مجلس التعاون

950 مليار ريال استثمارات سعودية وأجنبية متوقعة خلال 3 أعوام

الرياض / متابعات:

أوصت لجنة الشؤون الاقتصادية والطاقة بمجلس الشورى في تقريرها الذي سيناقشه المجلس في جلسته العادية السادسة، بوضع جداول زمنية لاستكمال التجهيزات الأساسية وأعمال البنية التحتية للمدن الاقتصادية وتضمين ذلك في تقارير الهيئة العامة للاستثمار.

وأبرز تقرير الهيئة أن إجمالي الاستثمارات المتوقعة خلال 3 أعوام مقبلة يتجاوز 950 مليار ريال.

ووفقا للتقرير يبلغ حجم الاستثمارات المتوقعة في عام 2009 نحو 280 مليار ريال في حين يبلغ حجم الاستثمارات المحلية المتوقعة للقطاع الخاص 178 مليار ريال، والاستثمارات الأجنبية المباشرة لنفس العام 102 مليار ريال.

وفي عام 2010 يبلغ حجم الاستثمارات المتوقعة 315 مليار ريال، حجم الاستثمارات المحلية المتوقعة منها للقطاع الخاص 200 مليار ريال، والاستثمارات الأجنبية المباشرة لنفس العام 115 مليار ريال.

ويبلغ حجم الاستثمارات المتوقعة في عام 2011 نحو 360 مليار ريال، حيث تبلغ الاستثمارات المحلية المتوقعة منها للقطاع الخاص 230 مليار ريال، والاستثمارات الأجنبية المباشرة 130 مليار ريال.

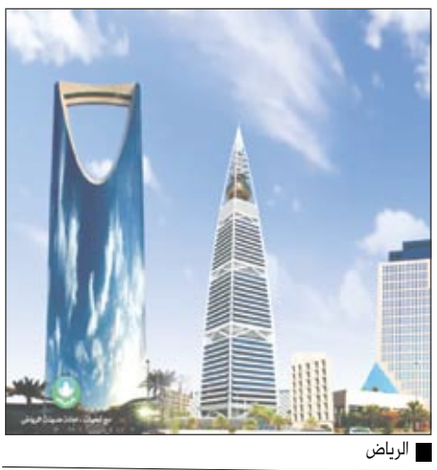
وذكر تقرير الهيئة أن حجم الاستثمارات الأجنبية التي حصلت على تراخيص عام 2001 بلغ 31 مليار ريال في حين بلغت الاستثمارات الأجنبية المباشرة الفعلية 1.9 مليار ريال، أما في عام 2002، فبلغ حجم الاستثمارات الأجنبية التي حصلت على تراخيص 13 ملياراً، بينما بلغت الاستثمارات الأجنبية المباشرة الفعلية 1.7 مليار ريال، وفي عام 2003 بلغ حجم الاستثمارات الأجنبية التي حصلت على تراخيص 13 مليار ريال، وبلغت الاستثمارات الأجنبية المباشرة الفعلية 2.9 مليار ريال.

كما بلغ حجم الاستثمارات الأجنبية التي حصلت على تراخيص في عام 2004 نحو 15 مليار ريال، والاستثمارات الأجنبية المباشرة الفعلية 7.3 مليارات ريال، فيما بلغ في عام 2005 حجم الاستثمارات الأجنبية التي حصلت على تراخيص 202 مليار ريال والاستثمارات الأجنبية المباشرة الفعلية المنفذة 45 مليار ريال.

وبلغت الاستثمارات الأجنبية التي حصلت على تراخيص عام 2006 نحو 113 مليار ريال والاستثمارات الأجنبية المباشرة الفعلية المنفذة 69 مليار ريال .

كما بلغت الاستثمارات عام 2007 نحو 220 مليار ريال منها 140 مليار ريال الاستثمارات المحلية للقطاع الخاص، و80 مليار ريال الاستثمارات الأجنبية المباشرة لنفس العام.

وبلغ حجم الاستثمارات في العام الجاري 2008 نحو 248 مليار ريال منها 158 مليار ريال الاستثمارات المحلية المتوقعة للقطاع الخاص، و90 مليار ريال الاستثمارات الأجنبية المباشرة.


الرياض

أضواء

في سبيل الحوار

في طرفة جميلة ذات مغزى، يُقال أن ياباني وأميركياً ذهبا الى المقبرة لزيارة موتاهم، فقام الأميركي بوضع إكليل من الزهور على قبر قريبه، فيما قام الياباني بوضع حفنة من الأرز على قبر قريبه، فنظر الأميركي إلى الياباني بازدراء وسخرية، وقال له: «يا ترى متى ينهض قريبك لتناول الأرز؟»، فرد عليه الياباني بهدوء قائلاً: «عندما ينهض قريبك لشم الزهور!».

د. تركي الحمد

المغزى هنا هو أن الأرز والزهور ليست إلا رموزاً، أو لنقل تجسيداً لمشاعر تحملها النفس تجاه المتوفى، فيُعبر عنها بمثل هذه الرموز المادية التي لا تعني شيئاً في ذاتها، ما لم تكن مرتبطة بهذا الشعور أو ذاك، هذا الإحساس أو ذاك. وبنفس المعنى يختلف التعبير عن الود أو عدمه في أسلوب التحية لدى مختلف الشعوب والثقافات والمجتمعات.

فمثلاً عندما يريد الأسترالي الأصلي أن يحيي صاحبه، يقوم بمد لسانه في وجهه، وكذلك يفعل الآخر. وفي اليابان تكون التحية بالركوع المتبادل، دون النظر في الوجه مباشرة، فتلك إهانة، بينما عندما يتصافح غربيان، ولا ينظر أحدهما في وجه الآخر، فتلك هي الإهانة. وفي الهند فإن جمع الكفين معاً بصورة طولية، وإحناء الرأس بخفة هو التحية والتعبير عن الود، فيما يقوم الصديق بشد لحية صديقه عند اللقاء في بعض القبائل الهندية، وفي الأسكيمو يحكون أنوف بعضهم البعض ببعضها تعبيراً عن التحية، شبيه بالحال في منطقة الخليج العربي، فيما يضع الرجل رجله في وجه صديقه تعبيراً عن التحية في بعض مناطق الفلبين. كما أنه لدى بعض القبائل الآسيوية تكون التحية بأن يبصق الصديق إلى جانب صديقه تعبيراً عن التحية. وأذكر أنه عندما ذهبت إلى الولايات المتحدة طالباً في السبعينيات من القرن الماضي، أن الأميركيين كانوا ينظرون إلينا نحن، الطلاب العرب، نظرة ريبة حين نتعانق، أو نمسك بأيدي بعضنا بعضاً حين نتجول في الأسواق، ظناً منهم أننا من «الغيز»، أو أحادي الجنس، حيث أن الرجل لا يعانق الرجل عندهم ولا يُقبله.

وفي ذات السياق، كنت عندما أجلس مع بعض الأصدقاء من الأميركيين، يرفعون أرجلهم على الطاولة، والقدم في وجه المقابل تماماً، وهذا بالنسبة لنا قمة الإهانة، ولكنه لا يعني شيئاً لديهم، ولكن الحال تغير اليوم، مع تداخل الثقافات في عصر العولمة، فأصبح مسك اليد لا يعني سوى الود المتبادل، بل وأصبح العناق شيئاً معتاداً بين الذكور في الغرب، دون أن يكون لذلك معنى مختلف عما هو عندنا، بعد أن عرف كل منا ثقافة الآخر. المراد قوله هو أن التعبير عن المشاعر والأحاسيس يختلف بين الشعوب والثقافات، وما يختلج في الذات من عواطف.

المشكلة تكمن حين لا يكون هنالك فهم مشترك بين مختلف الشعوب والثقافات في فهم الرموز والإشارات التي تعبر وتشير وتجسد مادياً ما هو كامن في النفس. فأن يرفع أحدهم قدمه في وجهنا، كما في بعض مناطق الفلبين، أو أن يبصق حين يرانا، فإن ذلك قمة في الإهانة، قد تجر إلى مشاكل لا أول لها ولا آخر بين الأفراد، فكيف هو الحال حين تكون الدول والجماعات والعقائد هي المعني بالأمر، ولكن حين يكون هنالك تفاهم مشترك، فإن المشكلة تنتفي، إذ يكون كل طرف على دراية بما ترمز إليه الاشارة من معنى، ولا يكون الهاجس هو ذات الاشارة أو الرمز. بهذا المعنى يمكن القول أن جزءاً كبيراً من الخلاف والصراع بين الديانات، في شكلها العقدي الصرف، بعد أن نجردها من التراكمات والإضافات التاريخية والثقافية الفردية والجماعية، هو اختلاف في اللغة، وصراع مدفوع بذات الرمز والإشارة، وذلك كما يُعبر أحد رموز «الصحوة» عن ذلك حين يُعلن أنه: «لا حدود للمعركة مع الصليب على الأرض، ولا نهاية لها إلا قيام الساعة». (الصحوة.. المواجهة وأزمة التخطيط)، ولكن حين التدقيق، والغوص إلى ما هو أبعد من الرمز، فإن الكثير من الاختلافات والخلافات تنتفي، إذ يتبين في النهاية أن المعنى واحد، كما أن فرك الأنف بالأنف، أو المصافحة، أو شد اللحى هو في النهاية لغة إشارة لشيء واحد هو إلقاء التحية والتعبير عن الود، وذلك حين تكون هذه اللغة مشتركة بين الطرفين، أو أن هناك فهماً مشتركاً بين الطرفين، ومن هنا ندرك المعنى الكامن في كلمة الملك عبد الله بن عبد العزيز، في المنتدى السادس لحوار الحضارات بين اليابان والعالم الإسلامي، حين قال: «كنت أفكر منذ سنتين أن جميع البشرية في وقتنا الحاضر في أزمة، أزمة أخلت بموازين العقل والأخلاق والإنسانية، ولهذا فكرت وعرضت تفكيري على علمائنا في المملكة العربية السعودية، لأخذ الضوء الأخضر منهم، ولله الحمد وافقوا على ذلك، والفكرة أن أطلب من جميع الأديان السماوية الاجتماع مع أخوانهم في إيمان وإخلاص لكل الأديان، لأننا نحن نتجه إلى رب واحد». هنا تجاوز الملك الرمز والإشارة، لينفذ إلى المعنى الحقيقي الكامن وراء ذلك، أو لنقل المحجوب باللغة والإشارة والرمز، وهو ما لم يتجاوزه صاحب مقولة: «المعركة مع الصليب»، الذي بقي أسير الرمز، وحبيس لغة لا لغة غيرها، دون أن يُدرك ما وراء الرمز، وما تعنيه اللغة المختلفة.

حين يكون هناك تفاهم مشترك، ولغة مشتركة تتجاوز اللغة، فإن كل الإشكالات والمشكلات تختفي، ولكن شرط ذلك هو الفهم المشترك، وذلك لا يكون إلا حين يضع هذا الطرف نفسه في مكان الطرف الآخر، وينظر إليه كما هو ينظر إلى نفسه. فمثلاً، يعتقد الكثيرون في العالم أن الإسلام ديانة وثنية، حين يرون منظر الآلاف وهم يسجدون أمام الكعبة أو يطوفون بها، أو وهم يتدافعون لتقبيل الحجر الأسود، أو وهم يتزاحمون لرجم ما يرمز إلى الشيطان في منى، وهذا شيء غير صحيح، فالإسلام دين توحيدي يؤمن بإله واحد للكون هو من يُعبد، وما هذه الشعائر إلا تجسيد وتعبير عن هذه الوحدانية، ولكن أكثر الناس ليس لهم إلا الظاهر، وخاصة عندما يؤجج هذا الظاهر بتعصب أعمى لهذا المذهب أو ذاك، هذا الرمز أو ذاك، ويغيب جوهر الدين عن كل ذلك، كما في قصة الفيلسوف الفرنسي هنري برغسون عن ذاك الرجل الذي سئل لماذا لا يبكي عند سماع موعظة يبكي فيها كل الناس؟ فقال: «لست من هذه الأبرشية».

وإذا كانوا هم قد أساءوا فهم شعائرنا، وما يكمن خلف هذه الشعائر من معنى، فقد أسأنا نحن أيضاً فهم رموزهم ودلالاتها. ولو فهمناهم، وفهمونا، لردمت هوة من البغضاء والأحقاد نحن في غنى عنها، فالجميع في النهاية يتجهون إلى كيان سام واحد، وقيم اجتماعية واحدة.. ليس من الضروري أن يؤمن هذا الطرف بما لدى الطرف الآخر، أو العكس، ولكن المهم أن يُدرك الجميع أن الغاية واحدة في النهاية، واختلاف الرمز والشعيرة يجب أن لا يُفسد للود قضية، وحينما جاء مسيحي هندي الى المهاتما غاندي سائلاً اياه كيف يتحول إلى الهندوسية، قال له غاندي: «إذهب وكن مسيحياً صالحاً»، وأجزم أن غاندي كان سيقول نفس الشيء لو كان السائل مسلماً أو يهودياً أو بوذياً أو غير ذلك، فكل الطرق تؤدي إلى روما، وفي هذا الصدد يقول المفكر الهندي والبولا راهولا: «ليس للحقيقة بطاقة».

نعم، العالم في أزمة، كما عبر عن ذلك الملك عبد الله بن عبد العزيز، ولا خروج من هذه الأزمة إلا بالحوار، وحوار الأديان خاصة التي تقف خلف الكثير من الحروب والدماء بين بني البشر، وهو حوار يستوجب الإيمان به مبدأ، والإيمان بعدم احتكار الحقيقية من أي كان، وبغير ذلك سوف تستمر الأزمة، ويغرق العالم في مستنقع البغضاء والكراهية والعنف، مدفوعاً بتعصب لكلمات وإشارات ورموز لا تعني في ذاتها شيئاً بعيداً عن علاقتها بالإنسان، وكرامة الإنسان.

عن / جريدة "الشرق الأوسط" اللندنية

البحرين ستكون أكبر معبر للتجارة بين الغرب والشرق

المنامة / وكالات:

قال مسؤول بالمؤسسة العامة للموانئ البحرية: إن تزويد الميناء بمختلف المعدات وآليات المناولة وعمليات تعميق القناة البحرية سوف تمكن البحرين من أن تكون منطقة عبور سلع (ترانزيت) في الشرق الأوسط، مشيرا إلى أن استقبال ميناء الشيخ خليفة لأول عملية إرساء لسفينة تحمل على متنها عددا من الرافعات والحاويات الجسرية والمقنطرة العملاقة، يعكس النجاح الكبير الذي تتكلل به استراتيجية إحداث النقلة الكبيرة على واقع عمل الموانئ في المملكة.

أكد ذلك المدير العام المؤسسة العامة للموانئ البحرية حسان علي الماجد في تصريح خاص لـ (أخبار الخليج) على هامش احتفال الموانئ بأول إنزال لمثل هذه الرافعات والمعدات الثقيلة بالميناء الجديد، مؤكدا أن المؤسسة وضعت قوانين متطورة جدا لتنظيم قطاع الملاحة البحري منذ إنشائها، الأمر الذي سوف يسهم بشكل كبير في تسهيل حركة تنقل السلع بين معيدي التصدير من وإلى البحرين، كما سوف يسهم بشكل أساسي في رفع القيمة الإضافية لحركة إعادة تصدير السلع.

وقال: إن المؤسسة تعمل بالتنسيق والتعاون مع شركة آي بي ترمينالز، على تحديث جميع الآليات المستخدمة في الميناء واستبدالها بآليات جديدة تتصف بمعايير تكنولوجية عالمية عالية بنسبة 100٪، قبل الانتقال إلى الميناء الجديد، وهي خطوة سوف تمكن البحرين من تصدر قائمة دول المنطقة من حيث امتلاكها الميناء الأقدر على توفير كل عمليات الملاحة الأحدث، وبالتالي، الأكثر استقطابا لحركة الشحن والملاحة القادمة إلى المنطقة أو الخارجة منها.

وقال: إن البحرين سوف تستعيد مكانتها التجارية التاريخية، بشكل أقوى مع انطلاق أول صافرة لبدء العمل بالميناء الجديد، بعد أن شرعت بتعميق قناتها والتخلص من العوائق التي كانت تحد من جعل موانئها مستقبلة للسفن التجارية العملاقة، مشيرا إلى أن البحرين تعتبر منطقة شمال الخليج، منطقة عمل محورية واستراتيجية سوف تشهد أول عمليات ملاحة ومسافنة نشطة مع اكتمال بناء الميناء الجديد والانتقال إليه، ولم تكن عمليات المسافنة موجودة في أعمال الميناء من قبل.

وقال الماجد: نتوقع الانتهاء من عمليات تجهيز الميناء الجديد نهاية أغسطس المقبل، وتسليم عملياتها الإدارية إلى شركة ترمينالز على أن يتم البدء في نقل المعدات بعد ثلاثة أشهر من ذلك التاريخ، أي بنهاية شهر نوفمبر المقبل.

وفي ما يتعلق بالعناصر البشرية العاملة في الميناء، فقد أكد السيد الماجد أن نسبة التوطين تصل حاليا إلى 84٪ من مجموع العاملين بالميناء، فيما يشكل الوافدون نسبة 16٪، ويعتبرون نخبة من المتخصصين والفنيين العالميين، حيث لا توجد هذه التخصصات في البحرين، غير أن الشركة التي تدير الميناء حاليا، تعمل على تنمية وتدريب العناصر الوطنية على اكتساب هذه الخبرات المتقدمة في مجال الملاحة.

من جانبه، قال مساعد المدير العام للشئون الأمنية والقانونية والخدمات الاستشارية السيد ناصر بن سلمان السويدي: إن استحداث الآليات والقطع البحرية التي سوف تعمل في ميناء الشيخ خليفة، وتعميق القناة البحرية، سوف يمكن المملكة من أن تكون دولة لها بصمات واضحة في تنشيط الملاحة والتبادل التجاري بين دول العالم ومنطقتي الخليج والشرق الأوسط، كما يمكنها من أن تكون المعبر الأكثر خيارا لدى الناقلين وشركات الشحن، والمركز الأفضل لتوزيع سلعهم وبضائعم ونقلها إلى مختلف دول الشرق الأوسط.

وقال: إن تطوير الواقع الملاحي وأعمال الموانئ في الميناء تترافق بشكل سلس مع النمو الاقتصادي القوي الذي تشهده المملكة ودول الخليج، وهي مرحلة تتطلب توفير جميع الخدمات اللوجستية التي تعتمد عليها الخدمات البحرية، والموانئ تعمل حاليا على تجهيز هذه الخدمات من خلال المخازن المتطورة والكبيرة التي يتم إنشاؤها حاليا ضمن مشاريع البنى التحتية المرافقة للميناء الجديد.

وتسلمت شركة أيه بي أم تيرمينالز الدفعة الأولى من رافعات الحاويات لميناء خليفة الجديد من قبل شركة (زد بي أم زي) الصينية، فيما يتوقع استلام الدفعة الثانية في الشهر المقبل، إلى ذلك أوضح المسئولون أن حجم استثمارات الشركة في الميناء الجديد تقدر بنحو 102 مليون دولار، منها 62 مليونا كلفة الحاويات و40 مليونا للخدمات البحرية.

المنامة

وبينت الشركة في تنظيمها أمس الأحد جولة للصحافيين للاطلاع على تسلم الشركة 3 رافعات كبيرة، إضافة إلى 6 حاملات حاويات (رافعات مناولة الحاويات في الساحة) والتي تعتبر من احدث أنواع الرافعات العاملة في الموانئ ان الطاقة التي تعمل بها الرافعات تبلغ 50 حاوية خلال ساعة واحدة.

وتصل الكلفة الإجمالية لتجهيز المرحلة الأولى لتشغيل وإدارة ميناء خليفة الجديد تصل إلى 102 مليون دولار، منها 62 مليون دولار للرافعات الكبيرة وحاملات الحاويات، و40 مليون دولار للخدمات البحرية التي تشمل قوارب قطر وسحب السفن وغيرها من المعدات البحرية، ويصل وزن رافعة الحاويات الواحدة 1450 طنا، فيما يصل ارتفاعها إلى 75 مترا، وبطاقة رفع تبلغ 65 طنا.

ومن المتوقع أن تصل الدفعة الثانية من الرافعات والحاويات ميناء خليفة خلال شهر واحد تتضمن رافعة واحدة إضافة إلى 6 حاملات حاويات - رافعات مناولة الحاويات في الساحة - ليصل إجمالي الآليات في الميناء الجديد إلى 4 رافعات كبيرة و12 حاملة حاويات. وتتراوح طاقة الرافعة الواحدة الجديدة ما بين 160 ألف إلى 200 ألف وحدة مكافئة لحاوية 20 قدماً سنويا بمعدل 50 حاوية في الساعة ، أي ما يعادل 640 ألفا إلى 800 ألف وحدة مكافئة لحاوية 20 قدماً سنويا للرافعات الأربعة في الميناء الجديد.

كما أن من المتوقع أن يرفع الميناء الجديد الطاقة الاستيعابية للحاويات في المملكة من 250 ألف حاوية حاليا إلى مليون حاوية، مستدركاً أنه سيتم الوصول إلى الطاقة القصوى في 5 سنوات من تشغيل الميناء، حيث سيشهد ميناء سلمان تطورا في عمله خلال أكثر من 40 عاما، حيث نمت أحجام الحمولات والشحنات بصورة أسرع مما كان متوقعا الأمر الذي أثر في نوعية التسهيلات والخدمات المقدمة وقوّض كفاءة وإنتاجية الميناء بشكل عام.

حكومة رأس الخيمة توقع اتفاقية مع بنك ستاندرد تشارترد لتنظيم برنامج الصكوك

رأس الخيمة / وام :

وقعت حكومة رأس الخيمة اتفاقية مع بنك ستاندرد تشارترد يتم بموجبها تعيين البنك المدير الرئيسي الوحيد لبرنامج اصدار الصكوك والمدير الوحيد للاكتتاب حيث قام البنك بتنظيم برنامج الحكومة وسوف يقوم ايضا بإدارة الإصدار الأولي للصكوك.

ويأتي برنامج الصكوك ضمن مبادرة الحكومة للحصول على تصنيف ائتماني في مطلع هذا العام من خلال خدمات التصنيف الاستشارية التي يقدمها بنك ستاندرد تشارترد والذي صنفت حكومة رأس الخيمة من قبل «خدمات التصنيف «ستاندارد آند بورز» و«فيتش» في درجة إستثمارية حيث منحت تصنيف « أيه» ومن المتوقع أن يكون الإصدار بالدرهم الإماراتي ولمدة خمس سنوات حيث تبدأ اجتماعات المستثمرين اعتبارا من الخامس من مايو الحالي .

وقام سمو الشيخ سعود بن صقر القاسمي ولي عهد ونائب حاكم رأس الخيمة بالتوقيع على هذه الاتفاقية مع السيد شاين نيلسون الرئيس التنفيذي لبنك ستاندرد تشارترد في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا والسيد جيليس فرانك الرئيس الاقليمي لأسواق رأس المال وذلك خلال استقبال سموه بقصر الظيت لوفد البنك .

وقال عدنان الميمني رئيس مكتب الإستثمار والتطوير ان هذا التنظيم يتواكب لبرنامج الصكوك مع الرؤية الإستراتيجية للحكومة وعملية التطوير المستمرة لإمارة رأس الخيمة ..مشيرا الى ان هذا التصنيف الإئتماني القوي الذي حصلت عليه الإمارة من «ستاندارد آند بورز» و«فيتش» يعد بمثابة تصويت مستقل على الثقة في البرنامج الإقتصادي للإمارة ومركزها المالي.

من جانبه أوضح شاين نيلسون ان هذه الشراكة خير شاهد على الثقة والفهم العميق للرؤية الإستراتيجية لحكومة رأس الخيمة وخططها المستقبلية ويؤكد على التصنيف الذي حصلت عليه رأس الخيمة .

بدوره قال السيد جيليس فرانك ان برنامج الصكوك هو ركيزة عملية التطوير الذي تشهدها العملة المحلية لدولة الإمارات ..معربا عن امتنانه العميق لحكومة رأس الخيمة التي أتاحت للبنك فرصة العمل معها لتنفيذ وبدء عملية التصنيف والمساهمة في نجاحها.

تكريم العطية بجائزة الريادة في الانجاز خلال منتدى الاقتصاد العربي

عبد الله بن احمد العطية

الدوحة / وكالات:

كرّمت مجموعة الاقتصاد والأعمال في إطار الدورة الـ16 لمنتدى الاقتصاد العربي نخبة جديدة من القيادات العربية المميزة في مجالات عملها تُضاف إلى عشرات القيادات التي كرمتها مجموعة «الاقتصاد والأعمال» على مدى السنوات الثماني الماضية.

وقد تم التكريم خلال حفل عشاء دعا إليه رئيس مجلس الوزراء الأستاذ فؤاد السنيورة في السراي الحكومي حيث تولى الرئيس السنيورة تسليم الجوائز إلى المكرمين مع حاكم مصرف لبنان رياض سلامة ومدير عام مجموعة الاقتصاد والأعمال رؤوف أبو زكي.

وشمل التكريم خلال هذه الدورة سعادة السيد عبدالله بن حمد العطية، نائب رئيس الوزراء وزير الطاقة والصناعة، حيث تم تكريمه بجائزة «الريادة في الإنجاز» كوزير الطاقة العربي بامتياز وكشخصية اقتصادية واجتماعية وإنسانية مميزة.

وشمل التكريم الأستاذ غسان تويني، الوزير السابق والنائب اللبناني ورئيس صحيفة «النهار»، بجائزة «الريادة في الإنجاز» كعميد للصحافة اللبنانية والعربية، ود. محمود محيي الدين وزير الاستثمار في مصر، بوصفه نموذجا لوزير الاستثمار الناجح في العالم العربي، والذي عرف كيف يحسّن مناخ الاستثمار في بلده ويجذب إليه الاستثمارات المحلية والعربية والأجنبية، والشيخ راشد بن حميد النعيمي، رئيس دائرة البلدية والتخطيط في حكومة عجمان- الإمارات العربية المتحدة، الذي قُدمت له جائزة «الريادة في الاستثمار» التي تحمل اسم الرئيس الشهيد رفيق الحريري، وروبير موريس فاضل، الذي استحق جائزة «النائب الشهيد باسل فليحان للقيادات الشابة» تقديرا لدوره في الاهتمام بالشباب اللبناني من خلال برنامج الشباب المبادر «بادر» ولنجاحه في تطوير وتوسيع شركة ABC التجارية اللبنانية.

أبوظبي تستثمر 20 مليار دولار لتطوير الصناعة الكيميائية

ابو ظبي

ابوظبي / وام:

تتجه أبوظبي لاستثمار أكثر من 20 مليار دولار بهدف تطوير صناعتها البتروكيماوية في الطويلة بموجب تأسيس شركة جديدة من المرجح أن يقودها هاري بوفت المدير التنفيذي السابق لشركة أبوظبي للبلمرة (بروج).

وتم استحداث شركة كيماويات من أجل إدارة وتنفيذ هذه الخطط بحيث تعتبر جزءاً هاماً من الخطط التي أعلن عنها مؤخراً ومنها إنشاء مدينة للكيماويات في الإمارة.

وقالت مجلة ميد في عددها الأخير إنه لم يتم تحديد موقع المدينة، ورجحت مصادر مقربة من المشروع للمجلة أن الأعمال سوف تمضي قدماً في الطويلة بالقرب من ميناء الشيخ خليفة ومصهر الألمنيوم.

ويعتبر مشروع المدينة أحد العناصر الهامة في خطط أبوظبي الرامية الى تنويع اقتصادها على أمل تطوير مجموعة من الصناعات حول منطقة الطويلة.

وذكرت المصادر المطلعة لـ> > ميد< < أن قيمة المشروع من المرجح أن تصل الى مبلغ 20 مليار دولار بسبب الارتفاع المطرد في تكاليف الهندسة والشراء والإنشاءات، علماً بأن الخطط تتضمن تطوير أكبر مجمع كيميائي ذي مرحلة واحدة من نوعه في العالم بأسره وينطوي على وجود مصنع لأسمدة اليوريا بالإضافة الى مرافق للأروماتيكز وأخرى متقدمة في صناعة البوليمرز.

ويشار الى أن المرحلة الأولى للمشروع تستهدف إنتاج أكثر من 8 مليارات طن سنوياً مما يجعل سعته أكبر بكثير من سعة مجمع كايان السعودي للبتروكيماويات في الجبيل بطاقة 5 ملايين طن سنوياً. ويذكر أن (كيماويات) عبارة عن شركة مشاركة ما بين شركة بروليس في فيينا وشركة الاستثمارات البترولية الدولية (المحلية) ومجلس أبوظبي للاستثمارات (أديك) التي تقود عملية التطوير.

استحداث عربة إسعافية في قطار الرياض

الرياض / متابعات:

تجري حاليا المؤسسة العامة للخطوط الحديدية تجربة أخيرة لتشغيل عربة إسعافية مستحدثة تضم 12 سريرا طبيا مجهزة بكافة الأجهزة والأدوات الطبية وهي الأولى من نوعها في تاريخ المؤسسة ، فيما يهدف استحداث العربة الطبية لإسعاف الحالات الطارئة التي قد تحدث خلال سير الرحلات.

وأوضح مدير العلاقات العامة والإعلام بالمؤسسة العامة للخطوط الحديدية محمد أبو زيد لـ «الوطن» أن استحداث العربة الإسعافية المستقلة التي تبلغ سرعتها 200 كيلو متر في الساعة يأتي للحفاظ على أرواح المصابين أو المرضى من المسافرين ذوي الحالات الحرجة التي يستدعي التدخل الطبي عاجلاً خلال سير رحلات القطار ، مؤكداً أن هذا الإجراء يأتي بعد أن سجلت الفرق الإسعافية في جمعية الهلال الأحمر والشؤون الصحية صعوبة في سرعة مباشرة مثل هذه الحالات التي حدثت مؤخراً.

وأشار إلى أن العربة الإسعافية مجهزة بأحدث الأجهزة الطبية ، وسيتم وضعها في محطة الأحساء كونها تتوسط الخط الحديدي بين الدمام والرياض وتباشر بلاغاتها أولاً بأول بالتنسيق مع جمعية الهلال الأحمر. مبيناً أنها تضم أجهزة القلب والإنعاش الرئوي وغيرها من الأجهزة الأخرى.

وأكد أبو زيد أن الرئيس العام للخطوط الحديدية المهندس عبدالعزيز الحقيل وجه بسرعة إنهاء تجهيز وتشغيل العربة الإسعافية لخدمة المسافرين وتحقيق الأهداف المنشودة منها بعد أن تمت ولادة طفلة لسيدة سعودية خلال رحلة الدمام الرياض الأحد الماضي ، مشيراً إلى أن الطاقم العامل في القطار سبق أن تم إخضاعه لدورات إسعافية مكثفة وتم تأمين جميع المستلزمات الطبية لهم ليتسنى تقديم الإسعافات الأولية أثناء تعاملهم مع أي حالة طارئة.

يذكر أن «الوطن» نشرت في عددها يوم الأحد الماضي خبر سيدة سعودية تضع مولودتها في قطار الرياض - الدمام ، وأن الطاقم المرافق في الرحلة ساهم في التعامل مع ولادتها ، مما أوجد أثرا طيبا في نفوس المسافرين وزوج السيدة والذي أطلق على مولودته أسم «رؤى».

مختصرات

موانئ دبي العالمية ودبي للخدمات الأمنية يسعيان لمساعدة أطفال ذوي الاحتياجات الخاصة

دبي / وام :

قدمت موانئ دبي العالمية الذراع المحلي لموانئ دبي العالمية ودبي للخدمات الأمنية التي توفر الحلول الأمنية والتابعة لدبي العالمية إلى مركز راشد لعلاج ورعاية الطفولة ومركز دبي للرعاية الخاصة شيكا بمبلغ مالي مساهمة في دعم فعالياتهما وأنشطتهما المختلفة .

وقال إقبال خوري نائب رئيس المشتريات في موانئ دبي العالمية ان مساهمتنا في دعم مركز راشد لرعاية الطفولة ومركز دبي للرعاية الخاصة يأتي انطلاقا من التزامنا الدائم بدعم القضايا التي تمس المجتمع وتهم أفراده خاصة هذه الفئة التي تحتاج إلى الرعاية والاهتمام الدائمين حتى يتغلب هؤلاء الأطفال على إعاقتهم ويشاركوا في بناء المجتمع.

من جانبه قال محمود محمد أمين المدير التنفيذي لمجموعة الأمن ودبي للخدمات الأمنية ان الحرص على زيارة المركزين وتقديم الدعم لهما هو أحد الجوانب التي نهدف من خلالها إلى أن نكون عنصراً فاعلاً في نسيج المجتمع وأن نساهم في بنائه وبناء أفراده حيث أن مركز راشد ومركز دبي للرعاية الخاصة هما من أكثر المراكز نشاطاً وتميزاً على مستوى الدولة .

من ناحيتها أكدت مريم عثمان مديرة مركز راشد لعلاج ورعاية الطفولة أن المركز دأب منذ تأسيسه عام 1994 على تقديم خدماته إلى مئات الأطفال من جميع الجنسيات ..معربة عن سعادتها في أن تساهم موانئ دبي العالمية ودبي للخدمات الأمنية في مسيرة المركز لدعم هؤلاء الأطفال وتأهيلهم ليأخذوا دورهم في بناء المستقبل .

من جانبه قال الدكتور عبدالله الخياط رئيس مجلس إدارة مركز دبي للرعاية الخاصة ان مركز دبي للرعاية الخاصة يعمل على توفير كل متطلبات الأشخاص من ذوي الاحتياجات الخاصة ..معربا عن أمله في أن يستمر هذا الدعم والتعاون ليتمكن المركز من وضع هؤلاء الأطفال على طريق مستقبل أفضل.