



مجلس التعاون

وقد تلقيت عدة رسائل من الاخوة متقاعدي التأمينات بعضها ساخرة وبعضها غاضبة لحد القول ان نهضتنا الحديثة بناتها سواعد متقاعدي التأمينات الذين شيّدوا شركائنا ومصانعنا العملاقة، وتلقبت بعض الاتصالات ومنها اتصال من شخصية طريفة جدا سخر من منطق المسؤولين في التأمينات وتعجب من مقارنة هؤلاء المسؤولين بين جملة الأقساط الشهيرة التي يدفعها من هم رأس العمل الآن وبين الرواتب الشهيرة التي تدفعها التأمينات للمتقاعدين. وقال ان المفترض الآن ان ما تحصل عليه التأمينات من استثماراتها أكثر مما تحصل عليه من اشتراكات منسوبيها، ثم قال ان منسوبيها الذين هم على رأس العمل في القطاع الخاص ينالون زيادات متلاحقة في الرواتب لا ترتبط بزيادة اعباء العمل وإنما بالتصخم، ومع هذا ففلك الزيادات تفوق كثيرا نسب التصخم، أما منسوبيها من المتقاعدين - "مكلس سر" لا ينالون أي شيء لا ما يتناسب مع التصخم ولا ما لا يتناسب معه، هم أنهم أوجع من هم على رأس العمل بكثير. ثم يقول ذلك.. أي لماذا هم أوجع من الذين على رأس العمل.. وذلك بطريقة طريفة فيقول ان متقاعد التأمينات نتيجة للجهل الشاق الذي كان يبذله في مؤسسات القطاع الخاص يكون عند إلمائه على المتقاعد قد "السوي" مثل الدجاجة المشوية، التي تكون جافة لاجل ذلك، فهو يكون جاهزا للتلاصق من الجرائيم والعلل الكثيرة، ولذلك يبدأ حربا لا هوادة فيها مع الأمراض يكون فيها بالتأكيد هو الخاسر الأكبر حتى في ماله، وتتمثل مفكرته بمواعيد الأطباء والمستشفيات، وسعمه يبدأ في التراجع فيشرع في مراجعة أطباء الأذن وفي التعرف على أنواع السماعات الطبية، والمؤسسات التي يعالني ويغنيها عن سمعها الباهظة، ولأن بصره هو الآخر يبدأ في الضعف التدريجي وأحيانا الضعف الفاتح فإنه يضطر للبدء في مراجعة منظار أطباء العيون، ويبدأ في استعمال النظارات الطبية النفيسة أيضا، ولكن كل هذا يوهن إيمانه ويضعف الركب والعضلات والوهن الشديد، والسقوط أحيانا في الحمام وغير الحمام، ومعنى كل هذا - حسبما يقوله ذلك الطريف - ان المتقاعد إضافة للمعاملة

أضواء

ذبحتنا أسعار الفياجرا

الإخوة في التأمينات الإجتماعية يقفون موقفا صارما بعدم إعطاء متقاعديهم أي زيادة في الراتب حتى لو كان بدلا لمواجهة غلاء كبير طارئ، وموقفهم هذا يقوم على قواعد رياضية جامدة ويؤيدهم في هذا وزير العمل، ولذلك لم يأخذ متقاعدو التأمينات زيادة في الراتب مثل زملائهم متقاعدي الدولة في الزيادة الأخيرة التي تمت في بداية عهد الملك عبدالله ولن يأخذوا زيادة غلاء المعيشة التي تقرر إضافتها لرواتب متقاعدي الدولة منذ عدة أسابيع، ولهذا فإن متقاعدي التأمينات مستأثرون جدا من ذلك، ويقول بعضهم إن تلك العلة التي استند لها مسؤولو التأمينات وأيدهم فيها وزير العمل لم تأخذ في الاعتبار أن التأمينات تستمر المبالغ التي دفعها المتقاعدون عندما كانوا على رأس العمل، وأن هذا الاستمرار في مجالات مرحة جدا مثل الأراضي والأسهم التي تتضاعف أسعارها مرارا عديدة وأحيانا يكون ذلك في السنة الواحدة.

عبد الله ناصر الفوزان

إن مسؤولي التأمينات يستمترون أموالنا في مجالات مرحة جدا من الأراضي والأسهم وخلافها والمفروض أن أرصدة التأمينات قد تراكمت، أي أن أموالها السابقة الآن تنتفخ وتكبر وتتورّد خدودها من العافية، بينما نحن نتأكل ويقتلنا الهزل، وكثير منا يموت في وقت مبكر ربما أحيانا نتيجة للحسرة والقلق والخسرة الرخيصة المتفشية التي تضطر لها لعدم قدرتنا على دفع قيمة الفياجرا وأشكال الفياجرا، فترثنا التأمينات على الغالب، وتستولي على ما كانت تدفعه لنا من أقساط لتزاد أرصدها عافية وانتفاخا، ويصرخ أخونا الطريف في نهاية كلامه فيقول يا أخي نحن الآن لا نريد علاوة لغلاء المعيشة ولا علاوة لغلاء عقاقير الضغط والسكر والعيادات الاستشارية التي أصبحت أجورها أقل على جيبونا من الهجوم على قلوبنا، ولا نريد علاوة غلاء السماعات الأذن ولا النظارات الطبية التي لم تعد في متناول جيبونا فنتأثرنا كمرحين عن أسماننا وأبصارنا.. لا نريد شيئا من ذلك.. ولكن لا نريد أيضا أن نموت قبل أن نموت.. قل لهم ان يعطونا على الأقل من أرصدتنا المنفحة لديهم الآن بدلا لغلاء الفياجرا. ثم يصرخ أكثر فيقول.. يا أخي ذبحتنا أسعار الفياجرا.. وضيف.. اكتب هذا على لساني.. نعم ذبحتنا أسعار الفياجرا.. اليس من حقنا أن نأخذ بدلا حتى لغلاء الفياجرا!؟

عن/ صحيفة "الوطن" السعودية

شركة عمان تل تشتري 60% من أسهم شركة وورلد كول الباكستانية

مسقط / العمانية
وقعت الشركة العمانية للإتصالات (عمان تل) على إتفاقية شراء ما نسبته 60% مع مالاك الأسهم الرئيسيين وقال الوهبي: إن عمان تل تأمل أن يحقق هذا الإستثمار تطلعاتها المستقبلية للدخول في إستثمارات أخرى جديدة في المنطقة، مشيرا إلى أن دخول عمان تل للسوق الباكستانية بات مهما كونه يمثل أحد الأسواق الأكثر نموا وقد وقع الإتفاقية نيابة عن عمان تل الدكتور محمد بن علي الوهبي الرئيس التنفيذي للشركة، بينما وقعها من جانب الشركة الباكستانية إحسان الحق ممثل المساهمين الرئيسيين. وقال الدكتور محمد الوهبي عقب التوقيع على الإتفاقية: إن قيام عمان تل بشراء نسبة 60% من ملاك الأسهم

الرئيسيين في شركة وورلد كول الباكستانية يعد نجاحا للشركة في أول إستثمار خارجي لها بهذا الحجم. وقال الوهبي: إن عمان تل تأمل أن يحقق هذا الإستثمار تطلعاتها المستقبلية للدخول في إستثمارات أخرى جديدة في المنطقة، مشيرا إلى أن دخول عمان تل للسوق الباكستانية بات مهما كونه يمثل أحد الأسواق الأكثر نموا وقد وقع الإتفاقية نيابة عن عمان تل الدكتور محمد بن علي الوهبي الرئيس التنفيذي للشركة، بينما وقعها من جانب الشركة الباكستانية إحسان الحق ممثل المساهمين الرئيسيين. وقال الدكتور محمد الوهبي عقب التوقيع على الإتفاقية: إن قيام عمان تل بشراء نسبة 60% من ملاك الأسهم



مسقط

قطر تقدم تقنيات في الطاقة أكثر محافظة على البيئة

لها تأثير ملحوظ على تخفيض الانبعاثات الضارة على الغلاف الجوي للأرض. وقال ان العالم يشهد على مدى السنوات الأخيرة اهتماما معينا وملحوظا من قبل الحكومات والوكالات الدولية وبالوقود النظيف، مثل الوقود الحيوي، وكذلك بالوعي الأكثر معرفة بمزايا و فوائد الوقود النظيف، ولذا، فإننا نتوقع أن يستمر الاهتمام بمشروع GTL في المستقبل، وأيضا إذا تم التحكم في التلوث من خلال التطويرات التكنولوجية وأسواق السلع الأقل تلوثا. وحسب العليطة بحارة بالشركات



المشاركة في المؤتمر السابح تقنيات تحويل الغاز إلى سوائل، كما رحب بالشركاء الرئيسيين في تطويرات تكنولوجيا GTL وتنطلق إلى إسهامتهم المقدره أثناء انعقاد هذا المؤتمر. وقال ان قطر للبترو ستستمر بتوجيهات صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى حفظة الله، في دعم الأبحاث العالمية التي تشجع وتروج للمنتجات الخضراء التي يمكن لتكنولوجيا GTL أن تقدمها، بالإضافة إلى الأنشطة الأخرى في تطوير المشاريع لتصدير الغاز والإستخدام الداخلي مع أنشطة GTL معروفة جيدا، ولكن مع ذلك فإن مواردنا الشاسعة في الغاز وتطويرها يجب أن يكون على أساس قوي، إذا ما أردنا تأمين حاجات أجيالنا المستقبلية. هذه الأفكار سوف تؤثر على خططنا لتطوير مشاريع الغاز على المدى الأطول.

استثمارات متقدمة

وتعددت الإستثمارات القطرية بشكل كبير في مجالات الطاقة فإلى جانب الإستثمار في إنتاج الغاز الطبيعي المسال، وغاز البترول المسال، ومشروع انابيب نقل الغاز إلى الدول المجاورة "مشروع دولفين" فإن قطر تتفرد بين دول العالم في تنفيذ تقنيات تحويل الغاز إلى سوائل وهي ثورة جديدة تقدمها قطر مع شركاء عالميين في منتجات الغاز الطبيعي.. إن ما حققته دولة قطر من إنجازات كبيرة في مجال صناعة تحويل الغاز إلى سوائل لا يوجد له مثيل على مستوى دول العالم، تلك الإنجازات تحققت بفضل السياسات الحكيمة لحضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى ورويته الشامل وبموارده الهائلة من الغاز.. ويهذه الصناعة المتطورة فإن قطر تقدم طاقة نظيفة للعالم تساعد على تحقيق التنمية المستدامة. وتعد دولة قطر رائدة في مجال صناعة تحويل الغاز إلى سوائل ففي يناير عام 2003 قامت قطر للبترول بالتعاون مع شركة ساسول سنغافورة العالمية بجنوب أفريقيا بتأسيس شركة أوريكس لتحويل الغاز إلى سوائل في دولة قديم مشروع مشترك قطر فيه قطر المساهمة بنسبة 51% وساسول 49% بهدف تطوير وإنشاء وتشغيل أول مصنع عالمي بالمقياس التجاري لتحويل الغاز إلى سوائل، وبلغت التكلفة الإجمالية للمشروع حوالي مليار دولار بطاقة إنتاجية تبلغ 34 ألف برميل في اليوم من منتجات البترول والناقتا وسوائل الغاز وتعد شركة أوريكس لتحويل الغاز إلى سوائل هي أول شركة في العالم تم تأسيسها لتعمل في صناعة تحويل الغاز إلى سوائل لتقدم للعالم وقود ديزل يتميز بجوده عالية ويخفض انبعاث الملوّات، سبيدا الصنع بتصدير منتجاته في مارس القادم، وهناك خطة لتوسعة المشروع ليصل إلى 100 ألف برميل في اليوم وهناك المشروع الأكبر الذي تنفذه شركة شل وهو الآن تحت التنفيذ وسوف ينتج في نهاية 2009 حوالي 140 ألف برميل في اليوم.

متميزون

وقال كريشانان إن دبي انترناشيونال تنوي رفع قيمة الأصول التي تديرها إلى ما بين 25 و30 مليار دولار في السنوات الثلاث الال الأربع المقبلة من 13 مليار دولار حاليا وأضاف أن الإستثمارات في الهند والصين واليابان قد تصل إلى خمسين أربابا. وأضاف «اعتقد أن حصص الدول الثلاث المقبلة ربما تصل لحوالي خمسة مليارات دولار» وذكر كريشانان ان الصندوق يبحث عن فرص في صناعة السيارات في اليابان ووظاعات أخرى مثل الترفيه لها صلة بالطلب المتنامي في الاقتصاديات الناشئة. وقال «نعتقد ان الشركات التي لها مراكز في الأسواق الناشئة ستتمتع بشكل كبير ومن المحتمل أن ذلك نتيجة للنمو في الأسواق الناشئة.» وأضاف ان الصندوق مستعد لزيادة حصته في سوني وفي اصول كبرى أخرى مثل مؤسسة اتش.إس.بي.سي.هي هولنديج وشركة الطيران أي.إيه.إف. وفي نوفمبر تشرين الثاني أعلنت دبي انترناشيونال انها «استثمرت مبلغا ضخما» في سوني ولكنها لم تكشف حجم حصتها. وتابع «المريد من الأسهم في سوني.. بالطبع نعم إذ كانت تبني متفانية لنا من منظور العائد ويعدنا الشراء بسعر مناسب. سندرس كل الأسهم التي استثمرنا فيها» ودي انترناشيونال كإيبتال وحدة الإستثمار في دبي القابضة المملوكة لحاكم دبي الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم.

شركة "أدنوك" تطلق وحدة إنتاج غاز طبيعي مسال

ابوظبي / وام:
قال مسؤولون بشركة بترول ابوظبي الوطنية (أدنوك) ان الشركة ستطلق إحدى منشآتها الثلاث لإنتاج الغاز الطبيعي المسال لمدة عامين في شهر 40 يوما لإنتاج بأعمال صيانة دورية في نوفمبر تشرين الثاني.

وقال حسن المزروعى نائب مدير عام شركة ابوظبي لتسييل الغاز المحمودة (إدجار) التابعة لادنوك «في كل عام نطلق إحدى المنشآت لصيانة الإنتاج في نوفمبر من العام التالي.» وتصدر وحدات الغاز الطبيعي المسال الثلاث التابعة لادنوك بجزيرة داس 5 ملايين طن من الغاز الطبيعي المسال سنويا ويصدر 85 بالمائة منه لشركة طوكيو إلكترونيك باور في اليابان.

وقال المزروعى ان المنشأة التي ستطلق تنتج نحو ربع إنتاج إدجار من الغاز الطبيعي المسال.



شركة دبي انترناشيونال تستثمر 5 مليارات دولار في الهند والصين واليابان



دبي / وام:
تكررت شركة دبي انترناشيونال كإيبتال وهي صندوق إستثمار انهاستثمر خمسة مليارات دولار في الصين والهند واليابان في السنوات الثلاث المقبلة. وقال اندركيشان كبير مسؤولي العمليات في الصندوق في مؤتمر صحفي يوم الثلاثاء إن الصندوق قد يرفع حصته الحالية في سوني كورب ويبيد عن إستثمارات محتملة في أسهم يابانية أخرى.

قطر تقدم تقنيات في الطاقة أكثر محافظة على البيئة

الدوحة / تمبايعات:
أكد مسعادة السيد عبد الله بن حمد العطية نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الطاقة والصناعة ان دولة قطر ستواصل جهودها الكبيرة في تقديم بدائل حقيقية في مجالات الطاقة للعالم تساعد على خفض الانبعاثات وتحد من ظاهرة الاحتباس الحراري التي يعانى منها العالم الآن وقال ان دولة قطر اتخذت خطوات رئيسية في الالتزام بتعهداتها لتنفيذ بروتوكول كيوتو، مشيرا إلى ان دولة قطر تمتلك اليوم مشروعات رائدة في مجالات تحويل الغاز إلى سوائل كما مشروع «أوريكس» واللؤلؤة، حيث يوفر المشروعان وقود جي تي ال أفضل أنواع الوقود نقاوة لتحقيق التنمية المستدامة وأكثرها محافظة على البيئة وقال العطية لدى افتتاحه امس بمنتدى ماريوت بالدوحة المؤتمر السابع لتقنيات تحويل الغاز إلى سوائل والمعرض الصحابي ان قطر للبترول ستواصل دعم تطويرات تطبيقات وقود GTL في مجالات أخرى. وقد تم الإعلان عنها في معرض الصناعات الجوية في دبي في نوفمبر 2007 م، مبيانا ان قطر للبترول والخطوط الجوية القطرية ومؤسسة قطر وشل وإيرباس وروزل روس سوف تنفذ مشروعا مشتركا ومبادرة مع هيئة مع الخطوط الجوية القطرية ومصنعي غاز التبريد لتبحث العلمي في مشروع مشترك لاستخدام كيروسين GTL كوقود للطائرات.

واشار إلى ان مشروع أوريكس GTL ORXY الذي يقوم حاليا بتصدير منتجات GTL - وقال من المتوقع أن يتحرك مشروع اللؤلؤة لتحويل الغاز إلى سوائل سريعا خلال هذه الحالة، حيث إن مركز نشاطه ينتقل تدريجيا من مكاتب المقاولين إلى موقع العمل، حيث بدأت أعمال الإنشاء في راس لفان وهي مثيرة للإعجاب، ولكن أمام المشروع الكثير من الأعمال الكبيرة قبل أن نرى القطرات الأولى من منتجات GTL تخرج من هذا المشروع.

مبيانا ان مشروع ORXY GTL كان يواجه بعض الصعوبات في تهيئته لإنتاج بكامل طاقته، ولكننا نشارك الرأي المتفائل الذي نشرته ساسول بالنسبة لحل مشكلاته والتطلع إلى المحصلات الإنتاجية من هذه المنشآت في المستقبل القريب.رغم التحديات المصاحبة مع هذه التكنولوجيا الجديدة، إلا ان مشروع ORXY GTL مستمر في تحقيق التقدم في المجالات الرئيسية. حتى اليوم، قام مشروع GTL ORXY بتصليم عشر شحنت من ديزل وناقتا GTL وحقق أرباحا تشغيلية للعام 2007 م.

وأكد العطية ان الجميع يدرك التأثير المهم لوقود جي تي ال GTL وما يمكن أن يلعبه في السنوات القادمة والإسهام في تحقيق بيئة أكثر نظافة. مشيرا إلى ان دولة قطر بصفتها موقعة على بروتوكول كيوتو، يمكن أن تصيف إسهامات كبيرة بتقديم طاقة نظيفة تحافظ البيئة عن طريق الضمان بأن أفضل التقنيات فقط يمكن توظيفها في إنتاج GTL من وجهة النظر البيئية. وقال ان قطر تتخذ أيضا خطوات رئيسية في الالتزام بتعهداتها لبروتوكول كيوتو من خلال تقديمها في تحقيق البية التطوير النظيفية - وهي مبادرة من الأمم المتحدة لتخفيض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري.

وقال ان نجاحات عديدة حققها تقنية جي تي ال، حيث قامت طائرة الإيرباس 380 الجديدة برحلة تجريبية ناجحة مستخدمة وقود GTL، فضلا عن استخدام سيارة أودي تعمل بديزل V Power - وهو خليط من وقود الديزل GTL - نجد أنها قد شارفت جازةً زو لمانزاتن الثانية على التوالي، وأكد ان وقود ديزل GTL النظيف مزيا عديدا بالنسبة للانبعاثات الملوثة الذي على كل من الديزل التقليدي ومحركات البنزين. قطر للبترول مسرورة للغاية بأن تكون شريكا في الصناعة التي يمكن أن يكون

مطار الشارقة يشهد احتفال بمرور 75 عاماً على تأسيسه

تساعده على نفاذ هذه البضائع والسلع إلى مختلف الأسواق الإقليمية والعالمية. ونوه إلى ان مطار الشارقة الدولي واكد التطور الهائل الذي يشهده قطاع الطيران عالميا وعمل على توفير كافة المتطلبات والاحتياجات لمصلحة مستخدميه من شركات الطيران والمسافرين ووكلاء السفر والسفن الجوي، وذلك وفقا للأنظمة الأولى من منتجات GTL تخرج من هذا المشروع.

مبيانا ان مشروع ORXY GTL كان يواجه بعض الصعوبات في تهيئته لإنتاج بكامل طاقته، ولكننا نشارك الرأي المتفائل الذي نشرته ساسول بالنسبة لحل مشكلاته والتطلع إلى المحصلات الإنتاجية من هذه المنشآت في المستقبل القريب.رغم التحديات المصاحبة مع هذه التكنولوجيا الجديدة، إلا ان مشروع ORXY GTL مستمر في تحقيق التقدم في المجالات الرئيسية. حتى اليوم، قام مشروع GTL ORXY بتصليم عشر شحنت من ديزل وناقتا GTL وحقق أرباحا تشغيلية للعام 2007 م.

وأكد العطية ان الجميع يدرك التأثير المهم لوقود جي تي ال GTL وما يمكن أن يلعبه في السنوات القادمة والإسهام في تحقيق بيئة أكثر نظافة. مشيرا إلى ان دولة قطر بصفتها موقعة على بروتوكول كيوتو، يمكن أن تصيف إسهامات كبيرة بتقديم طاقة نظيفة تحافظ البيئة عن طريق الضمان بأن أفضل التقنيات فقط يمكن توظيفها في إنتاج GTL من وجهة النظر البيئية. وقال ان قطر تتخذ أيضا خطوات رئيسية في الالتزام بتعهداتها لبروتوكول كيوتو من خلال تقديمها في تحقيق البية التطوير النظيفية - وهي مبادرة من الأمم المتحدة لتخفيض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري.

وقال ان نجاحات عديدة حققها تقنية جي تي ال، حيث قامت طائرة الإيرباس 380 الجديدة برحلة تجريبية ناجحة مستخدمة وقود GTL، فضلا عن استخدام سيارة أودي تعمل بديزل V Power - وهو خليط من وقود الديزل GTL - نجد أنها قد شارفت جازةً زو لمانزاتن الثانية على التوالي، وأكد ان وقود ديزل GTL النظيف مزيا عديدا بالنسبة للانبعاثات الملوثة الذي على كل من الديزل التقليدي ومحركات البنزين. قطر للبترول مسرورة للغاية بأن تكون شريكا في الصناعة التي يمكن أن يكون

سلطنة عمان وإيران تبحثان تبادل الخبرات في المجال السياحي

مسقط / العمانية:
استقبلت الدكتورة راجحة بنت عبدالأمر بن علي وزيرة السياحة في مكتبها بديوان عام الوزارة صباح أمس أول محافظ منطقة يزيد في الجمهورية الإسلامية الإيرانية والوفد المرافق له، وقد تم تناول العديد من القضايا الهامة بالنسبة للطرفين وأهمية تبادل الخبرات في المجال السياحي والتسويقي والذي يعود بالنفع على مجال القطاع السياحي والتسويقي والتجاري، وقد تحدث محافظ منطقة يزيد عن العلاقات الأخوية والتاريخية والبركات والبيدات، وقد عرض عدد من مشرفي جوية وز أهمها عمل توأمة بين مدينة زوى التاريخية ومنطقة يزيد الأثرية والغنية بالآثار التاريخية وتسيير خطوط ورحلات طيران بين البلدين والكثير من العلاقات الأخرية الموضوعات المتعلقة بالقطاع السياحي بين البلدين. ومن جهة أخرى استقبل ديوان عام الوزارة أرباد أونتر رئيس بلدية البحر المتوسط بالانابة والوفد المرافق له وقد تم اللقاء بعرض أواصر الشراكة والعلاقات بين البلدين الشقيقين وسبل ترجمة وتفعيل هذه العلاقات الأخوية إلى مشاريع سياحية مشتركة، حيث تم مناقشة العديد من القضايا والمشروعات السياحية وأهمية السياحة بالنسبة للبلدين حيث تعدت زوى من ضمن الدول الكبيرة التي تهتم اهتماما كبيرا بالقطاع السياحي والتي يعد من أكبر القطاعات التي تزيد من الدخل القومي من العملات الأجنبية للبلد، وتم أيضا مناقشة تبادل الزيارات بين طلبة السياحة بين البلدين للتعريف بأهمية الخيرات الأكاديمية المكتسبة وتم اياضا عرض فكرة لقاء بين شركات السفر والسياحة بين البلدين وعرض فكرة زيادة الرحلات المباشرة بين البلدين الشقيقين للزيادة من التبادل في الاستثمارات السياحية.

من جهة أخرى أشاد محمد فلاح زادة محافظ يزيد بالجمهورية الإسلامية الإيرانية بالعلاقات العمانية الإيرانية الوثيقة في ظل القيادة الحكيمة للصحة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم -حفظه الله ورعا- مشيرا إلى ما تشهده

من جهة أخرى أشاد محمد فلاح زادة محافظ يزيد بالجمهورية الإسلامية الإيرانية بالعلاقات العمانية الإيرانية الوثيقة في ظل القيادة الحكيمة للصحة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم -حفظه الله ورعا- مشيرا إلى ما تشهده

من جهة أخرى أشاد محمد فلاح زادة محافظ يزيد بالجمهورية الإسلامية الإيرانية بالعلاقات العمانية الإيرانية الوثيقة في ظل القيادة الحكيمة للصحة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم -حفظه الله ورعا- مشيرا إلى ما تشهده

أمير مكة: دول الخليج تملك من المومات ما يؤهلها للاستحواذ على حصة عادلة في السياحة العالمية

الرياض / وائ:
أكد صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل أن دول مجلس التعاون تملك من المومات ما يؤهلها لنيل حصة عادلة من السياحة العالمية إلا ما تصافرت جهود المتحمسين والمستثمرين في هذا المجال. وقال: إن الاهتمام العالمي المتزايد بالسياحة لم يفرض على الترفيه والتسويق والبرامج واقتصاد ومفكرين على أغراض متعددة تتعلق بالعلم المستحدث، وأضاف: لم يعد غريبا أن ينهض هذا المجال فطرة قياسية بفعل المستحدثات على الساحة العالمية ومن أهمها النهضة الصناعية والثورة التقنية.

ويبين في كلمة أمام ملتقى السياحة والاستثمار الخليجي (أجيتوف 2008) أمس (إن بداية المشروع السياحي كانت من عسير والباحة والمثارة ودعم ولاه الأمر وتضافرت الجهود بين القطاعين الحكومي والأهلي لما قطع السياحة في جميع مناطق المملكة بشكل كبير.)

وقدم سموه في ختام كلمته الشكر للقاءتين على الملحق متحميا للملتقى والقائمين عليه التوفيق والنجاح.

بإشارة في بيان نائب الأمين العام لقطاع التسويق والإعلام في الهيئة العليا للسياحة عبدالله الجهني إن السياحة في دول مجلس التعاون الخليجي أصبحت خلال السنوات الخمس الماضية واقعا ملموسا وصناعة حقيقية ورافدا اقتصاديا يساهم في تنوع مصادر الدخل الوطني ودعم الناتج المحلي وزيادة فرص العمل والاستثمارات.

وأشار إلى أن رؤية المملكة للتنمية السياحية تتلخص في سعيها لتحقيق تنمية سياحية سليمة مميزة ومستدامة ذات منافع إجتماعية وثقافية وبيئية واقتصادية انطلاقا من قيمها الإسلامية وأصالة تراثها العظيم.

وإبان أن الهيئة أعدت استراتيجية عامة للتنمية السياحية الوطنية خلال عشرين عام تعهد إلى زيادة مساهمة قطاع السياحة في الناتج المحلي ليصل إلى 18 بالمائة بحلول عام 1440م وتوفير أكثر من مليون فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

وأكد الجهني أن الهيئة تنتهج في تطبيق إستراتيجيتها منحا واضحا ومعنا يتم فيه مراعاة قيم المجتمع والمملكة مع العمل على تعزيز الشراكة والتعاون البناء مع الأجهز والمؤسسات والقطاع السياحي الخاص واستخدام التقنية الحديثة والمتقدمة في مجال المعلومات والاتصال لمساندة أعمال وقدرات الهيئة.

وأوضح أن حجم صناعة السياحة في المملكة يبلغ أكثر من 61 مليار ريال ويعززها واقف المملكة الطبيعي والاقتصادي والإجتماعي الذي يوفر بيئة خصبة لتقدم العديد من المنتجات السياحية المنافسة على دول جاراتها من المومات للعديد من المومات السياحية منها ما هو أكثر من 12 ألف موقع تاريخي وثقافي بينها 956 موقعاً قابل للتنمية السياحية إضافة إلى 100 ألف غرفة فندقية و53 ألف وحدة سكنية مفروشة على جانب 1000 وكالة سفر وسياحة ومتنم رحلات و70 منتخا و18 منتزها وطنيا و14 منطقة محمية.

وأشار إلى أن الهيئة تعمل على تطوير وجهات سياحية جديدة وتحفيز الاستثمار السياحي في المملكة من خلال العمل على تلاقي المعوقات وإيجاد مفرزات وسبل تمويل المشروعات وافتتاح عدد من مراكز خدمات الاستثمار السياحي.

سلطنة عمان وإيران تبحثان تبادل الخبرات في المجال السياحي

مسقط / العمانية:
استقبلت الدكتورة راجحة بنت عبدالأمر بن علي وزيرة السياحة في مكتبها بديوان عام الوزارة صباح أمس أول محافظ منطقة يزيد في الجمهورية الإسلامية الإيرانية والوفد المرافق له، وقد تم تناول العديد من القضايا الهامة بالنسبة للطرفين وأهمية تبادل الخبرات في المجال السياحي والتسويقي والذي يعود بالنفع على مجال القطاع السياحي والتسويقي والتجاري، وقد تحدث محافظ منطقة يزيد عن العلاقات الأخوية والتاريخية والبركات والبيدات، وقد عرض عدد من مشرفي جوية وز أهمها عمل توأمة بين مدينة زوى التاريخية ومنطقة يزيد الأثرية والغنية بالآثار التاريخية وتسيير خطوط ورحلات طيران بين البلدين والكثير من العلاقات الأخرية الموضوعات المتعلقة بالقطاع السياحي بين البلدين. ومن جهة أخرى استقبل ديوان عام الوزارة أرباد أونتر رئيس بلدية البحر المتوسط بالانابة والوفد المرافق له وقد تم اللقاء بعرض أواصر الشراكة والعلاقات بين البلدين الشقيقين وسبل ترجمة وتفعيل هذه العلاقات الأخوية إلى مشاريع سياحية مشتركة، حيث تم مناقشة العديد من القضايا والمشروعات السياحية وأهمية السياحة بالنسبة للبلدين حيث تعدت زوى من ضمن الدول الكبيرة التي تهتم اهتماما كبيرا بالقطاع السياحي والتي يعد من أكبر القطاعات التي تزيد من الدخل القومي من العملات الأجنبية للبلد، وتم أيضا مناقشة تبادل الزيارات بين طلبة السياحة بين البلدين للتعريف بأهمية الخيرات الأكاديمية المكتسبة وتم اياضا عرض فكرة لقاء بين شركات السفر والسياحة بين البلدين وعرض فكرة زيادة الرحلات المباشرة بين البلدين الشقيقين للزيادة من التبادل في الاستثمارات السياحية.

من جهة أخرى أشاد محمد فلاح زادة محافظ يزيد بالجمهورية الإسلامية الإيرانية بالعلاقات العمانية الإيرانية الوثيقة في ظل القيادة الحكيمة للصحة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم -حفظه الله ورعا- مشيرا إلى ما تشهده

من جهة أخرى أشاد محمد فلاح زادة محافظ يزيد بالجمهورية الإسلامية الإيرانية بالعلاقات العمانية الإيرانية الوثيقة في ظل القيادة الحكيمة للصحة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم -حفظه الله ورعا- مشيرا إلى ما تشهده

من جهة أخرى أشاد محمد فلاح زادة محافظ يزيد بالجمهورية الإسلامية الإيرانية بالعلاقات العمانية الإيرانية الوثيقة في ظل القيادة الحكيمة للصحة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم -حفظه الله ورعا- مشيرا إلى ما تشهده

أمير مكة: دول الخليج تملك من المومات ما يؤهلها للاستحواذ على حصة عادلة في السياحة العالمية

الرياض / وائ:
أكد صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل أن دول مجلس التعاون تملك من المومات ما يؤهلها لنيل حصة عادلة من السياحة العالمية إلا ما تصافرت جهود المتحمسين والمستثمرين في هذا المجال. وقال: إن الاهتمام العالمي المتزايد بالسياحة لم يفرض على الترفيه والتسويق والبرامج واقتصاد ومفكرين على أغراض متعددة تتعلق بالعلم المستحدث، وأضاف: لم يعد غريبا أن ينهض هذا المجال فطرة قياسية بفعل المستحدثات على الساحة العالمية ومن أهمها النهضة الصناعية والثورة التقنية.

ويبين في كلمة أمام ملتقى السياحة والاستثمار الخليجي (أجيتوف 2008) أمس (إن بداية المشروع السياحي كانت من عسير والباحة والمثارة ودعم ولاه الأمر وتضافرت الجهود بين القطاعين الحكومي والأهلي لما قطع السياحة في جميع مناطق المملكة بشكل كبير.)

وقدم سموه في ختام كلمته الشكر للقاءتين على الملحق متحميا للملتقى والقائمين عليه التوفيق والنجاح.

بإشارة في بيان نائب الأمين العام لقطاع التسويق والإعلام في الهيئة العليا للسياحة عبدالله الجهني إن السياحة في دول مجلس التعاون الخليجي أصبحت خلال السنوات الخمس الماضية واقعا ملموسا وصناعة حقيقية ورافدا اقتصاديا يساهم في تنوع مصادر الدخل الوطني ودعم الناتج المحلي وزيادة فرص العمل والاستثمارات.

وأشار إلى أن رؤية المملكة للتنمية السياحية تتلخص في سعيها لتحقيق تنمية سياحية سليمة مميزة ومستدامة ذات منافع إجتماعية وثقافية وبيئية واقتصادية انطلاقا من قيمها الإسلامية وأصالة تراثها العظيم.

وإبان أن الهيئة أعدت استراتيجية عامة للتنمية السياحية الوطنية خلال عشرين عام تعهد إلى زيادة مساهمة قطاع السياحة في الناتج المحلي ليصل إلى 18 بالمائة بحلول عام 1440م وتوفير أكثر من مليون فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

وأكد الجهني أن الهيئة تنتهج في تطبيق إستراتيجيتها منحا واضحا ومعنا يتم فيه مراعاة قيم المجتمع والمملكة مع العمل على تعزيز الشراكة والتعاون البناء مع الأجهز والمؤسسات والقطاع السياحي الخاص واستخدام التقنية الحديثة والمتقدمة في مجال المعلومات والاتصال لمساندة أعمال وقدرات الهيئة.

وأوضح أن حجم صناعة السياحة في المملكة يبلغ أكثر من 61 مليار ريال ويعززها واقف المملكة الطبيعي والاقتصادي والإجتماعي الذي يوفر بيئة خصبة لتقدم العديد من المنتجات السياحية المنافسة على دول جاراتها من المومات للعديد من المومات السياحية منها ما هو أكثر من 12 ألف موقع تاريخي وثقافي بينها 956 موقعاً قابل للتنمية السياحية إضافة إلى 100 ألف غرفة فندقية و53 ألف وحدة سكنية مفروشة على جانب 1000 وكالة سفر وسياحة ومتنم رحلات و70 منتخا و18 منتزها وطنيا و14 منطقة محمية.

وأشار إلى أن الهيئة تعمل على تطوير وجهات سياحية جديدة وتحفيز الاستثمار السياحي في المملكة من خلال العمل على تلاقي المعوقات وإيجاد مفرزات وسبل تمويل المشروعات وافتتاح عدد من مراكز خدمات الاستثمار السياحي.