



مجلس التعاون

مجلس الوزراء حاكم دبي انتهت مؤسسة دبي للإعلام من انجاز المركز الإعلامي في دمشق الخاص بتغطية أعمال القّمة العربية التي تستّضيفها العاصمة السورية يومى 29 و 30 مارس وقد قام احمد عبداللّه الشيخ المرافق الإعلامي لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

عضو مجلس الإدارة المنتدب لمؤسسة دبي للإعلام أمس بتسليم المركز الجديد في دمشق إلى الدكتور محسن بلال وزير الإعلام السوري بتحضور معاونه ومدير عام مؤسسة الإذاعة والتلفزيون السوري السيد عبدالفتاح عوض وحشد كبير من رجال الإعلام والصحافة . وتوجّه وزير الإعلام السوري بهذه المناسبة إلى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

تنفيذًا لأُوامر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس دولة الامارات رئيس

نائبُ رئيسَ الْدُولُة رئيس مُجلَّس الوزراء حاكم دبي بوافر الشُكر والتقدير على مكرمة سموه ومواقفه الوطنية والقومية حيال سوريا وشعبها والقَّضايا العربية المصيرية .

وأكد وزير الإعلام السوري خلال جولته وسعادة أحمد الشيخ والحضور في أرجاء المركز أن الرئيس السوري بشار الأسد يثمن عاليا مواقف صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس

كركوك بالعراق، إلا أن علاقات الشك والريبة

عائقاً أمامه كالخوف من الأعمال الإرهابية لضرب

ذاك الخط. كما أن هذا المشروع

عن اليوم. والحق أنه

لا بد من التسليم بأن

تركيا كانت من دون

شك تبحث عن مردود

مادي كبير ودور أمني وسياسي مهم، فقد

كانت ترغب في إقامة

علاقات مترابطة بين

دول الشرق الأوسط

تشكّل رادعاً للصراعات

وتطور العلاقات

التجارية والاقتصادية

والثقافية بين دولـه.

وجدير بالذكر أن تركيا

في حاجة إلى المياه

من ناحيته ذكر أحمد الشيخ ان المركز الإعلامّي تم تجهيزه بأُحدُث التقنيات والامكانات اللوجستية لتمكين ممثلى وسائل الإعلام المرئية والمسموعة والمقروءة من تغطية جلسات القمة العربية ونقلها مباشرة الى مراكز عملهم دون معوقات تقنية او صعوبات فنية مايتيح لكافة الإعلاميين والصحفيين تنفيذ مهامهم على أكمل وجه وبسرعة وتقنية عاليتين ..معربا عن أمله في أن تبرز القمة العربية من خلال التغطية الإعلامية الوجه الحضاري لامتنا ودولنا

وأُوضَح المرافق الاعلامي لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد ال مكتوم عضو مجلس الادارة المنتدبَ لمّؤسسة دبّى للاعلام ان المركز الاعلامي يتكون من ستين غرفة خاصة بتقديم الخدمات الاعلامية لمراسلي التلفزة والاذاعة والصحفيين المكلفين بتغطية القمة اضافة آلى ستة استوديوهات ثابتة وغرفة تحكم رئيسية مجهزة بالكامل للبث التفزيوني المباشر ناهيك عن توفير احدى عشرة عربة بث فضائي مباشر ثابتة ومتحركة لتأمين تغطية

مباشرة لكافة مواقع فعاليات القمة بدءا من مطار دمشّق وانتهاء بمقر انعقادها . ويضم المركز ايضا خمس غرف ومكاتب خاصة بالمراسلين الإذاعيين وست غرف للمونتاج

أكد الأُمْيُّن العام لمجلس التعاون لدول الخليج العربية

عبدالرحمن العطيةٰ أن المجلس تجاوزٍ مرحلة الإعداد للسوق الخليجية المشتركة والإعلان عنها وبدأ التنفيذ الفعلى للسوق

والمتابعة والتقويم، وأن سرعة إصدار الأدوات التنشريعيّة

والقانونية داخل كل دولة لمجمل مسارات السوق ستسر ع

وقال خلال فعَّاليات نـدوة السوق الخليجية المشتركة

التِي تنظمها غرفة تجارة وصناعة البحرين بالتنسيق مع

الأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية أمس

في المنامة: «في ما يتعلق بالمتابعة والتقويم فإن الأمانة

الغامة ولجنة السوق الخليجية المشتركة ولجنة التعاون

المالي والاقتصادي واللجان الأخرى المعنية تتابع التنفيذ،

وترفع تقارير دورية للمجلس الوزاري وقادة دول المجلس

عَنُ سير العَّمَلُ فَيَّ السوق الخَّليجَية المُشتركة»ُ. وأوضح أن من النتائج المتوقعة للسوق الخليجية المشتركة تحسين

الوضع التَّفاوضي لدول الْمجلس، وتعزيز مكانة دول المجلس بين التجمعات

الاقتصادية الدولّية، إذ إن التكامل بين دول المجلس وما يصاحبه من توحيد

وتقريب للقوانين والسياسات الاقتصادية يسهل سير المفاوضات، ويعزز

قدرة المفاوض الخليجي على الحصول على التنازلات المطلوبة في مثل

وقال إن وجود سوق واحدة متكاٍملة لدول المجلس من خلال السوق الخليجية المشتركة يجعلها سوقا جاذبة للدول والتجمعات الاقتصادية

عقَدت اَلاِّ ثنين الماضي بفندق هيلتون جدة جلسات و مناقشات محاور المنتدى

السعودي الدولي الأول للموانئ و النقلَ البحري في مدينة جدة خلال الفَتِرة من

الشعودي الدولى الحالي ، حيث تم مناقشة محورين من محاور المنتدى الأربعة ، 12-23 مارس الحالي ، حيث تم مناقشة محورين من محاور المنتدى الأربعة ، المحور الأول (عالم النقل البحري الجديد) والمحور الثاني (عالم السفن والمسافنة). وأعدال الحجور الأول ثلاث أوراق عمل

الدكَتُور عبد العزيز العُوهلي وكيلً وزارَّة النِقل السعودية لشؤون النِقل والدكتور مصطفى مساد رئيس الأكاديمية

الاردلية للنقل البحري ويراس الجلسة محمد الهالغ. واختتم النقاش في محور عالم النقل البحري الجديد بمناقشة ورقة العمل الثالثة وهي صناعة النقل البحري وأثرها على البيئة البحرية وشارك فيها الدكتور زياد أبو غرارة أمين عام الهيئة الاقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن و الكابتن عبد الله الغامدي من شركة أرامكو السعودية ويرأس الجلسة الدكتور عبدالعزيز أبو زنادة .

تُتركز الورقة الأولى حول: صناعة النقل

البحري العالمية وشارك فيها محمد المعلم

نائبُ الرئيسُ الأولُ و مديّر عام موانئُ الإماراتِ العربية المتحدة و المتحدث: Mr.

APL. سنغافورة الشرق الأوسط وأفريقيا

ويرأس الجلسّة أحمدُ يوسفُ التركي. فيما ناقشت الورقة الثانية المعاهدات

الدولية البحرية وتطبيقاتها وشارك فيها

الأردنية للنقل البحري ويرأس الجلسة محمد المانع.

وقعتُ شُركُة بيشوف آند كلاين الشرق الأوسط

التى تمتلك مجموعة الزامل القابضة 40 ٪ منها

مذكّرة تفاهم واللجنة المشتركة المطورة

لمنطقة بترورابغ الصناعية لشركتي ارامكو السعودية وسوميتومو اليأبانية وذلك لإنشاء

مصنع لإنتاج افلام البلاستيك ومواد التعبئة في

منطقَّة بُتروِّرابغ الٰصناعية بالمنطَّقة الغرّبية. وصرح رئيس مجلس آدارة شركة بيشوف آند كلاّين الشّرق الأوسط فهد بن سليمان الراجحي

تطبيق ما ورد في إعلان السوق الخليجية المشتركة.

الأمين العام لمجلس التعاون لدول الخليج:

تجاوزنا إعلان «السوق المشتركة» وبدأنا التنفيذ

منتدى الموانئ السعودي يناقش مستقبل صناعة النقل البحري في جدة



لأخرى، التي دخلت معها دول المجلس في مفاوضات للتجارة

وحـول دور الـسـوق الخلِيجية المشتركة في تعزيز

الاُستثماراتُ أُوضح العطية أنْ تُعزيز الاستَثماراتُ هو أُحَدُ

أهم ما تهدف اليه السوق الخليجية المشتركة، فهي تُهدف

إلى إيجاد سوق واحدةً تتم من خلالها استفادة مواطني

دُولُ المجلس من الفرص المتاحة في الاقتصاد الخُليجي، وتتيح مجالاً أوسع للاستثمار البيني (الخليجي) والعربي والإجنبي، وتحقق الاستخدام الأمثل للموارد الإقتصادية،

إِذَ إِنْ اقْتُصادات دوَّل المجلس ٰستكونَ أكثرُ جَذباً للاستثمَّار

بعد تكاملها في سُوق واحدة من خَلَال السوق الخليجيةُ

وَأَشَارُ العطية إلى أنه على رغم وجود بعض العقباتٍ في

سبيل استكمال جُميع متطلبات الاتحاد الجمركي إلا انه أسهم

سبيل استخوال جميع منصبيات الاحداد الجمر حي إلا المستخول جميع منصبيات المحداد التجاري بين دول المجلس، وزيادة التبادل التجاري بين دول المجلس، وزادت التجارة البينية بمعدل أكثر من 20 في المئة سنويا منذ انطلاقة الاتحاد الجمركي في كانون الثاني إيناير) 2003، ويعود ذلك إلى تبسيط الإجراءات الجمركية وتوحيد أنشاقة الجمارك والغاء الرسوم الجمركية بين

. ول المجلس وتوحيد التعرفة الجمر كية مع العالم الخارجي. وأعرب عن أمله بأن تتم إزالة جميع ما تبقى من معوقات التبادل التجاري

واعرب عن المجلس، واستكمال متطلبات الاتحاد الجمركي، وهي على وجه التحديد الوكالات والحماية الجمركية لبعض السلع وآلية تحصيل وإعادة

وبعد ذلك بدأت الجلسات المخصصة للمحور الثاني ب مناقشة الورقة الأولى: الجمارك والإجراءات الجديدة مع انضمام المملكة لـ WTO حيث تحدث فيها

صالح بن منيع الخليوي مدير عام الجمارك السعودية والمهندس فيصل بن

صالح الموسى مدير عام المشروع السعودي لتبادل المعلومات الكترونيا و

للدراسات والاستشارات البحرية والتحكيم و اللواء حسين الهرميل مستشار

من جهة أخرى صرح صاحب السمو الملكّى الأمير عُبُد العزيز بن أحمد بن

عبد العزيز رئيس مجلس المديرين بشركة مقاولات الخليج للشحن والتفريغ

، أن المنتدى يعد إضافة نوعية وحدثا مهما لتسليط الضوء على نشاط النقلُ

البحرى بالمملكة ونشر الدراسات والبحوث لتطوير هذا المجال الحيوى

للاستفّادة من أحدث ما توصلت إليه التقنية ونظم الإدارة في هذا المجال .

وزير النقل المصري ورأس الجُلسة الدكتور ماجِد قاروب.

رأس ُ الجَّلسة صالح بنُ علي التَركي. فيما ناقشت الورقة الثإنية: ناقلات النفط

والبتروكيماويات في أكبر دولة مصدرة

للنفط وشارك فيها صالح كعكي رئيس

عبد القادر البكري نائب الرئيس، شركة

البكرى الدولية للطاقة المحدودة ويرأس

الجلسَّة هزاُعُ القحطاني. واختتم ثاني أيـام المنتدى أعماله بمناقشة الورقة الثالثة: سفن الركاب

وتجهيزاتها والمرافق في الموانئ

لاستقبالها وشارك بها الربان محمد عبود

بوبيضان رئيس مركز الربان محمد عبود

يذكر أن شِركة بيشوف آند كلاين الشرق

شركة فيلا العالمية والمهندس هانر

ولا شك في أن الشرق الأوسط أكثر مناطق العالم استراتيجية لما يزخر به من مواد النفط، لذلك فهو يعج بالتوترات والصراعات السياسية

والأمنية والمذهبية والعقائدية التي تدور في معظمها حول هذه الثورة ومن يستأثر بها من قوى إقليمية ودولية وأدوات محلية. وإذا كان الشرق الأوسط يثير المشكلات

بما فيهٍ من ثروة، فإنه أيحضأ ببؤرة للتوتر بسبب شح الطبيعة في هـذا الـمـورد الحيوي. فالشرق الأوسط يحمل صراعات ترتبط بإدارة دول خارجية قد لا تكون العلاقات معها على ما يـرام، ومثال ذلك دول حوض النيل التي ما زالت في خلاف إلى جانب نهري دجلة

والفرات اللذين ينبعان من تركيا. وهذه الصراعات حول

الأنهار من دول المصدر والمصب تتولد عن غياب علاقات سياسية واقتصادية وثقافية قوية بين الدول المشتركة في الأنهار، كما أن غياب قانون دولي ينظم العلاقات بيّن دول ً المصب ودولة المنبع والدول التي تمر بها الأنهار، رجح ميزان القوة الذي يفرض نفسة في علاقات ردعية أو أمنية، ولكنّ تغليبً المُصالح المشتركّة من شأنه أن يحلّ الكثّير من المشكلات المائية في صيغة اتفاقيات ومعاهدات تكون قاعدة جيدة مثبطّة للصراعات. وتزداد أهمية المياه في كونها شريان الحياة والتنمية الذي تزيده أهمية الزّيادة السكانية الكبيرة المميزة للشرّق، كما أن في الشرق كثيرا من الدول التي تعاني مشكلات التلوثَ في مِصادر المياه والتي تسببِ أمراًضاً تكلُّف الدول أموالاً باهظة كحال اليمن مثلاً. وما يثير القلق في إطار المياه في الشرق الأوسط ليس ما تخرج به المُؤتمرُات العالميَّة والإقليمية التي تعقد حول هذا

الموضوع المهم عالمياً، بل إن هناك قي الشرق الأوسط

ظاهُرة الَّتصحر وتزايد السكان وضعف الخطط والتقنيات المستخدمة في تحلية المياه وتصفيتها كما يعاب على المنطقة عدم وجود استراتيجياتً أمنية مائية في وضع السلم والحرب والاضطرابات المناخية المدمرة. وفي هذا السياق برزت السعودية كأولى دول العالم في تحلية مياه البحر التيّ تستخدم فيها تقنية غربية كانت تبحث عن تسويّقها، وهي التقنية التي لا بد لها من دولة غنية كالسعودية حتى ترى النور. أجل كثيرة هي م شروعات السدود، ولكن هناك غيابا لعمل تنظيم*ي* إقليمي بتكنولوجيا حديثة وسياسات تعاونية حول المياه في الشرق الأوسط. ومنَّ المشروعات المائية التى خرجت وفشلت وارتبطت بآلصراعات كان أهمها على الإطلاق مشروع السّلام التركي، فخلال الحرب الإيرانية- العراقية، وبعدما تحسنت العلاقات التركية- العربية ووصلت إلى ذروتها في منتصف ثمانينيات القرن العشرين، تقدمت تركيا بحل مبكّر ولكنه جزَّئي للمياه في الشرق الأوسط عندما أعلنت عن مشروع خط أنابيب السلام عاَّم 1988. وَّقد حمُّل لواء هذا المشروع تورجوت أوزال، رئيس الوزراء آنذاك، وكان المشروع يقضي بإنشاء أنابيب لجلب المياه وتزويد بلدان في الشرق الأوسط كسوريا والأردن وإسرائيل ودول مجلس التعاون، وهذه المياه تأتي من نهري جيحان وسيحان بتركيا اللذين لا توجد بشأنهما أية مطالبات دولية تتعلُّق بالسيادة المائية لأنهما يجريان بالكامل في الأراضي التركية. واصطدم المشروع بالسعر العالي لوصول المياه، كما أن هذا السعر كان يرغب فيه "أوزال" مقايضة النفط بالمياه، لأنه كان من الحالمين بالوصول إلى نفط

أضواء

المياه وقود الصراع بعد النفط

يحتاج إلى وضع أمني مستقر في الشرق الأوسط وإلى إنهاء الصراع الفلسطيني- الإسرائيلي، وكان المشروع قد طرح في فترة ليست مختلفة كثيرة إنْ تكن الأرض في معظمها مياهاً، فهذه المياه في أغلبيتها مياه البحار والمحيطات، بينما لا توجد سوى نسبة قليلة في الأنهار والمياه الجوفية ومختلف المصادر الأخرى وتتوزع بشكل متفاوت ومختلف على سطح الأرض، فأراضي الاتحاد السوفييتي سابقاً تضم وحدها سدس المصادر على الأرض. وقد أصبح هذا التفاوت ُ يقسِّم الدول إلى غنية وفقيرة ومتوسطة وهو ما انعكس بصورة ما على تفاوت في القوة بين الدول.

صحيح أن مياه البحار والمحيطات، هي مصدر الأمطار في عمليات التبخر، إلا أن الطبيعة المناخية المتفاوتة

فى أقاليم العالم ربما تأتى بما لا تشتهيه الدول من أمطار ومصادر مائية أخرى. وفي عالمنا اليوم الذي أخذت تشتد فيه حلقات الصراع والتنافس، وحلقات التعاون أيضاً حول الموارد الطبيعية، تأتى المياه كأحد أهم هذه الموارد، لتحتل موقعاً حساساً وحيوياً في سياسات الدول وخططها لاستغلال مواردها، ليس فقط في ما يتعلق

بالجوانب الاقتصادية، بل بالأمن القومي أيضاً.



واستغلال مواردها في التنمية، كما أنها في أحد مشاريعها المائية كانت تهدف إلى حل المشكلة الكردية التركية بتطوير وتنمية مناطقهاً. أجل، هناك جدل كبير حول تحويل المياه من أنهار ومياه جوفية وغيرها إلى سلعة تباع، ولها ثمنها العالمي، ولكنها سلعة أو مورد ما زال العالم يُختلف ويتصارع ويتنافس ويتعاون حوله. وفي شرقنا، مازال الصراع أكبر من التعاون، وربما جاء

المستقبل بسياسة تعاونية، فيعكس الآية لأن الناس سيدركون مدى أهمية حل هذه المشكلات بسبب الحاجة الماسة لدى جميع الأطراف للمياه في التنمية وحياة الشعوب، لا سيما عندما تنحسر سلطة النفط، وفي ظل ندرة المياه التي لا غنى عنها، ولا يتأتى استغلال ألمياه في هذه السبيل إلا في ظل التفاهم المتبادل.

طبيعة الشرق الجغرافية. ففي هذا الشرق ٍنجد الخليج العربي من أفقر وأغنى الدولّ في آن معاً؛ فهو فقير

بالموارد المائية وغني بَّالموارد الأُخرى، ولكنه يحتَّاج إلى المزيد من التعاون ووضع الخطط الاستراتيجية باستخدام التكنولوجيات الحديثة لتوفير هذه المادة الحيوية والحفاظ عليها حتى من خلال فرض ضريبة مائية، لكنها مهمة في توفير موارد مالية لتطوير هذا القطاع وذلك في

الكرام، أتذكر أن سحاّبة مرِت فوق رأسي ورأس صديقِ عاداه الزمن فَع َلا الشيبُ ُ مفرقه، فقلت له، أترى هذه البارقة السوداء الَّتي مرت فوقنا ولم تمطر. فقال، إنها كُفَتْنا بِظلالها...إنها كحبي الذي مرُّ ولَّم يمطر عليّ ... فأجبته: دع حبُّك جانباً وأجبني لماذا لم تُمطرَّ؟ فقالُ، رُبُما نُحتاج ۗ إلى صلاة الاستسَّقاء. فقلت، إذن لمَّ يصبنا الْغيث من تلك السحابة بسببٍ ضعف صلاتنا؟! فقال، ربما. فقلتُ، اذهب أنت وحبُّك الذي لم يمطر وصلِّ له ليمطر! يا أخي إن الله الكريم دَبا هذه الأرض الطيبة بالكثير ولكننا انتحينا جانباً ننتَّظر بارقة في السماء... علينا بالرغبة والبدل أكثر في العمل، وعلينا أن نقرن الصلاّة بالعمل، ففي عملنا صلاةٌ تجلب ما هو أغنى مِن هذه السحبِ. فحدق في ّ قائلًاً، ما هَذا؟ فقلت هذا ما لم تعلم به علماً... ا عقلها وتوكّل.

عن / صحيفة (الاتحاد) الاماراتية

حميد المنصوري

وعلى أرض أجدادي هذه التي تفتقر إلى الماء ويمر عليها المزن مرور

شُركة كويتية تطرح صندوقاً للأسمم الخليجية في البحرين

حصلَّت شُركة الاستثمارات الوطنية الكويتية على الموافقات اللازمة من مصرف البحرين المركزي لتأسيس صندوق استثماري للأسهم الخليجية مقوم بالدولار، حسبما أعلن نائب المدير العام للشركة حمد العميري. وقال العميري إن الشركة تترقب موافقة بنك الكويت المركزي على طرح الصندوق في الكويت.

وقال أن الشركة وبعد حصولها على الموافقات اللازمة خلال أيام

إعادة انتخاب الإمارات رئيسا لمجلس محافظي صندوق الأوبك للتنمية الدولية

انتخب مجلس محافظي صندوق الأوبك للتنمية الدولية «أفيد» بالإجماع سعادة جمال ناصر لوتاه المدير التنفيذي لشؤون الصناعة الاماراتي بوزارة الاقتصاد رئيسا لُمجلُس محافظي صندوق الأوبك للتنمية الدولية لدورته أَلجديدة التي تنتهي في

جاء ذلك خلال اجتماع مجلس محافظي الصندوق الذي شهدته العاصمة النمساوية فيينا الأسبوع الماضي وأكد ما لدولة الإمارات من دور فعال ومكانة إقليمية ودولية وتقديمها القروض الميسرة وغير المشروطة.

وأشاد الصندوق بالأثر الإيجابي الذي استطاع أن يتركه سعادة جمال ناصر لوتاه خلال فترات توليه رئاسة المجلس مثمناً جهوده في تحقيق رؤية صندوق أوبك للتنمية الدولية في أن يكون مساهماً رئيساً في تحقيق التنمية في الدول الأكثر فقرا. تجدر الإِشارة إلى أن «أوفيد» مؤسسة تمويل تنموية أسستها في يناير عام 1976م الدول الأعضاء في منظمة الدول المصدرة للنفط / اوبك / وهو جهاز مستقل يوجه

ويعمل الصندوق على مساعدة الدول النامية عبر تقديم قروض ميسرة لدعم موازين المدفوعات وقروض ميسرة الشروط لتنفيذ مشاريع وبرامج إنمائية ..فيما يقدم مساهمات وقروضا للوكالات الدولية ومنحا لدعم أبحاث وبرامج مكافحة الأمراض والأوبئة الخطيرة مثل الإيدز وغيرها إضافة إلى إنشائه برنامجا مختصا للتجارة بغرض

تقديم تسهيلات لمساندة التجارة للسلع الأساسية الضرورية في الدول الأقل نموا.

سياساته واستراتيجياته من خلال مجلس وزاري مكون من وزراء المالية ومجلس



ستطرح الصندوق للاكتتاب اعتبارا من الأسبوع الأول من ابريل المقبل وهو صندوق يتخصص في الأسهم المدرجة في أسواق الخليج

وأُوضَح العميري بأن الصندوق لاقى إقبالاً قبل طرحه بصفة رسمية من عملاء الشركة نظرا للنجاحات التي حققتها صناديق الوطنية وهو مِا يعكس ثقة المستثمرين وعملاء السركة في قدرتها على تحقيق

مشاركة ناجحة لهيئة مطار الشارقة

في معرض موسكو الدولي للسياحة

شاركت لُمينئة مطار الشارقة في معرض موسكو

الدولى للسياحة والسفر الذى اختتمت فعالياته الأحد

الماضيِّ وذلك ضمن وفد إمارّة الشارقة وتحت مظلة

هيئة الإنماء التجاريَّ وَالسياحي وبمشَاركَة عدد كبير من شركات السياحة والسفر والفنادق.

وقال على سالم المدفع مدير هيئة مطار الشارقة

الدولي إنّ معرض موسكو الدولي للسياحة والسفر

يعتبُر مَنْ المعارَضَ المَهمة اَلتى يَحرَّص مَطار الشارقة

الدولي على المشاركة فيها دائماً لما يشكّله من فرصة

كبيرة للالتقاء والتواصل مع مسؤولي شركات السياحة

والسفر من مختلف دول العالم ولاسيما الروسية منها

نتيجة لإهتمام السيّاح الروس باختيار الشارقة كوجهة

سياحية فريدة وازدياد أعدادهم بمعدلات جيدة كل

عام. وأضاف أن هذه المشاركة أتاحت تبادل الآراء ووجهات

النَّظر حول السبل التي من شأنها تعزيز مكانة الشَّارقة

التجارية والسياحية واستقطاب المزيد من السياح من

السوق الروسي بإعتباره من أبرز الأسواق التي تمد

إمارة الشارقة بمئات الآلاف من السياح سنوياً مما

يساهم في تنمية القطاع السياحي وتزأيد الأهتمام

. بحركة التجارة بين البلدين وتحقيق تتائج إيجابية على

وأشار إلى أن مطار الشارقة الدولي يسعى دائما

لتطوير مرافقه وخدماته ويقد ّم أفضل التسهيلات

لضمان راحة الزوّار والسيّاح منوها إلى خطط المطار

معرض موسكو الدولي

لإنتاج افْلام البّلاسّتيكُ ومواد التعبّئة في مُنطقة بترورابغ الصناعيَة بالمنطقة الغربية ، أن انشاء هذا المصنع يأتي استكمالا لمصنع الشركة الحالي بمدينة الدمام بالمنطقة الشرقية مما يعطي مرونة وقدرات أكبر لتوفير الإحتياجات المستقبلية في منطقة بترورابغ للصناعات الأساسية و التحويلية وكذلك الشركاتُ ٱلأُخرُّى القائمةُ بِالْهَيئَةِ الملكية بينبع، هذا بالإضافَة ٱلى تلبية حتياًجات العملاء في الأسواق العربية المجاورة والأوروبية.

بعد تُوقيع مُذْكرةُ التفاهم مع اللجنة المشتركة المطورة لمنطقة بترورابغ

. الصناعية لشركتي ارامكو السعودية وسوميتومو اليابانية وذلك لإنشاء مُصَنع



البتروميماويت. كما استطاعت منذ بدايتها في تطوير تقنية تصنيع هذه المنتجات ونقلها الى أعلى المستويات الفنية حيث انها تستخدم تقنية ذات الثُلاث

طبقات واعتمادها لدى كبار المستخدمين، واضاف قائلًا: إن طاقة بيشوف آند كلاين الشرق الأوسط سوف تتضاعِف لتصل الى 60 ألف طن مترى سنويا خلال الثّلاث سنوات القادمة بمُشيئة اللّه تعالى وذلك لتلبية احتياجات السوق المتنامية من هذه المنتجات مما يساعدها على التوسع في منطقة الشرق الم الأوسط والتصدير الى خارج المنطقه. واستطرد قائلا :ان شركة بيشِوف آند كلاين الشرق الأوسط تعمل حاليا

والمتعارد فادر الم شركة بيسوك التحريق المواطنة لحمل التاليق والمتعارف المواصل من شريكها الألماني B+K GmbH على تطوير منتجات جديدة بأعلى المواصفات وأقل التكاليف لتلبى احتياجات عملائها.

بالمائة في 31 ديسمبر 2007 مقارنة بنسبة 17،8 بالمائة في العام المنصر م. . كما زاد العائد على متوسط إجمالي الموجودات إلى 3ر4 بالمائة في نهاية العام 2007 مقارنة بنسبة 8ر3 بالمائة في العام 2006 واستمر المصرف في المحافظة

على معدلُّ ملاءة راس المال بنسبة 4ر22 بأَلمائة.

سلطنة عُمان تنفق أربعة مليارات دولار لتوسيع أسطول النقل البحري

قال مسُوُّول كبير بالشركة العمانية للنقل البحري المملوكة للدولة إنها ستنفق ما يصلِ إلى أربعة مليارات دِولار خلال السنوات الثلاث إلى الأربع القادمة لزيادة أسطولها في إطار مساعي السلطنة لتحديث صناعة

وقال المدير المالي للشركة كولديب ماثور في مقابلة أجربت معه مؤخرا إن الشركة تتطلع لتوسيع أسطولها من أجل تلبية الطلب على نقل الطاقة.

وأضاف «نسعى لزيادة حجم الأسطول من أجل تلبية الطلب في المستقبل على تصدير الخام ومشتقاته.» وتابع أنّ من ضمن خطة التوسع طلبية قدمت مؤخرا

بناء عشر ناقلات عملاقة للخام. وفي فبراير منحت الشركة عقدين منفصلين أولهما لشُركَّة هيونّداي للصناعات الثقيلة وهي أكبر شُركة لصناعة السفن في العالم لبناء خمس تاقلات كبيرة

والآخر لشركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية لبناء خمس ناقلات عملاقة. وقدرت قيمة كل من

الصفقتين بحوالي 770 مليون دولار. وقال ماثور ان الشركة العمانية للنقل البحري تجري محادثات مُع شَّركُةُ أَلناقَلات الإيرانية الوطنية بشأن

عقد إيجار طويلِ الأجل لخمس على الأقل من الناقلات العملاقة التي طلبت شراءها مؤخرا. ُ



مصرف «الشامل» البحريني يعلن عن تحقيق أرباح صافية قياسية قدرها 80.6 مليون دولار

أعلن أمُس مصرف البحرين الشاملة وهو بنك إسلامي يتخذ من البحرين مقرا له وشركة تابعة مملوكة بالكامل لبنك الاثمار عن تحقيق أرباح صافية قياسية بلغت 6ر80 . مليون دولار أمريكي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2007 بزيادة قدرها 31 بالمائة عن مبلغ قدره 6ر61 مليون دولار أمريكي في العام السابق.. وقُد ارتفعَ إجمَّاليَ الإيِّراداتٰ بنسبة 29 بالمائة وذلك من 7ر96 مليون دولار أمريكي إلى 2ر124 مليون دولار أمريكي وزاد إجمالي الموجودات إلى مبلغ ملياري دولار

وقد أسفرتَ هذَّه النتائج عن تحقيقَ عوائد عالية حيث ارتفع العائد على متوسط حقوق المساهمين إلى 8ر20



المعرض من نقطه هامة في تاريخ المعارض العالمية. _ وقدم الوفد المرافق للسفير الاسباني عرضا عن المعرض وأهميته موضحا انه سيتم مشاركة 104 دولة فيه اذ يعتبر من كبرى المعارض الدولية والْعالمية.

تربط بين البلدِين الصديُّقين الكويت واسبانيا في ظل القيادةً الحكيمة لسمو أمير البلاد والملك خوان كارلوس. وتتمثل المشاركة الكويتية من خلال عدة جهات إلى جانب وزارة الإعلام الجهة المشرفة وُهي وزاَرة الكهرباء والماء والهيئة العَامَة للزراعة والثروة السمكية والهيئة العامة للبيئة ومؤسسة الكويت

أمريكي فُي نهاية العام 2007 مقارنة بمبلغ 7رأ مليار دولار أمريكي في نهاية العام المنصرم.



أعلنتُ وزارة ۗ الإعلام أمس انه بناء على ٍ موافقة سامية من صاحب السمو أمير الكويت الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح فان دولة الكويت ستشارك في معرض (اكسبو) الدولي خلال الفترة من ال14 من يونيو إلىّ الـ14 من سبتمبر المقبلين في

وقالت الُوزارة في بيان صحافي ان المعرض يقام تحت رعاية ملك اسبانيا خوان كارلوس وقد اجتمع وكيل وزارة الإعلام الشيخ فيصل المالك الصباح مع السفير الاسباني لدى الكويت مانويل جومز ونخبة من رجالُ الصحافة والإعلام ٱلاسباني والمشرفين

وأُعـرب الشيخ فيصل عن سعادته لمشاركة الكويت في هذُا المُعرض العالمي مشيرا إلى انه بعد المُوافقة السامية والتوجيهات الأميرية بالمشاركة في هذإ المعرض حرص وزير الإعلام الشيخ صباح الخالد الصباح على أن تكون مشاركة وزارة

مع كافة الجهات والوزارات الكوِّيتَيةَ المشّاركةٰ بشكل حثيث على ابراز الوجه الحضاري للكويت. واكد الشيخ فيصلّ سعي الوزارة من خلال هذا المعرض على إبراز الوجه الحضاري والديمقراطي لدولة الكويت لما يمثله





مدينة سرقسطة الاسبانية.

الإعلام المشرفة على الجهات الكويتية في هذا المعرض تليق باسم وسمعة الكويت العالمية. وقال ان كافة القطاعات في وزارة الإعلام تستعد بالتنسيق



لتنفيذ توسعة جديدة تشمل تطوير البنية التحتية