أن الوضع المتأزم في الشرق الأوسط يتطلب من الجميع منتهي اليقظة لما يجري خلف الكواليس»

فقد ناقص الخطر من هذا بشكل عام، رغم تماسكه وبقية، الأثر الذي عرّضها في الماضي لعدم من الزلزلات والهزات الأرضية الخطيرة، لذلك فإن نقل 2 مليار متر مكعب من مياه البحر الأحمر سنوياً إلى البحر الميت عبر القناة المقترحة، وغيره من المشروعات الإسرائيلية التي تستهدف الإضرار بمصالح مصر وتقويض أمنها، والمخاطر لها منذ زمن وتلقراً ما كتبه الزعيم الصهيوني القديم «جاينتسكي عام 1992 عن ما سماه «الكومونولث العبري» الذي تضم إسرائيل في مفهومه الأراضي شرق وغرب نهر الأردن، بما في ذلك حقوقهم في المسجد الأقصى ولكن جاينتسكي لم يتحدث فقط عن حق اليهود في المسجد الأقصى ولكن أيضاً عن الكومونولث العبري الذي تشكل في إسرائيل قوة إقليمية عظمى وسيطط لها منذ في فلها ديولرات عربية ضعيفة ومنقسمة طائفاً ومذهبياً وسريعياً، تهتم عليها إسرائيل سياسياً وأمنياً واقتصادياً، وهو ما تجد انكساره اليوم فيما يحدث في فلسطين والعراق ولبنان والسودان من حرب أهلية، وما يستتبعها من تقسيمات عربية وثائفة تحقق أحلام جاينتسكي الذي تنبأ بها منذ أكثر من خمسة وسبعين عاماً.

أمن قومي

دخول مشروع قناة البحرين إلى حيز التنفيذ بعد قبول البنك الدولي بتمويله، يفرض على الجهات المستولة في مصر أن تكون في منتهى اليقظة للأثر السلبية الأمنية والاقتصادية لهذا المشروع على مصر وأمنها القومي، خاصة على المدى البعيد، ذلك أن مسائل الأمن القومي لأي دولة لا ترتبط بما هو واقع أو متوقع في المستقبل القريب فقط، بل يجب استشراف التهديدات التي ستقع في المستقبل البعيد. أن التحرك السياسي المصري بشكل خاص والعربي بشكل عام لمواجهة مخاطر مشروع البحرين مبكراً، مطلوب وبشكل فوري لاحتواء

يبعد من كلام أيمن الظواهري عشية الحادي عشر من سبتمبر لهذا العام أنّ القاعدة تضع لنعفيها هدفين، أحدهما قديم، والآخر مستجد. الهدف القديم: استمرار مقاومة «الحرب الصليبية» على الإسلام، أي الاستمرار في مواجهة الولايات المتحدة. والهدف الجديد: إيران باعتبار تحالفها مع الولايات المتحدة من قبل، وباعتبار إضرارها بقضايا المسلمين، ومن ضمنها قبول حزب الله للقوات الدولية بجنوب لبنان!

هذا لنجاح الأهداف. أما على الأرض فلا تتحرك للقاعدة إلا في ساحتين: الحدود الجبلية بين باكستان وأفغانستان، وما يسمى القاعدة في بلاد المغرب الإسلامي، على خفايا الصحراء المحاذية للجزائر والمغرب وموريتانيا.

ولنتفحص هذه الخارطة الجديدة أيديولوجياً وميدانياً لكي نرى أين تقع الأهداف، والربح المتناسع لكفاحته والقضاء عليه، وكان في آخر من قالوا ذلك الرئيس السوري بشار الأسد، والمرشحان للرئاسة الأمريكية.

أما لجهة الهدف الأول: فإن «الحرب على الصليبيين» ما عادت متابعتها ما يمكنه لا في الولايات المتحدة، ولا في البلدان الأوروبية، وما في مكان غير مكانين يتناس من خلالها مع خلاصها من أفغانستان، وسيدد وجود قوات حلف الأطلسي فيها، وجنوب لبنان، بسبب وجود القوات متعددة الجنسية. وكانت الساحة المثالية لمواجهة الأميركيين في نظر القاعدة طوال السنوات الخمس الماضية هي الساحة العراقية، وفيها 150 ألف جندي أمريكي، وقوات أوروبية وغير أوروبية، وبعد مذابح مهولة بين الطرفين، والتسبب في نزاع شعبي/ سني، استطاع الأميركيون هزيمة القاعدة أو توجيه ضربات قاصمة لها من خلال عدة أساليب: تجفيف منابعها وخطوط إمدادها وإيقال الحدود من سريفة، وكانت الحدود المتاحة أكثر من غيرها للقاعدة ولكل من يريد مقاتلة الأميركيين بالعراق، والأسلوب الأولى: إغراء رجالات القبائل العراقيين بالانقلاب على القاعدة، وتشكيل تنظيمات لمقاتلتها، وقد نجح هذا الأسلوب بسبب مضايقة القاعدة للعراقيين السنة بالأهداف الغامضة، وبالانتقال من مضايقة الاحتلال إلى معارضة الشيعة، وبالإعلان الوهمي لدولة العراق الإسلامية، وقد بلغ عدد المنضوين في «قوات الصحو» ما يزيد على المائة وخمسين ألفاً، والأسلوب الثالث في مملكة القاعدة القتالية الأمريكية: جعلت من المستحيل الاستمرار بأسلوب حروب العصابات والتجسس.

وهكذا فقدت القاعدة الميدان العربي الرئيسي لنشاطها: في حين ما استطاعت الاستمرار في الحركة بالمملكة العربية السعودية والدول الخليجية الأخرى، وإذا عدنا إلى تقنيتي البلقينيين والذين نكرهمنا من قبل في جنوب لبنان، وعلى الحدود بين أفغانستان وباكستان، ربما أمكن لنا أن نتبين أسباب سخط الظواهري في إيران وحزب الله، في جنوب لبنان هناك القوات الدولية، وهناك حزب الله، وقد حدثت عدة عمليات باعثة ضد القوات الأمريكية عام 2007 و2008، ويبدو أنها أجبحت لاعتراض بين الحزب والقوات الدولية، ومع أنه ليس من المؤكد أن القاعدة في التي قامت بتلك العمليات: فإن الذين تسللوا إلى الجنوب كان لا بد أن يعرف الظواهري بهم، وهكذا ما سخط الظواهري على السوريين

كبيرة، فهو لا يستطيع أن يفعل شيئاً في إيران، وما عاد يستطيع ذلك في العراق، كما لا يستطيعه في جنوب لبنان، والطريف أنه في هذه الساحة، يبدو الرئيس الأسد الذي عرف القاعدة جيداً في السنوات الماضية، الأكثر تشدداً ضدّها، ويرجع ذلك بالطبع إلى العلاقات الوثيقة التي يربطها بحزب الله، تحسباً لزعم مكافحة الإرهاب، أما العناصر المشرفة من بقايا من كانت لهم ارتباطات بالقاعدة، فهم تحت سطوة الأجهزة السورية، وقد سبق أن استحوذهم في كل مكان ويخاصة في لبنان، ويستحيل استخدامها بعد الآن في سورية كما في لبنان.

يبعد أن بعض المرابيين يشيرون إلى أن الظواهري والرئيس الأسد على حد سواء، عندما يتحدثان سلباً أو إيجاباً عن القاعدة، يعنون بذلك العناصر الموجودة بمخيم عين الحلوة، والمشهد عين واضع المعالم، ولا يدري أحد هل أولئك الذين يذكرون قبل أسامة بن لادن، كانت لهم ارتباطات به بالفعل أم هي أوامهم و رغبات، شأن شاكر العيسى، وأتباعه؟! ولنقل كلمة عن الجاذبية الممكنة الباقية للقاعدة، ومدى استطاعتها اجتذاب أو تجنيد عناصر جديدة، وإن عملت بشكل مستقل. فقد قبض السعوديون قبل مدة على شبان وشابات يعملون ويعملن على التجنيد عبر الإنترنت، ولا يمكن بالطبع تقدير التأثير الذي يملكه هؤلاء، لكنه ولا شك محدود بعد مضي هذه السنوات.

وفي الخاتمة، على مشارف العام الثامن لتفجيرات الحادي عشر من سبتمبر، يتصاعد التهويل بالقاعدة من جانب بعض مرشحي الرئاسة الأمريكية، ومن جانب بعض الأنظمة العربية، والقاعدة موجودة في الإعلام في كل مكان، وغير موجودة في أي مكان، والذي يحدث منذ العام 2006 أن نصف الذين يقعون أو يزعمون القيام بعمليات باسم القاعدة، هم مخترقون من الأنظمة ومن الولايات المتحدة، وكذلك الأمر مع الذين يهدد بهم النظام السوري باعتبارهم القاعدة هم في الحقيقة بقايا تلك الظاهرة السالفة، إن المقصود هنا ليس القول أن القاعدة ما عادت تشكل تهديداً، بل الذهاب إلى أن كثيرين بعد هذه السنوات من الذين والوئي، يزعمون العمل مع القاعدة يعنون الآن في خدمة أسياهم الجدد، هؤلاء الأسياد منهمكون في العمل على بيعهم على أعلى السومة عليهم أو التهويل بهم، أما الأصول الأيديولوجية والهادية فقد غلبت بهم، وسقطت من الوعي من الواقع، فهذا يعني الانتحاري الآن، وهذا كان يعني قبل عشر سنوات! وماذا تعني القاعدة الآن، وماذا كانت تعني بعد العام 2001؟ أسئلة لا بد من الإجابة عليها قبل الاستمرار في التهويل بالإرهاب الذي ما عاد استغله، وقيض ثمنه ممكناً حتى من جانب الأميركيين.

بكل الاتجاهات

أطول رجل في العالم يصعب أطول أب في العالم

لا يمكن /14 أكتوبر/ رويترز: - رزق الصيني باو شي شون أطول رجل في العالم هذا الأسبوع بأول طفل له وهو ذكر جاء طوله وسطاً بين أبيه الضخم وأمه ذات الطول المتوسط.

وقال كبير الأطباء في مستشفى زونهوا بإقليم هبي روبرت أن طول ابن باو عند ولادته بلغ 56 سنتيمتراً، وعلى الرغم من أن طول ابن باو يعتبر أكبر من متوسط طول الأطفال عند الولادة إلا أنه لم يحطم رقماً قياسياً سجله رضيع صيني آخر العام الماضي ويبلغ 75 سنتيمتراً ليصبح أطول رضيع عند الولادة.



باوشي شون أطول رجل في العالم بالنسبة له وطولها 1.68 متر.

وكان باو خسر لفترة قصيرة لقب أطول رجل في العالم الذي منحه إياه موسوعة جينيس للأرقام القياسية لصالح الأوكراني ليونيد ستانديك لكنه استعادته في أغسطس عام 2008 عندما رفض ستانديك قياس طوله وفقاً لمعايير جديدة.

ويقوم باو راعي الغنم السابق بأعمال مثيرة من أجل العناية كما وصل عدد الجهات الراعية لحفل زفافه العام الماضي إلى 15 شركة على الأقل.

نموذج السيارة نانو يجذب الجماهير في مهرجان هندوسي

كوكاتا - الهند /14 أكتوبر/ رويترز: - تجذب نموذج السيارة نانو رخصة الترخيص التي تنتجها شركة تاتا موتورز للشود بالآلاف في مهرجان هندوسي شمّن في الهند.

وأعلنت تاتا موتورز يوم الجمعة أنها ستفعل مصنعها الذي ينتج السيارة نانو التي قبل أنها أرخص سيارة في العالم من ولاية البنغال الغربية بعد أن أجبرت احتجاجات عنيفة من المزارعين الذين فقدوا أراضيهم جراء على التوقف عن شراء المنتج. وأشار قرار الشركة استثناء الكيرير في الولاية، ونظم نحو 500 شخص يوم السبت بينهم مزارعون وعمال شركات البناء اجتماعاً حاشداً في المنطقة التي كان من المفترض إقامة فيها مصنع نانو احتجاجاً على قرار تاتا بالاستنساب.



ناتو(نموذج للسيارة الهندي رخصة الترخيص

وحدث خطوة تاتا قبيل مهرجان يستمر أربعة أيام لاله الهندوسي دورجا. وتنظم الاحتفالات بالمهرجان في أنحاء الهند وكوكاتا عاصمة ولاية البنغال الغربية التي يفتنحها أكثر من 15 مليون نسمة وأقيم أكثر من ألفي سراقع لعرض أنواع مختلفة من الحرف. وكان النموذج الاصغر للسيارة نانو الذي بلغ طوله نحو ثلاثة أمتار بين عدة نماذج تمثل الحرف الحديثة التي صنعتها مجتمعات محلية في وسط كوكاتا.

ووضع نموذج السيارة نانو على خلفية مصنع عملاق مغلق. وقال بربيد جوشا وهو زعيم محلي "نموذج السيارة عنصر جذب كبير للمجهور، ولكننا نعتقد أن النموذج ليحذب الانتباه للحاجة إلى التصنيع في ولاية البنغال الغربية".

ومضى يقول "نريد أن تكون البنغال الغربية هي المكان الذي تنطلق منه السيارة نانو، نريد أيضاً أن نلقت الانظار إلى إغلاق 50 ألف وحدة صناعية خلال العقود الماضية من خلال إقامة نموذج لمصنع مغلق".

مع الأحداث



د. رضوان السيد

القاعدة

والإرهاب

والتطورات

الجديدة