مجلس التعاون

الكويت تشارك في المنتدى الاقتصادي العربي - الامريكي

الكويت / كونا :
تشارك دولة الكويت في اعمال المنتدى الاقتصادي العالمي الامريكي بهدف تعزيز العلاقات التجارية مع الولايات المتحدة في وقت تقترب واشنطن والكويت من توقيع اتفاقية التجارة الحرة.

وقال مدير الادارة الاقتصادية في وزارة الخارجية الكويتية الشيخ علي خالد جابر الصباح لوكالة الانباء الكويتية (كونا) ان هذا المنتدى «التقاء الشرق مع الغرب» مبينا اهميته لبناء استراتيجيات اقتصادية وتعليمية وتنموية.

واضاف ان الكويت تستفيد من الخبرات في هذا المنتدى وان الوفد الكويتي عقد لقاءات هامشية لتشجيع الاستثمار في الكويت في جميع القطاعات لا سيما في القطاع المصرفي لتحويل الكويت الى مركز مالي في المنطقة.

وقال الشيخ علي ان الكويت تقوم باستثمار كبير في الولايات المتحدة وامريكا الشمالية اذ يبلغ حجم الصادرات الكويتية الى الولايات المتحدة 5ر4 مليار دولار في حين يبلغ حجم الصادرات الامريكية الى الكويت 6ر2 مليار دولار.

واضاف ان الكويت تحرص في كل المنتديات على طرح قضايا الدول الفقيرة مشيرا الى مبادرة السمو امير البلاد الشيخ صباح الاحمد الجابر الصباح في انطلاق صندوق (الحياة الكريمة في الدول الاسلامية) والتبرع ب 100 مليون دولار.

من جهته قال وكيل مساعد التجارة الخارجية عبد العزيز مشعان الخالدي ان هذا المنتدى يضع رؤية استراتيجية لتقوية العلاقات بين الولايات المتحدة والعالم العربي ما يؤدي لحماية وتطوير شعوب المنطقة وجعل مجتمعاتها اكثر استقرارا.

واضاف ان الولايات المتحدة هي «الشريك الاقتصادي الاول للكويت» والعلاقات التجارية بينهما في تقدم مستمر» مشيرا الى استثمار الكويت عبر الهيئة العامة للاستثمار والقطاع الخاص في الولايات المتحدة لا سيما في القطاع العقاري. وقال الخالدي ان اتفاقية التجارة الحرة بين الكويت والولايات المتحدة قطعت «شوطا كبيرا واصبحت في طورها النهائي « مضيفا ان الكويت حققت جميع المتطلبات لتوقيع الاتفاقية لا سيما الملكية الفكرية وقانونيالضريبة والاستثمار الاجنبي.

واضاف ان اتفاقية التجارة الحرة بين الولايات المتحدة والكويت اصبحت جاهزة تقريبا وتنتظر انتهاء الانتخابات الامريكية وتسلم الادارة الجديدة.

ورأى الخالدي ان مع اقرار هذه التعديلات نتمنى ان «يرقى الاستثمار في الكويت الى الرقم الذي نطمح به» نظرا لموقع الكويت الاستراتيجي في المنطقة.

الكويت

أضواء

السعودي في أصناف الزواج

وبزعمي فإن للسعودي، وحده أيضاً، بضعة أصناف مما لذ وطاب من تسميات الزواج تبدأ من عقد نكاحه المعلن من زوجته الرسمية الأولى وتنتهي بآخر الصيحات والصرعات في المسيار والمصياف.

علي سعد الموسى

بل حتى عندما يذهب السعودي لميادين الجهاد الميمون فإنه لا ينسى نصيبه من الدنيا وخصوصاً إذا ما كان الميدان في البوسنة والشيشان ولبنان وأفغانستان ولعله ذات السبب الذي لا تجد فيه بني جلدتنا يجاهدون في الصومال أو دارفور إذ في مثل هذه الميادين يكتفي السعودي بجهاد اللسان والقلب.

وللسعودي أيضاً مع أصناف الزواج سلوك متناقض وطقوس مختلفة. ففي حين يبدأ زواجه الرسمي المعلن من أول زوجة له في مشوار الحياة وهو فقير محتاج في أول سلم الوظيفة إلا أنه ينحو للصخب والتكاليف عبر أحزمة الذهب وخواتم الزمرد والألماس وحشد الأقارب والمعارف في أبهى الصالات، ثم بعد أن يفيء الله عليه ويمده بالمال مع انتصاف العمر، يلجأ للكتمان والسرية.

ولهذا اخترع السعودي زواج ـ المسكات ـ حين ـ يسير ـ إلى الزوجة السرية في مخدعها خائفاً مذعوراً بلا مهر أو طقوس أو ليلة للدخلة لأنه يضرب ألف حساب لفضيحة الخرجة. ولأجل هذا يسخر السعودي كل عقله ليكون وكراً للحيلة والمكر كي يبقى مسياره ومصيافه سراً مغلقاً، ولهذا أيضاً تكثر انتداباته العملية إلى المدن الداخلية في منتصف الأسبوع فهو اليوم في الرياض في ورشة عمل وفي الأسبوع القادم إلى جدة في ندوة عن استراتيجيات دعم القرار وفي الذي يليه إلى المدينة المنورة في طاولة نقاش مع نظرائه من الموظفين الذين يشغلون في مناطقهم ذات منصبه ووظيفته.

كل هذا و ـ أم العيال ـ لا تعرف أن الندوة والطاولة وحتى ورشة العمل إنما هي كلها أسماء من ابتكار الزوج لورشة عمل خاصة على سرير مربع في غرفة مغلقة.

أختم بالسخرية من نفسي حين رأى أحد أصحابي حماسي ضد أصناف الزواج، وهو الذي، ربما بكل تأكيد، قد جرب شيئاً من حلال ما لذ وطاب وهو يقول: إن أبا مازن ضدها لأنه لا يستطيع أن يفعلها عقلاً و(ركبة) أو حتى ما بين العقل والركبة ولهذا فهو يحتاج إلى مسيار لعجوز لا شيء لديها إلا (زواج سواليف). يذهب إليها سراً كي تركد رأسه بالهدرة على دلة قهوة وبراد من القشر.

عن/ صحيفة "الوطن" السعودية

العطية: الاستثمارات الخليجية وتعزيز دور القطاع الخاص يتصدران جدول الأعمال

الدوحة / وكالات:
تعقد لجنة التعاون المالي والاقتصادي لدول مجلس التعاون اجتماعها السادس والأربعين في الدوحة ، وسيرأس الاجتماع سعادة السيد يوسف حسين كمال وزير المالية ووزير الاقتصاد والتجارة بالإنابة.

وأكد سعادة السيد عبدالرحمن بن حمد العطية الأمين العام لمجلس التعاون لدول الخليج العربية أهمية الاجتماع السادس والسبعين للجنة منوها بأن هذا الاجتماع يأتي في إطار متابعة اللجنة لمراحل التكامل الاقتصادي بين دول المجلس حيث سيتناول الاجتماع التوصيات المرفوعة من لجنة وكلاء وزارات المالية والاقتصاد ولجنة الاتحاد الجمركي ولجنة السوق الخليجية المشتركة حول هذه المواضيع، مشيرا إلى أن الاجتماع سيتناول آليات وتفعيل مرئيات الهيئة الاستشارية بشأن تعزيز بيئة العمل الملائمة للقطاع الخاص ومعاملة الشركات والاستثمارات الخليجية معاملة الشركات والاستثمارات الوطنية المعتمدة من المجلس الأعلى.

العطية

وأوضح الأمين العام لمجلس التعاون أن الاجتماع سينظر في آليات تنفيذ قرار المجلس الأعلى بشأن الاتحاد النقدي وما توصلت إليه لجنة محافظي مؤسسات النقد والبنوك المركزية في اجتماعها الأخير في شهر ابريل الماضي في هذا الشأن، كما سينظر عددا من الموضوعات المرفوعة من اللجان الوزارية الأخرى من بينها مارفعه وزراء الصحة بشأن الخطة التنفيذية لمكافحة داء السكري والخطة الاستراتيجية لجعل الجزيرة العربية خالية من الملاريا.

ونوه الى الاجتماع الذي عقده وكلاء وزارات مالية دول التعاون مؤخرا الذي تناول العديد من الموضوعات والتوصيات المرفوعة من لجنة الاتحاد الجمركي ولجنة السوق المشتركة هي المواضيع، مشيرا إلى أن الاجتماع سيتناول آليات وتفعيل مرئيات الهيئة الاستشارية بشأن تعزيز بيئة العمل الملائمة للقطاع الخاص ومعاملة الشركات والاستثمارات الخليجية معاملة الشركات والاستثمارات الوطنية المعتمدة من المجلس الأعلى.

وأوضح الأمين العام لمجلس التعاون أن الاجتماع سينظر في آليات تنفيذ قرار المجلس الأعلى بشأن الاتحاد النقدي وما توصلت إليه لجنة محافظي مؤسسات النقد والبنوك المركزية في اجتماعها الأخير في شهر ابريل الماضي في هذا الشأن، كما سينظر عددا من الموضوعات المرفوعة من اللجان الوزارية الأخرى من بينها مارفعه وزراء الصحة بشأن الخطة التنفيذية لمكافحة داء السكري والخطة الاستراتيجية لجعل الجزيرة العربية خالية من الملاريا.

ونوه الى الاجتماع الذي عقده وكلاء وزارات مالية دول التعاون مؤخرا الذي تناول العديد من الموضوعات والتوصيات المرفوعة من لجنة الاتحاد الجمركي ولجنة السوق الخليجية المشتركة والتي تهدف إلى استكمال متطلبات تنفيذ الاتحاد الجمركي والسوق الخليجية المشتركة بحلول عام 2010 وتعزيز دور القطاع الخاص في تحقيق التكامل الاقتصادي بين دول المجلس.

وأكد العطية أن خطوات دول المجلس نحو السوق المشتركة تسير كما هو مخطط لها، منوها بأن أهمية السوق الخليجية المشتركة تنبع من أنها تركز على المواطنة الخليجية في المجال الاقتصادي، وتقوم على مبدأ أساسي وهو أن يتمتع مواطنو دول المجلس ويشمل ذلك المواطنين الأفراد والاعتباريين مثل الشركات والمؤسسات الخليجية بالمعاملة الوطنية في أي دولة من الدول الأعضاء، بحيث تتوافر لهم جميع المزايا التي تُمنح للمواطنين في جميع المجالات الاقتصادية.

وقال الأمين العام لمجلس التعاون اننا تجاوزنا مرحلة الإعداد للسوق الخليجية المشتركة والإعلان عنها، وبدأت المراحل التنفيذية الفعلية إلى جانب المتابعة والتقييم، مشيرا الى انه من الأهمية بمكان في هذه المرحلة استكمال إصدار الأدوات التشريعية والقانونية داخل كل دولة بشأن مسارات السوق التي تستلزم ذلك، باعتبار ذلك مطلباً مهماً لسلامة تنفيذ ما ورد في إعلان السوق الخليجية المشتركة.

30 مليار دولار قيمة صفقة القطرية لشراء 200 طائرة

الدوحة / وكالات:
تحدث السيد أكبر الباكر، الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية، عن مخططات القطرية التوسعية للأعوام القليلة المقبلة مركزاً على طلبات الشراء التي تقدمت بها القطرية لأكثر من 200 طائرة حديثة تبلغ قيمتها أكثر من 30 مليار دولار.

وتعمل الخطوط الجوية القطرية، الناقل الوطني لدولة قطر، على تحقيق استراتيجية نمو طموحة تماشياً مع الطفرة الاقتصادية التي تنعم بها الدولة حالياً حيث تشهد قطر في الوقت الراهن أعمال تطوير ضخمة في بنيتها التحتية.

وعقد الباكر خلال معرض سوق السفر العربي أو «الملتقى» المقام هذا الأسبوع في دبي ويعد الأكبر من نوعه على مستوى الشرق الأوسط، تحدث خلاله إلى وسائل الإعلام العالمية عن طلبات شراء الطائرات التي تقدمت بها القطرية مؤخراً وعن دورها في دفع عجلة النمو الاقتصادي لدولة قطر وتحويلها إلى نقطة استراتيجية وهامة لحركة الطيران على مستوى المنطقة والعالم.

وقال الباكر أن القطرية ستبدأ باستلام دفعة جديدة من الطائرات في صيف هذا العام ابتداءً بثالث طائرة بوينج 777 سيتم ضمّها إلى أسطول القطرية المكون من 62 طائرة حديثة.

وابتداءً من شهر نوفمبر هذا العام، ستستلم القطرية أول طائرة بوينج 200-777 الطويلة المدى والقادرة على الطيران إلى أي مدينة في العالم بدون توقف انطلاقاً من الدوحة. وسيتم تشغيل أول طائرة بوينج 200-777 على خط الدوحة – هيوستن في العاشر من شهر نوفمبر القادم برحلات مدتها 17 ساعة بدون توقف.

ومع استلام القطرية لمزيد من الطائرات الحديثة ضمن صفقات شراء ضخمة قامت بها شملت 80 طائرة إيرباص من الجيل الجديد من طائرات A350 وخمس طائرات إيرباص A380 العملاقة ذات الطابقين وستون طائرة بوينج من نوع دريملاينر 787، سيكون بإمكان الناقلة التقدم نحو المستقبل بخطى ثابتة.

وإضافة إلى هذه الإنجازات الهائلة، سيساهم مطار الدوحة الدولي الجديد الذي يتم إنشاءه حالياً في نمو الناقلة القطرية عندما يتم افتتاح المرحلة الأولى عام 2010.

وأوضح الباكر أن أسطول القطرية الحديث المكون من طائرات إيرباص وبوينج سيشهد نمواً ملحوظاً مع نهاية العام 2008 حيث سيصل مجمل عدد طائراته إلى 70. ومن المخطط أن يرتفع هذا العدد إلى 110 طائرة خلال الأعوام الخمس القادمة. وأضاف أن عدد الوجهات في شبكة خطوط القطرية العالمية سيرتفع بشكل هائل خلال الأعوام القليلة القادمة.

وقال الباكر "مع انضمام طائرة البوينج 777 الطويلة المدى إلى أسطولنا ستُفتح أمامنا المزيد من الفرص الجديدة مع نهاية العام 2008 حيث بإمكان هذه الطائرة السفر إلى كافة أنحاء العالم بدون توقف وكذلك توفير تجربة لا مثيل لها للمسافرين على متنها فهي توفر أعلى درجات الراحة للركاب."

وأضاف الباكر "تتمتع دولة قطر بموقع جغرافي واستراتيجي هام على خارطة العالم فهي تقع في قلب منطقة الشرق الأوسط ما يوفر لنا العديد من الفرص التوسعية الممتازة بالإضافة إلى الروابط المناسبة للمسافرين من كافة أنحاء العالم عبر الدوحة."

واستطرد الباكر في حديثة قائلاً "ستوفر لنا طائرات البوينج 787 وطائرات الإيرباص A350 المزيد من الفرص الممتازة لافتتاح وجهات جديدة طويلة ومتوسطة المدى حيث أن هاتين الطائرتين تتمتعان بقدرات عالية تُمكنهما من الطيران لساعات طويلة بدون توقف."

ولدى القطرية حالياً شبكة متنوعة من الوجهات تغطي كل من أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا وشبه القارة الهندية والشرق الأقصى وشمال أمريكا.

وتحدث الباكر أيضاً خلال المؤتمر الصحفي عن خطط القطرية التوسعية للعام 2008 التي تضم إطلاق ثلاث وجهات جديدة حيث قامت حتى الآن بإطلاق رحلات مجدولة إلى مدينة جوانزو جنوب الصين نهاية مارس الماضي. وقامت القطرية الأسبوع الماضي بإضافة رحلة أسبوعية خامسة إلى هذه الوجهة. وتسيّر القطرية حالياً 21 رحلة أسبوعياً عبر الصين تغطي كل من بكين وشنغهاي وهونغ كونغ.

وابتداءً من 15 يونيو، ستسيّر القطرية رحلات يومية بين الدوحة ومدينة كوزيكود الهندية (المعروفة سابقاً باسم كاليكات). وتعد كوزيكود تاسع وجهة للقطرية في الهند ليرتفع بذلك مجمل الرحلات الأسبوعية إليها إلى 58.

وابتداءً من 10 نوفمبر، ستطلق القطرية مبدئياً ثلاث رحلات بدون توقف إلى ثالث وجهة لها في أمريكا هي هيوستن ليرتفع هذا العدد إلى رحلات يومية في ديسمبر 2008.

وقال الباكر "تحتفل القطرية هذا العام بإطلاق ثلاث وجهات رائعة هي جوانزو وكوزيكود وهيوستن وكذلك بزيادة وتيرة رحلاتها إلى العديد من وجهاتها الحالية في شبكة خطوطها لنوفر بذلك مزيداً من الخيارات لمسافرينا الأعزاء." كما قام الباكر خلال المؤتمر الصحفي بإطلاع وسائل الإعلام على آخر المستجدات المتعلقة بأعمال بناء مطار الدوحة الدولي الجديد. وقد تم حتى الآن الانتهاء من 60٪ من أعمال ردم الأراضي داخل البحر، كما تجري حالياً أعمال رصف مدرجي الطائرات وتأسيس البنية التحتية للمبنى على أكمل وجه. ومن المخطط افتتاح المطار الجديد عام 2010 وبإمكانه استيعاب ما يصل إلى 24 مليون مسافر سنوياً ليرتفع هذا العدد إلى 50 مليون عندما يتم افتتاح المرحلة النهائية عام 2015.

وتشارك القطرية في "الملتقى" بشكل استثنائي هذا العام حيث تقوم بالترويج للمظهر الحديث لإعلاناتها من خلال جناحها الجديد الذي يضم مجسماً لمطار الدوحة الدولي الجديد ومقعداً من مقاعد الدرجة الأولى على متن القطرية. كما تقدم القطرية على مدار الأيام الأربعة للمعرض عروضاً ترفيهية ممتعة أمام جناحها للترويج لوجهاتها الثلاث الجديدة.

تكريم سيدة أعمال إماراتية في حفل مؤسسة موزاييك

واشنطن / وام:
كرمت مؤسسة موزاييك سيدة الأعمال الإماراتية حمدة الحريزي رئيسة شركة «غورميي هاوس» أمس الاول في حفل العشاء السنوي الحادي عشر للمؤسسة في العاصمة الأمريكية واشنطن والذي حضره معالي صقر غباش وزير العمل وأمين عام جامعة الدول العربية عمرو موسى وعدد من كبار الشخصيات الأمريكية والعربية والأجنبية من رجال الأعمال والسياسة والاقتصاد ورؤساء البعثات الدبلوماسية العربية والأجنبية.

وأقيم حفل العشاء السنوي لعام 2008 تحت عنوان «عام المرأة: نساء ملهمات وأفاق واسعة» بهدف الاحتفاء بدور المرأة العربية كسيدة أعمال ملهمة ومتميزة خاضت مشواراً طويلاً اكتنفته التحديات والصعاب التي لم تقف حائلا بينها وبين إصرارها للوصول إلى أهدافها.

وألقى تكريم سيدة الأعمال الحريزي التي تلقب بـ«ملكة الكافيار» الضوء على مشوار حياتها العملية الذي بدأ منذ أن كانت عاملة بسيطة في مصنع للكافيار حتى أصبحت تملك أكبر شركات الكافيار في دولة الإمارات . وقد تم تكريم سيدات أعمال متميزات من بلدان عربية أخرى منها الأردن ومصر والمغرب واليمن .

سيدة الاعمال الاماراتية حمدة الحريزي اثناء تكريمها

وتعتبر مؤسسة موزاييك منظمة خيرية تعليمية غير ربحية أسستها 17 سيدة من زوجات سفراء الدول العربية في واشنطن عام 1998 لتحسين الوضع المعيشي للنساء والأطفال وتعزيز الحوار الثقافي والتعليمي والتخصصي بين الشعوب في العالم العربي والولايات المتحدة.

«كويت انفست» تتطلع للمزيد من الفرص الاستثمارية الواعدة خليجيا وعالميا

الكويت / كونا :
أكد رئيس مجلس الادارة العضو المنتدب في شركة (كويت انفست) أنس الصالح أن الشركة استطاعت ان تحقق ارباحا صافية بلغت 6ر15 مليون دينار كويتي في العام 2007 .

وقال الصالح في الجمعية العمومية العادية للشركة أن (كويت.انفست) عمدت الى تطبيق استراتيجيات أكثر حنكة وتفردا من خلال التوجه الى الأسواق الخليجية والعربية منها السعودية والامارات والاردن ومصر عبر المساهمة رؤوس اموال شركات وساطة مالية تابعة منها القائم والبعض تحت التأسيس.

وأوضح أن الشركة حققت قفزة نوعية في العام 2007 اثرت بشكل كبير في زيادة قيمة استثماراتها «ما يفتح المزيد من الأفاق الواعدة سواء في قنواتنا الاستثمارية الحالية أو في خططنا المستقبلية التي دخلت حيز التنفيذ منذ بداية العام 2008 «.

واشار الى وجود تحديات امام الشركة لتحقيق المزيد نحو تعزيز قاعدة المساهمين وتحويل ثقتهم الى التزام ببذل كافة الجهود المتمركزة حول استكشاف واجتناب انسب الفرص الاستثمارية والاعتماد على علاقة متوازنة معهم من خلال اعلى درجات التميز في مستويات الافصاح والشفافية.

وشدد على أهمية وجود البيئة الاستثمارية خاصة والمناخ الاقتصادي العام سواء للكويت أو الاسواق العالمية حيث ساهمت الأجواء الدولية في ارتفاع اسعار النفط عالميا الى تحقيق طفرات مالية في حركة بعض الاسواق خاصة في الدول المنتجة للنفط ومنها دول الخليج العربي الامر الذي عزز اجتذاب رؤوس الاموال .

وكانت الجمعية العمومية غير العادية وافقت على زيادة رأس مال الشركة من 1ر26 مليون الى 7ر32 مليون دينار كويتي عبر توزيع اسهم منحة مجانية بنسبة 25 في المئة من رأس المال أي بواقع 25 سهما لكل مئة سهم .

الكويت

الإمارات مؤهلة لتكون مركزاً عالمياً للتحكيم البحري

ابوظبي / وام:
بدأت فعاليات مؤتمر التحكيم البحري في مجلس مدينة السلام بحضور مشاركين من أكثر من 30 دولة حيث سيخرج المؤتمر بتوصيات يقدمها للجهات المسؤولة .

وينظم المؤتمر كل من غرفة التجارة والصناعة بدبي ومركز التحكيم التجاري لدول مجلس التعاون مركز الإمارات الدولي للقانون .

وتركزت المحاضرات والنقاشات حول لوجستيات التحكيم البحري والمبادرات والتحكيم البحري في الفقه الإسلامي والقانون البحري الفرنسي والمنظور العالمي للتحكيم البحري وشروط التحكيم البحري وبنود السرعة والاستئجار وغيرها والتحكيم الالكتروني والمحكمين البحريين وفوائد التحكيم البحري وقانون التأمين البحري كما تم مناقشة بعض القضايا الافتراضية في التحكيم البحري .

وشهد الافتتاح كلمة اتحاد غرفة التجارة والصناعة بدولة الإمارات ألقاها صلاح سالم بن عمير الشامسي وكلمة مركز التحكيم الخليجي ألقاها ناصر الزيد أمين عام المركز وكلمة المركز الإماراتي الدولي للقانون وألقاها إبراهيم الملا المدير العام للمركز .

وصرح ناصر غنيم الزيد أن التحكيم البحري والالتجاء إليه ليس بجديد على دول مجلس التعاون الخليجي بل هو موجود منذ زمن على شكل قضايا تتعلق بالنظام البحري بحكم أن دول المجلس جميعها لديها موانئ وتتعرض لمثل هذا النوع من المنازعات .

وقال إن هذه المنازعات كانت تحل في الخارج لعدم وجود مؤسسات تعنى بشؤونه وتضع قواعده وركائزه وهو الأمر الجديد ففي هذا المؤتمر نفتتح بداية تحول الدول الخليجية إلى مراكز تحكيم دولية وليس العكس علماً بأنه هناك أكثر من ألف قضية تحكيم بحري تخص الدول الخليجية كل عام تحكم في الخارج .

وأوضح أن المؤتمر سيحقق نجاحاً كبيراً ولا سيما أنه نجح في الدرجة الأولى بتحقيق هذا التنوع الثقافي القانوني من مختلف التجارب الإفريقية والبريطانية والفرنسية والألمانية وغيرها وشرق آسيوية وعربية وخليجية والأمريكتين . وهذا اللقاء الكبير هو بداية لفهم الدول المعنية لبعضها البعض .

وقال ناصر غنيم إن التحكيم البحري اليوم لا يمكن أن يعتمد على ثقافة واحدة بل على مختلف الثقافات العالمية المتنوعة لكون القضية تطرح أساساً لتنوع وعالمية الشركات المتنازعة .

وأضاف أن أوراق العمل المقدمة شرحت وفندت العديد من القضايا بكل شفافية ووضوح كقواعد التحكيم البحري والتحكيم البحري في الفقه الإسلامي وعقود الإيجار والمواقف وتسجيل السفن وقواعد التحكيم البحري ودور القضاء فيه وقانون التأمين البحري .

واختتم ناصر غنيم بأن كل قوانين التحكيم في العالم مستوحاة من الفقه الإسلامي ولذلك لا تعارض بينها على الاطلاق ولكن الدول الأجنبية استطاعت أن تأخذ من هذا الفقه قواعد قانونية بينة والآن تسعى الدول الإسلامية لفعل ذلك، فالإسلام يتمتع بالأسبقية والشمولية في كل مجالات الحياة العصرية .

وأكد الدكتور إبراهيم الملا مدير مركز الإمارات الدولي للقانون والمحكم والمحامي ورئيس إحدى الهيئات المنظمة للمؤتمر أهمية ودور الحاضرين للمؤتمر للاستفادة من تجاربهم وكذلك في إبراز أهمية الدخول في الاتفاقات العالمية للتحكيم البحري وتفنيدها كاتفاقية هامبورغ واتفاقية بروكسل .

وقال إن الخبراء قد أكدوا أهمية دبي لتكون مركزاً عالمياً للتحكيم البحري نتيجة لوجود عوامل التجارة البحرية أولاً من موانئ وشركات ووكلاء بحريين وغيرها إضافة لكونها مركزاً تجارياً أساسياً للمنطقة والعالم وليس هذا وحسب بل أكد الخبراء أن دبي يجب أن تكون مركزاً للثقافة القوانين البحرية كمركز توجد فيه مختلف الثقافات .

ابو ظبي

متفرقات

الاستثمار في الموانئ السعودية مفتوح وخطة لتوسعة محطات الحاويات

الرياض / وكالات:
أعلن الدكتور جبارة الصريصري وزير النقل عن البدء في إنشاء ميناء تاسع في المملكة مما يسهم في زيادة عدد الأرصفة في الموانئ السعودية إلى (184) رصيفاً بطاقة استيعابية تصل إلى أكثر من (250) مليون طن سنوياً.

وأضاف في كلمته أمام مؤتمر اليورمني الذي اختتمت فعالياته أن الموانئ السعودية أول قطاع خدمي حكومي يتم تخصيص مرافقه في المملكة، مشيرا إلى أنه قد تم الانتهاء من المرحلة الأولى من برنامج التخصيص بنتائج إيجابية، وبدأت المؤسسة في طرح المرحلة الثانية من البرنامج مطلع العام الحالي، حيث تم حتى الآن ترسية ستة عقود على القطاع الخاص وسيتم طرح باقي المنافسات تباعاً حال انتهاء مدتها والتي قد تصل إلى أكثر من (20) فرصة أخرى في جميع أعمال الموانئ.

وقال إن الاستثمار في الموانئ السعودية ليس حكراً على المستثمر السعودي فالدولة تشجع القطاع الخاص العالمي للاستثمار في هذا القطاع، وتنتهج المؤسسة العامة للموانئ إستراتيجية طموحة لتوسعة المحطات القائمة في الموانئ لاسيما في مجال مناولة الحاويات والخدمات ذات القيمة المضافة، وستكون تلك التوسعات باستثمارات خالصة من القطاع الخاص، مضيفا في هذا الإطار أن هناك تحالفا سعوديا ماليزيا لإنشاء محطة ثالثة للحاويات في منطقة إعادة التصدير في ميناء جدة الإسلامي بأسلوب (BOT)، باستثمارات تربو على حوالي (426) مليون دولار، لإنشاء وتشغيل رصيف بحري لمناولة الحاويات بجميع ملحقاته وتجهيزاته المساندة، بطاقة استيعابية تصل إلى (2) مليون حاوية قياسية، كما أن هناك توجها لبناء محطة ثانية للحاويات في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، ومحطة للحاويات في ميناء ضبا بنفس الأسلوب.

وأشار الصريصري الى شبكة الخطوط الحديدية في المملكة والتي لا يزيد مجموع أطوالها عن (1300) كم مقارنة بالمساحة الشاسعة للبلاد إلا أن أهميتها تكمن في حجم الحركة عليها كونها تربط منطقتين في المملكة يتركز فيهما نحو (40) في المائة من إجمالي سكان البلاد و(50) في المائة من النشاط الاقتصادي، وقد نتج عن ذلك زيادة في الطلب على خدمات نقل الركاب والبضائع بواسطة القطارات فبلغ حجم الحاويات المنقولة بالقطار في عام 2007م أكثر من (349) ألف حاوية نمطية فيما تجاوز عدد الركاب المنقولين أكثر من مليون راكب.

موضحا أن برنامج التوسعة الذي أقره المجلس الاقتصادي الأعلى في المملكة يتكون من ثلاثة مسارات هي الجسر البري السعودي، ومشروع قطار الحرمين ومشروع قطار الشمال الجنوب، وقد تم في مرحلة لاحقة إقرار إنشاء الهيئة العامة للخطوط الحديدية التي ستتولى مهام المنظم والمشرع والمشرف على أنشطة النقل بالخطوط الحديدية والإشراف على سلامة تشغيله.

وقال: إن التوجه كان في البداية لتنفيذ هذه المشاريع بأسلوب البناء والتشغيل وتم التحويل (B.O.T) وبسبب عوامل مختلفة من بينها عامل الوقت؛ حيث عدلت الدولة عن هذا الأسلوب وقررت تنفيذ مشروع قطار الشمال الجنوب وكذلك مشروع قطار الحرمين بتمويل من صندوق الاستثمارات العامة لتتولى شركات متخصصة إدارة وتشغيل هذين المشروعين وذلك سعياً لإنجاز هذه المشاريع الإستراتيجية بأسرع وقت ممكن.

وأوضح أن الحكومة سخرت جميع الإمكانيات لبناء شبكة من الطرق تربط مناطق المملكة بعضها ببعض، وحول الرؤية الإستراتيجية المستقبلية لقطاع النقل قال إنها تتمثل في (توفير قطاع متكامل يشمل جميع الأنماط ويواكب احتياجات المملكة المستقبلية، ويتميز بالسلامة والفعالية والكفاءة والتطور التقني، ويشجع ويعزز التنمية الاقتصادية والقدرة التنافسية للمملكة على المستوى الدولي.

الرياض