

الملك المغربي محمد السادس يرأس حفل توقيع اتفاقية الاستثمار الصناعي وتطوير التكنولوجيات الحديثة



الرباط/منايا: ترأس صاحب الجلالة الملك محمد السادس، يوم الاثنين الماضي بالقرص الملكي بالدار البيضاء، حفل التوقيع على اتفاقية تتعلق بدعم الاستثمار الصناعي وتطوير التكنولوجيات الحديثة، وكذا على اتفاقيتين تهمان إنجاز الدراسات لتحديد مسلسل وضع وبلاصة إستراتيجية مندمجة للنهوض بالتنافسية للوجيستية للاقتصاد الوطني من جهة أخرى. وتندرج هذه الاتفاقيات الثلاث في إطار التعليمات الملكية السامية الرامية إلى تعزيز جاذبية المغرب لاستقطاب المزيد من الاستثمارات الخارجية والوطنية في قطاعات وأعد.

14 مليار جنيه لدعم رغيف الخبز في مصر



القاهرة/منايا: كشف الدكتور على المصلي وزير الزراعة الإنشائي أن الوزارة ستنتهي من ميكنة البطاقات التموينية خلال العام المالي الجديد 2009 / 2008 حيث يمكن للمواطنين بعد ذلك صرف سبع بسلع معدة على مع الاستفادة منها في العلاج من خلال التأمين.

وقال المصلي أمام اجتماع لجنة الخطة والموازنة بمجلس الشعب اليوم إن دعم السلع التموينية في الموازنة الجديدة يبلغ 21 مليار جنيه منها 14 مليارا لرغيف الخبز. وأوضح وزير التضامن أنه تم تفويض المحافظين في إصدار تراخيص إنشاء المخابز من خلال لجنة عليا في كل محافظة. وأشار المصلي إلى أنه تم الانتهاء من استخراج 11 مليارا مليون بطاقة تموينية ليستفيد 38.5 مليون مواطن. كما سيتم إضافة 15 مليون مواطن من مواليد عام 1988 وحتى الآن ليصبح عدد المستفيدين 53.5 مليون مواطن وأن باب التسجيل مفتوح حتى نهاية شهر يونيو القادم.

وعلى صعيد متصل، صرح مصدر مسئول بوزارة التضامن الاجتماعي أنه تم استخراج عدد 1512 بطاقة تموينية جديدة خلال الأسبوع الثاني من مايو الجاري ليستفيد منها 2249 فردا وذلك تنفيذ للقرار رقم 69 لسنة 2007.

وقال المصدر إن عدد البطاقات التموينية الجديدة المستخرجة لمستحقي معاش الضمان الاجتماعي وصل حتى الآن إلى 120 ألفا و449 فردا على مستوى الجمهورية. وشدد الدكتور على المصلي وزير التضامن الاجتماعي على مديريات التكوين بإزالة جميع العقبات والعوائق وحل جميع المشكلات تيسيرا على المواطنين عند استخراج البطاقات. ومن ناحية أخرى، قال الدكتور المصلي وزير التضامن الاجتماعي إنه تقرر إرسال أربعة أطنان من المساعدات الإنسانية من أوبئة ومهمات طبية بقيمة 500 ألف جنيه وذلك لتخفيف المعاناة عن الشعب الأفغاني في الظروف الرهبة.

وأشار وزير التضامن الاجتماعي إلى أن الهلال الأحمر المصري سوف يقوم بإرسال هذه المساعدات يوم الخميس القادم إلى أفغانستان بإرفاقها محمد عبدالله مدير الإغاثة بالهلال الأحمر المصري لتفديتها إلى الهلال الأحمر الأفغاني وذلك في إطار التعاون الأفريقي بين البلدين.

نظيف يؤكد أهمية الإصلاح الاقتصادي في مصر

وفي هذا الصدد، أوضح رئيس مجلس الوزراء أن هناك مستقبلا مشرقا للسياسة المصرية بشرط تنوع المقاصد السياحية وزيادة القرى السياحية والمطلة الفندقية والاستثمار في مجال السياحة. وأشار الدكتور نظيف إلى تزايد الاستثمارات في مختلف القطاعات الاقتصادية ومن بينها الصناعة التي نمت بنسبة 50٪ خلال السنوات الأربع الماضية كما نما قطاع البناء والتشييد بنسبة 50٪ العام الماضي وارتفع أسعار مواد البناء، وانطلق قطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات وزادت صادراته خاصة من المبرمجيات.

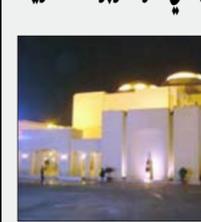


القاهرة/منايا: أكد الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء أهمية تحويل التحديات إلى فرص للتقدم، موضحا أن تحدي ارتفاع أسعار الغذاء العالمية يشجع مصر على زيادة الاستثمار في مجال الزراعة والإنتاج الحيواني واستصلاح مزيد من الأراضي.

وقال ذلك يبرع إلى وجود مجموعة من الكوادر الشبابية الجديدة التي تتمتع بالتدريب الراقي على أحدث التقنيات في هذا المجال. وأضاف: نظيف أن الاقتصاد المصري يندمج مع الاقتصاد العالمي وتضاعف حجم تجارة مصر الخارجية 3 مرات خلال 4 سنوات، وتزايدت الاستثمارات الأجنبية المباشرة في السوق المصرية وبلغت العام الماضي 11 مليار دولار، وهذا يعني توفير مناخ صحي للنمو. وتابع أن الحكومة دخلت في مشاركة مع القطاع الخاص والأهلي لإقامة مشروعات استثمارية وتنموية في مجالات بناء المدارس والمستشفيات وخدمات النقل والمرافق والاتصالات ومجموعة أخرى من الخدمات مما يساع على الارتقاء بالخدمات التي تقدم للمواطنين.

وقال رئيس الوزراء إن التوسع الزراعي في مصر ممكن مع التقدم التكنولوجي، حيث يمكن باستخدام التقنيات والأساليب الحديثة في الزراعة زيادة حجم الإنتاج الزراعي، مع ترشيد استخدام المياه، مما يساهم في زيادة الصادرات الزراعية مستقبلا.

جسر موسيقي مصري فنلندي في دار الأوبرا المصرية

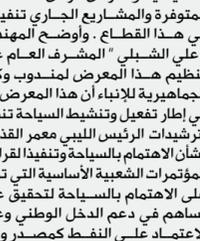


القاهرة/منايا: تنظم دار الأوبرا المصرية بالتعاون مع سفارة فنلندا بالقاهرة ثلاث حفلات موسيقية بعنوان "جسر موسيقي مصري فنلندي" في صالون الموسيقى الفلندي على مدار ثلاثة أيام متصلة بين 24 و26 مايو الجاري. وقال عبد المنعم كامل رئيس دار الأوبرا المصرية إن الحفل سيكون لأوركسترا القاهرة السيمفوني ويقام على المسرح الكبير بقيادة المايسترو والف جوتوني وبمشاركة صوليست التشيللو أرتو نوراس ويضم كورشرنو التشيللو للموسيقار العالمي ديفور جاك والسيمفوني رقم 1 لسيبيلوس. ويقام الحفل الثاني على المسرح الصغير لموسيقى الجاز ويقدمه عزف الفيولا تيمو كويبانين بمشاركة عزف الكلايينيت المصري محمد حامد وبمشاركة شباب الموسيقيين ويضم عميلين للمؤلف الموسيقي العالمي موتسارت. وتختتم الحفلات في اليوم الثالث على المسرح الصغير بحفل جالا كونشرتو يتضمن غناء لمقطعات من أشهر الأوبرات العالمية ويشترك فيه نجوم فرقة أوبرا القاهرة بمصاحبة عزاف البيانو العالمي ياري هيكابلتو وخارج ايبا توليو.

ومن ناحية أخرى، يطير المايسترو المصري نادر عباسي إلى فرنسا في جولة فنية يقود خلالها سسله حفلات لأوركسترا السلام العالمي التابع لمنظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة "يونسكو" في حفلات بخمس مدن فرنسية هي باريس ولوران ونانت وويل ونيفار. ويتضمن برنامج الحفلات كورشرنو البيانو رقم 23 لموتسارت أداء عزاف البيانو المصري رمزي يسي وافتتاحية إيطالية في الجاز للموسيقار العالمي روسيني والرقصة العالمية أكثر من 110 عزافين من مختلف دول العالم ومن جميع الديانات وتم تأسيس الأوركسترا بهدف الدعوة إلى السلام من خلال الموسيقى ونبد العنصرية في الجينات والاديان.

اختتام الأسبوع الثقافي الأردني بتونس

السياحي الدولي الأول



طرابلس/منايا: أختتمت يوم الخميس الماضي فعاليات معرض طرابلس السياحي الدولي الأول ونظمت هذا المعرض الهيئة العامة للسياحة والصناعات التقليدية تحت شعار (تعرف على بلدك) . وشارك في هذا المعرض السياحي أكثر من أربعين شركة محلية وعربية وعالمية إضافة إلى جهازات المدن التاريخية والمنزهرات، وجمعيات مرزة وبني وليد للتراث والبيئية لتطوير السياحة وعدد من الحرفيين في مجالات الصناعات التقليدية التي تشتمل صناعة السجاد والنسيج والزلي الوطني والنحاسيات والخزف.

وتضمنت فعاليات المعرض الذي أقيم على مدى أربعة أيام العديد من الأجنحة التي خصصت لشركات الخدمات والاستثمار السياحي التي عرضت منتجاتها وتصاميمها مشاريعها ومختلف المطبوعات والمجمعات والنماذج الخاصة بنشاطاتها، وذلك من أجل التعريف بالمنتج السياحي الليبي وإبراز دور صناعة السياحة في التنمية الاقتصادية. وشتمل المعرض على نماذج من المقتنيات الشعبية التقليدية والمصنوعات اليدوية كالأقمشة والزلي الوطني والسروج الليبية وصناعة المعادن والخزف والفخار والمنتجات. وضم هذا المعرض فضاء حرا نصبت داخله خياما تبرز حياة وأصالة وثراء الثقافة والحضارة المتميزة لأبناء الشعب الليبي، شاركت فيه مختلف شعبيات الجماهيرية العظمى. ويهدف المعرض السياحي للتعريف بمناطق الجذب السياحي والإمكانيات التي تتمتع بها الذين ساهموا في إنجاز فعاليتها.

تونس/منايا: اختتمت يوم الأحد بدار الثقافة ابن رشيق بالعاصمة فعاليات الأسبوع الثقافي الأردني بتونس الذي كان قد انطلق بداية الأسبوع الماضي. وقد تم خلال السهرة الاختتامية عرض شرطيطن قصيرين الأول يحمل عنوان " جهادي" للمخرج مصطفى سلامة وهو يصور رحلة هذا المخرج المليئة بالتحديات الصعبة والحظات الحرجة بين الحياة والموت في سعيه لتحقيق حلمه ليكون أول أردني عربي يتسلق أعلى قمة في العالم وهي قمة أفريست من الجانب الجنوبي. أما الشريط الثاني الذي يدوم 12 دقيقة فهو بعنوان "أم قيس تشيع أهلها" ويظهر قضية ترحيل سكان البلدة الأثرية القديمة في "أم قيس" خلال الفترة ما بين 1957 و1989 إلى مناطق إسكان جديدة بهدف التنقيب والحفاظة على الآثار داخل البلدة كما أقيم عرض للأزياء التراثية الأردنية والتي تجمع بين العبايات والأقمصة والثياب المطرزة وهي تمثل مختلف الحضارات التي تعاقبت على المملكة الأردنية الهاشمية عبر العصور. والقى الشاعر والصحفي عمر امسين أبو الهيجاء نماذج أشعاره وفي الجزء الأخير من السهرة قدم التخت الشرقي للموسيقى العربية محقارت من سجل الموسيقى العربية الكلاسيكية وأخرى من التراث العربي والموروث الموسيقي الشعبي الأردني في صياغة جديدة وتحية لتونس قدم التخت أغنية "لاموني إلى غاروا منى" للفنان المرحوم الهادي الجويني. تجدر الإشارة إلى أن هذا التخت تأسس سنة 1989 وهو يعنى بقولاب الموسيقى العربية وساهم في إعادة توظيف بعض الآلات الشعبية مثل المجوز والمزمار والرابعة والمهباش.

الرئيس زين العابدين بن علي يهتم بسير تنفيذ الخطط والبرامج المتعلقة بالنهوض بالطفولة

تونس/منايا: توجهت غداية الرئيس زين العابدين بن علي لى اجتماع يوم الاثنين الماضي بالسيد محمد الغنوشي الوزير الأول لى سير تنفيذ الخطط والبرامج المتعلقة بالنهوض بالطفولة. وأكد رئيس الدولة في هذا السياق أن بوليه من أهمية لمرشد تفعيل الإستراتيجية المتعلقة في مجال رعاية الطفولة وتعزيز حقوقها استنادا إلى المؤشرات المتصلة بخصوصيات المجتمع التونسي والى الدراسات المقارنة موصيا بشتر ثقافة حقوق الطفل على أوسع نطاق. كما أكد على إحكام تجسيم البرامج والإجراءات المتعلقة بتحسين مؤشرات الرعاية الصحية والوقاية ودعم العناية

بالطفولة ذات الاحتياجات الخصوصية. وكان حديث الوزير العمومية لموضوع الندوة الدولية الأخيرة والمديرين العاملين للإدارة المركزية والجمهوريين حامل اهتمام من قبل رئيس الدولة التي أوصى بالتعمق في الأفكار الصادرة عن هذه الندوة بهدف الاستئناس بها في بلورة التصورات الكفيلة بتفعيل دور الإدارة على خدمة المواطن ودعم القدرة التنافسية للاقتصاد الوطني. كما أذن بان يكون المحور الأساسي للندوة القادمة للمديرين العاملين النهوض بتنشغيل حاملي الشهادات العليا بما يساهم في التراء المقاربات في هذا المجال.

أسرعوا ولا تخافوا كلنا يعيش أزمة الازدحام والتزاحم في مختلف شوارع وميادين المدن الكبيرة منها وحتى الصغيرة التي أصبحت في نظر معظم الناس لا تحتمل ولا تحمل هذه الأعداد الضخمة من السيارات معتلين الأسباب الأولية في ضيق المساحة المعبدة من الطرق التي يجب الاهتمام بها والعمل على زيادة مساحتها.

لكن... الشيء الملفت للنظر وكما نشاهد ونعيشه طيلة اليوم الكالم بمرحلة الأولى في زيادة عدد السيارات وعمد التقيد بقانون المرور الذي عجز رجاله وهم قلة وفق المعطيات الحالية عن السيطرة ولو جزئيا في كيفية تخفيف الازدحام الكبير والتقليل من الاختناقات المتواصلة التي لا تنتهي رغم الجهود المبذولة من قبل رجال المرور الذين يعملون فوق طاقتهم القصوى وبالتالي هم غير ملمين حيث هناك أولويات في كيفية توزيع عملهم اليومي في المواقع الهامة والمهمة التي نقدر أهميتها وبالذات أثناء زيارات الوفود الرسمية حتى نعطي الصورة المثلى والمشرفة لنظام حركة السير العام لضيق الجماهيرية وعلينا تحمل هذه المناسبات بشيء من المسؤولية التضامنية واحترام تطبيق النظام وعدم إخراج رجل المرور الذي هو القانون المنظم لحركة السير العام وإتراق عمله وخاصة من قبل من يسبون أو يدعون بأنهم مستولون يجب أن لا يعترضهم أحد ولا يوقفهم احد... نحن ناس كبار... هذه سيارتنا الفارهة تدل على أهمية مكانتنا في الدولة وكلام ربح خيال وغير قابلة للنشر احتراما للرسالة الصحفية والنزق العام.

عليه... ونحن نحبي أسبوع المرور العربي الذي تم إقراره منذ مدة طويلة لكي يفهم ويعي ويدرك كل مواطن عربي الخطورة الكبيرة لحوادث السير العام على الطرقات التي يذهب ضحيتها عشرات الآلاف من الموتى ومئات الآلاف من المصابين والإعاقات والمقعدن والمقعدين والعاقين والعمل قدر الإمكان من تخفيف نسبة الحوادث سواء بالترشيد المعنوي أو بالعمل على تطبيق قانون وقواعد المرور بالشدّة والحسم والصرامة.

ومن هنا...
عن / صحيفة "الشمس" الليبية

أفكار
أسرعوا ولا تخافوا

محمد الزمام

وتقولها بصراحة أن معظم الشباب في غياب شدة تطبيق القانون أصبحوا غير مبالين ولا مقدرين خطورة حوادث السير ومنهم وللأسف الشديد سيارات الركوبة العامة التي ازادت حوادثها القاتلة أكثر من ذي قبل متخذين من السرعة هدفا للتسابق وتحديا للزمن والمسافات البعيدة معتقدين أنها حضارة ومدنية وان صادفهم صاحب مركبة خاصة أو حتى ركوبة يقود سيارته بشيء من الهدوء وبالسرعة المحددة قانونا يصفونه بأنه من خلف لا يعرف القيادة لأنه رجل كبير يخاف من ظنك يجب أن يترك لهم الطريق كما أن هؤلاء الشباب لا يقدرين مسؤولية احترام حركة السير العام وبالذات في الطرق الساحلية التي هي طرق الموت الحقيقي لمن يتجاوز ويخترق قانون المرور معللين بأن السرعة لا خوف منها مادامت تجيد فن القيادة حتى ولو بسرعة أكثر من ماتتي كيلو في الساعة. والدليل... في منتصف التسعينيات قام وفد مختص في شؤون المواصلات بزيارة بلدنا ومنذ دخوله شاهد السرعة الفائقة للسيارات ومنها الطريق الساحلي معتبرا بأن الشعب الليبي يسابق الزمن في العمل والإنتاج. لكن بعد أن عرف الحقيقة تيقن بأن هذا الشعب يعيش في غياب القانون ويجهل دوره في الحياة ويضيي على التنمية البشرية لمجتمعه ويعرض نفسه للموت بسبب السرعة القاتلة. وفي الختام إن الشدة والصرامة وعدم تدخل العائلات الشخصية في قانون المرور هي الأسلوب الأمثل في التقليل من نسبة الحوادث عاما بعد آخر والنتيجة موصولة للجادين المخلصين في أقسام ومديريات المرور ومنها قسم مرور طرابلس.

لكن... الشيء الملفت للنظر وكما نشاهد ونعيشه طيلة اليوم الكالم بمرحلة الأولى في زيادة عدد السيارات وعمد التقيد بقانون المرور الذي عجز رجاله وهم قلة وفق المعطيات الحالية عن السيطرة ولو جزئيا في كيفية تخفيف الازدحام الكبير والتقليل من الاختناقات المتواصلة التي لا تنتهي رغم الجهود المبذولة من قبل رجال المرور الذين يعملون فوق طاقتهم القصوى وبالتالي هم غير ملمين حيث هناك أولويات في كيفية توزيع عملهم اليومي في المواقع الهامة والمهمة التي نقدر أهميتها وبالذات أثناء زيارات الوفود الرسمية حتى نعطي الصورة المثلى والمشرفة لنظام حركة السير العام لضيق الجماهيرية وعلينا تحمل هذه المناسبات بشيء من المسؤولية التضامنية واحترام تطبيق النظام وعدم إخراج رجل المرور الذي هو القانون المنظم لحركة السير العام وإتراق عمله وخاصة من قبل من يسبون أو يدعون بأنهم مستولون يجب أن لا يعترضهم أحد ولا يوقفهم احد... نحن ناس كبار... هذه سيارتنا الفارهة تدل على أهمية مكانتنا في الدولة وكلام ربح خيال وغير قابلة للنشر احتراما للرسالة الصحفية والنزق العام.

عليه... ونحن نحبي أسبوع المرور العربي الذي تم إقراره منذ مدة طويلة لكي يفهم ويعي ويدرك كل مواطن عربي الخطورة الكبيرة لحوادث السير العام على الطرقات التي يذهب ضحيتها عشرات الآلاف من الموتى ومئات الآلاف من المصابين والإعاقات والمقعدن والمقعدين والعاقين والعمل قدر الإمكان من تخفيف نسبة الحوادث سواء بالترشيد المعنوي أو بالعمل على تطبيق قانون وقواعد المرور بالشدّة والحسم والصرامة.

ومن هنا...
عن / صحيفة "الشمس" الليبية

أفكار
أسرعوا ولا تخافوا

محمد الزمام

وتقولها بصراحة أن معظم الشباب في غياب شدة تطبيق القانون أصبحوا غير مبالين ولا مقدرين خطورة حوادث السير ومنهم وللأسف الشديد سيارات الركوبة العامة التي ازادت حوادثها القاتلة أكثر من ذي قبل متخذين من السرعة هدفا للتسابق وتحديا للزمن والمسافات البعيدة معتقدين أنها حضارة ومدنية وان صادفهم صاحب مركبة خاصة أو حتى ركوبة يقود سيارته بشيء من الهدوء وبالسرعة المحددة قانونا يصفونه بأنه من خلف لا يعرف القيادة لأنه رجل كبير يخاف من ظنك يجب أن يترك لهم الطريق كما أن هؤلاء الشباب لا يقدرين مسؤولية احترام حركة السير العام وبالذات في الطرق الساحلية التي هي طرق الموت الحقيقي لمن يتجاوز ويخترق قانون المرور معللين بأن السرعة لا خوف منها مادامت تجيد فن القيادة حتى ولو بسرعة أكثر من ماتتي كيلو في الساعة. والدليل... في منتصف التسعينيات قام وفد مختص في شؤون المواصلات بزيارة بلدنا ومنذ دخوله شاهد السرعة الفائقة للسيارات ومنها الطريق الساحلي معتبرا بأن الشعب الليبي يسابق الزمن في العمل والإنتاج. لكن بعد أن عرف الحقيقة تيقن بأن هذا الشعب يعيش في غياب القانون ويجهل دوره في الحياة ويضيي على التنمية البشرية لمجتمعه ويعرض نفسه للموت بسبب السرعة القاتلة. وفي الختام إن الشدة والصرامة وعدم تدخل العائلات الشخصية في قانون المرور هي الأسلوب الأمثل في التقليل من نسبة الحوادث عاما بعد آخر والنتيجة موصولة للجادين المخلصين في أقسام ومديريات المرور ومنها قسم مرور طرابلس.

لكن... الشيء الملفت للنظر وكما نشاهد ونعيشه طيلة اليوم الكالم بمرحلة الأولى في زيادة عدد السيارات وعمد التقيد بقانون المرور الذي عجز رجاله وهم قلة وفق المعطيات الحالية عن السيطرة ولو جزئيا في كيفية تخفيف الازدحام الكبير والتقليل من الاختناقات المتواصلة التي لا تنتهي رغم الجهود المبذولة من قبل رجال المرور الذين يعملون فوق طاقتهم القصوى وبالتالي هم غير ملمين حيث هناك أولويات في كيفية توزيع عملهم اليومي في المواقع الهامة والمهمة التي نقدر أهميتها وبالذات أثناء زيارات الوفود الرسمية حتى نعطي الصورة المثلى والمشرفة لنظام حركة السير العام لضيق الجماهيرية وعلينا تحمل هذه المناسبات بشيء من المسؤولية التضامنية واحترام تطبيق النظام وعدم إخراج رجل المرور الذي هو القانون المنظم لحركة السير العام وإتراق عمله وخاصة من قبل من يسبون أو يدعون بأنهم مستولون يجب أن لا يعترضهم أحد ولا يوقفهم احد... نحن ناس كبار... هذه سيارتنا الفارهة تدل على أهمية مكانتنا في الدولة وكلام ربح خيال وغير قابلة للنشر احتراما للرسالة الصحفية والنزق العام.

عليه... ونحن نحبي أسبوع المرور العربي الذي تم إقراره منذ مدة طويلة لكي يفهم ويعي ويدرك كل مواطن عربي الخطورة الكبيرة لحوادث السير العام على الطرقات التي يذهب ضحيتها عشرات الآلاف من الموتى ومئات الآلاف من المصابين والإعاقات والمقعدن والمقعدين والعاقين والعمل قدر الإمكان من تخفيف نسبة الحوادث سواء بالترشيد المعنوي أو بالعمل على تطبيق قانون وقواعد المرور بالشدّة والحسم والصرامة.

ومن هنا...
عن / صحيفة "الشمس" الليبية

أفكار
أسرعوا ولا تخافوا

محمد الزمام

وتقولها بصراحة أن معظم الشباب في غياب شدة تطبيق القانون أصبحوا غير مبالين ولا مقدرين خطورة حوادث السير ومنهم وللأسف الشديد سيارات الركوبة العامة التي ازادت حوادثها القاتلة أكثر من ذي قبل متخذين من السرعة هدفا للتسابق وتحديا للزمن والمسافات البعيدة معتقدين أنها حضارة ومدنية وان صادفهم صاحب مركبة خاصة أو حتى ركوبة يقود سيارته بشيء من الهدوء وبالسرعة المحددة قانونا يصفونه بأنه من خلف لا يعرف القيادة لأنه رجل كبير يخاف من ظنك يجب أن يترك لهم الطريق كما أن هؤلاء الشباب لا يقدرين مسؤولية احترام حركة السير العام وبالذات في الطرق الساحلية التي هي طرق الموت الحقيقي لمن يتجاوز ويخترق قانون المرور معللين بأن السرعة لا خوف منها مادامت تجيد فن القيادة حتى ولو بسرعة أكثر من ماتتي كيلو في الساعة. والدليل... في منتصف التسعينيات قام وفد مختص في شؤون المواصلات بزيارة بلدنا ومنذ دخوله شاهد السرعة الفائقة للسيارات ومنها الطريق الساحلي معتبرا بأن الشعب الليبي يسابق الزمن في العمل والإنتاج. لكن بعد أن عرف الحقيقة تيقن بأن هذا الشعب يعيش في غياب القانون ويجهل دوره في الحياة ويضيي على التنمية البشرية لمجتمعه ويعرض نفسه للموت بسبب السرعة القاتلة. وفي الختام إن الشدة والصرامة وعدم تدخل العائلات الشخصية في قانون المرور هي الأسلوب الأمثل في التقليل من نسبة الحوادث عاما بعد آخر والنتيجة موصولة للجادين المخلصين في أقسام ومديريات المرور ومنها قسم مرور طرابلس.

لكن... الشيء الملفت للنظر وكما نشاهد ونعيشه طيلة اليوم الكالم بمرحلة الأولى في زيادة عدد السيارات وعمد التقيد بقانون المرور الذي عجز رجاله وهم قلة وفق المعطيات الحالية عن السيطرة ولو جزئيا في كيفية تخفيف الازدحام الكبير والتقليل من الاختناقات المتواصلة التي لا تنتهي رغم الجهود المبذولة من قبل رجال المرور الذين يعملون فوق طاقتهم القصوى وبالتالي هم غير ملمين حيث هناك أولويات في كيفية توزيع عملهم اليومي في المواقع الهامة والمهمة التي نقدر أهميتها وبالذات أثناء زيارات الوفود الرسمية حتى نعطي الصورة المثلى والمشرفة لنظام حركة السير العام لضيق الجماهيرية وعلينا تحمل هذه المناسبات بشيء من المسؤولية التضامنية واحترام تطبيق النظام وعدم إخراج رجل المرور الذي هو القانون المنظم لحركة السير العام وإتراق عمله وخاصة من قبل من يسبون أو يدعون بأنهم مستولون يجب أن لا يعترضهم أحد ولا يوقفهم احد... نحن ناس كبار... هذه سيارتنا الفارهة تدل على أهمية مكانتنا في الدولة وكلام ربح خيال وغير قابلة للنشر احتراما للرسالة الصحفية والنزق العام.

عليه... ونحن نحبي أسبوع المرور العربي الذي تم إقراره منذ مدة طويلة لكي يفهم ويعي ويدرك كل مواطن عربي الخطورة الكبيرة لحوادث السير العام على الطرقات التي يذهب ضحيتها عشرات الآلاف من الموتى ومئات الآلاف من المصابين والإعاقات والمقعدن والمقعدين والعاقين والعمل قدر الإمكان من تخفيف نسبة الحوادث سواء بالترشيد المعنوي أو بالعمل على تطبيق قانون وقواعد المرور بالشدّة والحسم والصرامة.

ومن هنا...
عن / صحيفة "الشمس" الليبية

أفكار
أسرعوا ولا تخافوا

محمد الزمام

وتقولها بصراحة أن معظم الشباب في غياب شدة تطبيق القانون أصبحوا غير مبالين ولا مقدرين خطورة حوادث السير ومنهم وللأسف الشديد سيارات الركوبة العامة التي ازادت حوادثها القاتلة أكثر من ذي قبل متخذين من السرعة هدفا للتسابق وتحديا للزمن والمسافات البعيدة معتقدين أنها حضارة ومدنية وان صادفهم صاحب مركبة خاصة أو حتى ركوبة يقود سيارته بشيء من الهدوء وبالسرعة المحددة قانونا يصفونه بأنه من خلف لا يعرف القيادة لأنه رجل كبير يخاف من ظنك يجب أن يترك لهم الطريق كما أن هؤلاء الشباب لا يقدرين مسؤولية احترام حركة السير العام وبالذات في الطرق الساحلية التي هي طرق الموت الحقيقي لمن يتجاوز ويخترق قانون المرور معللين بأن السرعة لا خوف منها مادامت تجيد فن القيادة حتى ولو بسرعة أكثر من ماتتي كيلو في الساعة. والدليل... في منتصف التسعينيات قام وفد مختص في شؤون المواصلات بزيارة بلدنا ومنذ دخوله شاهد السرعة الفائقة للسيارات ومنها الطريق الساحلي معتبرا بأن الشعب الليبي يسابق الزمن في العمل والإنتاج. لكن بعد أن عرف الحقيقة تيقن بأن هذا الشعب يعيش في غياب القانون ويجهل دوره في الحياة ويضيي على التنمية البشرية لمجتمعه ويعرض نفسه للموت بسبب السرعة القاتلة. وفي الختام إن الشدة والصرامة وعدم تدخل العائلات الشخصية في قانون المرور هي الأسلوب الأمثل في التقليل من نسبة الحوادث عاما بعد آخر والنتيجة موصولة للجادين المخلصين في أقسام ومديريات المرور ومنها قسم مرور طرابلس.

لكن... الشيء الملفت للنظر وكما نشاهد ونعيشه طيلة اليوم الكالم بمرحلة الأولى في زيادة عدد السيارات وعمد التقيد بقانون المرور الذي عجز رجاله وهم قلة وفق المعطيات الحالية عن السيطرة ولو جزئيا في كيفية تخفيف الازدحام الكبير والتقليل من الاختناقات المتواصلة التي لا تنتهي رغم الجهود المبذولة من قبل رجال المرور الذين يعملون فوق طاقتهم القصوى وبالتالي هم غير ملمين حيث هناك أولويات في كيفية توزيع عملهم اليومي في المواقع الهامة والمهمة التي نقدر أهميتها وبالذات أثناء زيارات الوفود الرسمية حتى نعطي الصورة المثلى والمشرفة لنظام حركة السير العام لضيق الجماهيرية وعلينا تحمل هذه المناسبات بشيء من المسؤولية التضامنية واحترام تطبيق النظام وعدم إخراج رجل المرور الذي هو القانون المنظم لحركة السير العام وإتراق عمله وخاصة من قبل من يسبون أو يدعون بأنهم مستولون يجب أن لا يعترضهم أحد ولا يوقفهم احد... نحن ناس كبار... هذه سيارتنا الفارهة تدل على أهمية مكانتنا في الدولة وكلام ربح خيال وغير قابلة للنشر احتراما للرسالة الصحفية والنزق العام.

عليه... ونحن نحبي أسبوع المرور العربي الذي تم إقراره منذ مدة طويلة لكي يفهم ويعي ويدرك كل مواطن عربي الخطورة الكبيرة لحوادث السير العام على الطرقات التي يذهب ضحيتها عشرات الآلاف من الموتى ومئات الآلاف من المصابين والإعاقات والمقعدن والمقعدين والعاقين والعمل قدر الإمكان من تخفيف نسبة الحوادث سواء بالترشيد المعنوي أو بالعمل على تطبيق قانون وقواعد المرور بالشدّة والحسم والصرامة.

ومن هنا...
عن / صحيفة "الشمس" الليبية

أفكار
أسرعوا ولا تخافوا

محمد الزمام

وتقولها بصراحة أن معظم الشباب في غياب شدة تطبيق القانون أصبحوا غير مبالين ولا مقدرين خطورة حوادث السير ومنهم وللأسف الشديد سيارات الركوبة العامة التي ازادت حوادثها القاتلة أكثر من ذي قبل متخذين من السرعة هدفا للتسابق وتحديا للزمن والمسافات البعيدة معتقدين أنها حضارة ومدنية وان صادفهم صاحب مركبة خاصة أو حتى ركوبة يقود سيارته بشيء من الهدوء وبالسرعة المحددة قانونا يصفونه بأنه من خلف لا يعرف القيادة لأنه رجل كبير يخاف من ظنك يجب أن يترك لهم الطريق كما أن هؤلاء الشباب لا يقدرين مسؤولية احترام حركة السير العام وبالذات في الطرق الساحلية التي هي طرق الموت الحقيقي لمن يتجاوز ويخترق قانون المرور معللين بأن السرعة لا خوف منها مادامت تجيد فن القيادة حتى ولو بسرعة أكثر من ماتتي كيلو في الساعة. والدليل... في منتصف التسعينيات قام وفد مختص في شؤون المواصلات بزيارة بلدنا ومنذ دخوله شاهد السرعة الفائقة للسيارات ومنها الطريق الساحلي معتبرا بأن الشعب الليبي يسابق الزمن في العمل والإنتاج. لكن بعد أن عرف الحقيقة تيقن بأن هذا الشعب يعيش في غياب القانون ويجهل دوره في الحياة ويضيي على التنمية البشرية لمجتمعه ويعرض نفسه للموت بسبب السرعة القاتلة. وفي الختام إن الشدة والصرامة وعدم تدخل العائلات الشخصية في قانون المرور هي الأسلوب الأمثل في التقليل من نسبة الحوادث عاما بعد آخر والنتيجة موصولة للجادين المخلصين في أقسام ومديريات المرور ومنها قسم مرور طرابلس.

لكن... الشيء الملفت للنظر وكما نشاهد ونعيشه طيلة اليوم الكالم بمرحلة الأولى في زيادة عدد السيارات وعمد التقيد بقانون المرور الذي عجز رجاله وهم قلة وفق المعطيات الحالية عن السيطرة ولو جزئيا في كيفية تخفيف الازدحام الكبير والتقليل من الاختناقات المتواصلة التي لا تنتهي رغم الجهود المبذولة من قبل رجال المرور الذين يعملون فوق طاقتهم القصوى وبالتالي هم غير ملمين حيث هناك أولويات في كيفية توزيع عملهم اليومي في المواقع الهامة والمهمة التي نقدر أهميتها وبالذات أثناء زيارات الوفود الرسمية حتى نعطي الصورة المثلى والمشرفة لنظام حركة السير العام لضيق الجماهيرية وعلينا تحمل هذه المناسبات بشيء من المسؤولية التضامنية واحترام تطبيق النظام وعدم إخراج رجل المرور الذي هو القانون المنظم لحركة السير العام وإتراق عمله وخاصة من قبل من يسبون أو يدعون بأنهم مستولون يجب أن لا يعترضهم أحد ولا يوقفهم احد... نحن ناس كبار... هذه سيارتنا الفارهة تدل على أهمية مكانتنا في الدولة وكلام ربح خيال وغير قابلة للنشر احتراما للرسالة الصحفية والنزق العام.

عليه... ونحن نحبي أسبوع المرور العربي الذي تم إقراره منذ مدة طويلة لكي يفهم ويعي ويدرك كل مواطن عربي الخطورة الكبيرة لحوادث السير العام على الطرقات التي يذهب ضحيتها عشرات الآلاف من الموتى ومئات الآلاف من المصابين والإعاقات والمقعدن والمقعدين والعاقين والعمل قدر الإمكان من تخفيف نسبة الحوادث سواء بالترشيد المعنوي أو بالعمل على تطبيق قانون وقواعد المرور بالشدّة والحسم والصرامة.

ومن هنا...
عن / صحيفة "الشمس" الليبية

أفكار
أسرعوا ولا تخافوا

محمد الزمام

وتقولها بصراحة أن معظم الشباب في غياب شدة تطبيق القانون أصبحوا غير مبالين ولا مقدرين خطورة حوادث السير ومنهم وللأسف الشديد سيارات الركوبة العامة التي ازادت حوادثها القاتلة أكثر من ذي قبل متخذين من السرعة هدفا للتسابق وتحديا للزمن والمسافات البعيدة معتقدين أنها حضارة ومدنية وان صادفهم صاحب مركبة خاصة أو حتى ركوبة يقود سيارته بشيء من الهدوء وبالسرعة المحددة قانونا يصفونه بأنه من خلف لا يعرف القيادة لأنه رجل كبير يخاف من ظنك يجب أن يترك لهم الطريق كما أن هؤلاء الشباب لا يقدرين مسؤولية احترام حركة السير العام وبالذات في الطرق الساحلية التي هي طرق الموت الحقيقي لمن يتجاوز ويخترق قانون المرور معللين بأن السرعة لا خوف منها مادامت تجيد فن القيادة حتى ولو بسرعة أكثر من ماتتي كيلو في الساعة. والدليل... في منتصف التسعينيات قام وفد مختص في شؤون المواصلات بزيارة بلدنا ومنذ دخوله شاهد السرعة الفائقة للسيارات ومنها الطريق الساحلي معتبرا بأن الشعب الليبي يسابق الزمن في العمل والإنتاج. لكن بعد أن عرف الحقيقة تيقن بأن هذا الشعب يعيش في غياب القانون ويجهل دوره في الحياة ويضيي على التنمية البشرية لمجتمعه ويعرض نفسه للموت بسبب السرعة القاتلة. وفي الختام إن الشدة والصرامة وعدم تدخل العائلات الشخصية في قانون المرور هي الأسلوب الأمثل في التقليل من نسبة الحوادث عاما بعد آخر والنتيجة موصولة للجادين المخلصين في أقسام ومديريات المرور ومنها قسم مرور طرابلس.

لكن... الشيء الملفت للنظر وكما نشاهد ونعيشه طيلة اليوم الكالم بمرحلة الأولى في زيادة عدد السيارات وعمد التقيد بقانون المرور الذي عجز رجاله وهم قلة وفق المعطيات الحالية عن السيطرة ولو جزئيا في كيفية تخفيف الازدحام الكبير والتقليل من الاختناقات المتواصلة التي لا تنتهي رغم الجهود المبذولة من قبل رجال المرور الذين يعملون فوق طاقتهم القصوى وبالتالي هم غير ملمين حيث هناك أولويات في كيفية توزيع عملهم اليومي في المواقع الهامة والمهمة التي نقدر أهميتها وبالذات أثناء زيارات الوفود الرسمية حتى نعطي الصورة المثلى والمشرفة لنظام حركة السير العام لضيق الجماهيرية وعلينا تحمل هذه المناسبات بشيء من المسؤولية التضامنية واحترام تطبيق النظام وعدم إخراج رجل المرور الذي هو القانون المنظم لحركة السير العام وإتراق عمله وخاصة من قبل من يسبون أو يدعون بأنهم مستولون يجب أن لا يعترضهم أحد ولا يوقفهم احد... نحن ناس كبار... هذه سيارتنا الفارهة تدل على أهمية مكانتنا في الدولة وكلام ربح خيال وغير قابلة للنشر احتراما للرسالة الصحفية والنزق العام.

عليه... ونحن نحبي أسبوع المرور العربي الذي تم إقراره منذ مدة طويلة لكي يفهم ويعي ويدرك كل مواطن عربي الخطورة الكبيرة لحوادث السير العام على الطرقات التي يذهب ضحيتها عشرات الآلاف من الموتى ومئات الآلاف من المصابين والإعاقات والمقعدن والمقعدين والعاقين والعمل قدر الإمكان من تخفيف نسبة الحوادث سواء بالترشيد المعنوي أو بالعمل على تطبيق قانون وقواعد المرور بالشدّة والحسم والصرامة.

ومن هنا...
عن / صحيفة "الشمس" الليبية

أفكار
أسرعوا ولا تخافوا

محمد الزمام

وتقولها بصراحة أن معظم الشباب في غياب شدة تطبيق القانون أصبحوا غير مبالين ولا مقدرين خطورة حوادث السير ومنهم وللأسف الشديد سيارات الركوبة العامة التي ازادت حوادثها القاتلة أكثر من ذي قبل متخذين من السرعة هدفا للتسابق وتحديا للزمن والمسافات البعيدة معتقدين أنها حضارة ومدنية وان صادفهم صاحب مركبة خاصة أو حتى ركوبة يقود سيارته بشيء من الهدوء وبالسرعة المحددة قانونا يصفونه بأنه من خلف لا يعرف القيادة لأنه رجل كبير يخاف من ظنك يجب أن يترك لهم الطريق كما أن هؤلاء الشباب لا يقدرين مسؤولية احترام حركة السير العام وبالذات في الطرق الساحلية التي هي طرق الموت الحقيقي لمن يتجاوز ويخترق قانون المرور معللين بأن السرعة لا خوف منها مادامت تجيد فن القيادة حتى ولو بسرعة أكثر من ماتتي كيلو في الساعة. والدليل... في منتصف التسعينيات قام وفد مختص في شؤون المواصلات بزيارة بلدنا ومنذ دخوله شاهد السرعة الفائقة للسيارات ومنها الطريق الساحلي معتبرا بأن الشعب الليبي يسابق الزمن في العمل والإنتاج. لكن بعد أن عرف الحقيقة تيقن بأن هذا الشعب يعيش في غياب القانون ويجهل دوره في الحياة ويضيي على التنمية البشرية لمجتمعه ويعرض نفسه للموت بسبب السرعة القاتلة. وفي الختام إن الشدة والصرامة وعدم تدخل العائلات الشخصية في قانون المرور هي الأسلوب الأمثل في التقليل من نسبة الحوادث عاما بعد آخر والنتيجة موصولة للجادين المخلصين في أقسام ومديريات المرور ومنها قسم مرور طرابلس.

لكن... الشيء الملفت للنظر وكما نشاهد ونعيشه طيلة اليوم الكالم بمرحلة الأولى في زيادة عدد السيارات وعمد التقيد بقانون المرور الذي عجز رجاله وهم قلة وفق المعطيات الحالية عن السيطرة ولو جزئيا في كيفية تخفيف الازدحام الكبير والتقليل من الاختناقات المتواصلة التي لا تنتهي رغم الجهود المبذولة من قبل رجال المرور الذين يعملون فوق طاقتهم القصوى وبالتالي هم غير ملمين حيث هناك أولويات في كيفية توزيع عملهم اليومي في المواقع الهامة والمهمة التي نقدر أهميتها وبالذات أثناء زيارات الوفود الرسمية حتى نعطي الصورة المثلى والمشرفة لنظام حركة السير العام لضيق الجماهيرية وعلينا تحمل هذه المناسبات بشيء من المسؤولية التضامنية واحترام تطبيق النظام وعدم إخراج رجل المرور الذي هو القانون المنظم لحركة السير العام وإتراق عمله وخاصة من قبل من يسبون أو يدعون بأنهم مستولون يجب أن لا يعترضهم أحد ولا يوقفهم احد... نحن ناس كبار... هذه سيارتنا الفارهة تدل على أهمية مكانتنا في الدولة وكلام ربح خيال وغير قابلة للنشر احتراما للرسالة الصحفية والنزق العام.

عليه... ونحن نحبي أسبوع المرور العربي الذي تم إقراره منذ مدة طويلة لكي يفهم ويعي ويدرك كل مواطن عربي الخطورة الكبيرة لحوادث السير العام على الطرقات التي يذهب ضحيتها عشرات الآلاف من الموتى ومئات الآلاف من المصابين والإعاقات والمقعدن والمقعدين والعاقين والعمل قدر الإمكان من تخفيف نسبة الحوادث سواء بالترشيد المعنوي أو بالعمل على تطبيق قانون وقواعد المرور بالشدّة والحسم والصرامة.

ومن هنا...
عن / صحيفة "الشمس" الليبية

أفكار
أسرعوا ولا تخافوا

محمد الزمام

وتقولها بصراحة أن معظم الشباب في غياب شدة تطبيق القانون أصبحوا غير مبالين ولا مقدرين خطورة حوادث السير ومنهم وللأسف الشديد سيارات الركوبة العامة التي ازادت حوادثها القاتلة أكثر من ذي قبل متخذين من السرعة هدفا للتسابق وتحديا للزمن والمسافات البعيدة معتقدين أنها حضارة ومدنية وان صادفهم صاحب مركبة خاصة أو حتى ركوبة يقود سيارته بشيء من الهدوء وبالسرعة المحددة قانونا يصفونه بأنه من خلف لا يعرف القيادة لأنه رجل كبير يخاف من ظنك يجب أن يترك لهم الطريق كما أن هؤلاء الشباب لا يقدرين مسؤولية احترام حركة السير العام وبالذات في الطرق الساحلية التي هي طرق الموت الحقيقي لمن يتجاوز ويخترق قانون المرور معللين بأن السرعة لا خوف منها مادامت تجيد فن القيادة حتى ولو بسرعة أكثر من ماتتي كيلو في الساعة. والدليل... في منتصف التسعينيات قام وفد مختص في شؤون المواصلات بزيارة بلدنا ومنذ دخوله شاهد السرعة الفائقة للسيارات ومنها الطريق الساحلي معتبرا بأن الشعب الليبي يسابق الزمن في العمل والإنتاج. لكن بعد أن عرف الحقيقة تيقن بأن هذا الشعب يعيش في غياب القانون ويجهل دوره في الحياة ويضيي على التنمية البشرية لمجتمعه ويعرض نفسه للموت بسبب السرعة القاتلة. وفي الختام إن الشدة والصرامة وعدم تدخل العائلات الشخصية في قانون المرور هي الأسلوب الأمثل في التقليل من نسبة الحوادث عاما بعد آخر والنتيجة موصولة للجادين المخلصين في أقسام ومديريات المرور ومنها قسم مرور طرابلس.

لكن... الشيء الملفت للنظر وكما نشاهد ونعيشه طيلة اليوم الكالم بمرحلة الأولى في زيادة عدد السيارات وعمد التقيد بقانون المرور الذي عجز رجاله وهم قلة وفق المعطيات الحالية عن السيطرة ولو جزئيا في كيفية تخفيف الازدحام الكبير والتقليل من الاختناقات المتواصلة التي لا تنتهي رغم الجهود المبذولة من قبل رجال المرور الذين يعملون فوق طاقتهم القصوى وبالتالي هم غير ملمين حيث هناك أولويات في كيفية توزيع عملهم اليومي في المواقع الهامة والمهمة التي نقدر أهميتها وبالذات أثناء زيارات الوفود الرسمية حتى نعطي الصورة المثلى والمشرفة لنظام حركة السير العام لضيق الجماهيرية وعلينا تحمل هذه المناسبات بشيء من المسؤولية التضامنية واحترام تطبيق النظام وعدم إخراج رجل المرور الذي هو القانون المنظم لحركة السير العام وإتراق عمله وخاصة من قبل من يسبون أو يدعون بأنهم مستولون يجب أن لا يعترضهم أحد ولا يوقفهم احد... نحن ناس كبار... هذه سيارتنا الفارهة تدل على أهمية مكانتنا في الدولة وكلام ربح خيال وغير قابلة للنشر احتراما للرسالة الصحفية والنزق العام.

عليه... ونحن نحبي أسبوع المرور العربي الذي تم إقراره منذ مدة طويلة لكي يفهم ويعي ويدرك كل مواطن عربي الخطورة الكبيرة لحوادث السير العام على الطرقات التي يذهب ضحيتها عشرات الآلاف من الموتى ومئات الآلاف من المصابين والإعاقات والمقعدن والمقعدين والعاقين والعمل قدر الإمكان من تخفيف نسبة الحوادث سواء بالترشيد المعنوي أو بالعمل على تطبيق قانون وقواعد المرور بالشدّة والحسم والصرامة.

ومن هنا...
عن / صحيفة "الشمس" الليبية

أفكار
أسرعوا ولا تخافوا

محمد الزمام

وتقولها بصراحة أن معظم الشباب في غياب شدة تطبيق القانون أصبحوا غير مبالين ولا مقدرين خطورة حوادث السير ومنهم وللأسف الشديد سيارات الركوبة العامة التي ازادت حوادثها القاتلة أكثر من ذي قبل متخذين من السرعة هدفا للتسابق وتحديا للزمن والمسافات البعيدة معتقدين أنها حضارة ومدنية وان صادفهم صاحب مركبة خاصة أو حتى ركوبة يقود سيارته بشيء من الهدوء وبالسرعة المحددة قانونا يصفونه بأنه من خلف لا