

## مدير عام التربية رئيس اللجنة الفرعية للامتحانات بمأرب لـ (إكناوير):

# الطلب المتقدمون لامتحان الشهادة الأساسية [4] آلاف والثانوية العامة [2829]

## كافة الترتيبات جهزت لإنجاح الامتحانات وعملنا منذ وقت مبكر لتلافي السليبات



## الغش والتزييف لا يصنعان المستقبل وما كان أساسه هشاً مصيره السقوط والانهيال

□ مارب / متابعة / محمد سالم الجنداسي - معزم العاج :

يشهد مكتب التربية والتعليم بمحافظة مأرب هذه الأيام بقيادة الأستاذ / أحمد صالح بن سعد - مدير عام مكتب التربية والتعليم - رئيس اللجنة الفرعية للامتحانات استعدادات عالية لاستقبال الامتحانات النهائية وذلك بوضع الترتيبات والتجهيزات التي تضمن سير عملية الامتحانات النهائية بشكل إيجابي وتجنب السليبات التي يمكن أن ترافق سير عملية الامتحانات النهائية.

حول هذا الموضوع وغيره من المواضيع الأخرى المصاحبة لعملية الامتحانات العامة، كان لنا هذا الحوار المستفيض مع الأخ الأستاذ / أحمد صالح بن سعد - مدير عام مكتب التربية والتعليم - رئيس اللجنة الفرعية للامتحانات، والذي بدأ حديثه عن الاستعدادات والترتيبات التي قام بها المكتب قائلاً:

عمل مكتب التربية والتعليم منذ وقت مبكر وتحت شعار (من أجل امتحانات هادئة وخالية من الأخطاء) على وضع جملة من الإجراءات والترتيبات التي يجب أن تتخذ قبل تنفيذ عملية التقييم النهائية ما شأنه تهيئة أجواء نفسية وطبيعية مناسبة للطلاب والطالبات أثناء تأديتهم امتحاناتهم، فقد تم استكمال فحص وثائق الطلاب المتقدمين لنيل الشهادة الثانوية العامة بتبسيبها الأدبي والعلمي من قبل الجهات المختصة بالوزارة.

كما أن مكتب التربية والتعليم ينظم دورة تدريبية للمشاركين في الامتحانات لتزويدهم بالتعليمات والمهام والواجبات المطلوبة منهم وفقاً لتعليمات الوزارة واللوائح المنظمة للعملية الامتحانية والتشديد على اتخاذ الإجراءات الصارمة تجاه من يخالف التعليمات واللوائح ما شأنه القضاء على السليبات والاختلالات المرافقة لعملية الامتحانات وضمان سيرها السليم الحسن.

### (أرقام وإحصائيات)

□ كم عدد المتقدمين للامتحانات العامة الأساسية والثانوية؟ وكم عدد المراكز الامتحانية المعتمدة في عموم مديريات المحافظة؟ وهل تتناسب مع أعداد المتقدمين للامتحانات هذا العام؟

□ بالنسبة لعدد المتقدمين لنيل الشهادة الأساسية يبلغ عددهم 3000 طالب وطالبة بينما بلغ عدد المتقدمين لنيل الشهادة الثانوية (2829) طالباً وطالبة موزعين على (28) مركزاً امتحانياً

□ أما بالنسبة للشق الآخر من سؤالك عن مدى تناسب المراكز الامتحانية مع أعداد الطلاب المتقدمين فهي مناسبة إلى حد ما كوننا حاولنا جاهدين مراعاة ظروف الطلاب.

### (الإيجابيات والسليبات)

□ ما مدى استفادة المكتب ومعالجته لتلك السليبات التي رافقت عملية تنفيذ الامتحانات في العام الماضي؟

□ نظراً لأن العملية الامتحانية عملية حيوية تجري في مراكز امتحانية موزعة على امتداد وطننا الحبيب فلا بد أن يكون فيها إيجابيات وسليبات ويقدر ما يعمل المكتب على إعداد وترتيب الإجراءات التنظيمية لأعمال الامتحانات، وكذا الآليات المنظمة للتنفيذ بنوع من الحرص والدقة، بقدر ما يهدف من خلال ذلك إلى تحقيق أعلى درجات الإيجابية في مخرجات التنفيذ... فمن خلال التقارير المرفوعة عن العملية الامتحانية سواء من الميدان أو من اللجان العاملة أو المشرفين المكلفين من الوزارة على أعمال الامتحانات فإننا عند انتهاء الامتحانات نعمل على تشكيل لجان المتابعة والتقييم والتشخيص لكل محتويات هذه التقارير لاستخلاص الإيجابيات والعمل على تعزيزها، وتشخيص السليبات للقضاء عليها.

□ وكذلك من خلال إعادة النظر في إجراءات العمل وإدخال التعديلات وفق المتغيرات ووضع ترتيباتهم في الآليات الجديدة وإجراء التطوير والتحديث المطلوب وفق ذلك.

### (ظاهرة الغش)

□ كيف تنظرون إلى تفشي ظاهرة الغش؟ وكيف يتعامل أبناء مارب مع هذه الظاهرة الدخيلة على شعبنا اليمني؟

□ تتفق جميعاً على أن الغش والتزييف لا يصنع مستقبلًا فكل ما كان أساسه هشاً كان مصيره السقوط والانهيال وكما قلت أنت أن ظاهرة الغش في الاختبارات دخيلة على عاداتنا وتقاليدنا، وهنا في مجتمع مارب تعتبر هذه الظاهرة غير مقبولة ومرفوضة، وهذا ساعدنا ويساعدنا في توفير أجواء هادئة لطلابنا وطالباتنا.

□ ورغم ذلك فنحن في مكتب التربية والتعليم قد شكلنا إلى جوار بقية اللجان المختلفة لجنة أمنية تعمل على رده كل من تسول له نفسه تعكير صفو هذه الامتحانات بحجة مساعدة الطلاب «التغشيش»، بل إن هناك إجراءات صارمة لمن يتم ضبطه في قاعات الاختبارات متلبساً بجرم الغش.

- تضمنت الألة العامة للامتحانات الجزاءات في حق المكلفين بالعملية الامتحانية وكذا الجزاءات الخاصة بالطلاب وحددت الإخلالات ونوعها وتبويبها ونوع الجزاء المحدد بحسب المخالفة هذا ما يخص المنضوين في إطار العملية الامتحانية وأحدثوا خلافاً في أعمالها فيتم تسليمهم للجهات المختصة بحسب نوع الحالة المخلة ليتم محاسبتهم واتخاذ الإجراءات الرادعة في حقهم بموجب القوانين العامة

### (الجديد في إمتحانات هذا العام)

□ كيف ستسير إمتحانات هذا العام 2008-2007 وما هو الجديد فيها؟

□ يعون الله تعالى نتمنى أن تسير إمتحانات هذا العام 2008-2007م وفق الأهداف المرسومة لها وتعمل جاهدين بقيادة محافظ المحافظة ناجي بن علي الزايدي على أن تكون أفضل أداء وارتفاع مستوى من الأعوام التي سبقتها.

□ وتضمن اليات عملنا الدقة وتوخي الحذر في سلامة العملية الامتحانية ونامل تضاهف جهود الجميع لإنجاح أعمالها وليؤني أبنائنا الطلاب إمتحاناتهم في ظروف هادئة وأمنة وإن وجدت أربكات أو إخلالات فلن تكون إلا من خارج المراكز وهذا دور المجتمع ومؤسساته وشخصياته الاجتماعية التي ينبغي إن تحافظ على هدوء العملية الامتحانية دون التدخل المباشر في عملها

### (طريقة التواصل)

□ كيف يتم التواصل بينكم باعتباركم رئيساً للجنة الفرعية للامتحانات وبين اللجنة العليا للامتحانات بوزارة التربية والتعليم من ناحية؟ ورؤساء المراكز الامتحانية في عموم مديريات المحافظة من ناحية أخرى؟

□ بالنسبة لكيفية التواصل بيننا وبين اللجنة العليا للامتحانات والوزارة ورؤساء المراكز الامتحانية والمديريات فيكون عبر غرفة العمليات التي يتم تشكيلها من قبل اللجنة الفرعية للامتحانات بالمحافظة وعليه يكون التواصل مع اللجنة العليا للامتحانات بالوزارة عبر التقارير اليومية المرفوعة من اللجنة الفرعية والمستندة على التقارير اليومية المرفوعة من رؤساء المراكز الامتحانية ومشر في وزارة التربية والتعليم أما بالنسبة لتواصلنا مع رؤساء المراكز الامتحانية فيكون عبر النزول الميداني لمشر في اللجنة الفرعية والمصاحبة لليوم الامتحاني منذ بداية وحتى وصول مضاريف الإجابة هذه بالنسبة للمديريات القريبة (مأرب الوادي المدينة - صراخ - مدغل ... إلخ) أما المديريات النائية (الماهلية - العلابدية - جبل مراد ... إلخ) تم تكليف لجنة إشرافية من قبل اللجنة الفرعية وتسندها إليها مهمة متابعة سير الامتحانات في تلك المديريات لمدة أسبوع واحد، إضافة إلى تواصلنا الدائم والمستمر مع اللجنة العليا للامتحانات والمراكز الامتحانية وذلك عبر أجهزة الهاتف الموبايل.

### (الأسلوب الأمثل للتقييم)

□ إذا ما تبعدنا قليلاً عن نطاق الوظيفة العامة وباعتبارك أبا ومسؤولاً عن تربية عدد من الأبناء والبنات ... وماهي الوسيلة أو الأسلوب الأمثل

### (آلية جديدة)

□ هل لديك آلية جديدة أو بالأصح مقترح جديد، يمكن به تجنب الكثير والكثير من الظواهر السلبية التي ترافق سير الامتحانات النهائية؟

□ الآلية الوحيدة التي أراها ضرورية لتجاوز بعض تلك الظواهر السلبية التي رافقت العملية الامتحانية وخصوصاً العامة منها بشقيها الأساسية والثانوية خلال الأعوام الماضية هي أن يقف الجميع وقفة جادة وحقيقية للحد من تفشي ظاهرة الغش.

□ وأن تتفق رؤاهم وأطروحاتهم في سبيل العلاج الناجح والناجح لذلك الباء الذي استغل والذي إذا ما استمر في التفشي لعدة سنوات قائمة فأننا سنجد أبنائنا الطلاب والطالبات قد أصبحوا عقولاً فارغة لا تعي شيئاً مما تصنع سوى السير في ركب الجمود وليس إلا وهذا قد يكون هو السبب الرئيسي لنُدوة بل اندحام البحوث المدرسية في أغلب مدارس المحافظة والتي يقترض أن يقوم بها الطلاب أنفسهم كونها وأغنى بذلك (البحوث المدرسية) تنمى إبداعات ومدارك الطالب وتزرع ثقته بنفسه، وتجعل قادراً على حل مشكلاته بنفسه دون الاستعانة بالآخرين.

### (قوانين وأنظمة)

□ ماهي الإجراءات القانونية التي يمكن أن تتخذ بحق كل من تسول له نفسه الإخلال بعملية سير الامتحانات النهائية؟

### قضايا ومواقف من خلال:

# رحلات حافلات النقل البري بين عدن وصنعاء

ان نصلني) صرخ مرة واثنين، ليسمع الإجابة من راكب آخر، كان يمكنك أن (تقصر) وتجمع في صلاتك قبل الرحلة لأنك على سفر.

\* الشيء الإيجابي في ثقافتنا التقليدية هو احترام المرأة في الحافلات حيث أن شركة النقل البري على استعداد لتحمل سعر تذكرة مقعد خال على أن تسمح لرجل " غريب" بالجلوس بجانب امرأة.

\* دعوة عاجلة بوزارة السياحة ومكاتبها بتأمين مرئيات الحافلات من معرفة المناطق التي، تمر خلالها الحافلات من خلال (باغطات) وتوضح معلومات عن ارتفاع النقيط والمحافظة والمديرية والناحية إذ إن (باغطات) الحالية لا تروي الظما.

\* خلو بعض الحافلات من التلفزيون من منطقة الوسط يجز بين الركاب، وعدم وجود الشواكيش " المطابق" المثبتة على نوافذ الطوارئ إذا ما حدث مكروه -في بعض الحافلات- يجعل الركاب يشعر أن هناك من يستخف بحياته.

\* رحلة سعيدة

\* منع التدخين في الحافلات ظاهرة إيجابية

\* من مظاهر احترام المرأة تحمل الشركات تذكرة المقعد المجاور لها

\* قضاء الحاجة أثناء الرحلة تدل على أزمة في السلوك المدني

أعطي فرصة للتعرف بين الركاب، وكان بجانبني شاب في العشرينات بيده كيس من (القات السمين) وعلى رأسه سماعتان " هيدفون" ومقتنيا جوال " أن 73" ويناديني بالعم ما أشعرتني بالأبوة لا سيما انه في سن ولدي هذا الشاب اليافعي حاصل على معدل 89% بحث عن منحة دراسية ولم يقلع قرر حينها الدراسة في كلية الهندسة بعدن حينها تذكرت انتقادات د. صالح علي باصرة، وزير التعليم العالي لهؤلاء النفر من الأغنياء الذين يزاحمون بل ويبلعون المنح المخصصة للطلاب الفقراء المتفوقين.

□ النقطة أفضى إلى أهمية دور المغتربين من الأسرة في دعم أبنائهم داخل الوطن ولكن ماذا يعمل الطالب الذي لا يدعمه أحد من أسرته في الخارج؟

□ الإجابة بالتأكيد: يصعب " مغترباً في وطنه" يترك طموحاته في الاندماج بالمجتمع عبر التأهيل العلمي.

□ ومن المظاهر الأخرى في الرحلة والتي تمت بصلة إلى ثقافة "الغلاء" والتي يجب تأملها، الأتي:

\* بينما وقفت الحافلة في خمار ونزل معظم الركاب إلا أنا والنزير يسير منهم اقتراب مني صبي معاون لقائد الباص طالباً مني النزول لأنه ممنوع المكوث في الباص فلم استجب ولم يصر هو الآخر.

\* أحد الركاب، أعلى صوته: (قف ياسائق الباص نريد

### لا عزاء للسيدات!!

من المعروف أن قضاء الحاجة مسألة قد تدهمنا بالحاح في أي وقت وربما تقلب المزاج رأساً على عقب ولأن معظم المسؤولين على راحة ركاب الحافلات-كما يدولي- ينتمون ثقافياً واجتماعياً إلى ثقافة " الغلاء" أو البادية، بمعنى أنهم بعيدون عن المدينة سلوكياً، فأنهم لذلك يعتبرون قضاء الحاجة مسألة ليست صعبة ممكن أن تؤدي وراء أكمة أو صخرة كبيرة أو أحرش أو أساسات عمارة غير مكتملة أو ذلك المرحاض الصغير والقذر في منطقة " دمت" والذي يقف أمام بابهِ القصير المواطنين طوابير لأحول لهم ولا قوة.

□ ربما كان تفكير المسؤولين أن يكون هذا المرحاض مخصصاً " للعائلات" بمعنى السيدات وللرجال الغلاء، نتساءل كم من السنوات مضت على عمل حافلات النقل البري والتي أشهرها "الرويشان" وكم حققت أدمية) نظيفة لمرئياتي الحافلات؟

### قضايا حيوية

□ في رحلة العودة بدت حافلة(الرويشان) بشكل أفضل بكثير من رحلة الذهاب السلان أمام الركاب سليمة والمنضدة سليمة والأرضية نظيفة والمحمد لله ذلك الجو

### حافظ مصطفى علي

الرحلة من عدن إلى صنعاء والعكس بواسطة حافلات النقل البري تجربة شخصية لكل شخص خاض غمار الرحلة التي تنتوع فيها المشاهدات والمواقف والحوارات.

□ وغيرها والتمزيق معمم ومتعمد، باب الحافلة الوسط موصد لأن أكواما من عيدان القات وعدداً من قوارير الفانتا واليهام المعدنية على سلم الباب الموصد والشيء الإيجابي هو حرص السائق على منع أي راكب من التدخين حرصاً على صحة الآخرين.

### بداية الانطلاق

□ بمجرد أن وضعت الأمتعة وأخذت مقعدي في الحافلة وجدت الناس يغادرون الحافلة إلى أخرى، ومعهم غادرت إلى الأخرى وطبعاً يتبادر إلى الذهن أن السبب هو الصيانة والتهيئة لاستقبال الركاب، وجدت حافلة ممزقة السلان المستوعبة للعبل وغيرها والتمزيق معمم ومتعمد، باب الحافلة الوسط موصد لأن أكواما من عيدان القات وعدداً من قوارير الفانتا واليهام المعدنية على سلم الباب الموصد والشيء الإيجابي هو حرص السائق على منع أي راكب من التدخين حرصاً على صحة الآخرين.