مجلس التعاون

الوطني الكويتي يطرح أول صندوق إسلامي في الشرق الأوسط لأسهم العقارات العالمية

الكويت/كونا:
أعلن بنك الكويت الوطني - اكبر بنك في الكويت والاعلى تصنيفا في الشرق الاوسط - عن طرح اول صندوق استثماري من نوعه في الشرق الاوسط لاسهم العقارات العالمية الاسلامية.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة الوطني للاستثمار صلاح الفليج ان طرح هذا الصندوق سيمنح العملاء منتجا استثماريا مميزا يستطيع العميل من خلاله الاستثمار في اسهم العقارات العالمية المتنوعة المطابقة للشريعة الاسلامية. ان هذا الطرح سيستمر في تعزيز مكانة البنك الوطني كافضل مؤسسة مالية تقدم الحلول الاستثمارية على المستويين المحلي والاقليمي.

واضاف الفليج ان الصندوق قد تم انشاؤه ليحقق نموا طويل الاجل في رأس المال من خلال محافظ مطابقة للشريعة الاسلامية. وسيمنح الصندوق عملاء الوطني محفظة متنوعة عالميا إضافة الى سيولة شهرية. ويتفق معظم بنوك الاستثمار العالمية على ان العقارات يجب ان تكون جزءا اساسيا من الاصول في اي محفظة استثمارية.

وأوضح الفليج ان الصندوق سيمنح عملاء البنك فرصة الاستثمار في محفظتين متنوعتين، محفظة الفئة (أ) والتي يستطيع فيها مدير الصندوق استخدام تمويل متوافق مع احكام الشريعة الاسلامية لغاية 30٪، ومحفظة الفئة (ب) التي لن تستطيع استخدام اي تمويل. وستقوم محفظتا الصندوق بالاستثمار في محافظ متنوعة من اسهم شركات الاستثمار والتطوير والتشغيل العقاري، وصناديق الامانة العقارية واسهم الشركات التي تقدم الخدمات الاستشارية الاستثمارية والادارية لشركات الاستثمار والتطوير والتشغيل العقاري.

هذا ويعد الصندوق مطابقا كليا لقوانين واحكام الشريعة الاسلامية السمحة بموافقة مجلس الشريعة المستقل للصناديق الاسلامية التي يسوقها البنك الوطني في الكويت المؤلفة من الشيخ خالد مذكور المذكور والشيخ عيسى زكي شقرا والشيخ عبدالعزيز خليفة القصار.

وقد تم تقويم الصندوق بالدولار والحد الادنى للاستثمار هو 250.000 دولار بمضاعفات 10.000 دولار للفئة أ، و 25.000 دولار بمضاعفات 1000 دولار للفئة ب. كما ان الصندوق مفتوح مع امكانية الاكتتاب والاسترداد بشكل شهري.

■ شعار بنك الكويت

أضواء

العالم 100 فرد

وبالتالي لو نظرنا إلى العالم بملياراته الستة والنصف بهذا المنظار، لوجدنا أن الجنس البشري بحاجة ماسة للتكاتف والتضامن والتفاهم والصبر بعضهم على بعض، وإننا جميعا بحاجة أكثر لةلتعلم بعضنا من البعض وان نحب الآخر. فلو قمت من نومك غدا وأنت بصحة جيدة، فأنت أكثر حظا من مليون فرد لن يمر أسبوع إلا ويكونون قد فارقوا الحياة.

وإذا لم يسبق لك أن عانيت من مآسي الحروب أو دخلت السجن أو تعرضت للتعذيب أو الجوع، فأنت أكثر سعادة وحظا من 500 مليون إنسان يتعرضون في أي لحظة لهذا النوع من العذاب والألم والخطر.

وإذا كان بإمكانك ممارسة ديانتك بالطريقة التي ترغب فيها والدخول إلى دار عبادتك من دون خوف على حياتك أو أن تعتقل، فأنت أكثر سعادة من ثلاثة ملايين شخص في العالم لا يمتلكون هذا الحق، ولا ننسى هنا حادثة مسجد البهرة وغيرها المئات.

وإذا كان لديك طعام في البراد وزوج أحذية وفراش تنام عليه وسقف يؤويك ولا تشعر بالبرد القارس فأنت أكثر سعادة وغنى من 75٪ من سكان المعمورة، أما إذا كان لديك حساب مصرفي وفي محفظتك بعض النقود فأنت واحد من 8٪ فقط من سكان الأرض.

وإذا كنت تقرأ الآن هذه العبارات فهناك مئات الملايين الذين لا يستطيعون القيام بذلك، لسبب أو لآخر، وقديما قيل عليك بالعمل وكأنك لست بحاجة للمال، وان تحب وكأنك لم تذق طعم الفشل، وان ترقص وكأن لا احد يراقبك وان تغني وكأن لا احد يسمعك، فالحياة جنة وومضة من السعادة!!

إذا أعجبك هذا النص اطلب من سبعة على الأقل من أحبابك أو اهلك قراءته أو قم بالطلب من شريك حياتك الاطلاع عليه، وان لم تفعل ذلك فلن يحدث لك شيء.

على العموم دع القلق وابدأ الحياة، فأنت لا تعرف كم أنت صاحب حظ عظيم في هذه الحياة المليئة بالشرور والمشاكل والفقر والمرض.

ملاحظة: بينت دراسة لمعهد «غالوب» أن نسبة الراديكاليين في العالم الإسلامي تبلغ 7٪، ولو طبقنا النسبة على العرب المسلمين لوجدنا أن عددهم لا يزيد على 20 مليونا وهؤلاء يعتقدون جازمين أنهم أفضل من ستة مليارات و500 مليون من البشر!! ولو علمنا أن الغالبية الساحقة من البشر عراة فقراء معدمون أميون من غير دواء ولا طعام ولا تعليم!! فهل نظرة راديكالييننا الدونية لهؤلاء المعدمين المرضى والمعوزين تستحق أخذها بالاعتبار واحترامها، هذا على افتراض أن هؤلاء المسلمين الراديكاليين هم حقا أفضل من غيرهم!

يبلغ سكان الأرض 6 مليارات ونصف المليار تقريبا، ولكن لو افترضنا أن العدد 100 فرد فقط لوجدنا أن البشرية ستبدو كالتالي:

٪57 آسيويون، ٪21 أوروبيون، ٪14 أميركيون، من الشمال والجنوب و٪8 أفارقة، ولتبين لنا كذلك أن ٪52 إناث والباقي ذكور، وان نسبة الملونين من المائة هي 70. إما ٪30 فقوقازيون، ولوجدنا أيضا أن ٪6 فقط يمتلكون ٪59 من ثروات العالم، وجميعهم يعيشون في أميركا، وان ٪80 من سكان العالم يعيشون في حالة مزرية، ولتبين لنا أيضا أن ٪70 منهم غير متعلمين و٪50 لا يجدون الطعام الكافي، وان واحدا سيموت كل يوم، وسيولد اثنان في اليوم نفسه، ولدى واحد في المائة فقط جهاز كمبيوتر، وبين المائة واحد يحصل على شهادة جامعية.

أحمد الصراف

عن / صحيفة "القبس" الكويتية

توقيع عقود قطار مكة جدة المدينة السريع قبل نهاية العام

الرياض/متابعات:
اختتم أمس فعاليات المنتدى السعودي الدولي الأول للموانئ والنقل البحري الذي جرى على مدار 3 أيام برعاية صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل بن عبد العزيز أمير منطقة مكة المكرمة في فندق جدة هيلتون، حيث تشهد جلساته العلمية 6 أوراق عمل بمشاركة عدد من الخبراء والمختصين من داخل السعودية وخارجها.

وكان الأمير مشعل بن ماجد بن عبد العزيز محافظ جدة أعطى إشارة البدء للفعاليات مساء أمس الأول تحت عنوان (رؤية مستقبلية في زمن العولمة) وتفاعل أكثر من 1200 شخص من الجلسات العلمية وأوراق العمل التي طرحت على مدار يوم أمس..

■ مدينة الرياض

من جانبه اكد وزير النقل ورئيس مجلس ادارة المؤسسة العامة للموانئ الدكتور جبارة الصريصري اهمية انعقاد المنتدى الدولي السعودي الاول للموانئ البحرية.

وقال ان التجمعات الاقتصادية المتخصصة التي تبحث موضوعات تتعلق بالتنمية الاقتصادية في مختلف فروعها لها اهمية كبيرة جدا لانها تناقش قضايا وتخرج بتوصيات عادة تكون مجالا للنقاش.

ونفى الدكتور جبارة ما يردده البعض من ان الموانئ السعودية لا تملك التقنيات المتطورة مفيدا ان التقنية عملية مستمرة ولا تتوقف عند حدود محددة وكل يوم هناك تقنية جديدة في عالمنا المتحضر.

وأكد الدكتور جبارة ان اكبر دليل على أن الموانئ السعودية حققت انجازات عالمية حصول ميناء الجبيل الصناعي ولمدة 3 سنوات على التوالي يحصل على جائزة دولية اوروبية وهذا دليل على التطور واحترام وتقدير مجتمع النقل البحري الدولي للموانئ السعودية.

ولفت الى ان موضوع اقامة السكة الحديدية بين المدن السعودية يحظى باهتمام ومتابعة مستمرة من خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي العهد وفيما يتعلق بانشاء قطار بين مكة المكرمة وجدة والمدينة فسوف يتم توقيع العقد قبل نهاية هذا العام.. وبين الدكتور جبارة ان مشروع الجسر البري بين الرياض وجدة سيكون توقيع العقد خلال الشهرين القادمين.

الملكي الأمير عبد العزيز بن أحمد بن عبد العزيز رئيس مجلس المديرين لشركة مقاولات الخليج للشحن والتفريغ ان المنتدى الدولي الأول للنقل البحري يعد إضافة نوعية وحدثا مهما لتسليط الضوء على نشاط النقل البحري بالمملكة ونشر الدراسات والبحوث لتطوير هذا المجال الحيوي للاستفادة من أحدث ما توصلت إليه التقنية ونظم الإدارة في هذا المجال.

وأضاف سموه أن محطة الحاويات الشمالية بميناء جدة الاسلامي تسلمت خلال افتتاح هذا المنتدى جائزة أفضل محطة حاويات بالشرق الأوسط من حيث الإدارة ومستوى الأداء .

وأكد وكيل وزارة النقل السعودية لشئون النقل عبدالعزيز العوهلي أن الوزارة تعمل على إصدار النظام البحري التجاري السعودي بالتعاون مع جميع الجهات الحكومية ذات العلاقة مشيراً الى أنه منذ شهر واحد بدأت المناقشات الفعلية لإصدار النظام.

وبين أن المملكة وقعت عددا هاما من الاتفاقات والمعاهدات الدولية التي ستعمل على خدمة قطاع النقل البحري ورفع الكفاءة التشغيلية له.

وقال في ورقة العمل التي قدمها أمس في افتتاح الجلسات العلمية للمنتدى السعودي الدولي الأول للموانئ والنقل البحري في جدة عن المعاهدات الدولية والبحرية وتطبيقاتها: هناك قيود على الاتفاقات الدولية لكنها تصب جميعا في مصلحة القطاع، وقد وضعت المنظمة البحرية الدولية في لندن التي تشارك فيها 170 دولة قانونا ينظم النقل البحري في عام 1986م، انبثق عنها 30 اتفاقا خرج عنها 19 مدونة، ووقعت المملكة من جانبها 22 اتفاقية أبرزها اتفاقية سلامة البحارة التي تعنى بالأمن والسلامة، واتفاقية قواعد منع التصادم عام 1992م، وثالثة لمنع التلوث البحري، وكذلك اتفاقية مقاييس الحمولات.

وألمح إلى الاتفاقات العربية والمحلية التي وقعت ايضا لدعم قطاع النقل البحري، حيث وقعت مذكرة تفاهم بشأن التعاون في دول المشرق العربي (أسكوا) والتي ضمت دول مصر واليمن والأردن والمغرب وايران، إضافة إلى المملكة العربية السعودية.

أداء قياسي لشركة النفط العمانية العام الماضي

مسقط/العمانية:
حققت شركة النفط العمانية للتسويق، أداء قياسيا لعام 2007م حسبما أعلن في اجتماع الجمعية العامة العادية السنوية واجتماع الجمعية العامة غير العادية.

وشهدت الشركة زيادة في الدخل الكلي بنسبة 26 ٪ ليصبح 7,152 مليون ريال مقارنة بالعام الماضي، وبعد تحديد مخصص ضريبة الدخل بلغ الربح الصافي للشركة5,7 مليون ريال، بزيادة قدرها 5,41 ٪ عن العام الماضي. وخلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2007م، قامت الشركة بتوسيع حصتها بالأسواق حيث تنامت الأحجام الكلية بنسبة 29 ٪ أكثر من العام الماضي وهي أعلى زيادة شهدتها لتبلغ 1,12 بليون لتر.

واعتمد مجلس الإدارة خلال الجمعية العامة السنوية توزيع أرباح نهائية بواقع 47,5 بيسة لكل سهم للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2007م، كما تم تعيين شركة (ديلويت أند توتش م ُيُم ش ُكوم)، إحدى أكبر المؤسسات الأربع للتدقيق في السلطنة، كمدقق للشركة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2008م.

وفي سعيها الدائم للتفوق، تلتزم نفط عمان بتطبيق أعلى مستويات ادارة الصحة والسلامة والبيئة في جميع أقسامها، التي أدت الى تحقيق جهود الشركة في عدم وجود أية اصابات مضيعة للوقت خلال السنوات الخمس عشرة الماضية في مستودع الوقود في ميناء الفحل.

كما ازدادت نسبة التعمين لتصل الى 85 ٪، حيث تم استحداث وتطبيق برامج تدريبية متواصلة لضمان رفع مستوى قدرات وفهم جميع الموظفين وتنفيذ خطط ورؤية الشركة على المدى البعيد.

وما زالت تجارة البيع بالتجزئة تشكل محور الاهتمام الأساسي لنمو النشاط التجاري في نفط عمان. ولقد تم توجيه استراتيجيات الشركة وتركيزها نحو زيادة حصتها في الأسواق وزيادتها في السلطنة مما أدى الى حيازتها على 103 محطات لتعبئة الوقود اليوم؛ مع مواصلة توسيع هذه الشبكة وتطويرها ودعمها بكل مقومات النجاح. كما تركز الشركة على برامج راحة الزبائن وتوفير كل ما يحقق هذا الهدف من خلال انشاء وتطوير محلات البيع التي تعرف بجودتها وسمعتها الحسنة.

وبهذا التوسع والتطور تكون الشركة قد حققت هدفها الرئيسي التي تتطلع اليه.

كما سجلت مبيعات القطاع التجاري (مبيعات الوقود بالجملة) نمواً كبيراً في حجم المبيعات وحجم الأرباح الناتجة منها، حيث يعد هذا النمو الذي وصل الى 56 ٪ مقارنة بنتائج العام الماضي من أعلى معدلات النمو المسجلة في تاريخ الشركة. ويعود فضل هذا النجاح الى الجهود العظيمة التي بذلت لفهم متطلبات الزبائن والاهتمام بتقديم جميع الخدمات المطلوبة.

وقد بدأت الشركة بنشاطات الترويج والتسويق لعلامتها التجارية الجديدة والخاصة بها وبالتحديد (ماكسيمو وابتيمو) في الأسواق الخارجية، حيث يتم حاليا ترويج وتسويق هذه الزيوت بكثافة في كل من اليمن، والصومال والسودان، وتسعى الشركة أيضا الى دخول أسواق أكبر في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

واوضح الشيخ سالم بن عبدالله الرواس، رئيس مجلس الادارة في شركة النفط العمانية للتسويق التوقعات المستقبلية للمنتجات النفطية في السوق المحلية التي تبدو ايجابية باحتمال استمرارية النمو الاقتصادي، فضلا عن الطلب المتزايد على المنتجات الأساسية التي تَعد بحدوث نمو وازدهار في القطاع والشركة خلال السنة المالية 2008م.

ومن خلال الموارد والقدرات والخبرات المتاحة للشركة، ستمضي نفط عمان قدما في تحسين كفاءة عملياتها، ومواجهة تحديات العام القادم وتعزيز مكانتها في الأسواق خاصة في قطاع التجزئة بالاضافة الى استيعاب الطلب المتزايد لمبيعات وقود الطيران.

(سيركو) البريطانية تفوز بعقد إدارة مترو دبي

دبي/وام:
قالت هيئة الطرق والمواصلات في دبي ان شركة سيركو البريطانية للخدمات المعاونة فازت بعقد لتشغيل وصيانة أول خطين لقطارات المترو في دبي.

وفي يونيو حزيران اعلنت سيركو انها اختيرت كصاحبة افضل عرض للعقد البالغ قيمته 400 مليون جنيه استرليني (793 مليون دولار). وذكرت الهيئة أن مدة العقد عشرة أعوام دون ذكر قيمته.

وفي 27 فبراير شباط أعلنت سيركو التي تدير خط قطارات دوكلاندز في لندن أنها تتوقع نموا كبيرا في الإيرادات في المستقبل القريب بفضل أعمال لم تنفذ بقيمة 14.7 مليار استرليني وفرص عمل أخرى غير محددة بقيمة 27 مليار استرليني.

ومن المتوقع ان يبدأ تشغيل خط المترو الأول في دبي العام المقبل والثاني في عام 2010 وطول الخطين 76 كيلومترا ويتوقع ان ينقلا 200 مليون راكب كل عام.

محطة الحاويات بميناء جدة تحصل على جائزة أفضل محطة لعام 2007

جدة/وكالات:
تسلمت محطة الحاويات الشمالية بميناء جدة الإسلامي جائزة أفضل محطة حاويات بالشرق الأوسط من حيث الإدارة ومستوى الأداء .

جاء ذلك خلال المنتدى الدولي الأول للنقل البحري الذي بدأ اليوم في مدينة جدة بالمملكة العربية السعودية ويستمر حتى يوم الثلاثاء المقبل .

وصرح سمو الأمير عبد العزيز بن أحمد بن عبد العزيز رئيس مجلس المديرين بشركة مقاولات الخليج للشحن والتفريغ السعودية بان هذا التتويج جاء نتيجة لتحقيق المحطة معدلات أداء عالية الجودة وفق المعايير العالمية ولمساهمتها الملموسة في رفع الطاقة الاستيعابية والتشغيلية لميناء جدة الإسلامي في مناولة الحاويات وخدمة الاقتصاد الوطني.

وأضاف سموه أنه على الرغم من محدودية مساحة المحطة وعدد أرصفتها إلا أنها ومن خلال الأداء المتميز حققت لخزينة الدولة أعلى إيراد محطة سعودية بلغ 580 مليون ريال عام 2007 .

وقال سمو الأمير عبد العزيز بن أحمد بن عبد العزيز أنه من أجل رفع الطاقة الاستيعابية لميناء جدة الإسلامي في مناولة الحاويات ودعم موقعه التنافسي محلياً وعالمياً فقد تم الاتفاق على توسعة المحطة بإضافة ثلاثة أرصفة جديدة مع الساحات التابعة لها اعتبارا من شهر مايو المقبل وبذلك ترتفع الطاقة الاستيعابية والتشغيلية للمحطة من مليون حاوية قياسية إلى 2 مليون ونصف حاوية قياسية في نهاية 2009 .

ميناء جدة

إبريل القادم ..دبي تستضيف القمة العالمية للسياحة والسفر

ابوظبي/وام:
تستضيف دبي خلال الفترة من/ 20 / إلى/ 22 / أبريل القادم أعمال القمة العالمية الثامنة للسياحة والسفر .

وتنظم القمة «حلول المؤتمرات العالمية» التابعة لدائرة العطلات والرحلات في طيران الإمارات المتخصصة في تنظيم المؤتمرات.

وتستقطب القمة وهي إحدى مبادرات المجلس العالمي للسياحة والسفر أضخم تجمع عالمي للعاملين في صناعة السياحة والسفر من رؤساء ومديرين تنفيذيين ..كما يحضرها عدد من الوزراء وكبار المسؤولين الحكوميين وممثلي وسائل الإعلام من مختلف أنحاء العالم.

ويعد الحدث منتدى مثاليا للحوار وتبادل وجهات النظر بين أصحاب القرار في القطاعين العام والخاص من أجل تحديد ملامح العمل وإعادة صياغة مستقبل صناعة السياحة والسفر التي تعتبر من أهم القطاعات الاقتصادية على مستوى العالم.

وسوف تركز أعمال القمة على ثلاث قضايا رئيسية هي..حماية الطبيعة والأصول الثقافية العالمية ودور السياحة والسفر في توفير فرص العمل وخلق الثروات والسعي إلى تعزيز نمو صناعة السياحة والسفر.

وقال فريدريك باردين نائب رئيس أول « حلول المؤتمرات العالمية » إنه نظرا إلى أهمية دبي كوجهة سياحية حيث تعد الأسرع نموا حول العالم وموقعها الجغرافي المتوسط الذي يربط بين الشرق والغرب والذي يتيح وصولا سهلا إليها من جميع بقاع العالم ..تم اختيار مدينة دبي لاستضافة أعمال القمة بهدف مناقشة القضايا والتحديات الهامة التي تواجه قطاعي السياحة والسفر في العالم.

وأضاف فريدريك إن استضافة حدث بهذا الحجم يتيح « لحلول المؤتمرات العالمية » إبراز مكانتها وتعزيز سمعتها كجهة رائدة متخصصة في تنظيم المؤتمرات على مستوى المنطقة ..ويشكل تنظيم هذا الحدث الضخم بتعقيداته اللوجيستية ومتطلبات استضافةبمشاركة / 800 / شخصية بارزة من رؤساء الدول والحكومات وكبار مسؤولي الشركات العالمية الذين سيحضرون القمة - تحديا كبيرا لما يتطلبه الحدث من مستويات عالية من الكفاءة وجودة الأداء والابتكار .

وتعد قمة مجلس السفر والسياحة العالمي بمثابة المنتدى العالمي لصناعة السفر والسياحة ويشارك في عضوية المجلس رؤساء ومديرون تنفيذيون يمثلون أكثر من 100 مؤسسة وشركة عالمية رائدة في هذه الصناعة.

وتهدف القمة إلى رفع درجة الوعي والاهتمام بالسياحة والسفر كواحدة من أكبر الصناعات العالمية حيث توفر فرص عمل لنحو/238 / مليونا وتساهم بحوالي 10 بالمائة من الناتج المحلي الإجمالي العالمي.

تقدر بمليارات الدولارات

توقع استثمارات ضخمة في قطاع الفنادق بقطر

■ عاصمة قطر الدوحة

الدوحة/متابعات:
ستستثمر شركات فندقية عملاقة في خلال الخمسة سنوات المقبلة عدة بلايين من الدولارات في قطر لبناء سلسلة فنادق ومنشآت ذات علاقة بالضيافة. تقوم كل من الفور سيزونز وهيات وهيلتون وانتركونتيننتال وعدة شركات فندقية متعددة الجنسيات ببناء منشآت جديدة بالدوحة لتغطية الطلب المتزايد عليها، وتبعاً لتصريحات الهيئة القطرية للاستثمار فإنه من المتوقع افتتاح ما مجمله 22 فندقاً في نهاية صيف 2008 وحده.

تعتبر قطر أحد أكبر خمسة أنظمة اقتصادية متزايدة النمو في العالم، ونتيجة لذلك تقوم الدوحة ببناء مرافق أساسية بمعدلات لا مثيل لها. سيتم الانتهاء من مشاريع مرافق أساسية واستثمارية قيمتها أكثر من مئة بليون دولار أمريكي في عام 2012. إن التخطيط الرئيسي لقطر يصورها على أنها ستكون «المركز الأكاديمي والمركز الرياضي وكذلك المركز السياحي الرئيسي لمنطقة الشرق الأوسط». ولتحقيق هذه الرؤية تقوم الدوحة بزيادة مرافقها السكنية والفندقية بطريقة ملحوظة وسريعة، وبحلول عام 2016 سيتوفر حوالي ما يزيد عن 80،000 غرفة فندقية ستؤمنها حكومة قطر. ستكون هذه الغرف جاهزة تماماً عند حلول عام 2016 بغض النظر عما قررت توفيره اللجنة الأولمبية القطرية من مدينة استضافة في عام 2009.

قال رئيس ملف الدوحة 2016 للألعاب الأولمبية وأولمبياد المعاقين، السيد حسن علي بن علي، أنه مسرور للغاية بالنمو الحاصل في القطاع الفندقي بقطر حيث أنه نتيجة لهذه الجهود ستصبح قطر قبلة جاذبة لمريدي الرياضة والأعمال والسياحة.

وفي تقرير لمكتب الدراسات ديلويت أظهر أن الصناعة الفندقية في الشرق الأوسط هي الأسرع على عموم القطاعات الفندقية في العالم. فقد وصلت العائدات بنسبة الغرفة الواحدة إلى أكثر من 17 ٪ مما يزيد عن معدلات آسيا وأوروبا مع تطلع واعد للمزيد في المستقبل القريب. وبناءاً على آخر إحصاءات منظمة السياحة العالمية بالأمم المتحدة فقد سجل الشرق الأوسط أكبر نسبة زيادة في السياحة عن عام 2007 حاصدة 13 ٪ لعدد 64 مليون رحلة وصول. والأكثر من ذلك فقد تنبأ مجلس السياحة والسفر العالمي للشرق الأوسط أنها ستكون المنطقة الوحيدة التي ستحافظ على نسبة نمو في السياحة والسفر مقداره 5٪ هذا العام.

«تعتبر قطر إحدى الدول المثيرة للزيارة في الشرق الأوسط، حيث يوجد لدينا ثقافة غنية وتاريخ مزدهر والذي يمتد إلى 4000 سنة قبل الميلاد. لدي زوار قطر فرص جذابة لاستكشاف البيئة الطبيعية والقيام برحلات السفاري الصحراوية وكذلك زيارة معالمنا الأثرية والاسترخاء على شواطئنا ومسابحنا المتعددة أو مشاهدة المباريات الرياضية الدولية المتعددة التي تقام في قطر سنوياً. مهما كانت اهتماماتك فهناك شئ ولكل فرد في قطر.» هكذا قال السيد حسن علي بن علي.

سيتم افتتاح المرحلة الأولى من مطار الدوحة الدولي الجديد في أواخر عام 2009 بتكلفة مقدارها 9،5 مليون دولار أمريكي. سيعتبر مطار الدوحة الدولي الجديد أكبر مطار بالشرق الأوسط وسيكون مزوداً بممرين متوازين لهبوط الطائرات وبسعة مبدئية مقدارها 24 مليون راكب في العام تزيد حتى تصل إلى 50 مليون راكب في العام عند الانتهاء من جميع مراحل إنشاؤه بالكامل.

وقال في تصريحات صحفية أمس الأول ان هناك فرصاً استثمارية في منطقة الشرق الأوسط مثل لبنان وغيرها من الدول مشيراً إلي ان كيوتل جاهزة للاستثمار في الفرص المناسبة.

وأوضح ان قرار الحكومة العمانية برفع رسوم تشغيل شركة النورس ليس له تأثير علي أداء الشركة نظيراً لأن الشركة حققت نتائج مالية ممتازة مشيراً إلي أن شركة النورس إحدي الشركات الجيدة في منطقة الشرق الأوسط ولديها خطط جبارة قادمة سيتم الكشف عنها في الأيام المقبلة.

وأشار الي ان النجاح الذي حققته شركة كيوتل جاء من خلال كوادر قطرية وبعض الكفاءات الأجنبية مشيرا الي ان الكوادر القطرية تقوم بعمليات الشركة المختلفة وهذا يعكس قدرة الشركة علي تحقيق نجاحات متتالية سواء في قطر أو في الشركات التابعة لها.

وأشار إلي ان هناك مراجعة دائمة لاسعار خدمات الشركة من قبل مجلس الإدارة ومديري الإدارات حيث يتم مناقشة التوقيتات الملائمة لعمليات التخفيضات.

وأوضح ان الشركة ماضية في سياسة التقطير التي انتهجتها من حيث نسبة القطريين في كل إدارة والنسبة العامة للشركة لافتا إلى ان اللجنة التي شكلها مجلس إدارة الشركة متوافقة مع توجهات وزارة العمل في عمليات التقطير وهناك إنجاز للمهمة التي تم وضعها للثلاث سنوات المقبلة.

ولفت إلي ان سياسة الاقتراض وتوزيعات الأرباح التي تقوم بها الشركة تدخل ضمن آلية وإستراتيجية تضعها الشركة مشيرا الي ان الاقتراض في حد ذاته عملية محاسبية دقيقة وليست عملية ارتجالية.

مقتطفات

مباحثات كيوتل للاستثمار في دول شرق آسيا

■ الدوحة

الدوحة/متابعات:
أكد سعادة الشيخ عبدالله بن محمد بن سعود آل ثاني رئيس مجلس إدارة شركة اتصالات قطر كيوتل ان الشركة تدرس فرصاً استثمارية خارجية من خلال جهازها الاستراتيجي للاستثمار، مشيراً إلي وجود محادثات مع أطراف عديدة في دول شرق آسيا وهناك خطط لزيادة حصصها في عدد الدول مثل كمبوديا وأندونيسيا ولاروس.

معرض للتراث المهني في مجلس تقني جدة

الرياض/متابعات:
يستعد قسم النشاط بوحدة شؤون المتدربين بمجلس التدريب التقني والمهني بجدة لتنظيم معرض التراث المهني تحت شعار (حرفة الماضي مهنة الحاضر) وذلك خلال الفترة من 21 - 26 في الشهر الحالي وذلك تحت رعاية رئيس المجلس الدكتور راشد بن محمد الزهراني.