



## مجلس التعاون

### دي بي ترعى المؤتمر الدولي لأكية قانون الإمارات حول التحكيم التجاري

بالطرق البديلة يأتي استجابة لثقافة المجتمع السائدة وليس هروبا من واقع القضاء.. وعبر عن أمه في أن يعرض المؤتمر أفضل التجارب التي تساهم في دعم القضاء الإماراتي.. مشيرا إلى أن المؤتمر يسمح بعرض تجارب محاكم دبي في القضاء وخبراتها ويسهم في فتح قنوات اتصال مع دول العالم. وقال إن التوقيع على اتفاقية الشراكة والراعية لعقد المؤتمر الدولي نابع من إيمان المحاكم بأهمية التعليم العالي والبحث العلمي وخاصة في مجال القانون والقضاء.. مشيدا بكلية القانون في جامعة الإمارات التي تعتبر شريكا استراتيجيا في تطوير طرق وعمل القضاء بدولة الإمارات.

دي بي / وام : وقعت محاكم دبي وجامعة الإمارات اتفاقية لرعاية المؤتمر الدولي الأول من نوعه حول التحكيم التجاري المقرر عقده في الفترة من 28 وحتى 30 أبريل المقبل في مقر مركز الإمارات للدراسات والبحوث الإستراتيجية بالوطني بمشاركة 15 دولة عربية وأوروبية وأمريكية. قام بتوقيع الاتفاقية الدكتور أحمد سعيد بن هزيم مدير عام محاكم دبي والدكتور جاسم الشامي عميد كلية القانون بجامعة الإمارات وذلك بحضور الدكتور حبيبة سيف الشامي مساعدة العمدة لشؤون الطلاب عضوة اللجنة المنظمة الأستاذة بقسم القانون الخاص. وأكد بن هزيم أن حل المنازعات

### أضواء

الحوار المختلفة على شبكات الإنترنت الأوروبية، والتي عكست اشمئزازا واضحا من الوضع التعليمي العربي، لا حرصا منها على حال الأمة بالطبع، بل لأنها تعتبر هذا الوضع هو مسبب واضح لما تصفه «بالتخلف العربي المنتج لكل التطرف والإرهاب الذي يصدر إلى العالم في عصرنا الحالي».

أمام هذا الواقع المرير أجد نفسي مضطرا للتساؤل عن الطرف المعني أكثر من غيره في تحمل مسؤولية ما يجري من تقصير، في ظل ما نشهده من تناقل لكرة اللهب المشتعلة بين أيدي المسؤولين الحكوميين والترابويين الذين يصر كل منهم على رمي التهمة للآخر..

وما يزيد من غرادة المشهد هو أن هؤلاء المسؤولين يتلذذون بممارسة سياسة «التطنيش» وكلا صذر تقرير صارخ مثل هذا، فلا يشعرون بالتقصير ولا بتأنيب الضمير ولا حتى بالضرورة المطلوبة (كأضعف الإيمان) لإجراء مراجعة نقدية ذاتية للمسئولية القائمة في بلدهم. وإن تحرك ضمير أحدهم في إطار محدود لا يخرج عن دائرة الظهور الإعلامي الاستعراضي الذي ملت منه الشعوب ولم تعد تصفحة بأي شكل من الأشكال.

المطلوب بالدرجة الرئيسية إخضاع هؤلاء المسؤولين الرسميين أنفسهم لدورات تأهيل متعمقة، انطلاقا من حقيقة أن الثقافة والتأهيل العلمي أمران ضروريان في كل مراحل الحياة ولكل فئات المجتمع مهما اختلف شأنهما، فما بالإن كان المعنويين أصحاب مسؤولية جسيمة يفترض عليهم تحملها بكل أمانة وأخلاص.

لقد بات ضروريا أن يعي هؤلاء المسؤولون بأن أفضل ما يمكن أن يقدموه لشعوبهم هو التعليم والثقافة، وأن أفضل ذكرى قد تبقى عنهم بعد رحيلهم هي ما يورثونه من علم وتطور للجيل القادم، فذكرهم تبقى عطرة وشمعة في ذاكرة التاريخ إذا ما قيست بالإنجازات التي خلفوها وراءهم، أو تقع في مزيلة التاريخ إذا كانت مليئة بالقمع والاضطهاد وإنكار حق التعليم.

قبل بضعة أشهر شهدت دبي تظاهرة ثقافية عملاقة فريدة من نوعها أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم وهدفت لجمع المال الكريم من أجل توفير حق التعليم لأطفال الفقراء، وقيل أعوام أقدم الرئيس الشهيد رفيق الحريري على خطوط شجاعة هدفت لتحويل الدراسة الجامعية لعشرات الألاف من أبناء وطنه، ثم طلب منهم أن يتكفل كل واحد منهم بتعليم شخص آخر. الرجلان أمنا بأهمية التعليم لبناء مجتمعات حضارية متطورة، ولمواجهة تحديات العصر الكثيرة جدا.

هذا هو المثال الحقيقي الذي نود أن نفخر ونحتذي به دائما، فغسى الله أن ينعم علينا بزيد من هذه الأمثال الخيرة التي لا تفكر بانفسها فقط بل تجيز أرواحها خدمة لشعوبها.

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

### أضواء

الخبر يتعلق بما اعترفت به منظمة الأليكو حول ظاهرة الأمية المتفشية في مجتمعنا من أفضالها إلى أقصاها، والتي بلغت مستويات ونسباً خطيرة للغاية وابتات للأسف سمة طبيعية مرافقة للشخصية العربية ووصفا ملازما تنتقله الإحصائيات الرسمية في دول العالم الآخر. وبغلة الأرقام الصادرة عن المنظمة نفسها، فإن كل ثالث مواطن عربي لا يقرأ ولا يكتب، وأن من هذه الأرقام باعتبار أن نصفهم تقريبا يعانين من الأمية.

أما الظاهرة الأخطر في كل ما تقدم فهي أن ثلاثة أرباع الأميين في العالم العربي البالغ عددهم حوالي مئة مليون شخص هم من الأشخاص الذين تتراوح أعمارهم بين الخامسة عشرة والخامسة والأربعين، أي الفترة الزمنية التي قد تتوافق على اعتبارها ذروة العطاء والجهد، والتي من المفترض أن يكون فيها الإنسان منتجا بكل قواه، داعما للتطور والتقدم والإزدهار في وطنه، رائدا لمصالح البشرية جمعاء بكل ما تيسر له من علم ومعرفة وإمكانات.

هذه الأرقام تقدم لنا للأسف حقيقة صارخة بمعانيها وخاطرة في مدلولاتها، مختصرها أن المجتمعات العربية بشعوبها ومسؤوليها لا تبدو متحمسة لتحقيق التقدم المطلوب وفرض التغيير المنشود، بل تؤكد يوميا أنها لن تكون قادرة على الالتزام بالقرارات الدولية الخاصة بمكافحة ظاهرة الأمية، ولن تتمكن بالتالي من خفض أعداد الأميين بمعدل النصف وفق التعهد المصدق عليه في أروقة المنظمة الدولية خلال العام 1990.

وإن ذلك على ما عني، فإنه يعد على عجز فاضح في تحمل مسؤولية رفع المستوى الثقافي للمواطنين من خلال تأمين التعليم الأساسي والضروري لهم، بل ليل إنه يكشف عورات كثير من الأنظمة التي تدعي حرصها على مصالح مجتمعها فيما هي تعهن الألسف في إبقائها جاهلة ومتخلفة قدر الإمكان. واعترف صراحة بأن ما استقرأه في تلك الكتابة حول هذا الموضوع رغم مرور بعض الوقت على صدور تقرير منظمة الأليكو، هو أن المعلومات المرتبطة به قد تسلتل إلى وسائل الإعلام العربية بخجل شديد، فلم تكثر إلى الإعلام كثيرا.

ولم تتعامل معه الفضائيات كحدث أني ذي مدلولات خطيرة، مع أنه يعتبر حسب رأي مادة خطيرة جدا في معانيها العميقة وتستأهل كل الاهتمام والتقدير، واطن أنه لا يمكن لأحد أن ينكر أن الثقافة تعتبر مدمكا أساسيا في تحقيق تطور وتقدم الشعوب والأوطان، بينما تشكل ظاهرة الأمية العرارة التي تعكس نسبة التخلف لدى هذه الشعوب.

والتالي فإن المجتمع الذي تتوفر فيه الثقافة والعلم وفق مناهج سليمة ودقيقة، هو بدون شك مجتمع حديث ومتجدد وقادر على مواجهة الصعاب وتحديات المرحلة، أما المجتمع المعمن في تخلفه، فمحكوم بالفشل الذريع والتراجع السريع، وسيبقى بالتالي غير قادر على بلورة نسق قوي ومتناسك للنهوض باحتياجات الأمة.

والخطر من المعلومات لم يؤد إلى الصدمة المطلوبة في العالم العربي بقدر ما أثار شماتة كثيرين في دول العالم الأخرى ممن يشعرون وبغطر غير مفهومة بكرامية شديدة لكل ما هو عربي.

وقد تستنى لي متابعة بعض ردود الأفعال التي كانت تنتقلها منتديات

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية



المؤتمر الدولي لكلية القانون بالإمارات

## مجلس التعاون الخليجي يمتلك موارد ومقومات سياحية غنية لم يروج لها سياحيا



في مجال الاستثمار السياحي. وأكد على أهمية خلق فعاليات لجلب السياح القادمين إلى منطقة الشرق الأوسط وزيادة عدد الفنادق ومرافق التمتع في مستوى الفنادق لتلبية كافة الفئات ومتاحيا مع المستويات الاقتصادية وتشجيع الاستثمار الخاص في قطاع السياحة من خلال أعداد الدراسات الفنية. وأشار إلى أن الاستثمار السياحي يعد من أعلى المجالات ربحية والعمل على إنشاء مكاتب سياحية في بعض البلدان الأوروبية وتأهيل وتخصيص مناطق للاستثمار السياحي مزودة بالتسهيلات للمستثمرين على غرار المناطق الخاصة بالاستثمار الصناعي والتجاري وتطوير مدن وجزر سياحية كذلك تسهيل الإجراءات الخاصة بالسياحة والسياح وإعداد خطة ترويجية عالمية والعمل على تطوير وتشجيع إقامة المعارض. وقال إن الترويج لدول مجلس التعاون الخليجي كوجهة سياحية واحدة يجب أن يحظى بأولوية في برامج الترويج السياحي الخليجي مما يصاحبه في نفس أهداف التكامل الاقتصادي الخليجي وعلى أجل ذلك لابد من إيجاد تنسيق سبهي للترويج لدول الخليج ككل باعتبار الخليج قلبا سياحيا واحدا. وأضاف أن ذلك يتطلب بالضرورة أن يتم تنسيق القوانين والأنظمة والسياسات المتعلقة بالسياحة وتوحيد الرسوم على الخدمات السياحية وإصدار التشريحة السياحية الموحدة وغيرها من المتطلبات الأخرى، وأشار إلى أن تقريرا صادرا عن الاتحاد العربي للفنادق اظهر أن السياحة العربية البينية لم تتجاوز 40 في المائة من السياحة العربية في حين يتجه 60 في المائة من السياح العرب لمقاصد غير الدول العربية في حين تبلغ نسبة السياحة البينية بين الدول الأوروبية 88 في المائة ويخرج 12 في المائة فقط خارج أوروبا.

### الرياض / متابعيات :

كشف رئيس اتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي الدكتور عصام عبدالله فخرو أن آخر البيانات المتوافرة حاليا في مجال السياحة الخليجية تشير إلى تخصيص دول المجلس نحو 380 مليار دولار للمشاريع السياحية حتى عام 2018 بينما يتفق السياح الخليجيون نحو 27 مليار دولار سنويا في الخارج. وقال فخرو خلال مشاركته في «ملتقى السياحة الاستثمار 2008» الذي احتضنته جدة مؤخرا أنه وفي ضوء المؤشرات الحديثة يتوقع أن ترتفع مساهمة السياحة الخليجية في الناتج المحلي الإجمالي وهو ما يؤهلها لتلعب دورا فاعلا ومتناميا في توازن الاقتصاديات الخليجية وفي دعم بنيتها الهيكلية وذلك من خلال توسيع القاعدة الانتاجية وتنويعها ومن خلال توليد حجم كبير من فرص العمل وعلى مختلف المستويات. وأشار إلى أن دول المجلس تمتلك موارد ومقومات سياحية غنية وعريقة بارضا وإنسانها وتاريخها لم يجر العمل على استغلالها والترويج لها كمقصد سياحي بالقدر الذي يتناسب مع أهمية هذه المقومات والذي يمكن أن يجعل من هذه الدول أحد أهم مراكز العالم الجديد ومحور التواصل بين الشرق والغرب. وبين أن السياحة في دول مجلس التعاون الخليجي أصبحت خلال السنوات الخمس الماضية واقعا ملموسا وصناعة حقيقية ورافدا اقتصاديا يساهم في تنويع مصادر الدخل الوطني ودعم الناتج المحلي وزيادة فرص العمل والاستثمارات. وبين أن حجم المساهمة الاقتصادية للسياحة يصل إلى 30 في المائة من إجمالي عائدات قطاع الخدمات على مستوى العالم وفقا لتقرير المجلس الأعلى للسياحة والسفر لعام 2007 بجانب مساهمتها بحوالي 11 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي العالمي وخلقها لأكثر من مليون فرصة عمل شهريا بنسبة تصل إلى 10 في المائة من قوة سوق العمل العالمي. وأكد أن ملتقى السياحة الاستثمار 2008 هدف إلى تبني إستراتيجية خليجية موحدة لترويج وتسويق دول المجلس سياحيا والترويج للمشاريع السياحية في المنطقة لتكون فرصا حقيقية يمكن تنفيذها عبر شراكة قوية بين القطاع الخاص الخليجي. وقال أن المشاركين في الملتقى خرجوا بروية واضحة المعالم لاستغلال الإمكانيات السياحية التي تتمتع بها دول المجلس من أجل تحقيق صناعة سياحية تساهم في اقتصاديات دول المجلس مشيرا إلى أن الملتقى كان بمثابة فرص طيبة تعرف خلالها المشاركون على تجارب وخبرات دولية من المهتمين بمجال السياحة. وأوضح أنه أن الأوان لدول مجلس التعاون الخليجي وبعد الإعلان عن قيام السوق الخليجية المشتركة والسريع قدما ناصرا للعبة الخليجية الموحدة أن تعمل بكل جدية على تبني استراتيجية موحدة لتنمية قطاع السياحة والتعاون بين القطاعين العام والخاص تعمل على تنمية النشاط السياحي في مختلف دول المنطقة من خلال تشجيع إقامة المشروعات السياحية والدعوة إلى ضخ الاستثمارات المحلية والإقليمية وكذلك جذب الاستثمارات الأجنبية للدخول في شركات منتجة

## البحرين وسلطنة عمان توقعان مذكرة تفاهم حول تنظيم خدمات النقل الجوي

البحرين كناقل ثاني لمملكة البحرين إلى جانب شركة طيران الخليج مشيرا إلى الناقل الجديد سيقيم بتسيير رحلاته خلال الفترة المقبلة. من جانبه قال راشد بن محمد الكبيسي مساعد مدير عام شؤون الطيران المدني بوزارة النقل والاتصالات العماني أن مذكرة التفاهم تتناول عددا من الموضوعات التي تتعلق بتنظيم عملية التشغيل للمقاتلات الوطنية لكلا البلدين وكذلك حقوق النقل الجوي لكل طرف.



تم في مسقط التوقيع على مذكرة تفاهم بين سلطنة عمان ومملكة البحرين تتعلق بتنظيم خدمات النقل الجوي بين البلدين وذلك خلال جلسة المباحثات الثنائية التي عقدت اليوم بين سلطات الطيران المدني في البلدين. وقع الاتفاقية عن الجانب العماني محمد بن صخر العامري وكيل شؤون الطيران المدني بوزارة النقل والاتصالات فيما وقعها عن الجانب البحريني الطيار عبدالرحمن محمد القعود وكيل شؤون الطيران المدني بمملكة البحرين إن مذكرة التفاهم التي تم التوقيع عليها اليوم تتيح للناقلات الوطنية في البلدين التشغيل بدون قيود إلى كلا البلدين ورحلات النقل والنقاط الوصلية مشيرا إلى انه سيتم التوقيع على الاتفاقية بشكل نهائي خلال الفترة المقبلة. وأضاف في تصريح لوكالة الأنباء العمانية انه تم تعيين شركة طيران

أن مذكرة التفاهم تتيح المجال لشركة طيران البحرين الجديدة التشغيل إلى مطاري مسقط وصلالة حيث من المتوقع أن تقوم بتسيير أولى رحلاتها إلى مسقط خلال الأشهر القادمة.

الثاء توقيع مذكرة التفاهم

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

مسقط / العمانية :

تم في مسقط التوقيع على مذكرة تفاهم بين سلطنة عمان ومملكة البحرين تتعلق بتنظيم خدمات النقل الجوي بين البلدين وذلك خلال جلسة المباحثات الثنائية التي عقدت اليوم بين سلطات الطيران المدني في البلدين.

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية

ع/ صحيفة (البيان) الاماراتية