



رئيس الجمهورية خلال زيارته معسكري الشرطة والاستقبال :

الإسادة ببطولاته المؤسسة العسكرية في الحفاظ على الأمن والاستقرار والسكينة العامة

التأكيد على مواصلة بناء القوات المسلحة والأمن ورعاية متسيهما

المقاتلون أداء مهامهم واحراز النجاحات بكفاءة عالية وبأقل قدر من الخسائر. وطلاب قسم الآثار بكلية الآداب (جامعة عدن) كانت هناك كثير من اللقى التي عثر عليها الطلاب أثناء جولاتهم التطبيقية إلى أكثر من موقع أثري.. لن أتحدث عن شيء من ذلك سوى "الفخار" لأن الحديث الذي سمعته من رئيس القسم الدكتور جمال الدين محمد ادريس سيطر على تفكيري بقوة. وجمال الدين هذا هو سوداني ومتخصص بآثار حقبة ما قبل التاريخ، قلت له: انتم تعرضون قطعاً متناثرة لبقايا أوان فخارية، أهدا كل ما قدرتم عليه.. وما قيمة هذا!!

من أداء واجباتهم الوطنية وتحت مختلف الظروف .. منوها بما قطعته مسيرة البناء في قواتنا المسلحة والأمن من اشواط متقدمة في مجال تعزيز القدرة الدفاعية والأمنية للوطن. وأكد ان ما يتركز عليه هو البناء النوعي الحديث الذي يعتمد على الكيف قبل الكم وعلى الأخذ بأحدث أساليب التدريب والتأهيل والتجهيز الفني والقتالي العالي الذي من خلاله يستطيع

الرجال الابطال الذين يتعلمون في صفوفها كل معاني الوطنية والفداء والبطولة والتضحية والإيثار ونكران الذات من أجل الوطن وأداء الواجب. وأكد فخامة الأخ الرئيس الاهتمام بمواصلة جهود البناء في هذه المؤسسة الوطنية الكبرى ورعاية منتسبيها والارتقاء بمستوى حياتهم معيشياً وعسكرياً وتأهيلهم وتدريبهم وبما يمكنهم

والتأهيل في المعسكرين. وقد انشاد فخامته بالروح المعنوية العالية التي يتمتعون بها.. منوها بالبطولات والمآثر التي يسجلها أفراد القوات المسلحة والأمن في أدتهم لواجباتهم في الحفاظ على الأمن والاستقرار والسكينة العامة وبسط سلطة النظام والقانون.. وأشار الى ان المؤسسة العسكرية هي مصنع

صنعاء / سبأ :
قام فخامة الأخ الرئيس علي عبد الله صالح رئيس الجمهورية القائد الأعلى للقوات المسلحة أمس بزيارة إلى منتسبي معسكري الشرطة العسكرية والاستقبال ..
و كان في استقباله قيادتا المعسكرين والضباط والصف والجنود الذين اطلعوا فخامة الأخ الرئيس على احوالهم وسير عمليات التدريب



كانوا "أوادم"!



فصل الصيف

قبل أمس زرت المعرض الآثري الذي أقامه أساتذة وطلاب قسم الآثار بكلية الآداب (جامعة عدن) كانت هناك كثير من اللقى التي عثر عليها الطلاب أثناء جولاتهم التطبيقية إلى أكثر من موقع أثري.. لن أتحدث عن شيء من ذلك سوى "الفخار" لأن الحديث الذي سمعته من رئيس القسم الدكتور جمال الدين محمد ادريس سيطر على تفكيري بقوة. وجمال الدين هذا هو سوداني ومتخصص بآثار حقبة ما قبل التاريخ، قلت له: انتم تعرضون قطعاً متناثرة لبقايا أوان فخارية، أهدا كل ما قدرتم عليه.. وما قيمة هذا!!

قال: لا تستهين بهذا الفخار.. كل ما نعتز به له قيمة.. ليست قيمة مادية بل قيمة معنوية وثقافية وحضارية.. هذا الفخار الذي تراه عثر عليه في موقع أثري بمنطقة صبر ويعود تاريخه إلى ما قبل 5000 سنة. الذين صنعوا هذا الفخار، يدل على أن القوم كانوا متقدمين تقنياً وكانوا ذواقين، مستقرين، والأهم من ذلك أنهم كانوا يشتغلون بالزراعة لأن الأواني الخزفية صنعت حينها لتكون أوعية لحفظ الحبوب قبل الماء.

المهم.. الرجل افهمني.. وانتهى إلى القول: لا نبحت عن الفخار، بل عن الثقافة التي أنتجت هذا الفخار.. بمعنى أن هذا الفخار الذي عثر عليه في موقع أثري بمنطقة صبر ويعود تاريخه إلى ما قبل 5000 سنة يعطينا دلالة على أن أسلافنا الأقدمين الذين عاشوا هناك كانوا مستقرين وذواقين ويعيشون حياة مزدهرة.. أي أنهم كانوا "أوادم" مثل الناس والناس.

قلت لنفسي: أيعقل أننا طوال هذه السنوات ظلنا نتراجع، وكان أجداننا الأبولون أفضل حالاً منا.. هل هذه الأنماط من السلوك التي نمارسها اليوم نتاج قطعة أو انقطاع طويل مع الإرث الحي الذي تركه أجداننا؟ لا يبدو في تصرفاتنا اليوم إنا أحقاد الرجال والنساء الذين صنعوا الفخار.. إنني هنا أروج للماضي الجميل وأنه إلى أن مستقبلنا ليس الماضى، بل هو الغد، لكن إذا جاء هذا الغد قريباً ونحن "ملك سر" أكيد توجد مشكلة في عقولنا..

لدى زيارته وزارة الأشغال وإطلاعه على المشاريع المنفذة في مجال الطرق والإسكان

الرئيس: توجهات الدولة بناء مشاريع سكنية لذوي الدخل المحدود والسبب بأسعار مناسبة



شبكة الطرق الحديثة ربطت مناطق الوطن ببعضها وسهلت دخول المشاريع إليها

التأكيد على بطل الجهود المتابعة سير العمل بالمشاريع وضمان جودتها وحسن تنفيذها

واستمع فخامته الى شرح عن سير العمل في المشاريع الحكومية الجاري تنفيذها عبر وزارة الأشغال العامة والتي يبلغ عددها حوالي 40 مشروعاً بتكلفة تقديرية تبلغ 20 مليار ريال ومنها مشروع مبنى مجلس النواب ومنفذ الوديعة ومبنى وزارة الاعلام ومشروع مبنى المحكمة العليا ومشروع توسعة مستشفى الكويت ومشاريع متفرقة أخرى تابعة للوزارة.

وأشاد الأخ الرئيس بالجهود المبذولة في الوزارة، مؤكداً على أهمية مواصلة بذل الجهود المتابعة سير العمل في المشاريع وضمان الجودة العالية وتنفيذها وفقاً للمواصفات والمواعيد والاتفاقيات الموقعة مع المقاولين والشركات المنفذة وأكد فخامته أهمية الالتزام بتنفيذ المشاريع عبر المناقصات المعلنة وبشفافية وبعيداً عن الإرساء على المقاولين عبر التكاليف المباشرة أو الممارسات، منوها بشبكة الطرق الحديثة التي تمسكها بلادنا اليوم والتي ربطت مناطق الوطن ببعضها بعض وسهلت على المواطنين

الزراعي للشباب ومحدودي الدخل. وأوضح المسؤولون ان تلك المشاريع تتضمن بناء 2000 وحدة سكنية في عدن بتكلفة ثمانية مليارات ريال بتمويل من الدولة والهيئة العامة للتأمينات والمؤسسة العامة للتأمينات وبنك التسليف الزراعي بالإضافة إلى 120 وحدة بتكلفة 480 مليون ريال بتمويل من وزارة الأوقاف والإرشاد و500 وحدة سكنية بالحديدة بتمويل من الدولة بتكلفة تقدر بـ 200 مليون ريال. وكذا 300 وحدة سكنية في لحج بتمويل من الدولة التي تم اتخاذها لتنفيذ ما جاء في البرنامح الانتخابي للأخ الرئيس حول تنفيذ المشاريع السكنية والزراعية للشباب ومحدودي الدخل، وأشاروا الى أنه تم الإعلان عن تنفيذ ثلاثة آلاف و650 وحدة سكنية بتكلفة تبلغ 15 مليار ريال في إطار مشروع الرئيس الصالح السكني بتكلفة مليار ريال.

بتصنيف المقاولين وأهليتهم للدخول في المناقصات الخاصة بمشاريع الطرق والإسكان وضمن المواصفات والشروط المحددة طبقاً لكفاءة الشركات المقاوله وقدرتها على التنفيذ وفقاً للشروط والمواصفات المحددة في تلك المناقصات، وذلك بما يكفل الارتقاء بصناعة التشييد في البلاد وتنفيذ المشاريع وفقاً للمواصفات الفنية وخلال الفترات الزمنية المحددة. كما اطلع فخامة رئيس الجمهورية على مشاريع الوزارة

زار فخامة الأخ الرئيس علي عبد الله صالح رئيس الجمهورية أمس وزارة الأشغال العامة والطرق، حيث كان في استقباله الدكتور المهندس عبد الملك الجولحي، وكيل أول الوزارة وعبد الوهاب الحاكم وحسين محمد الوالي وعبد الله متعافي وكلاء الوزارة والعاملون فيها.

وخلال الزيارة اطلع الأخ الرئيس على سير العمل في الوزارة والمشاريع التي يجري تنفيذها سواء في مجال الطرق أو الإسكان وفي مقدمتها طريق الحسينية- ذمار وطريق رصد- باتيس، وطريق أرحب- الجوف، وكذا التحضيرات الجارية لتدشين العمل بمشروع طريق عمران- عدن الإستراتيجي، المقرر وضع حجر الأساس له خلال الفترة القريبة القادمة، بالإضافة إلى سير العمل في العديد من مشاريع الطرق في الجمهورية الجاري تنفيذها في إطار الخطة المستقبلية للوزارة.

أوضح المسؤولين في الوزارة ان إجمالي الطرق المنفذة وقيد التنفيذ يبلغ 25 ألف كيلو متر منها ماتم تنفيذه إلى نهاية عام 2007م 12 ألفاً و550 كم وقيد التنفيذ 12 ألفاً و450 كيلومتراً بالإضافة إلى ما تم انجازه من الطرق الحضريّة والشوارع ومدخل المدن، وأشاروا الى ان ما تم انجازه خلال عام 2007م يعتبر أكبر إنجاز تم تحقيقه في تاريخ الوزارة والبالغ 1150 كيلومتراً من الطرق الرئيسية وأربعة ملايين و800 ألف متر مربع من الطرق الحضريّة

صنعاء / سبأ :

زار فخامة الأخ الرئيس علي عبد الله صالح رئيس الجمهورية أمس وزارة الأشغال العامة والطرق، حيث كان في استقباله الدكتور المهندس عبد الملك الجولحي، وكيل أول الوزارة وعبد الوهاب الحاكم وحسين محمد الوالي وعبد الله متعافي وكلاء الوزارة والعاملون فيها.

وخلال الزيارة اطلع الأخ الرئيس على سير العمل في الوزارة والمشاريع التي يجري تنفيذها سواء في مجال الطرق أو الإسكان وفي مقدمتها طريق الحسينية- ذمار وطريق رصد- باتيس، وطريق أرحب- الجوف، وكذا التحضيرات الجارية لتدشين العمل بمشروع طريق عمران- عدن الإستراتيجي، المقرر وضع حجر الأساس له خلال الفترة القريبة القادمة، بالإضافة إلى سير العمل في العديد من مشاريع الطرق في الجمهورية الجاري تنفيذها في إطار الخطة المستقبلية للوزارة.

أوضح المسؤولين في الوزارة ان إجمالي الطرق المنفذة وقيد التنفيذ يبلغ 25 ألف كيلو متر منها ماتم تنفيذه إلى نهاية عام 2007م 12 ألفاً و550 كم وقيد التنفيذ 12 ألفاً و450 كيلومتراً بالإضافة إلى ما تم انجازه من الطرق الحضريّة والشوارع ومدخل المدن، وأشاروا الى ان ما تم انجازه خلال عام 2007م يعتبر أكبر إنجاز تم تحقيقه في تاريخ الوزارة والبالغ 1150 كيلومتراً من الطرق الرئيسية وأربعة ملايين و800 ألف متر مربع من الطرق الحضريّة

أوضح المسؤولين في الوزارة ان إجمالي الطرق المنفذة وقيد التنفيذ يبلغ 25 ألف كيلو متر منها ماتم تنفيذه إلى نهاية عام 2007م 12 ألفاً و550 كم وقيد التنفيذ 12 ألفاً و450 كيلومتراً بالإضافة إلى ما تم انجازه من الطرق الحضريّة والشوارع ومدخل المدن، وأشاروا الى ان ما تم انجازه خلال عام 2007م يعتبر أكبر إنجاز تم تحقيقه في تاريخ الوزارة والبالغ 1150 كيلومتراً من الطرق الرئيسية وأربعة ملايين و800 ألف متر مربع من الطرق الحضريّة