

بكل الاتجاهات

إعصار يتحول إلى عاصفة مدارية بعد اجتياحه الصين



© Reuters

أمواج آثارها الإعصار نيوجوري تضرب حاجزاً بحرياً في هايكو بإقليم هاينان في الصين

14 أكتوبر / رويترز،

قالت وسائل الإعلام الصينية أمس السبت إن الإعصار نيوجوري ضعف وتحول إلى عاصفة مدارية بعد اجتياحه جزيرة هاينان الواقعة في جنوب البلاد مع عدم الإبلاغ عن وقوع إصابات حتى الآن.

وأوضحت وكالة أنباء الصين /شينخوا/ إن العاصفة أجبرت على إلغاء 76 رحلة جوية وانقطاع الكهرباء عن مدينة وينتشينج الواقعة في شمال شرق هاينان وهي تنحرف إلى إقليم جوانجدونغ.

وأضاف التقرير إن سلطات مكافحة الفيضانات في جوانجدونغ قالت إنه تم إجلاء كل السكان في المناطق المنخفضة والمنازل الخطيرة إلى مناطق آمنة. وعاد نحو 20 ألف قارب في جوانجدونغ إلى الميناء.

أول رائدة فضاء كورية جنوبية تعود إلى الأرض



© Reuters

رائدة الفضاء الكورية الجنوبية

14 أكتوبر / رويترز،

عادت أول رائدة فضاء كورية جنوبية إلى الأرض أمس السبت مع اثنين آخرين من طاقم محطة الفضاء الدولية منيها رحلتها التي استمرت 11 يوماً في الفضاء.

وعادت رائدة الفضاء الكورية الجنوبية بي سو يون (29 عاماً) وهي مهندسة متخصصة في التكنولوجيا متناهية الصغر (النانو تكنولوجي) من سول إلى الأرض مع القائدة الأمريكية بيجي ويتسون ومهندس الرحلة الروسي يوري مالينتشينكو.

السفافيون يكافحون الدعارة ياتارة الشوارع



© Reuters

سنغافورة

14 أكتوبر / رويترز،

قالت صحيفة «ذي ستريتس تايمز» أمس إن سكان منطقة في سنغافورة ينصبون المصابيح لإتارة الشوارع أصلاً في أن تعمل الممرات المضئبة البراقة على إبعاد الداعرات عن تلك المنطقة.

وأضافت إن سكان منطقة جيلانج التي تتضمن حيا معروفة بالدعارة في سنغافورة ستمو من الداعرات اللائي يتجولن في كل شارع تقريبا في تلك المنطقة وأحاطوا منازلهم بسياج من المصابيح في حرب ضد العاملات في مجال الجنس.

وأوضحت الصحيفة انه جرى وضع مصابيح إضافية عبر ممر طوله 300 متر وسيجري تركيب المزيد. ويعتزم السكان أيضا إقامة حفلات وتنظيم مناسبات اجتماعية للمطالبة «باستعادة اقليمهم».

ونقلت الصحيفة عن أحد سكان المنطقة البالغ عمره 70 عاماً قوله «لا يتعين ان تشعر بالفزع. بدون الأضواء يتعين عليك دائما النظر خلفك»، والدعارة قانونية في سنغافورة لكن الإغواء غير قانوني.

بعد أن أصبحت ضمن أول أربع شركات طيران عالمية تطبق التذكرة الالكترونية

اليمنية توقع على صفقة لشراء عشر طائرات جديدة



- شهدت (اليمنية) توسعاً ملحوظاً في مجال خدماتها وفي مواكبة التطورات العالمية في عالم النقل الجوي ، كونها أثبتت جدارتها وكفاءتها في مجال الطيران ، وذلك بالتطورات الكبيرة في مختلف المجالات ، الأمر الذي جعلنا نود أن نعرف أكثر عن مجمل التطورات كافة بدءاً من الحجز الإلكتروني وحتى خططها ورحلاتها الجديدة والتسهيلات التي تقدمها وغير ذلك ، فاتمنا صوب الممثل الرسمي لمكتب اليمنية في منطقة عدن الأخ/ محمد عبدالباري الجنيدي - مدير منطقة عدن في الخطوط الجوية اليمنية ، حتى يعرفنا أكثر على ما توصلت إليه اليمنية في ظل قيادتها الحكيمة .. وعن كيفية الحجز الإلكتروني ومدى نجاحه - فأجابنا (الجنيدي) قائلاً :

لقاء / نعمت عيسى

- (الحجز الإلكتروني) هو التذكرة الالكترونية التي يتم الحصول عليها عبر مكاتب الشركة أو الوكلاء فهي توصل الراكب إلى الوكيل الذي يتم التعامل معه ، فعندما يصل الزبون يتم أخذ كافة بياناته وتسجيلها عبر جهاز الكمبيوتر من تاريخ والمعقد والرحلة فكل هذا يتم تحديده عبر الكمبيوتر ، من ثم يتم تحويله للمحاسب لأخذ المبلغ اللازم ثم يعطى له مرجعاً Recev بشكل ورقة تذكيرية لا غير.

أما عن مدى نجاح هذا الحجز فقد أثبت وأحرز في فترة لم تتجاوز الأشهر قدره (اليمنية) الكبيرة والسريعة على إصدار التذاكر الالكترونية في اليمن وسرعة وصوله ، فهذا تجسيد للتجاذ والتطور الذي شهدته وشهده الخطوط الجوية اليمنية ونتيجة طبيعية لإنجاز اليمنية القياسي

أحلت المراكز الأولى وأصبح ضمن أول أربع شركات طيران في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا في تطبيق التذكرة الالكترونية والتي تسعى في نهاية مايو إلى أن تصل في إصدارها إلى 100٪ بإذن الله.

□ هل صحيح أن هذه الخدمة مع نهاية عام 2008م ستوفر حوالي (600.000) من مصاريف الحجز التي كانت تتم مسبقاً وذلك إذا حصلت على 30 ٪ فقط من المبيعات عبر الانترنت؟

- هذا صحيح ، بالطبع ستوفر (اليمنية) ذلك المبلغ كونه يصر في إيجارات المكاتب ورواتب العاملين وغيرها من الخدمات الحادي عشر من سبتمبر هو النفع في ناز الخدمة قدمت من اليمنية لعملائها ، فووقت اليمنية خلال شهر مارس المنصرم مع شركة (سينا) العالمية

□ ما جديد اليمنية في خططها الاستثمارية لعام 2008م؟ وعبر من تتم هذه الخطط؟

□ ما جديد اليمنية في خططها الاستثمارية لعام 2008م؟ وعبر من تتم هذه الخطط؟

□ ما جديد اليمنية في خططها الاستثمارية لعام 2008م؟ وعبر من تتم هذه الخطط؟

□ ما جديد اليمنية في خططها الاستثمارية لعام 2008م؟ وعبر من تتم هذه الخطط؟

□ ما جديد اليمنية في خططها الاستثمارية لعام 2008م؟ وعبر من تتم هذه الخطط؟

□ ما جديد اليمنية في خططها الاستثمارية لعام 2008م؟ وعبر من تتم هذه الخطط؟

□ ما جديد اليمنية في خططها الاستثمارية لعام 2008م؟ وعبر من تتم هذه الخطط؟

□ ما جديد اليمنية في خططها الاستثمارية لعام 2008م؟ وعبر من تتم هذه الخطط؟

□ ما جديد اليمنية في خططها الاستثمارية لعام 2008م؟ وعبر من تتم هذه الخطط؟

□ ما جديد اليمنية في خططها الاستثمارية لعام 2008م؟ وعبر من تتم هذه الخطط؟

□ ما جديد اليمنية في خططها الاستثمارية لعام 2008م؟ وعبر من تتم هذه الخطط؟

العلاء يستلمون حيز تذاكرهم عبر الانترنت مباشرة بدءاً من شهر أغسطس القادم

التشغيل ووجدت الإمكانيات ، فيقومون بعمل الدراسات لفتح خطوط جديدة إلى هذه الأسواق.

□ ماهي التسهيلات التي تقدمها (اليمنية) في تنمية الاستثمارات في محافظة عدن من خلال دعمك للفعاليات والمهرجانات وغيرها؟

نحن فعلاً نشارك في العديد من الفعاليات ، وذلك لمساعدة ورعاية قيادة الشركة لهذه الفعاليات ، وذلك لنمحي ونطور القطاع الصناعي والتجاري ، لأن تطوير القطاع الصناعي والتجاري والاستثماري في عدن يؤدي إلى زيادة الحركة ، عندها يكون لدينا شغل ك (يمنية) فهدفنا الأساسي نمو السوق وزيادة الحركة بحيث إنه تزيد مبيعاتنا وتنشط ونقوم على تحسين خدماتنا بما يتلاءم مع متطلبات المستثمرين والزبائن بشكل عام ، وبما نطمح إليه من تطوير للخدمة وتحسين وجودها بزيادة وبالتالي المبيعات تزيد.

فنحن حوالي 90٪ من الفعاليات والمهرجات لجميع القطاعات الشبابية والشركات التجارية والسياحية نقوم بالمساهمة فيها.

فأي فعالية نحلون - وإن لم يطرقوا أبواًنا - تقديم مساهماتنا كراعين ، إما أساسيين وأما مشاركين ، بالإضافة إلى تقديم تذاكر السفر. ونقوم بتقديم تخفيضات، وتقدم تسهيلات في نقل الأمتعة والشحن الخاص بالوافدين ، وبمجانبة الوزن الزائد لهم .

وفي الأعياد نرعى العديد من الاحتفالات ، ونساهم في وضع الخطط والبرامج الاستراتيجية بالمحافظة من خلال المكتب التنفيذي والمجلس المحلي والجهات ذات العلاقة في وزارة السياحة والغرفة التجارية ووزارة النقل وإدارة التخطيط الاستراتيجي بالمحافظة ومكتب الصناعة والتجارة فنساهم معهم، وتبادل المعلومات والخبرات حول خطط

خطوط

خطوط

خطوط

خطوط

خطوط

خطوط

خطوط

خطوط

خطوط

خطوط

خطوط

خطوط

خطوط

الوقود، فهي تحوي تقنيات أحدث مما كانت من قبل سواء كانت في أنظمة الاتصالات أو في أنظمة التشغيل والكمبيوتر وحتى في الخدمات والمساحات بين المقاعد وغيرها.

فمن الخطط التي يعمل عليها (القاضي) دعم إنشاء شبكة نقل داخلية وهذا بجهوده الشخصية ، فهي قيد الإنشاء ومن المحتمل أن تبدأ العمل في الأشهر القادمة ، كما أنه عقد صفقات لشراء طائرات جديدة وهي حوالي (10 طائرات)، وأعلن عنها في قناة (الجزيرة) وبعض الصحف ، فهو دائماً يعمل على تطوير رأسمال الشركة كونها شركة بين اليمن والسعودية فهو عمل نقله غير عادية في مجال التطوير للشركة.

كما أنه عمل على تحديد المعدات الأرضية وشراء معدات لعموم مطارات الجمهورية التي كلفت ملايين الدولارات وهذه ستكون قفزة نوعية.. كما أنه عمل على إعادة هيكلة الشركة وتحديث أنظمتها الإدارية والمالية والتجارية والتشغيلية بما يؤدي إلى انسجام وإلى سلاسة في الأداء وتوفير في النفقات ويزيد الإنتاجية ، بالإضافة إلى أشياء وخطط عديدة في هذا الجانب أو الجوانب الأخرى.

□ ما هي الرحلات المستهدفة التي أضيفت إلى الخطوط اليمنية؟

هذه الإجابة أيضاً من خطط الإدارة العليا، ولكن كما أشار (القاضي) في تصريحاته بأنه سيتم فتح خطين من الرحلات خط إلى الدمام في السعودية والأخر إلى (كوتاشي) في الهند ، وهناك خطط للتمدد في كثير من مناطق العالم ، ولكن بحسب الجدول لبحوث التسويق ، تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في

تزيد البرحية في



هبة حسن الصوفي

الاعتماد

على النفس

فضيلة أم

إنترنت

كما هو معروف أن الحياة تتغير باستمرار من حولنا ويرجع ذلك إلى العوامل الخارجية المؤثرة فيها ودائماً تتغير بشكل "ديناميكي" لا يتوقف ولا يعرف السكون والثبات، وما هو ثابت اليوم لا يكون مؤثراً وفعالاً فيما بعد.

والمكان وكلما كان الفرد متمسكاً بالمبادئ القوية والحرية يكون الارتكاز عليها قوياً ومثميناً، ولكن إذا ذهب القائد بقيت المبادئ التي تأسس بها وهكذا، ولم أجد شيئاً أضعه كتمثال للنمساك بالمبادئ والقيم وترك الارتكاز على الوسائل.

وفعندما توفي الرسول عليه الصلاة والسلام اهتز كثير من الناس وتشتتت صفوف المسلمين واضطربوا ولم يصدقوا الأمر وتسللوا إلى الشك إلى قلوبهم بأن الحبيب المصطفى قد فارق الحياة لمكانته الكبيرة والعظيمة عند المسلمين وكان المثل الأعلى للقيم والمبادئ والأخلاق وإذا بهذا الرجل العظيم الصادق الأمين قد مات ولم يتحمل موته كثير من الناس ولكن لأن المبادئ والقيم التي زرعتها رسولنا الكريم بين المسلمين باقية عندما صعد الصديق رضي الله عنه إلى المنبر وقال من كان يعبد محمداً فإن محمداً قد مات، ومن كان يعبد الله فإن الله حي لا يموت.

وقال تعالى "وما محمد إلا رسول قد خلت من قبله الرسل أفإن مات أو قتل انقلبتم على أعقابكم" (صدق الله العظيم)

وهذا هو مختصر ما أريد قوله بأن ندع الارتكاز والاتكال على الوسائل لأنها تتأثر وتتغير بتأثر وتغير الظروف المحيطة بنا وأن نجعل مرتكز حياتنا القيم السليمة والمبادئ الواضحة حتى تكون أفكارنا ونشاطاتنا واضحة وضوح الشمس، وبهذا الشعاع الجليل نستطيع أن نحرق كل من يحاول أن يجعل منا أصناماً لاتتحرك.

من يتكى على الوسائل يشقى أنواعها يفقد السيطرة حينما يفقدنا ويصدم وتحترف أخطاه وطموحاته في بحر لا يجيد سبحه فيه، ولهذا لا بد لكل إنسان أن يكون لديه مرتكزات يرتكز عليها في حياته ونشاطه ومسيرته. واختيارنا الصحيح لهذه المرتكزات تشعر المرء منا بالأمان والثقة وحسب الاستمرارية والتثبيت بالحياة رغم كل الصعوبات والتغيرات من حولنا.

وإن أخطر ما يقع فيه الإنسان في مسيرة حياته هو الاتكال على "الوسائل" وبالتالي يصبح معرضاً لأي تغيرات أو مفاجآت تحدث له وتؤثر فيما بعد على نفسيته وصحته وعقليته، لأن الوسائل تتغير وتبدل من وقت لآخر بتغير الأجواء المحيطة والأزمنة المختلفة والمؤثرات الخارجية وهذه التغيرات المستمرة تجعل الإنسان في حالة من الاضطراب والتوتر وعدم وقوفه على قدم وساق في هذه الحياة التي لا يدوم فيها غير الله.

وعندما تهتز أو تتقد الوسيلة أهميتها أو قدرتها على التواصل، يهتز الفرد ويضطرب ما يؤثر عليه في استمرار حياته بشكل طبيعي.

وهذا الارتكاز على الوسائل التي أصبح الكثير والكثير من الأفراد معتمدين عليها هو ارتكاز خاطئ.. ولكن.. إذا تبدل هذا الارتكاز نحو المبادئ والقيم والذات والثقة فيكون العكس أن يتبدل بدل الضعف قوة وبدل الفشل نجاح وبدل الاتكال اعتماد على النفس والذات.

وأصبح الإنسان في استمرارية ومهما واجهته من مشاكل يتصدى لها لأن المبادئ لا تتغير بتغير الزمان

يبدو أن شريحة لا بأس بها من المسلمين قد بدأت تتبنى القناعة التي تقول إن رفض تنظيم القاعدة فكراً وممارسة لا يتعارض بالضرورة مع انتقاد السياسات الأميركية في المنطقة والإعلان الصريح عن رفضها عندما تتعارض مع مصالحنا.

فماذا التنظيم تحول من حيث لا يدرك إلى خطر على أمن واستقرار العالم الإسلامي وبيات اليوم يجلب من الفتن باسم حماية الدين والعقيدة ما يكفي لابقاء المسلمين في دوامة الصراعات والحروب لعمدة طويلة قائمة.

وحتى لو سلمنا جدلاً بحسن نوايا التنظيم فإن منظريه الفكريين رأوا بلا شك أن كل ما فعله منذ هجمات الحادي عشر من سبتمبر هو النفع في ناز النزاعات في غير بلد عربي وإسلامي وتوفير الظروف المناسبة لغزو دول عربية وإسلامية والتضييق على أخرى.

لو حكم القاعدون عقولهم للحظات لاكتشفوا أنهم يعملون ضد جميع مقاصد الله الشرعية في الأرض، فجعل المسلم يخشى على حياته وأمنه في بلده والعمل على تحويل حياة الناس إلى قتال ودم على مدار الساعة ليس من سنن الخالق الذي أوصى بالحكمة قبل السيف وذكر المؤمنين بأنه فرض عليهم القتال وهو كره لهم.

هل يعتقد أسامة بن لادن ومن سار على دربه أن قتل مسلمين أميين في الجزائر والاردن والسعودية واليمن والمغرب وأفغانستان وباكستان والعراق وغيرها الكثير هو ما يتقرب به إلى إله الرحمة؟ وهل يرون حقاً أن تفجير القطارات ومحاوله إسقاط طائرات مدنية

من يتكبر القطارات ومحاوله إسقاط طائرات مدنية

من يتكبر القطارات ومحاوله إسقاط طائرات مدنية

من يتكبر القطارات ومحاوله إسقاط طائرات مدنية

من يتكبر القطارات ومحاوله إسقاط طائرات مدنية

من يتكبر القطارات ومحاوله إسقاط طائرات مدنية

مع الأحداث



لؤي فدومي

«لا»

للقاعدة.. لا

تعني نعم

للمحتل