



إفريقيا العربية

أفكار

السهم الموجهة إينا!

في ألمانيا بدأ عرض مسرحية مقتبسة من رواية سلمان رشدي آيات شيطانية بما فيها من قذف وإهانة للإسلام وللرسول الكريم... وفي هولندا أنتج النائب البرلماني العنصري جيرت فيلدزير فيلما بعنوان فتنة ويصف فيه الإسلام بالفاشية ويطالب بحظر تداول القرآن... سيرفض في أنحاء أوروبا بحجة حرية التعبير، وفي النرويج تكرر نشر الرسوم المسيئة للرسول... عليه الصلاة والسلام... وفي بريطانيا اشتد الهجوم على أسقف كاتدرائي لمجرد أنه طالب بتطبيق تطبيق الشريعة الإسلامية على المسلمين في بريطانيا في مسائل الأحوال الشخصية فقط، وقبله طالب الاتحاد الأوروبي بتعديل بعض الأحكام الواردة في القرآن الكريم.



رجب البنا

ولا يخلو يوم من مقال أو كتاب يهاجم الإسلام والمسلمين، وقد أعلن وزير الأوقاف أن هناك 60 ألف كتاب في أنحاء الدول الغربية مليئة بالإهانات والكراهية للإسلام والمسلمين، بالإضافة إلى آلاف المواقع التي لا تنتهي من الإهانة بما لا يحظر على البéal وما لا يقبله الذوق السليم من إهانات للإسلام والمسلمين، وحتى في الجامعات ومراكز الأبحاث وشبكات التلفزيون تشتد الحملات بأساليب مختلفة تتراوح بين الكلام المرسل والدراسات التي تبني وكأنها أبحاث أكاديمية. ومنذ سنوات اتبعت لي فرصة مصاحبة الإمام الأكبر شيخ الأزهر في رحلاته إلى الولايات المتحدة، وألمانيا و بريطانيا للمشاركة في لقاءات وجارات مع مجموعات من المستوليين والمثقفين وزعماء الكنائس والإعلاميين، وعدت منها لأنيه - وأكرر - أن الإسلام يتعرض لحملات عنادية شرسة حتى أن نائب الرئيس الأمريكي وقتها آل جور يبادر شيخ الأزهر في بداية لقاءهما بقوله إن هذه الزيارة مهمة وأرجو أن تتكرر لأن الإسلام يتعرض للنشوية في الولايات المتحدة، وبعد حوار شيخ الأزهر مع بعض قادة الكنائس قال السكرتير العام لمجلس الكنائس: إن هذه هي المرة الأولى التي نستقبل فيها مسلمين، وما سمعناه اليوم مثقف عفا نسعه عن مواجهة الإسلام، ونأمل أن تصل رسالة التسامح الإسلامي إلى الجاعات الضاللة التي تترك الجرائم باسم الإسلام وتذبح الأبرياء وهي تهافت: الله أكبر! وفي مجلس الأساقفة الكاثوليك في واشنطن كان الحوار مع علماء اللاهوت الكاثوليك واليهود وأعضاء مجلس المسلمين (السنة الأمريكية ومجلس الأئمة) (الشعبة) كان السؤال الأساسي: لماذا تستهجن الجاعات الإسلامية المدنيين الأبرياء وتقتلهم وشوائبها وهل في الدين الإسلامي ما يدعوهم إلى ذلك؟ إن تفاصيل ما دار في هذه الحوارات سجلته في كتاب بعنوان: قلب الإسلام ذكرت فيه ما يوجب على الإسلام

سياسيون وحقوقيون مفاربة يطالبون بمحاربة التمييز ضد المرأة



سعد الدين العثماني

شدد سياسيون وحقوقيون مغاربة على أهمية محاربة التمييز ضد المرأة وعلى ضرورة إشراكها في اتخاذ القرار ومنحها مزيدا من التمثيلية داخل المؤسسات السياسية، ودعت أمل الزياتي، رئيسة جمعية «حركة نساء المغرب» إلى إصلاح القوانين الأساسية لبعض الأحزاب السياسية في اتجاه منح فرص أكبر للنساء والشباب، وأضافت الزياتي التي كانت تتحدث أول من أمس خلال لقاء حول «إدماج المرأة المغربية في الحياة السياسية»، أن الدستور المغربي يساوي بين المرأة والرجل من حيث الولوج إلى الحقوق السياسية. وقال سعد الدين العثماني، الأمين العام لحزب العدالة والتنمية (نو مرجعية إسلامية) إن المغرب محتاج اليوم إلى المبادرة وتجاوز ثقافة الانتظار والاحتجاج. وأضاف أن مشاركة المرأة في الحياة السياسية، موضوع حساس أثار كثيرا من الكلام داخل وسائل الإعلام المغربية، معتبرا أن المغرب حقق مجموعة من المكتسبات في مجال مشاركة المرأة عموما وداخل الحقل السياسي على وجه الخصوص.

وأشار إلى أن المغرب حقق إنجازات هامة للمرأة على المستوى الاجتماعي، فهي اليوم تتمتع بدور فاعل بشكل نموذجي رائدا على مستوى العالم العربي، وذكر العثماني أن هناك ضعفا في الاهتمام السياسي الفعلي بالمرأة على الرغم من الإجراء الاستثنائي الذي عرفته انتخابات عام 2002 الذي قضى بمنح النساء حصة من عدد مقاعد البرلمان، وأوضح أن الإشكال الثقافي وليس قانونيا أو سياسيا لأن هناك كثيرا من النساء اللاتي يترشحن خارج اللائحة، إلا أنه لا يتم التصويت عليهن حتى

ورشة عمل حول الادارت التكنولوجيا في تونس

هذا اللقاء يشكل فرصة للمؤسسات الإيطالية لتتخصص فرص جديدة للشراكة مع المؤسسات التونسية والاستفادة من كفاءتها وخبرتها خاصة وانها تتميز بتوقع جيد في السوق الإفريقية. ومثلت هذه الورشة من جهة أخرى فرصة لتقديم المكاسب والفرص التي توفرها با تونس في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصال والخطوط الكبرى للاستراتيجية الوطنية من هذا المجال ولا سيما الامتيازات الجبائية التي اقرتها الدولة لفائدة المؤسسات الناشئة في المجال الى جانب ضمانات السلامة والنجاعة المسندة في هذا الاطار.

افتتحت يوم الجمعة بتونس ورشة عمل حول النهوض باستعمال الادارات العمومية لتكنولوجيا المعلومات والاتصال ببادرة من المعهد الإيطالي للتجارة الخارجية. ويهدف هذا اللقاء إلى إعلام المؤسسات التونسية والإيطالية الفاعلة في المجال بالفرص المتاحة والسبل الكفيلة بدعم الشراكة في مجال استعمال الادارات العمومية لتكنولوجيا المعلومات والاتصال من أجل جعل الخدمات أكثر قربا من المواطنين والمؤسسات.

ويشارك في هذا اللقاء العديد من المسؤولين من الادارات العمومية والمؤسسات التونسية والإيطالية الفاعلة في مجال الاعلام وخاصة في مهام إرساء النظم المعلوماتية عن بعد وقاعدة التعليم عن بعد والاستشارات المتخصصة إلى جانب إنجاز دراسات بهدف وضع أسس شرعية مريحة للطرفين بين المؤسسات التونسية والإيطالية الناشئة في هذا المجال ذي القيمة المضافة العالية.

وأشار الدكتور تخليف إلى أن أحد المحافظين أبلغه أنه يجد صعوبة في الاعتراف على عمال لبيع الخبز الجنيه، مما يعني أن المواطنين لديهم فرص أفضل للعمل، كما أشار إلى أن هناك زيادة ملحوظة في دخول المواطنين تتضح من زيادة معدلات الشراء والاستهلاك رغم الشكوى من الغلاء وضرب مثلا بزيادة أعداد السيارات الخاصة التي تم تسجيلها العام الماضي وانتشار معارض السيارات.

وبين السيد سامي الغزالي المدير العام للوكالة الوطنية للمصادقة الالكترونية أن الوكالة تمثل المرجع الاعلى في مجال المصادقة الالكترونية وسلامة المعاملات في مجال المبادلات الالكترونية.

وأشار السيد فوزي زغيبب رئيس الجامعة الوطنية لتكنولوجيا المعلومات والاتصال التابعة للاتحاد التونسي للصناعة والتجارة والصناعات التقليدية من جانبه أن

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام. وسيساهم هذا الانجاز في نقل البضائع مباشرة بين البلدين في أقل من 4 أيام مقابل 15 يوما قبل فتح هذا الخط وعوضا عن المرور برحلات الموانئ الأوروبية للعبور /مالطا أو مرسيلا أو فالنسيا/.

وأشار رئيس الوزراء إلى أن قرار وقف تصدير الأرز مؤقتا يهدف إلى خفض أسعاره في السوق المحلية لتخفيف الضغط على ريف الخبز. ونفى ما يتردد بأن الحكومة تعتزم بيع المصنوعات العامة، وأوضح أن المسألة هي مجرد السماح لوزارة الصحة ببيع المنشآت أو الممنات التي لا تتحاجي في المحطات، والتي لا تعمل كمستشفيات.

وأكد السيد سامي الغزالي المدير العام للوكالة الوطنية للمصادقة الالكترونية وسلامة المعاملات في مجال المبادلات الالكترونية.

وأشار السيد فوزي زغيبب رئيس الجامعة الوطنية لتكنولوجيا المعلومات والاتصال التابعة للاتحاد التونسي للصناعة والتجارة والصناعات التقليدية من جانبه أن

إقامة مشاريع جديدة في محافظة الإسكندرية على مساحة تبلغ 13 آلاف و800 فدان



القاهرة

أكد عادل لبيب محافظ الإسكندرية أن مشروع إقامة مدينة الإسكندرية الجديدة على مساحة 13 ألف و800 فدان بغرب المدينة سيتم تقسيمها على ثلاث مناطق منها 2000 فدان شمال محور التعمير يشتمل على حي للتجارة والمال ومنطقة التاون هاوس.

وأوضح أنه سيتم مراعاة التدرج في الارتفاع مع وجود منطقة الفيئات مع الحفاظ على النسق والطرز المعمارية الحديثة والتي تتبعها معظم بلدان العالم على أن تكون الكثافة البنائية بها لا تزيد على 10٪ من حجم المسطح.

وقال لبيب: رن الإسكندرية الجديدة تعتبر بمثابة امتداد لمدينة القديمة حيث تمت مراعاة الشكل الحضاري لمدينة الإسكندرية القديمة خلال التصميمات ولكنها ستكون على أحدث الطرز المعمارية الحديثة من حيث شبكة المرافق والخدمات والتي شارك في تصميمها 42 مكتباً استشارياً مصرياً وعالمياً مشيراً إلى أن المساحة التي سيتم البناء عليها بعيدة تماماً عن موقع بحيرة مريوط ذات النظام البيئي الذي نحترمه ولننظم به جميعاً ونحافظ عليه حيث أن البناء سيكون داخل حوض مائي مغلق من جميع الأطراف تبلغ مساحته ألف فدان تقريبا.

وشدد محافظ الإسكندرية على عدم التهاون مع المخالفات المرورية التي يربكها خاصة سائقي الميكروباس والتي تتمثل في تغيير خطوط السير وتجزئة المسافات فضلا عن استغلال المواطنين.

وقال لبيب أن الإسكندرية تعتبر طيرا من المدن العالمية الجاذبة للاستثمارات الأجنبية والعربية حيث يوجد بها أكثر من 40٪ من الصناعة المصرية و55٪ من الصناعات البتر وكيمياء.

وأكد محافظ الإسكندرية عادل لبيب استعداد المحافظة لتوفير كافة الإمكانيات والتسهيلات المتاحة لجميع المستثمرين القادرين على بناء نهضة استثمارية وصناعية بالمدينة.

وقال لبيب أن الإسكندرية تعتبر طيرا من المدن العالمية الجاذبة للاستثمارات الأجنبية والعربية حيث يوجد بها أكثر من 40٪ من الصناعة المصرية و55٪ من الصناعات البتر وكيمياء.

بضائع تونسية تصل الى المغرب عبر سفينة فاس

بالضاحية الجنوبية للعاصمة موكب اشرف عليه السيدان عبد الرحيم الزواري وزير النقل ورضا التوتوي وزير التجارة والصناعات التقليدية.

وأكد السيد عبد الرحيم الزواري ان فتح هذا الخط البحري المباشر المنتظم سيجري في إطار تنفيذ التوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الكبرى المشتركة التونسية المغربية التي احتضنتها تونس في فيفري 2008 والتي تركزت على تدعيم العلاقات الثنائية وفقا لارادة قادتي البلدين.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وأكد السيد عبد الرحيم الزواري ان فتح هذا الخط البحري المباشر المنتظم سيجري في إطار تنفيذ التوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الكبرى المشتركة التونسية المغربية التي احتضنتها تونس في فيفري 2008 والتي تركزت على تدعيم العلاقات الثنائية وفقا لارادة قادتي البلدين.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وأكد السيد عبد الرحيم الزواري ان فتح هذا الخط البحري المباشر المنتظم سيجري في إطار تنفيذ التوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الكبرى المشتركة التونسية المغربية التي احتضنتها تونس في فيفري 2008 والتي تركزت على تدعيم العلاقات الثنائية وفقا لارادة قادتي البلدين.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وأكد السيد عبد الرحيم الزواري ان فتح هذا الخط البحري المباشر المنتظم سيجري في إطار تنفيذ التوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الكبرى المشتركة التونسية المغربية التي احتضنتها تونس في فيفري 2008 والتي تركزت على تدعيم العلاقات الثنائية وفقا لارادة قادتي البلدين.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وأكد السيد عبد الرحيم الزواري ان فتح هذا الخط البحري المباشر المنتظم سيجري في إطار تنفيذ التوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الكبرى المشتركة التونسية المغربية التي احتضنتها تونس في فيفري 2008 والتي تركزت على تدعيم العلاقات الثنائية وفقا لارادة قادتي البلدين.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وأكد السيد عبد الرحيم الزواري ان فتح هذا الخط البحري المباشر المنتظم سيجري في إطار تنفيذ التوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الكبرى المشتركة التونسية المغربية التي احتضنتها تونس في فيفري 2008 والتي تركزت على تدعيم العلاقات الثنائية وفقا لارادة قادتي البلدين.

تأسيس لجنة دولية لمساندة ترشيح بوتفليقة لجائزة نوبل للسلام



في الجزائر، وكذا حقوق الإنسان ومستقبل الإصلاحات التي قام بها الرئيس بوتفليقة في جميع المجالات من خلال برنامج، وهي الأسئلة التي أجاب عنها منشطوا الندوة وقد وضوح محاوليين إبراز الجانب الإيجابي الذي وصلت إليه الجزائر منذ تولي الرئيس بوتفليقة سدة الحكم، وذلك رغم محاولة بعض الحاضرين تشويه ذلك، بالتركيز على بعض التفاصيل التي تبدو ضئيلة بالنظر إلى ما تحقق من إنجازات حتى اليوم وإذا كانت هذه الندوة قد نجحت إلى حد كبير في تصحيح بعض الحقائق، فإن هناك بعض العناصر التي حضرت الندوة في محاولة لإفشالها بالتركيز على تسوية صورة الجزائر والبنش في الماضي لتحقيق مصالح ضيقة تدعها أطراف لا تريد مواجهة الواقع والاعتراف بالحقائق التي أصبحت ظاهرة للجميع.

تأسست لجنة دولية لمساندة ترشيح بوتفليقة لجائزة نوبل للسلام، وذلك في إطار اتفاقية أغدير.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

احمد نظيف يؤكد تخفيف الازدحام في مصر

الرئيس حسني مبارك بعدم تحميل المواطن عبء زيادة الأسعار. وأضاف أن الحكومة تستهدف الحفاظ على معدل النمو الذي تحقق العام المالي الحالي وهو 7.7٪.



أحمد نظيف

وقال الدكتور نظيف إنه يدرس مقترحات لتوفير مبالغ إضافية لزيادة دخول موظفي الحكومة وأصحاب المعاشات وينكث لا يتسبب في زيادة العجز في الموازنة أو في زيادة معدلات التضخم، مشيراً إلى ما تحقق في الفترة الماضية من تحسين دخول المعلمين عن طريق الكادر الجديد الذي سيدخل مرحلته الثانية، إلى جانب قرارات زيادة دخول الأطباء والاتفاق على تحسين دخول أساتذة الجامعات.

وللشارح انضمامه. وردا على سؤال حول ارتفاع أسعار الأسمت والحديد في السوق المصرية، أكد الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء أن سعر الحديد التسليح في مصر أقل من سعره في أية دولة أخرى. مشيراً إلى أن مخرجات صناعة الحديد ليست كلها مغلقة، حيث يتم استيراد المواد الخام من الخارج.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتكار، وولت الحكومة توجيهات من

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتكار، وولت الحكومة توجيهات من

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتكار، وولت الحكومة توجيهات من

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتكار، وولت الحكومة توجيهات من

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتكار، وولت الحكومة توجيهات من

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتكار، وولت الحكومة توجيهات من

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتكار، وولت الحكومة توجيهات من

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتكار، وولت الحكومة توجيهات من

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتكار، وولت الحكومة توجيهات من

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتكار، وولت الحكومة توجيهات من

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتكار، وولت الحكومة توجيهات من

أجواء الأندلس تحط في العاصمة خلال أسبوع كامل



شددت وزيرة الثقافة خليدة تومي خلال مراسم افتتاح الأسبوع الثقافي الإسباني بالجزائر على ضرورة استغلال الثقافة بين الجزائر وإسبانيا، وذلك لضمان استمرار التعاون بينهما، باعتبار الجزائر كانت دائما أرضا للاجئين الإسبان في السنوات الصعبة التي عاشها الإسبان أمام النظام الفاشي.

ذكرت خليدة تومي أمسية الأربعم الماضي أثناء إشرافها على افتتاح الأسبوع الثقافي الإسباني بالجزائر أن «في قلب كل جزائري إنسانين أندلسيين وجزائري يوسبان شخصيته»، وأعلنت لذلك مثلا عن العلامة ابن خلدون، والعلامة ابن عوث اللذان أسسا الهوية الجزائرية. وأضافت تومي أن الجزائر كانت دائما سندا للشعب الإسباني وقبله له إبان صراعه مع النظام الفاشي الذي كان سائدا في القدم، كما أن الجزائر استقبلت الآلاف منهم وكانت أرضا للجمهوريين الإسبان.

ومن جهة أخرى، فقد كانت إسبانيا بالنسبة لها قدوة حسنة في النضال والكفاح من أجل الحصول على الاستقلال، وبناء نظام ديمقراطي بعد أن كانت تعاني لعشرات السنين من النظام اللاديمقراطي، واعتبرت تومي ذلك مسارا ودرسا لكل فرد يطمح إلى تحقيق أهدافه في الحرية، وهو الشعب الذي طالما ألهمها، حيث أنه اختار الشجاعة والبقاء عوض الهروب والشعور بالخذل، وقد دعت من خلال هذا الأسبوع الثقافي الذي هو استمرارية لعلاقات التعاون والتبادل إلى استغلال الثقافة لتكون سبيلا للنظر إلى الامم عوض البكاء على أطلال الماضي الذي ولى وانطوى. أما سفير مملكة إسبانيا خوان ليينا فقد أعرب بدوره عن فخره بمشراكة الجزائر الألاف منهم وكانت أرضا للجمهوريين الإسبان.

والثقافة، وهو مجال اعتبره ليينا منفا لإبراز أهمية الجزائر بالنسبة لإسبانيا ليس فقط لقربها من إسبانيا أو لكونها الرابطة التي توحدتها، لكن أيضا بسبب كل العلاقات الثقافية التي يبريد الشعب الإسباني توطيدها وتشجيعها.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.

وقد تم الشروع في استغلال هذا الخط بصفة مشتركة بين ناقل بحري خاص مغربي الشركة المولوية للنقل البحري/ وشركة تونسية / بالشركة البحرية الإفريقية/ باستعمال سفينة بحرية مغربية تبلغ حمولتها 70 حاوية و33 مجرورة ستقوم بمعدل رحلة كل 10 أيام.