تضافر الجهود الخيرة .. وتراص الصفوف في وطن الـ 22 من مايو العظيم طريق النهوض والبناء والازدهار

علي عبدالله صالح - رئيس الجمهورية

مدير عام الواجبات الزكوية بأمانة العاصمة لـ(14 أكتوبر):

جهود كبيرة تبذلها الإدارة العامة للواجبات الزكوية بأمانة العاصمة

تطوير آلية العمل وتدريب وتأهيل الكوادر الإدارية وتوسيع نشاط التوعية الزكوية من مهام الإدارة

لقاء/عمار الكحلاني

استطاعت الإدارة العامة للواجبات الزكوية بأمانة العاصمة تحقيق خطوات جديدة مواكبة للتطورات الإدارية الحديثة ويأتي ذلك من خلال إعطاء الأهمية الدور التوعية الزكوية في مقدمة الأعمال التي تحرص على انجازها للوصول إلى مراحل متطورة ونتائج مطلوبة في تسهيل العمل وتيسير الأداء الوظيفي رغبة في تذليل الصعاب التي تواجه المكلفين او تعيق تأديتهم زكاتهم حتى يسهل لهم التجاوب والتعاون معنا بطواعية ويسر.

واستطاعت الإدارة ايضاً بجهود العاملين فيها وفروعها بالمديريات تحقيق إيرادات زكوية كبيرة بفضل الأداء الوظيفي المتميز في تحصيل الزكاة باعتبارها واجباً شرعياً كما كنا نتطلع الى ماهو أفضل في المراحل القادمة.

كم بلغت الإيرادات الزكوية حتى سبتمبر 2007م؟

- بلغ إجمالي ايرادت المكتب للزكاة عامة من يناير حتى أغسطس مليارين وثلاثمائة وأربعة وثمانين مليوناً وستمائة وثلاثة وأربعين الفاً ومائتين وستة ريالات واثنين وتسعين فلساً.

ماذا عن تدريب وتأهيل الكوادر الإدارية؟

- نحن نولي هذا الجانب دوراً هاماً حيث نقوم بعمل خطة سنوية للتأهيل والتدريب وتشمل هذه الخطة كافة موظفي الإدارة العامة وفروعها بالمديريات كلا حسب تخصصه ومجاله لتكسبهم المهارات الأساسية والعصرية في كافة المجالات التي اصبح اكتسابها ضرورة لكافة موظفي الدولة.

ماهي العوائق والصعوبات التي تواجه عملكم؟

- هناك بعض المعوقات التي تواجهنا وتعرقل عملنا في تحصيل الزكاة وتتمثل في جهل اغلب المكلفين بضرورة تأدية الزكاة وأهميتها ومكانتها في الإسلام ايضاً جهلهم بعقوبة الممتنع عن أدائها وجهلهم بقانون الزكاة والإجراءات التي تتعلق بتحصيل الزكاة وفقاً لذلك فان الإدارة العامة للواجبات الزكوية تسعى باستمرار الى تجاوز ذلك عن طريق التوعية المستمرة والإرشاد بأهمية الزكاة في الإسلام باعتبارها ركن من أركانه ولايكتمل إلا بها.

ونحن نستخدم وسائل متعددة على امل ان تكون ذات تاثير في المجتمع خصوصاً المكلفين منهم ليعرفوا الدور المنوط بهم في اداء واجبهم تجاه الزكاة.

كيف تقيمون العلاقة والتنسيق مع المجالس المحلية؟

- للمجالس المحلية الدور البارز في النهضة بالمديريات وقيادة عملية التنمية ولايقتصر دورها على الإشراف فقط بل يصل الى التخطيط لبناء مجتمع اقتصادي متكامل والمجالس المحلية على مستوى المديريات تمثل حكومة مصغرة من حيث وضع الميزانيات السنوية والبنى التحتية لعملية التنمية لما من شانه تحسين الوضع الاقتصادي للمواطنين وكذا توفير الخدمات من خلال بناء المدارس والمراكز الصحية وشق الطرقات ومحو ألأمية والحد من البطالة ومكافحة الفقر وتوفير فرص العمل من خلال تشجيع أصحاب الحرف اليدوية وكل هذا يسهم في بناء اقتصاد وطن قوي ويعزز مستوى الدخل القومي الذي ينعكس على رفع مستوى عملنا وتحصيلنا.

ماهي توجهاتكم العملية القادمة؟

- بعون الله تعالى ستكون أهدافنا المستقبلية اتخاذ عدد من الإجراءات الإدارية التي ستسهم في الإدارة الفنية للتحصيل والتعامل مع الأساليب الحديثة والمتطورة من اجل تسهيل التعامل مع المكلفين والدقة في العمل وفق متطلبات العصر الحديثة.

كلمة أخيرة.

- أود القول ان للزكاة دوراً كبيراً واساسياً في تحقيق التكافل الاجتماعي الذي يعتبر من الأساسيات التي تنظم المجتمع المسلم وتكفل له مواجهة الظروف الطارئة والكوارث الطبيعية مثل الفقر والمرض كما أدعو المكلفين الى اغتنام فرصة الشهر الكريم في إخراج زكاة أموالهم كسباً للأجر وزيادة في الحسنات فعليهم ان يعوا دورهم في أداء الزكاة وانهم مكلفون بهذه الفريضة من اجل تطهير النفس والمال وإنزال البركة ورضا المولى عز وجل قبل ذلك.

خبراء ومستثمرون يطالبون بضرورة الإسراع في إنشائه

اتحاد الشاحنين العرب خطوة للقضاء على مشاكل النقل

وسائل نقل

القاهرة/14اكتوبر/ أسامة رمضان :

أكد مستثمرون عرب أنه في ظل تفاقم مشاكل النقل في المنطقة ، لابد من التحرك لانشاء اتحاد عربي للشاحنين ، ليكون مسئولاً عن النهوض بهذا القطاع الحيوي الذي يخدم مصالح عدد كبيرمن رجال الأعمال في مختلف بقاع المنطقة .

وأشاروا إلي أن إقامة هذا الاتحاد سوف يساعد علي خفض تكاليف الشحن والقضاء علي مشاكل النقل بما يساعد علي تخفيض أسعارالسلع في الأسواق الخارجية ، وهذاب دوره من الممكن أن يزد من حجم القدرة التنافسية لمنتجاتنا في هذه الأسواق .

وشددوا علي أهمية أن تتم إدارة الاتحاد من خلال خبراء ومتخصصين في مجال الشحن والنقل والابتعاد عن البيروقراطية والروتين ، الذي يقف حائلاً دون نجاح أي كيان في أداء مهمته.

وطالبوا بضرورة تحديد أهداف هذا الاتحاد شريطة أن تكون إدارته جيدة علي أعلي مستوي ، لكي يؤدي هذا الكيان دوره المرجو منه بفتح أسواق جديدة للمنتجات المصرية والعربية ، والقضاء علي معوقات النقل بما يساعد علي جذب المستثمرين الأجانب ترددون من دخول اسواق خوفاً من العراقيل التي تواجه نقل السلع سواء في الأسواق الداخية أو إلي الأسواق العالمية.

أكد محمد صادق مدير الإدارة الإفريقية بالتمثيل التجاري التابع لوزارة التجارة والصناعة المصرية أن إنشاء اتحاد للشاحنين في الدول العربية سوف يساعد علي التغلب علي صعوبات النقل ، التي تواجه التبادل التجاري بين الدول العربية ونفاذ الصادرات العربية إلي الأسواق العالمية في ظل استمرار ارتفاع التكلفة وطول الفترة الزمنية لعمليات الشحن.

وقال : إن دور الاتحاد سوف ينعكس حتماً بشكل يجابي علي مختلف القطاعات الاقتصادية وسيكون له أثر كبير في زيادة حركة التصدير والاستيراد كما أنه سيشجع علي الاستثمار في المشروعات التصديرية ، هكذا سوف يكون لإنشاء اتحاد للشاحنين العديد من المزايا التي سيلمسها رجل الأعمال العربي ، بحيث أن هذا الاتحاد سيعطي تخفيضات علي التوالين الفعلية ، التي تتراوح ما بين 20و25% في حالة الشحنات الصغيرة وترتفع هذه النسبة إلي 50% في حالة الشحنات الكبيرة ، كذلك سوف يقوم هذاالاتحاد بتدبير وسائل النقل البري اللازمة لنقل البضائع من الميناء إلي المواقع المختلفة بإنتظام .

وأوضح صادق أنه من وظائف الاتحاد أيضاً تقديم خدمات التخليص الجمركي والتخزين وتوفير الفراغات اللازمة لشحن البضائع الصادرة والواردة والاتصال المستمر بسلطات الموانى لعلاج القصور في عمليات الشحن والتفريغ والعمل علي خفض مصروفات مناولة البضائع .

د. حمدي عبد العظيم :

الاتحاد آلية يحتاج إليها سوق الاستثمار العربي

وشدد علي أن هذا الاتحاد سوف يساعد علي تنظيم عمليات النقل البحري للتجارة العالمية والاشتراك في إعداد عقود التصدير والاستيراد والتعاقد مع التكتلات الملاحية والتشاور معها حول أية زيادة قد تفرضها علي عمليات التصدير والاستيراد للشركات المصرية .. مشيراً إلي أن الاتحاد سيقوم بدور فعال في توزيع البضائع علي سفن الدولة بطريقة عادلة تسمح بتشغيل الجميع وبصورة متوازنة ، بالإضافة إلي أنه يمكن أن يلعب دوراً فعالاً في حماية الاسطول المصري والعربي من سياسة الإبعاد والسيطرة علي السلع الاستراتيجية والتي تتبعها التكتلات الملاحية الأجنبية .

وأشار إلي أن انخفاض تكاليف نقل التجارة الخارجية سيؤدي بالضرورة إلي رواج تجاري تتبعه زيادة في الطلب علي فراغات السفن ، وبالتالي زيادة في نسبة الأشغال مما يؤدي لزيادة عمل الأساطيل الوطنية .

تكتلات فاعلة

ومن جهته ، أكد السفير / جمال بيومي رئيس اتحاد المستثمرين العرب أن أي اتحاد أو تكتل جديد في أي مجال أمر جيد خاصة وأننا أصبحنا في عالم لا يعترف إلا بالكيانات الكبيرة والتكتلات الفاعلة .. مشيراً إلي أن رجل الأعمال سينظر إلي العائد من وراء إنشاء مثل هذا الاتحاد وما هي الإضافة الجديدة التي سيقدمها ومستوي الخدمة التي سيتميز بها .

وأوضح بيومي أن إنشاء إتحاد للشاحنين في الدول العربية يساعد علي تخفيض أسعار النقل والتغلب علي المشكلات التي يعاني منها المصدرون ، مما يؤدي إلي زيادة نسبة التصدير للخارج وخاصة في مجال تصدير الفاكهة والخضروات ، ومن ثم سوف تساعد انخفاض تكلفة النقل علي زيادة القدرة التنافسية للمنتجات المصرية .

وشدد علي أهمية إجراء الدراسات العلمية لتحديد الأهداف والوظائف التي يقوم بها الاتحاد مطالباً بأن يتم إنشاءالاتحاد بطريقة عملية بعيدة عن البيروقراطية والروتين وأن يكون صاحب دورفعال ، وبما يخدم تلك الأهداف الاهتمام بتحديد أدوات وأهداف الاتحاد ووضع آليات لتقييم أدائه .

وأشار د . فايز عز الدين رئيس الغرفة التجارية الكندية إلي أن مشاكل النقل أحد الأسباب الهامة لعدم دخولنا إلي الأسواق الأفريقية ، ولذا فإن توفير وسائل النقل أمر ضروري وحيوي لاقتحام الأسواق سواء داخل الدول العربية أو خارجها ، موضحاً أن إنشاء إتحاد اللشاحنين سوف يساعد علي فتح أسواق جديدة ، وتوفير منافذ للمنتج المصري ،والعربي ، معتبراً أن هذا المعيار الحقيقي لنجاحه ، بالإضافة إلي مساعدته في زيادة التبادل التجاري بين مصر والدول الأخري وخاصة الأفريقية والتي تمتاز منتجاتها برخص الأسعار وانخفاض التكلفة ودخولها الأسواق المصرية يفيد المواطنين وكذلك مساعدة المصريين علي دخول الأسواق الإفريقية والأوروبية ، والتي تحتاج إلي كثير من السلع من المنظمة العربية .

وشدد علي أهمية أن تتكون إدارة الاتحاد من أفرادمتخصصين وأصحاب كفاءة كبيرة في هذا المجال حتي يمكن تفعيل دوره والوصول إلي نتائج جيدة، مشيراً إلي أنه من الأجدي أن يستغل هذا الاتحاد في إدارته ، لأن القطاع الخاص حالياً هو الذي يدير قاطرة الاقتصادات الوطنية ولا تكمن الأهمية في نوع الجهة التي يتبعها الاتحاد ،ولكن في الاعتماد علي كوادر وكفاءات متخصصة قادرة علي العطاء بشكل فعلي ، وأن القطاع الخاص والحكومي في مركب واحد ، ولابد من التعاون بيهما لخدمة الاقتصاد الوطني ، وحذر عز الدين من أن يكون عمل الاتحاد مجرد إصدارتقارير وبيانات بدون تقديم فائدة حقيقية وملموسة .

فكرة جيدة

وأكد د . حمدي عبد العظيم الخبير الاقتصادي إن إنشاء اتحاد للشاحنين فكرة جيدة لما يمثله المطلب من أهمية بالغة في زيادة نسبة التصدير وتخفيض أسعار تكلفة النقل من خلال تجميع منتجات المصريين في كميات كبيرة وشحنها داخل الحاويات الكاملة، مما يساهم في استغلال كافة المساحات داخل الحاويات بدلاً مما يحدث حالياً من عدم شغل كل المساحات مما يزيد في حجم التكلفة ،ولذلك فلابد أن يقدم الاتحاد تسهيلات ومزايا جديدة تعمل علي جذب المستثمرين والمصريين للتعامل معه ، وأن يلتزم بتوفير خطوط منتظمة للأسواق الواعدة بما ينعكس بشكل إيجابي علي زيادة نسبة الصادرات وحجم التبادل التجاري بين الدول العربية بعضها البعض.

وشدد علي أهمية أن يتمسك الاتحاد بشعار الحصول علي أفضل خدمة بأقل تكلفة والعمل علي فتح أسواق وأماكن جديدة للمصريين.

وأضاف : من الضروري طرح أفكار جديدة لدعم ومساندة الكيانات الموجودة حالياً بعيداً عن فتح جبهات تشتت الجهود وتضيع الوقت .

د . فايز عز الدين :

ضرورة لزيادة معدل التبادل التجاري بين الأشقاء

وزير الثقافة يختتم فعاليات " صنعاء مدينة الأضواء "

صنعاء/سبأ:

اختتمت مساء أول أمس في باب اليمن بصنعاء فعالية (صنعاء مدينة الأضواء) والتي نظمتها كل من وزارة الثقافة وأمانة العاصمة صنعاء وسفارتي فرنسا وألمانيا في اليمن من الفترة (20 سبتمبر إلى 3 أكتوبر الجاري.

وفي حفل الإختتام ألقى وزير الثقافة الدكتور محمد أبو بكر المفلحي كلمة أشاد فيها بجهود سفارتي ألمانيا وفرنسا في دعم هذه الفعالية " صنعاء مدينة الأضواء " التي تعتبرها ثمرة لتعاون بين اليمن والإتحاد الأوربي وقال الوزير " إنني اشعر أن هذه الإضاءة قد أشعلت بداية فعلية لتعاون الثقافي بين اليمن وألمانيا، وبين اليمن وفرنسا، مؤكداً على عمق العلاقات والصداقات الإتصالية والتنموية الثقافية التي تربط اليمن بكل من فرنسا وألمانيا.

وثمن الوزيرجهود الفنانيين الألمانيين المنفذين للمشروع / ديني ليبرت / و/توبياس دوننبيرج /.

من جانبه هنأ كل من السفير الألماني السيد مايكل كلوربيرشنتولد والسفير الفرنسي / جيل جوتيه / في كلمتهما الشعب اليمني على نجاح هذا المشروع الذي حاولوا فيه العودة بصنعاء إلى عمق التاريخ، كما أعتبر السفير الألماني أن هذه الفعالية كانت رسالة واضحة تعبر عما تمثله مدينة صنعاء وهي رسالة سلام ومحبة كون الفن في اليمن يعد إرثاً أصيلاً وتاريخاً قديما، وذلك بإعتبار الفن شكلاً من أشكال الديمقراطية يمكن تحقيقها عبر تعابير فنية.

وأشار السفير الألماني إلى ما يمثله هذا اليوم بالنسبة للألمان والذي يصادف الذكرى السابعة عشرة لتحقيق الوحدة الألمانية وإعادة توحيد شطرى ألمانيا.

وقال السفير:" طالما إننا نحتفل بإختتام هذا المشروع فني في صنعاء أحب التذكير أن مواطني الشطر الشرقي من ألمانيا الشرقية سابقاً لم يحظوا بحرية التعبير عن فنونهم لكونهم كانوا يعيشون حقبة ديكتاتورية قبل توحيدهم.

وكان وزير الثقافة ومعه كل من السفيرين الفرنسي والألماني وعدد من أعضاء السلك الدبلوماسي والملحقيات الثقافية بكل من السفارتين الألمانية والفرنسية زاروا مؤسسة إكليل صنعاء للثقافة والفنون واطلعا على عدد من اللوحات التشكيلية والفنية للفنانيين التشكيليين اليمنيين طلال النجار،والدكتورة أمنة النصيري، ومطهر نزار.

وتخلل الزيارة العديد من الفقرات الموسيقية والإنشادية والعزف على العود ، بالإضافة إلى تقديم عرض لمشروع صنعاء مدينة الأضواء ، بالإضافة إلى بوفية " كوكاتيل" أقامتها الوزارة لضيوفها قبيل الحفل.

حضر الحفل وكيل أول أمانة العاصمة محمد الغربي عمران ورئيس جمعية الصداقة اليمنية الألمانية أمين درهم ، وعدد من أعضاء الملحقيتين الألمانية والفرنسية.

ضبط (64) مخالفة سعريه وتسرب قمح (الاقتصادية)

قمح

صنعاء/متابعات:

ضبطت اللجنة الحكومية الميدانية المكلفة بمراقبة الأسعار في مكتب الصناعة والتجارة بمحافظة صنعاء أول أمس الأربعاء (64) مخالفة سعريه.

وكشفت مصادر- تعمل في تلك اللجان في تصريحات نشرها موقع "المؤتمرنت" - تسرب كميات من القمح الأمريكي الذي تم استيراده عن طريق المؤسسة الاقتصادية اليمنية حيث تم استخدامه من قبل الطواحين وتعبئته بأكياس القمح الاسترالي وبيعه بسعر (5000) ريال للكيس الواحد.

وأوضحت المصادر أن المخالفات المضبوطة توزعت على (36) مخالفة عدم إشهار سعري و(18) مخالفة عدم التعامل بالفواتير و(4) مخالفات غش تجاري، بالإضافة إلى (6) مخالفات عدم استكمال لائحة العرض لإشهار بعض السلع.

وقالت: أن عدد كبير من التجار التزموا بلائحة العرض والإشهار السعري وخاصة تجار المواد الغذائية الأساسية والاستهلاكية حيث وصلت نسبة التزامهم (80%) فيما وصلت نسبة الالتزام لبقية شرائح التجار من السلع الأخرى إلى (50%)، مشيرة إلى اختفاء الكثيرمن جوانب الغش التجاري التي قالت إنها كانت سائدة بالأسواق في الفترات السابقة.

وصول 160 ألف طن خلال الثلاث الأيام الماضية

اليمن تستقبل أكثر من 680 ألف طن من القمح والدقيق خلال سبتمبر

صنعاء/ متابعات:

استقبلت الموانئ اليمنية 160 ألف طن من مادتي القمح والدقيق خلال الثلاثة الأيام الماضية من أكتوبر الجاري.

وقال مدير عام التجارة الداخلية بوزارة الصناعة محمد فرج بن عزون في تصريح نشره موقع صحيفة "26سبتمبرنت" الاليكتروني إن كميات القمح الكبيرة التي تصل إلى اليمن تباعا تأتي في إطار جهود الحكومة وبالتنسيق مع القطاع الخاص لتوفير فائض من مادتي القمح والدقيق وتحقيق الاستقرار التمويني والسعري .

وأشار بن عزون انه تم وصول 680 ألف طن من القمح خلال سبتمبر الماضي وان هناك تفوق أكثر من نصف مليون طن في طريقها إلى الموانئ اليمنية ، مؤكدا إن الكميات التي تصل إلى اليمن مادتي القمح والدقيق تفوق بشكل كبير الاحتياجات الحقيقية، موضحاً إن الاحتياج الفعلي لليمن من مادتي القمح والدقيق تصل إلى نحو 180 ألف طن شهريا، مؤكداً إن هناك كميات كبيرة من مادتي القمح والدقيق في الأسواق .

يساهم بأكثر من 10 % من الناتج المحلي الإجمالي

تقرير رسمي يتوقع زيادة نمو القطاع الصناعي بمتوسط 6.6%

منشآت نفطية

صنعاء/ متابعات:

توقع تقريررسمي أن يشهد القطاع الاقتصادي زيادة في معدل النمو بمتوسط 6.6% خلال سنوات الخطط الخمسية الثالثة -2006 2010 ، بسبب تركيز الحكومة على توفير مناخ استثماري موات و تشكيل القاعدة الإنتاجية بتحسين استخدام الطاقات الإنتاجية المتاحة وجذب المزيد من الاستثمارات الوطنية والعربية والإقليمية وتنمية الموارد البشرية وتعظيم القيمة المضافة.

وبحسب التقريرالحديث الذي نشره موقع صحيفة"26سبتمبرنت" الاليكتروني الصادرعن وزارة الصناعة والتجارة، أكد أن القطاع الصناعي التحويلي يسهم بما يربو على «10%» من الناتج المحلي الإجمالي وبنسبة توظيف «5.4%» من إجمالي القوى العاملة بالاقتصاد الوطني .. وذكر التقرير أن النفط والغازعلى نصيب الأسد في توليد الناتج الصناعي إذ تصل نسبة مساهمتهما إلى أكثر من «90%» من قيمة الناتج الصناعي.

وأكد التقريرالذي أعده الوكيل المساعد لقطاع الصناعة عبدالاله شيبان أن القطاع الخاص الصناعي من القطاعات الأساسية الهامة التي تدعم بفاعلية الاقتصاد الوطني من خلال الدور الذي يقوم به في إيجاد مصادر حيوية للإنتاج والدخل وزيادة التوظيف والتخفيف من البطالة والفقر وكذلك توظيف مخرجات القطاعات الإنتاجية الأخرى وتوفير الاحتياجات المختلفة من السلع المتوسطة والنهائية عبر الفاعلية التحويلية التي يتميز بها.

وأضاف التقرير:أن الحكومة تولي القطاع الصناعي اهتمامًا كبيرا ضمن برامج وخطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية الشاملة وكان من أثر ذلك أن شهد القطاع خلال السنوات الماضية العديد من التطورات والمستجدات التي كان لها انعكاساتها الإيجابية الواضحة كما ونوعا على اتجاهات النمو الاقتصادي في اليمن.

وتناول التقرير واقع الصناعات الصغيرة في اليمن، وقال أنها تحتل موقعاً هاماً ورئيسياً في بناء ونمو أي اقتصاد وهي إحدى الركائز الأساسية في تطوير الحياة الاقتصادية والاجتماعية لما لها من دور في نمو الدخل القومي وفي سد احتياجات المجتمع وفي تشغيل أعداد كبيرة من الأيدي العاملة وإدراكاً من الحكومة في أهمية دور الصناعات الصغيرة في توفير فرص عمل والتخفيف من الفقر وتوسيع قاعدة التنمية الشاملة، مشيراً إلى أن الصناعات الصغيرة في اليمن تشكل مانسبته «95.80%» من إجمالي عدد المنشآت الصناعية ويعمل بها «42%» من إجمالي عدد المشتغلين في قطاع الصناعات التحويلية ، وان العنصر النسوي يشكل نسبة «2.5%» من إجمالي عدد المشتغلين في القطاع والتي تشهد مجالات عملها في الخياطة والتطريز والحياكة، مؤكداً أن قطاع المنشآت الصغيرة يعد مجالاً خصباً لاستغلال الموارد المادية والبشرية والمشاركة بفاعلية لتحقيق أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

تطوير في حجم المنشآت الصناعية

وأوضح التقريرأن حجم المنشآت الصناعية ارتفع من «37.971» منشأة في عام 2005م إلى «38.160» منشأة في عام 2006م بمعدل نمو قدره «0.50%».

التقرير استعرض الصعوبات والتحديات المواجهة لأصحاب المنشآت الصناعية الصغيرة.

وقال إنها تتمثل في تعدد جهات التمويل والذي بدوره يؤدي إلى اختلاف اشتراطاتها وإحجام المستثمر وضياعه بين تلك الجهات التمويلية ، بالإضافة إلى خوف الجهات التمويلية من القروض، والذي يؤدي إلى تراجع الثقة وبالتالي فرض شروط جديدة في كل مرة مما ينعكس سلبا على المشاريع ونجاحها.

وأوضح التقرير إن صغر حجم السوق المحلي وتدني الموارد الاقتصادية في الدولة يؤدي إلى صعوبات يجدها المستثمر الصغير الذي لا يعرف متى وكيف يبدأ، لافتاً إلى أن هناك ضعفاً في جدوى المشروعات المقدمة وارتفاع نسب المخاطر بالمشروع ، بالإضافة إلى عدم توفر الخبرات التي تقوم على تنفيذ المشاريع وإدارتها وضعف في إمكانيات الكوادر البشرية القائمة على تسيير المشروع والتكرار في نوعية المشروعات وكذا ضعف القدرات التنافسية في السوق مما يؤدي إلى تقليل العائدات وعدم القدرة على تسويق المنتج أو الخدمة بالشكل الصحيح.

الاتحاد الأوروبي يغرم أربع شركات بسبب تكوين كارتل في اسبانيا

بروكسل /14اكتوبر/ رويترز:

قالت المفوضية الأوروبية أمس الاربعاء إنها فرضت غرامات قدرها 183.6 مليون يورو (260.2 مليون دولار) على أربع شركات من بينها سيبسا وريبسول الاسبانيتان للطاقة بسبب تكوينها اتحاد منتجين (كارتل) في اسبانيا.

وقال المفوضية في بيان إن الشركات تحكمت في أسعار مادة البيتومين المستخدمة في بناء الطرق في الفترة بين عامي 1991 و 2002.

وقالت نيلي كروس المفوضة الاوروبية لشؤون المنافسة "من غير المقبول أن تخدع هذه الشركاء العملاء والسلطات العامة ودافعي الضرائب في اسبانيا طوال حوالي 12 عاما من خلال تقسيم سوق البيتومين المستخدم في رصف الطرق فيما بينها."

واضافت تقول في البيان "ان المفوضية لن تتسامح ازاء هذا النشاط غير المشروع الذي ارتكبته الشركات للاحتيال على العملاء وسنواصل فرض عقوبات صارمة على المخالفين."

وقالت المفوضية إنه يتعين على كل من سيبسا وريبسول دفع غرامة قدرها 83.9 مليون يورو و80.5 مليون يورو على التوالي.

وفرضت المفوضية على شركة نيناس السويدية وجالب البرتغالية غرامات أقل حيث يتعين على الاولى دفع 10.6 مليون يورو والثانية 8.7 مليون يورو.

وذكر البيان أن المفوضية لم تفرض غرامة على بي.بي البريطانية لانها بادرت بالتقدم للمفوضية بمعلومات عن الكارتل.

ويستخدم البيتومين اساسا في صنع الاسفلت المستخدم في رصف الطرق.

تركيا تمول استثمار 3.5 مليار دولار بمشروع غاز ايراني

أنقرة /14اكتوبر/ رويترز:

قال مسؤولون كبار بوزارة الطاقة التركية لرويترز أمس الأربعاء إن الاستثمار التركي المزمع بقيمة 3.5 مليار دولار في حقل جنوب فارس الايراني للغاز ستموله شركة تي.بي.ايه.أو التركية التابعة للدولة.

وقال المسؤولون الذين طلبوا عدم الكشف عن أسمائهم إن الشركة التركية ستبدأ الاستثمار في المشروع ما أن يتم توقيع اتفاق شامل في النصف الثاني من أكتوبر الجاري.

وكانت أنقره وطهران وقعتا مذكرة تفاهم في يوليو تموز الماضي.

وقال أحد المسؤولين لرويترز "يمكن لتركيا أن تغطي المبلغ اللازم للاستثمار بالكامل."

واعترضت الولايات المتحدة على ابرام اتفاق للغاز بين تركيا العضو في حلف شمال الاطلسي والجمهورية الاسلامية الايرانية لكن رئيس الوزراء التركي قال إنه لا يحق لأي بلد أن يطلب من أنقره التخلي عن علاقاتها مع الدول التي تزودها بالطاقة.

واقترحت واشنطن أن تبحث تركيا التي تعتمد اعتمادا شبه كامل في سد احتياجاتها من الطاقة على الاستيراد من الخارج عن بدائل للغاز الايراني.

وايران هي ثاني أكبر مورد للغاز الى تركيا.

وقالت المصادر إن الشركة التركية مهتمة أيضا بالاستثمار في قطاع النفط الايراني.

وقال مسؤول إن الشركة التركية تستثمر نحو مليار دولار كل عام في مشروعات بالخارج.

مؤسسة الصالح الإجتماعية توزع مساعدات غذائية للمحتاجين في عدن

عدن/سبأ:

دشنت مؤسسة الصالح للتنمية اليوم بمحافظة عدن مشروع المساعدات الغذائية الرمضانية في مختلف مديريات المحافظة.

وذكر مندوب مؤسسة الصالح بمحافظة عدن احمد الغيل لوكالة الأنباء اليمنية "سبأ" أن المساعدات تم توزيعها على /10/ ألف حالة من المحتاجين واشتملت على الأرز والسكر والزيت.