

إقامة مشاريع جديدة في محافظة الإسكندرية على مساحة تبلغ 13 آلاف و800 فدان



القاهرة

القاهرة / متابعة : أكد عادل لبيب محافظ الإسكندرية أن مشروع إقامة مدينة الإسكندرية الجديدة على مساحة 13 ألف و800 فدان بغرب المدينة سيتم تقسيمها على ثلاث مناطق منها 2000 فدان شمال محور التعمير يشتمل على حي للتجارة والمال ومنطقة التاون هاوس.

وأوضح أنه سيتم مراعاة التدرج في الارتفاع مع وجود منطقة الفيئات مع الحفاظ على النسق والطراز المعمارية الحديثة والتي تتبعها معظم بلدان العالم على أن تكون الكثافة البنائية بها لا تزيد على 10٪ من حجم المسطح.

وقال لبيب: رن الإسكندرية الجديدة تعتبر بمثابة امتداد لمدينة القديمة حيث تمت مراعاة الشكل الحضاري لمدينة الإسكندرية القديمة خلال التصميمات ولكنها ستكون على أحدث الطرز المعمارية الحديثة من حيث شبكة المرافق والخدمات والتي شارك في تصميمها 42 مكتباً استشارياً مصرياً وعالمياً مشيراً إلى أن المساحة التي سيتم البناء عليها بعيدة تماماً عن موقع بحيرة مريوط ذات النظام البيئي الذي نحترمه ولننضم به جميعاً ونحافظ عليه حيث أن البناء سيكون داخل حوض مائي مغلق من جميع الأطراف تبلغ مساحته ألف فدان تقريباً.

وشدد محافظ الإسكندرية على عدم التهاون مع المخالفات المرورية التي يركبها خاصة سائقي الميكروباس والتي تتمثل في تغيير خطوط السير وتجزئة المسافات فضلاً عن استغلال المواطنين.

وقال لبيب أن الإسكندرية تعتبر حالياً من المدن العالمية الجاذبة للاستثمارات الأجنبية والعربية حيث يوجد بها أكثر من 40٪ من الصناعة المصرية و55٪ من الصناعات البتر والكيمياوية.

وأكد محافظ الإسكندرية عادل لبيب استعداد المحافظة لتوفير كافة الإمكانيات والتسهيلات المتاحة لجميع المستثمرين القادرين على بناء نضوة استثمارية وصناعية بالمدينة.

وقال لبيب أن الإسكندرية تعتبر حالياً من المدن العالمية الجاذبة للاستثمارات الأجنبية والعربية حيث يوجد بها أكثر من 40٪ من الصناعة المصرية و55٪ من الصناعات البتر والكيمياوية.

بضائع تونسية تصل الى المغرب عبر سفينة فاس

بالضاحية الجنوبية للعاصمة موكب اشرف عليه السيدان عبد الرحيم الزواوي وزير النقل ورضا التوتوي وزير التجارة والصناعات التقليدية.

وأكد السيد عبد الرحيم الزواوي ان فتح هذا الخط البحري المباشر المنتظم سيجري في إطار تنفيذ التوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الكبرى المشتركة التونسية المغربية التي احتضنتها تونس في فيفري 2008 والتي تركزت على تدعيم العلاقات الثنائية وفقاً لارادة قادتي البلدين.

وبين السيد رضا التوتوي ان هذا الخط يعتبر تجسماً لتعاون بين القطع الخاص في البلدين كما سيكون حافزاً لتنمية الحركة التجارية خاصة وان حجم المبادلات التجارية سيستهد ارتفاعاً خلال السنوات القادمة سواء على مستوى العلاقات الثنائية أو في إطار منطقة التبادل الحر العربية الكبرى أو في إطار اتفاقية أغادير.

وستتيح هذا الخط بحرية التجارة النهوض بالنقل البحري البري ودعم المبادلات التجارية على المستوى المغربي باعتبار إمكانية توسيعه ليشمل موانئ أخرى بليبيا والجزائر وموريتانيا.

سياسيون وحقوقيون مفاربه يطالبون بمحاربة التمييز ضد المرأة



سعد الدين العثماني

من طرف النساء اللاتي يشكلن كتلة ناخبة مهمة، حيث يسود انقراض من الدور السياسي الذي يمكن أن تلعبه المرأة. ودعا العثماني إلى معالجة هذا الإشكال الثقافي في المستقبل عبر التوعية والإعلام والرفع من المستوى الثقافي للمواطنين والافتتاح على المجتمع المدني، كما حث على تغيير نظرة المرأة للمرأة على المستوى الاجتماعي. يشار إلى أن جمعية «حركة نساء المغرب» تأسست أخيراً من طرف عدد من الفعاليات النسائية الغاضبة مما أسماه بيان لها «التفسير الذكوري» للأحزاب السياسية للمطالبة بمزيد من التمثيل السياسي للنساء داخل الهيئات المقررة والمنتخبة.

ورشه عمل حول الادارت التكنولوجية في تونس

هذا اللقاء يشكل فرصه للمؤسسات الإيطالية لتشخيص فرص جديدة للشراكة مع المؤسسات التونسية والاستفادة من كفاءتها وخبرتها خاصة وانها تتميز بتنوع جيد في السوق الإفريقية.

ويهدف هذا اللقاء إلى إعلام المؤسسات التونسية والإيطالية الفاعلة في المجال بالفرص المتاحة والسبل الكفيلة بدعم الشراكة في مجال استعمال الادارات التكنولوجية.

استعملت الادارات التكنولوجية لفتح قنوات الاتصال من أجل جعل الخدمات أكثر قرباً من المواطنين والمؤسسات.

ويشارك في هذا اللقاء العديد من المسؤولين من الادارات العمومية والمؤسسات التونسية والإيطالية الفاعلة في مجال الاعلام وخاصة في ما يخص إرساء النظم المعلوماتية عن بعد وقاعدة التعليم عن بعد والاستشارات المتخصصة إلى جانب انجاز دراسات بهدف وضع أسس شرعية مريحة للطرفين بين المؤسسات التونسية والإيطالية النشطة في هذا المجال ذي القيمة المضافة العالية.

وأشار السيد فوزي زغيب رئيس الجامعة الوطنية لتكنولوجيات المعلومات والاتصال التابعة للاتحاد التونسي للصناعة والتجارة والصناعات التقليدية من جانبه أن نسبة العلاوة الاجتماعية بما يتجاوز 15٪، حيث رفض الرئيس مبارك وأضاف أن النسبة، وقال إنها لا تكفي لمواجهة الأسعار المتزايدة لتكاليف المعيشة.

احمد نظيف يؤكد تخفيف الازدحام في مصر

المواطن عبد زيادة الأسعاري. وأضاف أن الحكومة تستهدف الحفاظ على معدل النمو الذي تحقق العام المالي الحالي وهو 7.7٪ وتطمح في أن تتجاوز هذا المعدل في الاعوام المقبلة لتوفير المزيد من فرص العمل. مشيراً إلى أنه من الملحوظ تراجع الحديث عن وجود أزمة بطالة في مصر.

وأشار الدكتور نظيف إلى أن أحد المحافظين أبلغه أنه يجد صعوبة في العثور على عمال لبيع الخبز الجنيه. بما يعنى أن المواطنين لديهم فرص أفضل للعمل. كما أشار إلى أن هناك زيادة ملحوظة في دخول المواطنين تتضخ من زيادة معدلات الشراء والاستهلاك رغم الشكوى من الغلاء وضرب مثالا بزيادة أعداد السيارات الخاصة التي تم تسجيلها العام الماضي وانتشار مزارع السيارات.

وأوضح الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء أن الرئيس حسنى مبارك كلف الحكومة بالبحث عن موارد إضافية حقيقية لزيادة

الرأس حسمى مبارك بعدم تحميل المواطن عبء زيادة الأسعار.

وأشار الدكتور نظيف إلى أن أحد المحافظين أبلغه أنه يجد صعوبة في العثور على عمال لبيع الخبز الجنيه. بما يعنى أن المواطنين لديهم فرص أفضل للعمل. كما أشار إلى أن هناك زيادة ملحوظة في دخول المواطنين تتضخ من زيادة معدلات الشراء والاستهلاك رغم الشكوى من الغلاء وضرب مثالا بزيادة أعداد السيارات الخاصة التي تم تسجيلها العام الماضي وانتشار مزارع السيارات.

وأوضح الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء أن الرئيس حسنى مبارك كلف الحكومة بالبحث عن موارد إضافية حقيقية لزيادة



أحمد نظيف

للمشارع انحصاصه. وردا على سؤال حول ارتفاع أسعار الأسمنت والحديد في السوق المصرية، أكد الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء أن سعر الحديد التسليم في مصر أقل من سعره في أية دولة أخرى. مشيراً إلى أن مخرجات صناعة الحديد ليست كلها مغلقة يتم استيراد المواد الخام من الخارج.

وقال الدكتور نظيف إن الحكومة أنشأت أجهزة لحماية المستهلك ومنع الغش التجاري والاحتيال، ولدى الحكومة توجهات من

الممرور. بالإضافة إلى تحويل الشوارع لجرارات، مما يقلل الكثافة المرورية.

مشيراً إلى أن هذه الظاهرة نشأت نتيجة تحويل جرارات العمارات إلى مخازن، إلى جانب استقلال الأرصدة من جانب معارض السيارات وغيرها من المنشآت التجارية والباعة الجائلين.

ووعده رئيس الوزراء بحل مشكلة الجراجات بعد إقرار قانون البناء الموحد في مجلس الشعب، والذي يلزم أصحاب المزارع بفتح الجراجات المغلقة وتخصيصها للسيارات.

موضحاً أن القانون سينظم عملية إقامة المنشآت التجارية في المناطق السكنية.

وقال نظيف إن هناك فكرة لتجميع معارض السيارات خارج المدن في ساحات أو معارض كبيرة، خاصة وأن السيارة ليست سلعة من الاحتياجات اليومية للمواطن، وبالتالي ليست هناك ضرورة لفتح معارض السيارات وسط المسكن.

كما توجد فكرة أخرى لتجميع الباعة الجائلين في أسواق شعبية حتى تعود الأرصدة للمشاة ويعود

تاكسي العاصمة. وأوضح الدكتور نظيف - في حوار مع محرري الشؤون الجزائرية - أن الزحام والتكدس المروري الذي تشهده القاهرة الكبرى مؤخرًا يرجع إلى عدة أسباب منها الزيادة السكانية المستمرة، حيث يضاف 3 مليون نسمة سنوياً إلى تعداد العام، إلى جانب زيادة عدد السيارات التي تم ترخيصها، حيث تم العام الماضي 150 ألف سيارة مقابل 40 ألفاً العام السابق له، مما يمثل ضغطاً على الشوارع وحركة

المركبات. وأكد نظيف أن الزحام المروري الذي تشهده القاهرة الكبرى مؤخرًا يرجع إلى عدة أسباب منها الزيادة السكانية المستمرة، حيث يضاف 3 مليون نسمة سنوياً إلى تعداد العام، إلى جانب زيادة عدد السيارات التي تم ترخيصها، حيث تم العام الماضي 150 ألف سيارة مقابل 40 ألفاً العام السابق له، مما يمثل ضغطاً على الشوارع وحركة

المركبات. وأكد نظيف أن الزحام المروري الذي تشهده القاهرة الكبرى مؤخرًا يرجع إلى عدة أسباب منها الزيادة السكانية المستمرة، حيث يضاف 3 مليون نسمة سنوياً إلى تعداد العام، إلى جانب زيادة عدد السيارات التي تم ترخيصها، حيث تم العام الماضي 150 ألف سيارة مقابل 40 ألفاً العام السابق له، مما يمثل ضغطاً على الشوارع وحركة

المركبات. وأكد نظيف أن الزحام المروري الذي تشهده القاهرة الكبرى مؤخرًا يرجع إلى عدة أسباب منها الزيادة السكانية المستمرة، حيث يضاف 3 مليون نسمة سنوياً إلى تعداد العام، إلى جانب زيادة عدد السيارات التي تم ترخيصها، حيث تم العام الماضي 150 ألف سيارة مقابل 40 ألفاً العام السابق له، مما يمثل ضغطاً على الشوارع وحركة

المركبات. وأكد نظيف أن الزحام المروري الذي تشهده القاهرة الكبرى مؤخرًا يرجع إلى عدة أسباب منها الزيادة السكانية المستمرة، حيث يضاف 3 مليون نسمة سنوياً إلى تعداد العام، إلى جانب زيادة عدد السيارات التي تم ترخيصها، حيث تم العام الماضي 150 ألف سيارة مقابل 40 ألفاً العام السابق له، مما يمثل ضغطاً على الشوارع وحركة

المركبات. وأكد نظيف أن الزحام المروري الذي تشهده القاهرة الكبرى مؤخرًا يرجع إلى عدة أسباب منها الزيادة السكانية المستمرة، حيث يضاف 3 مليون نسمة سنوياً إلى تعداد العام، إلى جانب زيادة عدد السيارات التي تم ترخيصها، حيث تم العام الماضي 150 ألف سيارة مقابل 40 ألفاً العام السابق له، مما يمثل ضغطاً على الشوارع وحركة

المركبات. وأكد نظيف أن الزحام المروري الذي تشهده القاهرة الكبرى مؤخرًا يرجع إلى عدة أسباب منها الزيادة السكانية المستمرة، حيث يضاف 3 مليون نسمة سنوياً إلى تعداد العام، إلى جانب زيادة عدد السيارات التي تم ترخيصها، حيث تم العام الماضي 150 ألف سيارة مقابل 40 ألفاً العام السابق له، مما يمثل ضغطاً على الشوارع وحركة

المركبات. وأكد نظيف أن الزحام المروري الذي تشهده القاهرة الكبرى مؤخرًا يرجع إلى عدة أسباب منها الزيادة السكانية المستمرة، حيث يضاف 3 مليون نسمة سنوياً إلى تعداد العام، إلى جانب زيادة عدد السيارات التي تم ترخيصها، حيث تم العام الماضي 150 ألف سيارة مقابل 40 ألفاً العام السابق له، مما يمثل ضغطاً على الشوارع وحركة

المركبات. وأكد نظيف أن الزحام المروري الذي تشهده القاهرة الكبرى مؤخرًا يرجع إلى عدة أسباب منها الزيادة السكانية المستمرة، حيث يضاف 3 مليون نسمة سنوياً إلى تعداد العام، إلى جانب زيادة عدد السيارات التي تم ترخيصها، حيث تم العام الماضي 150 ألف سيارة مقابل 40 ألفاً العام السابق له، مما يمثل ضغطاً على الشوارع وحركة

المركبات. وأكد نظيف أن الزحام المروري الذي تشهده القاهرة الكبرى مؤخرًا يرجع إلى عدة أسباب منها الزيادة السكانية المستمرة، حيث يضاف 3 مليون نسمة سنوياً إلى تعداد العام، إلى جانب زيادة عدد السيارات التي تم ترخيصها، حيث تم العام الماضي 150 ألف سيارة مقابل 40 ألفاً العام السابق له، مما يمثل ضغطاً على الشوارع وحركة

تأسيس لجنة دولية لمساندة ترشيح بوتفليقة لجائزة نوبل للسلام



الجزائر / متابعة : شهدت وزيرة الثقافة خليدة تومي خلال مراسم افتتاح الأسبوع الثقافي الإسباني بالجزائر على ضرورة استقلال الثقافة بين الجزائر وإسبانيا، وذلك لضمان استمرار التعاون بينهما، باعتبار الجزائر كانت دائماً أرضاً للأجنيين الإسباني في السنوات الصعبة التي عاشها الإسبانيون أمام النظام الفاشي.

ذكرت خليدة تومي أمسية الأربعم الماضي أثناء إشرافها على افتتاح الأسبوع الثقافي الإسباني بالجزائر أن «في قلب كل جزائري إنسانين أندلسين وجزائري يوسبانين شخصيته»، وأعلنت لذلك مثلاً عن العلامة ابن خلدون، والعلامة ابن عوف اللذان أسسا الهوية الجزائرية. وأضافت تومي أن الجزائر كانت دائماً سندا للشعب الإسباني وقبلة له إبان صراعه مع النظام الفاشي الذي كان سائداً في القدم، كما أن الجزائر استقبلت الألاف منهم وكانت أرضاً للجمهوريين الإسبان. ومن جهة أخرى، فقد كانت إسبانيا بالنسبة لها قدوة حسنة في النضال والكفاح من أجل الحصول على الاستقلال، وبناء نظام ديمقراطي بعد أن كانت تعاني لعشرات السنين من النظام الاديكراملي، واعتبرت تومي ذلك مساراً ودرسا لكل فرد يطمح إلى تحقيق أهدافه في الحرية، وهو الشعب الذي طالما ألهمها، حيث أنه اختار الشجاعة والبقاء عوض الهروب والشعور بالخذل، ودعت من خلال هذا الأسبوع الثقافي الذي هو استمرارية لعلاقات التعاون والتبادل إلى استقلال الثقافة لتكون سبيلاً للنظر إلى الاموم على البكاء على أطلال الماضي الذي ولي وانطوى. أما سفير مملكة إسبانيا خوان لينا فقد أعرب بدوره عن فخره بمشراكة الجزائر للعلاقات الجميمة خاصة منها المتعلقة بالثقافة، وهو مجال اعتبره لينا منفاً لإبراز أهمية الجزائر بالنسبة لإسبانيا ليس فقط لقربها من إسبانيا أو لكونه الرابط الذي توحدتها، لكن أيضاً بسبب كل العلاقات الثقافية التي يبريد الشعب الإسباني توليدها وتشجيعها.

تونس في المرتبة 39 عالميا في المجال السياحي

تونس في المرتبة 39 عالميا في المجال السياحي

صنف المنتدى الاقتصادي العالمي بدافوس العالمي الأخير حول القدرة التنافسية للمناطق السياحية تونس في المرتبة 39 من أصل 130 دولة. وتعد تونس في المرتبة الثانية عربيا بعد دولة قطر، كما تتقدم بصفة جلية على أهم الدول المنافسة على ترشحها "54 ومصر "66 والمغرب "67". وتتميز تونس بالصنوع بثباتها على تنمية الصناعة السياحية والأستثمار حيث صفت في "المرتبة الرابعة" وفي السياسة الخاصة بإسناد التاشيرات "12 عالميا" وفي شفافية السياسات الحكومية "13" وفي تخصيص الصناعة السياحية والأسفار "7" وكذلك في مؤشر أسعار الفنادق "10". ويرتكز المؤشر المعتمد

الجزائر / متابعة : اعتقدت، يوم الاحد الماضي، ندوة صحفية بمقر النادي السويسري للصحافة بجنيف، حول موضوع الاعلان الرسمي عن مبادرة ترشيح الرئيس عبد العزيز بوتفليقة لجائزة نوبل للسلام 2008.

وقد نشط الندوة أعضاء لجنة المبادرة الدكتور عبد الطيف الطيب من بريطانيا وطارق شيروف من سويسرا ومحمد قروش من الجزائر وصافطة عبد السلام من الجزائر، إضافة إلى عدد من ممثلي الصحافة السويسرية والعربية والدولية، وكذا عدد من الشخصيات ورجال الأعمال والمثقفين. وقد تم خلال الندوة استعراض أهم الخطوات التي قطعتها لجنة المبادرة من تشكيلها في الصيف الماضي إلى اليوم، حيث تم التركيز على استقلالية هذه اللجنة ودوافعها المثمّلة في الدفاع عن السلم في الجزائر والعالم، قبل التطرق إلى أسباب اختيار ترشيح الرئيس عبد العزيز بوتفليقة لنيل هذه الجائزة التي تمنحها مؤسسة نوبل لرجال السلام والشخصيات المؤثرة في العالم، حيث أكد الدكتور عبد الطيف الطيب على الدور الأساسي والفعال الذي قام به الرئيس بوتفليقة خلال الخمسين سنة الماضية في مشاركته في تحرير الجزائر من الاستعمار الفرنسي، وتوليه مناصب من الجزائر وأفريقيا والأمم المتحدة، قام خلالها بالدفاع عن مختلف القضايا السلمية العادلة ومساهمته في إيجاد حلول لكثير من بؤر التوتر في إفريقيا والعالم، وهو الدور -كما قال- الذي حوله أن يكون شخصية سياسية بارزة في مجال الدفاع عن حقوق الشعوب في العيش بكرامة وسلم وتعيش، كما ركز المتحدث على الدور الذي لعبه الرئيس بوتفليقة ومازال إلى اليوم في إطار جهود إعادة السلم والأمن للجزائر والمصالحة بين الجزائريين من خلال ميثاق السلم والمصالحة الوطنية، وذكر في هذا المجال كيف استطاعت الجزائر أن تخرج من نفق العنف إلى ساحة الأمن والسلام وإعادة الألوام بين الجزائريين، وقال أن ذلك يكفي أن يكون نموذجا كبيرا لدعاة السلام في العالم، ووجه الباعثون خلال هذه الندوة رسائل شجوية للجموعة الدولية ومنظماتها من أجل الاعتراف بالدور الذي تقوم به الجزائر والرئيس بوتفليقة لتحقيق السلام ومحاربة العنف في الجزائر والعالم، مؤكدا ضرورة الاعتراف بهذا الدور، كما دعا لجنة جائزة نوبل لإنصاف الجزائر من خلال منح هذه الجائزة للرئيس بوتفليقة.

ويعد فتح النقاش للحاضرين والصحفيين من أجل إبداء رأيهم، حيث تمحورت المداخلات والأسئلة حول مجالات متعددة تتعلق بميثاق المصالحة



تونس / متابعة : صنف المنتدى الاقتصادي العالمي بدافوس العالمي الأخير حول القدرة التنافسية للمناطق السياحية تونس في المرتبة 39 من أصل 130 دولة. وتعد تونس في المرتبة الثانية عربيا بعد دولة قطر، كما تتقدم بصفة جلية على أهم الدول المنافسة على ترشحها "54 ومصر "66 والمغرب "67". وتتميز تونس بالصنوع بثباتها على تنمية الصناعة السياحية والأستثمار حيث صفت في "المرتبة الرابعة" وفي السياسة الخاصة بإسناد التاشيرات "12 عالميا" وفي شفافية السياسات الحكومية "13" وفي تخصيص الصناعة السياحية والأسفار "7" وكذلك في مؤشر أسعار الفنادق "10". ويرتكز المؤشر المعتمد

صنف المنتدى الاقتصادي العالمي بدافوس العالمي الأخير حول القدرة التنافسية للمناطق السياحية تونس في المرتبة 39 من أصل 130 دولة. وتعد تونس في المرتبة الثانية عربيا بعد دولة قطر، كما تتقدم بصفة جلية على أهم الدول المنافسة على ترشحها "54 ومصر "66 والمغرب "67". وتتميز تونس بالصنوع بثباتها على تنمية الصناعة السياحية والأستثمار حيث صفت في "المرتبة الرابعة" وفي السياسة الخاصة بإسناد التاشيرات "12 عالميا" وفي شفافية السياسات الحكومية "13" وفي تخصيص الصناعة السياحية والأسفار "7" وكذلك في مؤشر أسعار الفنادق "10". ويرتكز المؤشر المعتمد