

وكيل وزارة النقل لقطاع الشؤون البحرية والموانئ لـ (الكنوبير):

نواصل الجهود لتحديث وتطوير القطاع... وإنشاء مؤسسات الموانئ خطوة أولى

تطوير ميناء الحاويات بـعدن وتأسيس شركة النقل البحري مشاريع إستراتيجية



منظر عام لارصفة المعبلا



سفن حاويات في ارفصة المعبلا

يمثل قطاع الشؤون البحرية والموانئ بوزارة النقل في بلادنا أهمية بالغة بين القطاعات الاقتصادية باعتباره أحد الركائز الأساسية في دعم وتعزيز مسيرة التنمية الشاملة التي شهدناها ويشهدها الوطن في مختلف مجالاتها.. وللمعرفة ما طرأ من عملية تحديث وتطوير لهذا القطاع التقينا بالقبطان / علي محمد الصبحي - وكيل وزارة النقل لقطاع الشؤون البحرية والموانئ وما تفكر الوزارة في تنفيذه خلال الفترة المقبلة وحصيلة هذا اللقاء في الآتي :-

لقاء / محمود دهمس

تأسيس مؤسسات الموانئ
هل يمكننا التعرف من خلالكم على أبرز ما تم خلال العام المنصرم في إطار تحديث القطاع؟

نشأتنا وسار العمل في جانبين الأول منها تضمن الجانب التنظيمي وتمثل في إعادة إنشاء ثلاث مؤسسات للموانئ بموجب القرار الجمهوري في إبريل 2007م، وهي مؤسسة موانئ البحر الأحمر وتوسعة ميناء الموانئ في البحر الأحمر ومقرها الجديدة ميناء الجديدة - الصليف



منظر عام لمبنى المؤسسة

الأخرى هي مؤسسة موانئ خليج عدن وتشمل المنطقة الواقعة ما بين باب المندب وحتى بئر علي في شبة ، والمؤسسة الثالثة هي مؤسسة موانئ البحر العربي اليمنية ومقرها المكلا وتضم حضرموت ، المهرة ، أرخبيل سقطرى .

وجرى تعيين إدارات جديدة لهذه المؤسسات في الجانب الإنشائي تقدمنا بطرح مشروع تنوع المشاريع التطويرية لبعض الموانئ في مؤتمر فرص الإستثمار منها ميناء الحديد لتطوير محطة الحاويات المتمثلة في تطوير الرصيف رقم (9) (10) وتوسعة ميناء المحا والقناة الملاحية وزيادة عمقها لإستيعاب سفن كثيرة ، وبالنسبة لموانئ عدن تطوير محطة الحاويات لتصبح محطة رئيسية عالمية تضطلع بدور فاعل في إعادة تصدير الحاويات إلى بلدان أخرى لأن المحطة الحالية قدرتها محدودة .

وبعد ما شهدته المحطة خلال الفترة الماضية إنخفاض في حركة التداول للحاويات والتي وصلت إلى (117) حاوية في العام وضعت القيادة معالجة سريعة وتم تجاوز هذه المرحلة ووصل عدد الحاويات بنهاية العام 2007م إلى (450) ألف حاوية ونتوقع أن نصل بنهاية العام

قانون تنظيم الموانئ
ماذا عن توجهاتكم في الجانب التشريعي؟

في هذا الجانب الوزارة عاكفة على إصدار قانون لتنظيم الموانئ اليمنية يواكب التطورات

الجاري إلى نصف مليون حاوية. ويأتي تطوير محطة الحاويات بـعدن تم التوقيع على اتفاقية مع موانئ دبي العالمية على إنشاء شركة مشتركة تعمل على تطوير المحطة خلال الخمس السنوات الأولى لتستوعب مليوناً ونصف المليون حاوية في المرحلة الأولى بينما يتم الإنتقال إلى المرحلة الثانية لتتصلح طاقة المحطة إلى (5-6) ملايين حاوية سنوياً نظراً لأهمية التي تحتلها مدينة عدن كمحطة إستراتيجية عالمية. كما يوجد لدينا مشروع إنشاء ميناء بروم في حضرموت للصناعات العامة والحاويات. وكذا ميناء آخر في محافظة المهرة للصناعات العامة ، ونسعى إلى بناء ميناء في أرخبيل سقطرى وننظر إلى تطوير شركة أحواض السفن الوطنية ونسعى إلى الحصول على شركة عالمية تقوم بتطوير الأحواض وجلب الزبائن .

قانون تنظيم الموانئ
ماذا عن توجهاتكم في الجانب التشريعي؟

في هذا الجانب الوزارة عاكفة على إصدار قانون لتنظيم الموانئ اليمنية يواكب التطورات

قانون تنظيم الموانئ في طريقه إلى الحكومة

القرصنة البحرية آفة عالمية.. وندوة حولها في أكتوبر المقبل

الهيئة تقاضي من يعمل على تلوث مياهنا

الجارية وقمنا بدراسة ذلك بالتعاون مع منظمة الإسكوا) وسنعمل على رفع القانون إلى الحكومة في القريب العاجل ، وسيكون لهذا القانون فائدة في تعزيز أداء نشاط الموانئ.

مشاريع إستراتيجية
ما هي أبرز المشاريع الإستراتيجية الجاري العمل لتنفيذها خلال الفترة المقبلة؟

في الحقيقة إن أبرز ما توليه القيادة العامة ، وعلى رأسها فخامة الأخ الرئيس علي عبد الله صالح جل الرعاية والأهتمام وتضعه في الصدارة ضمن أولوياتها هو تنفيذ مشروع تطوير وتحديث ميناء الحاويات وجعله محطة رئيسية كميناء ينفرد بموقع إستراتيجي لخدمة الملاحة العالمية ، كما تضع الوزارة من أولوياتها صدور قانون تنظيم الموانئ ضرورة لمواكبة التطورات العالمية في نشاط وأداء عمل الموانئ ، بالإضافة إلى أن الوزارة تسعى لتأسيس شركة للنقل البحري.



علي محمد الصبحي

العملية وقمنا بدراسة ذلك بالتعاون مع منظمة الإسكوا) وسنعمل على رفع القانون إلى الحكومة في القريب العاجل ، وسيكون لهذا القانون فائدة في تعزيز أداء نشاط الموانئ.

مشاريع إستراتيجية
ما هي أبرز المشاريع الإستراتيجية الجاري العمل لتنفيذها خلال الفترة المقبلة؟

في الحقيقة إن أبرز ما توليه القيادة العامة ، وعلى رأسها فخامة الأخ الرئيس علي عبد الله صالح جل الرعاية والأهتمام وتضعه في الصدارة ضمن أولوياتها هو تنفيذ مشروع تطوير وتحديث ميناء الحاويات وجعله محطة رئيسية كميناء ينفرد بموقع إستراتيجي لخدمة الملاحة العالمية ، كما تضع الوزارة من أولوياتها صدور قانون تنظيم الموانئ ضرورة لمواكبة التطورات العالمية في نشاط وأداء عمل الموانئ ، بالإضافة إلى أن الوزارة تسعى لتأسيس شركة للنقل البحري.

مقاضاة الجهات الملوثة
ختاماً ماذا عن جهودكم في حماية المياه الإقليمية من أعمال التلوث البحري؟

في هذا الجانب قامت وتقوم الهيئة العامة للشؤون البحرية المكلفة بهذا الموضوع برصد عدد من المخالفات في هذا الجانب ومقاضاة الجهات التي تسبب وتحدث التلوث ورمي المخلفات في البحر وتعمل على إيجاد رقابة صارمة.

القرصنة آفة.. وجهود لمكافحتها
كيف تخطرون موضوع القرصنة البحرية.. وماهي

بكل الاتجاهات

الأمير تشارلز : المحاصيل المعدلة وراثيا ستكون أكبر كارثة بيئية



لندن/14 أكتوبر/ رويترز: قال الأمير تشارلز ولي عهد بريطانيا إن انتشار استهلاك المحاصيل المعدلة وراثيا سيصبح أكبر كارثة بيئية على مر العصور.

ويشتهر وريث العرش البريطاني (59 عاما) بدعمه للزراعة العضوية لكن تعليقاته التي نشرت يوم أمس الأول في مقابلة مع صحيفة ديلي تلجراف هي الأكثر صراحة حتى الآن حول الأغذية المعدلة وراثيا. وستصرب أراؤه على وتر حساس في بريطانيا حيث تواجه محاصيل التكنولوجيا البيولوجية التي تكثر زراعتها في الأمريكيتين معارضة كبيرة مع مخاوف تتركز حول سلامة الأغذية والآثار البيئية المحتملة.

وقال تشارلز إن شركات الأغذية المتعددة الجنسية تجري «تجربة هائلة على الطبيعة وعلى البشرية بأكملها سارت في منحى خاطئ بشكل خطير».

وأضاف أنه إذا سيطرت الشركات الكبيرة على الإنتاج الكلي للغذاء فستضر صغار المزارعين والبيئة في حين أن «الاتجاهات المفرطة لاشكال الزراعة الحديثة» أضرت بموارد المياه في إقليم الجنباب في الهند وفي غرب أستراليا.

وقال تشارلز «ما يجب أن نتحدث عنه هو الامن الغذائي لا إنتاج الغذاء.. هذا هو الشيء المهم وهذا ما لن يفهمه الناس.

«وإذا ظلوا أن نهجهم سينجح بطريقة أو أخرى لأنهم سيكون لديهم شكل من الهندسة الوراثية الذكية تلو الآخر عندئذ فسأقف لهم بالمرصاد مجددا لأن هذا سيسبب حتما أكبر كارثة بيئية على مر العصور».

وتأتي تصريحات تشارلز في وقت أعادت فيه موجة من تضخم أسعار السلع الغذائية فتح النقاش حول كيف يمكن للعلم تعزيز الإنتاج الزراعي.

ويقول منتقدو المحاصيل المعدلة وراثيا انها غير صديقة للبيئة ومن المحتمل أن تضر من يأكلونها. لكن مؤيديها يقولون انها يمكن أن تزيد الغلة وتقلل التكاليف وتقدم فوائد أخرى لتحسين الغذاء وإطعام الفقراء في العالم.

نشاطا يحثون البابا على الكف عن ارتداء الفراء



البابا بنديكت

مدينة الفاتيكان /14 أكتوبر/ رويترز: حث نشاطا إيطاليون في مجال حقوق الحيوان البابا بنديكت على التوقف عن ارتداء فراء حيوان القاقم على قبعاته وثيابه مخاطبين فيه سمعته كعاشق للقطط.

وشرعت الرابطة الإيطالية للدفاع عن الحيوانات والبيئة والتي تجعل من أرناب أبيض شعارا لها في عرض التماس على شبكة الإنترنت وقعه حوالي 1900 شخص يطالبون من البابا الألماني المولود الكف عن ارتداء الفراء. ونشرت صحيفة كورييري ديلا سيرا لصورا لبنديكيت وواحد من أسلافه هو البابا يوحنا الثالث عشر وهما يرتديان قبعة وعباءة مزينتين بفراء القاقم. ووضعت الصحيفة الصور إلى جانب صورة لطاقم حي.

وعلى مدى قرون يستخدم فرو القاقم الأبيض في تزيين التيجان وقبعات وثياب المراسم لأفراد العائلات المالكة والاستقراطيين والقضاة في أوروبا واليابان.

وارتدى البابا القبعة والعباءة المزينتين بالفراء أمام جموع المصلين في مناسبة عيد الميلاد في عام 2005 مما أعطاه مظهر سانتا كلوز وأضفى البهجة على الزوار والمصورين على السواء.

لكن الالتزام لم يخاطب حس مسارة أحدث الأزياء عند البابا بل سمعته كعاشق للحيوانات والتي شجعت على نشر كتاب معتمد عن سيرة البابا في أوروبا واليابان.

وارتدى البابا القبعة والعباءة المزينتين بالفراء أمام جموع المصلين في مناسبة عيد الميلاد في عام 2005 مما أعطاه مظهر سانتا كلوز وأضفى البهجة على الزوار والمصورين على السواء.

لكن الالتزام لم يخاطب حس مسارة أحدث الأزياء عند البابا بل سمعته كعاشق للحيوانات والتي شجعت على نشر كتاب معتمد عن سيرة البابا في أوروبا واليابان.

وارتدى البابا القبعة والعباءة المزينتين بالفراء أمام جموع المصلين في مناسبة عيد الميلاد في عام 2005 مما أعطاه مظهر سانتا كلوز وأضفى البهجة على الزوار والمصورين على السواء.

لكن الالتزام لم يخاطب حس مسارة أحدث الأزياء عند البابا بل سمعته كعاشق للحيوانات والتي شجعت على نشر كتاب معتمد عن سيرة البابا في أوروبا واليابان.

وارتدى البابا القبعة والعباءة المزينتين بالفراء أمام جموع المصلين في مناسبة عيد الميلاد في عام 2005 مما أعطاه مظهر سانتا كلوز وأضفى البهجة على الزوار والمصورين على السواء.

لكن الالتزام لم يخاطب حس مسارة أحدث الأزياء عند البابا بل سمعته كعاشق للحيوانات والتي شجعت على نشر كتاب معتمد عن سيرة البابا في أوروبا واليابان.

وارتدى البابا القبعة والعباءة المزينتين بالفراء أمام جموع المصلين في مناسبة عيد الميلاد في عام 2005 مما أعطاه مظهر سانتا كلوز وأضفى البهجة على الزوار والمصورين على السواء.

لكن الالتزام لم يخاطب حس مسارة أحدث الأزياء عند البابا بل سمعته كعاشق للحيوانات والتي شجعت على نشر كتاب معتمد عن سيرة البابا في أوروبا واليابان.

وارتدى البابا القبعة والعباءة المزينتين بالفراء أمام جموع المصلين في مناسبة عيد الميلاد في عام 2005 مما أعطاه مظهر سانتا كلوز وأضفى البهجة على الزوار والمصورين على السواء.

إن مشكلة إنقطاع إمدادات المياه أصبحت مشكلة كل المدن اليمنية! إلا أن هذه الانقطاعات مالتبث أن تعود وبالتناوب العادل بين الأحياء السكنية أوتربط بتوقيت زمني معين حتى يستطيع أهالي هذا الحي أو ذاك من تعبئة خزاناتهم وأوانهم لاستخدامها عند قطع إمدادهم بالمياه... وكل هذه الاجراءات جاءت فقط لترشيد إستهلاك المواطن للمياه ..

ولكن يحدث في زنجبار عاصمة محافظة أبين شيء مثير ويعد تماما عن الهدف الأساسي للترشيد وعن ما هو متبع في جميع محافظات الجمهورية الأخرى !!..إذ تصل مدة الانقطاعات في إمداد المياه لبعض احياء المدينة إلى أيام طويلة وفي حي الطميسي إلى أشهر طويلة دون أن يطرّف لمسؤولي إدارة المياه في أبين شغل .. وأهالي حي الطميسي يعانون مأساة عدم توفر الماء لديهم؛ وانقطاعه عنهم لأشهر طويلة وحتى لحظة كتابة هذا المقال وقد تناسوا وجود الحنفيات في بيوتهم التي علاها الصدا، والأخ مدير عام مؤسسة المياه في م أبين يحاول التهرب من مسؤوليته ونكوصه عن هذا الأمر وإنكاره المؤسف . بوجود تلك المشكلة في المدينة وفي تصديرهم بامدادات المياه ؛ وكل ذلك والله أعلم (!! الأمر المؤلم دون أن تلقى شكواهم وعطشهم بعبادة إمدادهم بالمياه تنهد أدراج الرياح .. ومع استمرار معاناة أهالي هذا الحي دون سواهم وعطش الحثيث والمتواصل عن قطرات الماء المثلثة وطمعهم أطفالهم وأهلهم الذين أخذ منهم التعب والأرقا كل مأخذ بسبب البحث عن الماء وجلبه من كل مكان في المنطقة ومن المساجد القريبة والبرك الآسنة ومن الأحياء البعيدة عنهم والتي أصبحت مع تقادم الزمن مع معاناتهم تلك عادة جلب الماء ..



أحمد سعيد (الماس)

حي الطميسي

في زنجبار... من دون ماء!!

لكن يحدث في زنجبار عاصمة محافظة أبين شيء مثير ويعد تماما عن الهدف الأساسي للترشيد وعن ما هو متبع في جميع محافظات الجمهورية الأخرى !!..إذ تصل مدة الانقطاعات في إمداد المياه لبعض احياء المدينة إلى أيام طويلة وفي حي الطميسي إلى أشهر طويلة دون أن يطرّف لمسؤولي إدارة المياه في أبين شغل .. وأهالي حي الطميسي يعانون مأساة عدم توفر الماء لديهم؛ وانقطاعه عنهم لأشهر طويلة وحتى لحظة كتابة هذا المقال وقد تناسوا وجود الحنفيات في بيوتهم التي علاها الصدا، والأخ مدير عام مؤسسة المياه في م أبين يحاول التهرب من مسؤوليته ونكوصه عن هذا الأمر وإنكاره المؤسف . بوجود تلك المشكلة في المدينة وفي تصديرهم بامدادات المياه ؛ وكل ذلك والله أعلم (!! الأمر المؤلم دون أن تلقى شكواهم وعطشهم بعبادة إمدادهم بالمياه تنهد أدراج الرياح .. ومع استمرار معاناة أهالي هذا الحي دون سواهم وعطش الحثيث والمتواصل عن قطرات الماء المثلثة وطمعهم أطفالهم وأهلهم الذين أخذ منهم التعب والأرقا كل مأخذ بسبب البحث عن الماء وجلبه من كل مكان في المنطقة ومن المساجد القريبة والبرك الآسنة ومن الأحياء البعيدة عنهم والتي أصبحت مع تقادم الزمن مع معاناتهم تلك عادة جلب الماء ..

لكن يحدث في زنجبار عاصمة محافظة أبين شيء مثير ويعد تماما عن الهدف الأساسي للترشيد وعن ما هو متبع في جميع محافظات الجمهورية الأخرى !!..إذ تصل مدة الانقطاعات في إمداد المياه لبعض احياء المدينة إلى أيام طويلة وفي حي الطميسي إلى أشهر طويلة دون أن يطرّف لمسؤولي إدارة المياه في أبين شغل .. وأهالي حي الطميسي يعانون مأساة عدم توفر الماء لديهم؛ وانقطاعه عنهم لأشهر طويلة وحتى لحظة كتابة هذا المقال وقد تناسوا وجود الحنفيات في بيوتهم التي علاها الصدا، والأخ مدير عام مؤسسة المياه في م أبين يحاول التهرب من مسؤوليته ونكوصه عن هذا الأمر وإنكاره المؤسف . بوجود تلك المشكلة في المدينة وفي تصديرهم بامدادات المياه ؛ وكل ذلك والله أعلم (!! الأمر المؤلم دون أن تلقى شكواهم وعطشهم بعبادة إمدادهم بالمياه تنهد أدراج الرياح .. ومع استمرار معاناة أهالي هذا الحي دون سواهم وعطش الحثيث والمتواصل عن قطرات الماء المثلثة وطمعهم أطفالهم وأهلهم الذين أخذ منهم التعب والأرقا كل مأخذ بسبب البحث عن الماء وجلبه من كل مكان في المنطقة ومن المساجد القريبة والبرك الآسنة ومن الأحياء البعيدة عنهم والتي أصبحت مع تقادم الزمن مع معاناتهم تلك عادة جلب الماء ..

مع الأحداث



خالد احمد الرامحي

شهر

رمضان... بين عادات المجتمع وطمع التجار

قال تعالى: ﴿شَهْرُ رَمَضَانَ الَّذِي أُنزِلَ فِيهِ الْقُرْآنُ هُدًى لِّلنَّاسِ وَبَيِّنَاتٍ مِّنَ الْهُدَىٰ وَالْفُرْقَانِ فَمَن شَهِدَ مِنْكُمُ الشَّهْرَ فَلْيَصُمْهُ ۖ وَمَن كَانَ مَرِيضًا أَوْ عَلَىٰ سَفَرٍ فَعِدَّةٌ مِّنْ أَيَّامٍ أُخَرَ يُرِيدُ اللَّهُ بِكُمُ الْيُسْرَ وَلَا يُرِيدُ بِكُمُ الْعُسْرَ ۖ وَلِتُكْمِلُوا الْعِدَّةَ وَلِتُكَبِّرُوا اللَّهَ عَلَىٰ مَا هَدَاكُم ۗ وَلِعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ﴾

صدق الله العظيم

شهر التوبة والمغفرة والعقث من النار فيه تغلق أبواب النار وتفتح أبواب الجنة، والإنسان المؤمن الذي يخشى الله سبحانه وتعالى في تجنب المعاصي وأداء الصلوات بخشوع في المساجد في أوقاتها وقرآءة كتاب الله في مختلف الأوقات وليس العكس ولا يجعل البعض منا هذا الشهر الكريم للنوم في أوقات النهار وإنما ينبغي قضاؤها في عبادة الله تعالى ، وعند الإفطار تتحول ساحات بيوت الله إلى مائدة لتناول الفطور التي تحتوي على وجبات فيها (البقل - الثوم - البصل) والمعروفة برائححتها التي تصل إلى حد يشمئز منها الآخرون كما نراها ونشاهدها جميعا كل عام ، وليس العمل والإقتداء بسنة نبينا الكريم صلى الله عليه وسلم فكان يفضل تناول التمر والماء وقت الإفطار ، ويقول تعالى: ﴿يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا كُتِبَ عَلَيْكُمُ الصِّيَامُ كَمَا كُتِبَ عَلَى الَّذِينَ مِن قَبْلِكُمْ لِعَلَّكُمْ تَتَّقُونَ﴾

صدق الله العظيم.

ولا يستغل البعض أيام الشهر المبارك للتعالى والغضب على الآخرين بحجة الصيام والبعض الآخر لا يؤدون واجباتهم ومسؤولياتهم بأمانة إزاء أعمالهم في مختلف مرافق ومؤسسات الدولة وتعطيل مصالح الآخرين ، ومنهم الكثيرون يعملون لكن تغيير أخلاقهم وتعاملاتهم مع الآخرين ، ويقول تعالى : ﴿يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا كُتِبَ عَلَيْكُمُ الصِّيَامُ كَمَا