

للأمهات : لا تستخفن بإمساك أطفالكن



□ هامبورج / متابعة :
قالت منظمة الصليب الاخضر في ألمانيا إنه عندما يصاب الطفل بالإمساك يجب على الآباء أن يأخذوا الأمر بجديّة وأن يدركوا أن الحالة يمكن أن تتطلب في بعض الأحيان البقاء في المستشفى. ويعتبر الإمساك الذي يستمر لأكثر من شهرين إمساكاً مزمنًا. وفي 95% من الحالات لا يكون للإمساك عند الأطفال سبب عضوي. وتتضمن أكثر العلاجات نجاحًا شرح الوظائف الجسدية بتعبيرات الأطفال ومنع وقت كافٍ للتدريب داخل الحمام.

وبصفة عامة تنتج مشاكل مزمنة عن الإمساك الحاد الذي يحدث على سبيل المثال عندما تنتقل وجبة الطفل من اللبن إلى غذاء أطفال أو عندما يتناول الطفل كمية قليلة جدًا من السوائل أو المواد الصلبة. وفي هذه الحالات يعاني الكثير من الأطفال من الأم بالبطن وانتفاخ البطن بالغازات وفقدان الشهية والتعاس والتبول أثناء النوم وعدوى مجرى البول ومشاكل نفسية.



إعداد / إنشام العسيري

الصين تنشئ نظاما لحماية حقوق الملكية الفكرية الصينية في الخارج

□ بكين / متابعة :
قال مسؤول في وزارة التجارة الصينية أن الصين ستنشئ نظاما لحماية حقوق الملكية الفكرية في الخارج. وذكر أن مشكلة حماية حقوق الملكية الفكرية للمؤسسات الصينية في الخارج ظهرت بشكل بارز تماشيا مع التنمية السريعة للتجارة الخارجية الصينية. لذا تخطط وزارة التجارة لإنشاء هذا النظام في الخارج لتقديم المعلومات المتعلقة بحماية حقوق الملكية الفكرية والخدمات القانونية لتلك المؤسسات. وأضاف أن الوزارة تخطط لإنشاء هذا النظام بالتعاون بين الحكومة والمؤسسات وهيئات الوساطة المهنية

واشترها كقطاعية دون مارينو الأول كاراتشولو دوق اتريبالدا عام 1581 و هو سليل عائلة أرستقراطية نابوية و الذي أصبح أمير أفيلينو في عام 1589 . أصبحت أفيلينو المقر الرئيسي لعائلة كاراتشولو ابن دون مارينو و حفيده من بعده كانا مستشارين كبيرين لمملكة نابولي و فرسان في تنظيم الجزة الصوف الذهبية . في عام 1820 حدثت اضطرابات ثورية . بيد أن توحيد إيطاليا بعد خمسين عاما لم يحمل الكثير من الفائدة للمدينة فقطع خط السكة الحديدية الرئيسي بينفييننتو - نابولي - فودجا و البعيد عن البحر كذلك . و في عام 1943 تعرضت المدينة لقصف طائرات الحلفاء في محاولة لوقف التراجع الألماني لوحدها باوزير فوق جسر فيرييرا الهام . لقد عانت أفيلينو من النشاط الزلزالي على امتداد تاريخها فقد ضربتها زلازل بشدة في 23 نوفمبر 1980 و 14 فبراير 1981 .



من أعرق مدن إيطاليا

من أبرز معالم المدينة الكاتدرائية وهي بعض أنقاض المبني القديم أبيلينوم يمكن رؤيتها قرب قرية اتريبالدا الحديثة 4 كلم شرق أفيلينو الحديثة. وقبورومانسكي التي توجد على موقع فيلا رومانية غنية و شهيرة بنيت حوالي 129 قبل الميلاد و هجرت بعد انفجار بركان فيزوفيو متبوعا بزلزال في عام 346 .

شركة فورد في سنة 1903 وهنري فورد نائب الرئيس ورئيس المهندسين. وقامت تلك الشركة بتجميع عدد قليل من السيارات. كان أول إنتاج للسيارة موديل تي (Model T) في 1 أكتوبر سنة 1908. وبحلول عام 1918 أصبح نصف عدد السيارات في أمريكا موديل تي. وتميز الموديل تي بأن عجلة القيادة أصبحت على اليمين، وهو ما أخذت حذوه الشركات الأخرى فيما بعد وحتى يومنا هذا. عمل هنري فورد على أن يدير شركته بطريقة الخاصة تحت سيطرته الخاصة، فدخل في منازعات مع حاملي أسهم الشركة لئلا يفتقر في عمله للشركة مستخدماً أربع الشركات في تحقيق ذلك وكذلك تخفيض سعر السيارة لتصبح في متناول الجميع. وكذلك دخل في منازعات مع نقابة العمال حتى تكون له السيطرة الكاملة في إدارة الشركة والتي أدت إلى مواجهات بين الأمن الخاص بالمصنع والعمال. توفي هنري فورد في سنة 1947 وكان عنده من العمر 83 سنة تاركاً وراءه ثروة تقدر بحوالي من 500 إلى 700 مليون دولار. وشركة سيارات عالمية، وسيارة في متناول الجميع، وأسطورة خالدة.

يعمل في شركة أديسون للإنارة وترقى من مهندس إلى مهندس بالسيارات. خلال فترة عمله قرأ هنري فورد مقالة في مجلة عالم العلم عن المهندس الألماني نيكولوس أوتو الذي قام ببناء محرك احتراق داخلي ، وخلال تلك الفترة أمضى هنري فورد وقته فراغه محاولاً بناء سيارة تسير بالوقود. وكانت أول سيارة أنتهى من تجييعها في سنة 1896. وكانت تلك السيارة تعمل بمحرك عدد 2 أسطوانة رباعي الأشواط ومركب على عجلات دراجة وسميت باسم كوادريسيكل quadricycle. وكان للسيارة نقلتين أماميتين ولم يكن بها نقلية خلفية أو فرامل. قام هنري فورد ببيع سيارته واستخدام ثمنها في تمويل عمله في مجال السيارات. عمل هنري فورد في شركة أديسون للإضاءة لمدة ثماني سنوات وأعتزل العمل بعدها وتفرغ لتصنيع السيارات. وأصبح رئيس المهندسين وشريكاً في شركة سيارات ديترويت والتي أنتجت القليل من السيارات. وقام بتأسيس شركة فورد وعمل بها هنري فورد كمهندس وأعتزل العمل بها لعدم اتفاق مع أصحاب البنوك في 1902 وأصبحت الشركة بما يعرف بشركة كاديلاك موتور. وبعد محاولتين غير ناجحتين لعمل شركة تصنيع سيارات، تأسست

هنري فورد مؤسس شركة فورد للسيارات، و مبتكر خط لتجميع السيارات وانتاجها بالكم. فقد قام بإنتاج سيارة في متناول الجميع ني موديل تي (Model T) فجعل للسيارة شعبية واسعة أدت إلى انتشارها محلياً وعالمياً. وأبكر ناقل للسيارات المحرك ذو الثمانية أسطوانات V-8 ، وقام بدفع رواتب عالية للعاملين لديه وهو ما أدى إلى نشوء الطبقة المتوسطة بالأمريكا. لقد عمل فورد من خلال رؤيته على جعل السيارة وسيلة ذات فائدة للرجل العادي بدلاً من كونها وسيلة رفاهية للرجل الغني. ولد هنري فورد سنة 1863 في مقاطعة واين بولاية ميتشيجان الأمريكية ، وهو ابن لأسرة مهاجرة من أيرلندا، ترك المدرسة في سن الخامسة عشر ليعمل في مزرعة والده، لم يستهويه العمل بالزراعة، فانتقل إلى ديترويت ليعمل ويتربط بورشة ميكانيكية، ولزيادة دخله كان يعمل في ساعات فراغه في تصليح الساعات والمنبهات. عاد هنري فورد إلى بلدة جرينفيلد بعد أن أعماه والده أربعين هكتاراً (10 أفدنة) ليبدأ مزرعته الخاصة، ولم يحب العمل بالزراعة ومضى معظم الوقت يحاول بناء مركبة تعمل عن طريق البخار، ومركبة زراعية. ومع عدم رغبته للبقاء بالمزرعة عاد

شخصيات خالدة



فورد
أسطورة خالدة في عالم السيارات



عرض منزل للبيع مع جثة صاحبه في الأرجنتين!



تمكنت الشرطة الأرجنتينية من كشف محاولة احتيال نادرة من نوعها؛ عندما عثرت إحدى الصحف على إعلان لبيع منزل بثمن زهيد ؛ قيل أن 86 عاماً منحنطة ومعدة على سريرها. وقد تبين أن صاحب الإعلان هو جار العجوز المتوفى، الذي كان يسهر ما لفت انتباه المحققين؛ حيث عرض المنزل للبيع بثمن 150 ألف دولار؛ ما يمثل ثلث الثمن الفعلي لفيلا من طابقين في حي سكني قرب بوينس



أحمد شوقي

حين النوافذ امرأة

النوافذ مشرعة للسهر،
ومتعبه بالنحب،
وحاملة بالمطر،

حين تغفو الشوارع تبسم
أضواؤها للغريب،

وترسم وجهة الحزن...

تغتكلك الأمنيات ...

فتنزع ذاكرة من حنين :

قل : الحزن من أمر قلبي،

وما أمك اليوم إلا قليلاً
من الصبر

وبعضاً من الذكريات التي
لم تزل،

فأني لقلبي ما تأفكون .



الشاعر السعودي
أحمد الهليلب

سيارة يابانية تسير بالماء



مجموعة الثماني في هوكايدو باليابان. وتماثل الشركة في التعاون مع شركات تصنيع السيارات اليابانية لاستخدام هذه التقنية الجديدة في مصانعها في المستقبل القريب.

□ بكين / متابعة :
تمكنت شركة جينباكس اليابانية من اختراع سيارة جديدة تسير بالماء بدلاً من الوقود، في محاولة لحل المشاكل الناجمة عن الارتفاع المضطرب لأسعار النفط.

وتعتمد السيارة على تقنية تعد الأولى من نوعها، إذ تحول الماء إلى طاقة كهربائية تستخدم في تسير السيارة. وكل ما تحتاجه السيارة لتترا واحداً فقط من الماء، أي نوع من الماء، سواء كان من النهر أو البحر أو المطر أو حتى الشاي الياباني، لكي تسير لنحو الساعة بسرعة 80 كيلومتراً في الساعة.

وقهر صب الماء في الخزان الواقع في مؤخرة السيارة، يستخلص مولد السيارة الهيدروجين من الماء ويحرر الإلكترونات مولداً طاقة كهربائية.

ويقول كيوشي هيراساوا المدير التنفيذي لشركة جينباكس إنه يأمل في الترويج لسيارته قبيل افتتاح قمة



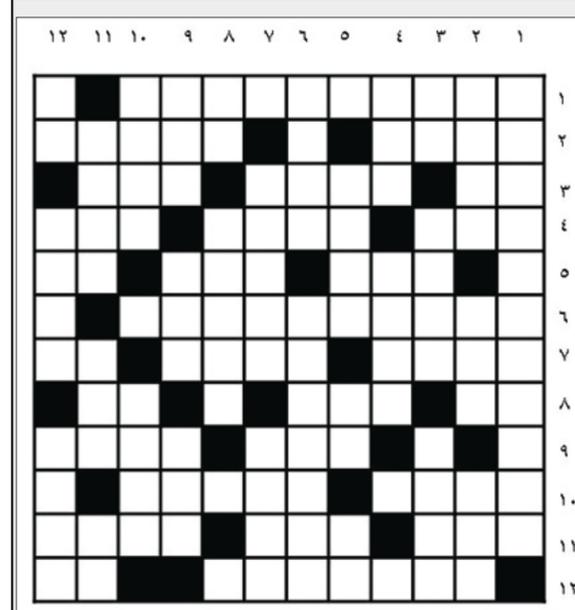
عبد الكريم الرازيحي

رازيات

مشايخ اليوم تيوان
يتناكعوا كالعرادين
لو من يزهم بميزان
خفاف مثل الجعائن



أحمد شوقي



كلمات

أفقياً :

- 1- فرعون من السلالة المصرية أحيا عبادة آمون التي كان أهمها أمحوتب الرابع اكتشف قبره وموميأؤه عام 1922 م .
- 2- مجرى دموي - بارعة .
- 3- ارتفاع البحر - صوت اليوم - شك .
- 4- رئيس أنه أوغاريث رمزه الثور - إحدى القارات - يزرع في اليمن وبعض مناطق الحبشة .
- 5- مفرد أبطال - مناطق غير حضرية - من الجيوب .
- 6- الجهاز الذي يستخدم في قياس سرعة الرياح .
- 7- قريب - أنتي الحمار - للنفي .
- 8- بحر - حشرات تنتج العسل - للتني .
- 9- الظبي الأبيض - عملية حسابية .
- 10- العدد الأول - أحد الأنبياء عليهم السلام .
- 11- رقد - الريح الطيبة- مضي .
- 12- لاعب كرة قدم برازيلي عالمي - تقال للتوجه .

عمودياً :

- 1- مخترع المصباح الكهربائي .
- 2- من الألوان - عاتب - أحرف متشابهة .
- 3- حرف إنجليزي - علكة - من أسماء الرسول

حل العدد الماضي

قالوا عن الكسل في بريطانيا !!

تقول نتائج دراسة إن البريطانيين الكسالى يكلفون الخدمات الصحية في بريطانيا أكثر من مليار جنيه استرليني سنويا (١,٩٥ مليار دولار) وإن عدم ممارسة التمرينات الرياضية مسؤول مسؤولية مباشرة عن ٣ % من كل الوفيات والأمراض.