إنجاب الإناث

ناهد سعيد باشطح

فاصلة: "من فقد عينا يعرف قيمة العين التي بقيت له"
– حكمة انجليزية –

أدى انتشار استخدام الاختبارات غير القانونية لتحديد نوع جنس الأجنة إلى زيادة حالات قتل الأجنة الإناث في الهند.

ومع أن الهند تحظر إجراء اختبارات تحديد نوع جنس الأجنة عبر تقنيات مثل التصوير بالأشعة فوق الصوتية وسحب عينة من سائل المشيمة ، لكن قتل الأجنة الإناث مازال منتشرا في بعض المناطق التي يسود فيها تفضيل كبير للذكور.

يفعلون ذلك في الهند لان البنات لديهم يشكلن عبئا ماديا حيث يتعين على الآباء دفع مبالغ كبيرة لتزويجهن مما أدى إلى قتل نحو ١٠ملايين طفلة على أيدي آبائهن سواء قبل الولادة أو بعدها مباشرة خلال السنوات العشرين الأخيرة.

وعثرت الشرطة الهندية على الكثير من رفات أجنة بشرية لإناث مدفونة في أنحاء متفرقة من البلاد كما عثرت على ٣٠كيسا محشوة بأجزاء جسدية لأجنة إناث وأجزاء من مواليد جدد في بئر مهجورة قرب عيادة في شرق الهند مما أثار الاحتجاجات.

بينما يختلف الأمر في الصين التي قررت مؤخراً – مستندة إلى دراسة أظهرت أن أكثر من ٢٥مليون رجل في سن الزواج لن يتمكنوا من الزواج خلال الأعوام ٢٠١٥– ٢٠٣٠م– تصويب الخلل الناجم عن سياسة الطفل الواحد التي انتهجتها منذ أواخر سبعينيات القرن الماضي والتي أثمرت خللا في نسبة المواليد بين الذكور والإناث لصالح الذكور وذلك من خلال تنفيذ برنامج وطني جديد يحمل عنوان "رعاية الفتيات" يحث على إنجاب الإناث ورصد مكافأة مالية للآباء الذين ينجبون إناثاً من أجل تعزيز مكانة الفتيات والنساء في المجتمع.

اهدي هذا الخبر إلى كثير من الأسر التي يخيم على سقف حياتها الحزن وربما الألم لأن الله اختار لهم من الذرية البنات.

وبعيدا عن المجتمعات غير الإسلامية فان المجتمعات الإسلامية العربية لا تبتعد عن تعاطي إنجاب البنات بجاهلية ممقوتة وان كانت لا تقتل الأجنة الإناث ولا تمزق أجزاءهن لكنها تقتلهم معنويا!!

والأمهات اللواتي أنجبن عدداً من البنات يعانين تدخل المجتمع السافر في هذا الموضوع، وهي تركة قديمة يبدو أن البعض توارثها من عصر الجاهلية.

وكثير من الأمهات يعانين ضغوطا نفسية إما بسبب الزوج أو الأهل أو حتى أفراد المجتمع من الأقرباء والأصدقاء.

يتمثل الضغط النفسي في التلميح بمسؤولية المرأة في تحديد جنس الجنين رغم انه غير صحيح علميا بالإضافة إلى أن الذرية هي نعمة موهوبة من الله وبالتالي هو بمشيئته يرزق من يشاء الذكور أو الإناث أو يجعل الإنسان عقيما.

موضوع اقتصار ذرية الإنسان على البنات فيها أكثر من حكمة ومدعاة لتأمل ذواتنا وتعاملنا مع نعم الله وقبل كل شيء إيماننا بحكمة الله في رزقه.

نقلاً عن/ جريدة "الرياض" السعودية

السعودية" تدرس تأسيس شركة طيران منخفضة التكاليف للنقل

دبي/ وكالات:

كشفت مصادر خاصة أن الخطوط السعودية تدرس تأسيس شركة طيران منخفض التكاليف للنقل بين المطارات الداخلية، وتشير المصادر إلى أن فريق عمل برئاسة مساعد مدير الخطوط السعودية ضم أكثر من ١٠ فرق فنية عكف على دراسة مشروع وحدة الطيران منخفض التكاليف وإعداد الخطط الاستراتيجية للمشروع.

وذكرت صحيفة "الاقتصادية" السعودية يوم أمس، أن الخطوط السعودية وضعت خيارات متعددة في دراسة المشروع ترتكز على تأسيس شركة طيران جديدة أو بيع المقاعد مسبقة الحجز بأسعار مخفضة التكاليف عبر حملة كبيرة خلال مواسم ركود حركة السفر الجوي بين بعض المحطات الداخلية.

ووفقا لخالد الملحم مدير عام الخطوط السعودية فإن "السعودية" تعتمد اليوم على آلية تفرض عليها كيف تستغل أكبر مساحة من مقاعد الطائرة بطريقة علمية ومفيدة ومربحة للخطوط وفق خطة لطرح مقاعد للبيع بسعر رخيص جدا

وبحث مسؤولون مؤخرا من شركة إير آسيا الماليزية مع مسؤولين في الخطوط السعودية مشروع تأسيس شركة طيران داخلي مع الخطوط السعودية يعتمد على نظام البيع بالأسعار التحفيزية "الطيران منخفض التكاليف".

وأبلغت "الاقتصادية" مصادر وسطاء بالقول "نعم جرت محادثات بين "إير آسيا" و"الخطوط السعودية" وهناك نقاشات مطولة بين الفريقين ومباحثات تناقش مسائل عديدة"، مبينة أن السعودية صرفت النظر عن مشروع مماثل مع شركات صينية.

وتشير المصادر إلى أن الخطوط السعودية تركز على "مشغل فني وإداري" يساند مواجهة الطلب المرتفع على خدمات السفر الجوي الداخلي ترغب أن يستفيد من جملة خيارات واسعة ومشجعة لها في سوق السفر الداخلي.

ومن المنتظر أن تكشف "السعودية" في أكتوبر/تشرين الأول المقبل عن استراتيجية المؤسسة الجديدة وبرامجها وخطط أعمال تخصيص السعودية وشركاتها المساندة.

وتشير المصادر إلى أن نجاح شركتي الطيران الداخلي "ناس" و"سما" حفز الخطوط السعودية إلى استبدال مشروع بيع المقاعد مسبقة الحجز بأسعار تشجيعية إلى إطلاق شركة طيران داخلي جديدة مع شركة طيران إير آسيا الماليزية التي تعد من أنجح شركات الطيران الاقتصادية في العالم.

يشار إلى الأسواق العربية عرفت الطيران منخفض التكلفة في الثمانينات من القرن الماضي، حينما ظهرت في مصر شركة طيران زاس، لكنها توقفت وبعد مرور نحو ربع قرن على تجربة "زاس"، عاد مفهوم الطيران منخفض التكلفة إلى سوق السفر الجوي، بدخول شركات طيران "العربية"، و"الجزيرة"، و"ناس"، و"سما" التي حققت نجاحات كبيرة.

وتقول مصادر راقبت المشروع الجديد أن الخطوط السعودية ناشطة للخيار الأول، حيث ستستفيد من جملة النتائج السريعة التي حققتها في تخفيض تكلفة التشغيل.

وتعكف الخطوط السعودية و"إياتا" وهيئة الطيران المدني حاليا على مشروع تعديل المسارات الجوية الداخلية الذي سيوفر للخطوط السعودية ٦٠٠ مليون ريال (الدولار يعادل ٣,٧٥ ريالا) سنويا من فاتورة استهلاك الوقود، وهو ما يعادل ١٥٪ من حجم استهلاك الوقود سنويا حسب أسعار السوق السائدة، ومعلوم أن استهلاك الوقود يمثل الشريحة العظمى من مجمل التكاليف التشغيلية في عالم الطيران.

ويرى مراقبون اقتصاديون أن "السعودية" تستطيع اليوم الوقوف ماديا وبقوة بعد أن تمكنت من توفير سيولة كبيرة في نفقات التشغيل خلال عام واحد تصل إلى ٢,٥ مليار ريال من خلال مشروع استبدال التذاكر الورقية إلى تذاكر إلكترونية وتوفير مبالغ كبيرة في فاتورة وقود التشغيل الداخلي، إضافة إلى تمكنها من بيع حصة ٤٩٪ من حصص شركة التموين. إضافة إلى خطواتها المتسارعة نحو تخصيص شركات الشحن وأكاديمية الأمير سلطان للطيران والمساندة الأرضية.

يذكر أن شركات الطيران الاقتصادية في العالم استطاعت أن تحقق نموا هائلاً خلال السنوات الماضية، حيث تضاعف عدد الرحلات التي سيرتها خلال عام ٢٠٠٦، ليرتفع من ٣٢ ألف رحلة أسبوعيا إلى ٧٠ ألف رحلة عالميا.

وأدى نجاح تجربة طيران "سما" و"ناس" في الأجواء الداخلية السعودية إلى تعديل خطط الشركتين للوصول إلى نقل أكثر من عشرة ملايين راكب سنويا بحلول عام ٢٠١١.

وتشير مصادر في طيران "ناس" و"سما" إلى أنهم فوجئوا بحجم تفاعل السعوديين في شراء التذاكر مخفضة التكاليف عبر الإنترنت خاصة في المناطق النائية ووفقا لمصادر فقد تمكنت "ناس" من نقل أكثر من ١٣٠ ألف راكب خلال الأشهر الثلاثة الأولى من انطلاق رحلاتها الداخلية.

ورغم نجاح خطة الخطوط السعودية للنقل في موسم صيف هذا العام إلا أن توجيهات الإدارة تسير وفق مواجهة السوق الحديث وتعول على الاستفادة من قرار مجلس الوزراء السعودي الأسبوع الماضي الذي منحها فرصة لتطبيق استراتيجيتها الجديدة نحو التوسع الأفقي في سوق السفر الجوي وذلك بتحويل الوحدات الاستراتيجية في القطاعات المراد تخصيصها إلى شركات يرخص للمؤسسة بتأسيسها بمفردها وتملكها كاملة وذلك تمهيدا لتخصيصها بمشاركة مستثمرين من القطاع الخاص.

يشار إلى أن الخطوط السعودية تمتلك أسطولا يضم ٩٠ طائرة وتمكنت العام الماضي من نقل أكثر من ١٧,٥ مليون راكب وواجهت موسم الصيف "الساخن" باستئجار طائرات تركية لتغطية الطلب على خدماتها.

ويتوقع أن تنمو حركة السفر الجوي في الشرق الأوسط بمعدل ٧,١٪ حتى عام ٢٠١٥ في حين تتوقع هذه التقارير أن تواصل حركة السفر الجوي في الشرق الأوسط نموها خلال الفترة من ٢٠١٦ إلى ٢٠٢٥ بمعدل ٥,٢٪ سنويا مقارنة بمعدل ٤,٤٪ للنمو العالمي.

الأمير الوليد يقوم بزيارة رسمية لجمهورية غواتيمالا

غواتيمالا / متابعة / فراس اليافعي :

وصل صاحب السمو الملكي الأمير الوليد بن طلال بن عبدالعزيز آل سعود، رئيس مجلس إدارة شركة المملكة القابضة والوفد المرافق إلى مدينة غواتيمالا، عاصمة جمهورية غواتيمالا في زيارة رسمية للجمهورية ضمن جولته في دول أمريكا الوسطى.

وخلال زيارة الأمير الوليد، التقى سموه بفخامة الرئيس أوسكار بيرجير بيردومو الذي رحب بسموه وشكره على زيارته. وخلال اللقاء، تبادل الأمير الوليد وفخامة الرئيس الحديث حول العلاقات والروابط المشتركة بين المملكة العربية السعودية وجمهورية غواتيمالا في مختلف المجالات وبحثا مواضيع اجتماعية واقتصادية متنوعة وفرص التعاون الاستثماري المتوفرة في غواتيمالا وسبل تعزيز العلاقات الثنائية في كافة المجالات.

والجدير بالذكر أن غواتيمالا في شمالها المكسيك، وشرقها بليز (هندوراس البريطانية) وفي غربها المحيط الهادي، وفي جنوبها السلفادور وهندوراس الزراعة حرفة السكان الأولي ويشتغل بها أكثر من نصف القوي العاملة في البلاد وغواتيمالا ثانية دول أمريكا الوسطي في إنتاج البن، واحتل البن ٣٠٪ من صادراتها، ومن الحاصلات قصب السكر (٦،٧ مليون طن)، والقطن، كما تنتج الذرة والأرز، والقمح، والموز، والهيل وإلى جانب الزراعة يزاول السكان قطع الأخشاب من الغابات، وكذلك تزاول حرفة صيد الأسماك.

وشملت جولة الأمير الوليد حول دول أمريكا الوسطى إلى الآن كل من جمهورية باربادوس التي التقى خلاله بمعالي رئيسة الوزراء بالوكالة السيدة مايا اور موتلي، وجمهورية كوستاريكا والتقى حينها بفخامة الرئيس أوسكار أريس سانشيز.

بنك الكويت الوطني يطرح بطاقات الائتمان الذكية لجميع عملائه

الكويت /كونا:

اعلن بنك الكويت الوطني امسطرحه بطاقات ائتمان بنظام ذكية مزودة بأعلى درجات الامان والسرية لجميع عملاءه وذلك في اطار خطط البنك لتطوير خدماته.

وقال مدير عام مجموعة الخدمات المصرفية الشخصية في البنك عادل الماجد ان البطاقات الجديدة بالاضافة الى مزاياها المعروفة فانها مزودة بشريحة الامان الاكترونية التى توفر اقصى درجات الامن والحماية ضد عمليات التزوير والضياع والسرقة والتلاعب.

واضاف ان هذه النوعية من البطاقات تشجع العملاء على استخدام البطاقات بصورة اكبر دونما خوف من التزوير او الضياع او السرقة.

واشار الى ان البنك يعتزم استبدال جميع بطاقاته الائتمانية الحالية بأخرى تنتمى الى عائلة البطاقات الذكية.

يذكر ان بطاقات البنك الوطني الائتمانية تتضمن العديد من المزايا مثل التأمين المجاني للسفر وبرنامج جوائز الوطني والسحوبات الخاصة.

الإمارات.. القروض العقارية المحلية محصنة تجاه الأزمات

دبي /وكالات:

استبعد مصرفيون وخبراء مال وعقار في الإمارات أي تأثيرات سلبية في سوق الائتمان العقاري محليا في ظل الخسائر الفادحة التي سجلها سوق القروض العقارية عالية المخاطر في الولايات المتحدة الأمريكية وانخفاض أسعار الوحدات السكنية بشكل لافت.

وعزت المصادر التي قابلتها جريدة "الخليج" الإماراتية ونشرت آرائهم يوم أمس في سياق تقرير أعده الصحفي محمد هيبة ذلك إلى أسباب عدة أهمها:

اختلاف سوق العقار في الإمارات تماما عن نظيره الأمريكي كما أن المؤشرات التي يتأثر بها مؤشرات حساسة للغاية تعطي بعدا أكبر لقراءاتها، وبذلك فإن التأثيرات الداخلية التي تقع على الاقتصاد الأمريكي ليس بالضرورة أن تنتقل إلى الاقتصاد المحلي أو الاقتصادات الأخرى المجاورة. وأيضا قروض الرهون العقارية في أمريكا توصف بأنها قروض عالية المخاطر ورديئة أما قروض الرهون العقارية في الدولة فهي قروض ممتازة منخفضة المخاطر حيث لا تمنح للعميل إلا بعد التأكد من مستوى دخله وخلفيته الائتمانية ومقدرته على الإيفاء بسداد الأقساط إضافة إلى دراسة موقع الوحدات الممولة والتأثيرات المحيطة بها.

وهناك سبب آخر وهو أن السوق العقارية المحلية سوق ناشئة وواعدة وليست سوقا متقدمة كالأسواق الأمريكية إضافة إلى زيادة الطلب على الوحدات السكنية تحافظ على نمو هذا القطاع لسنوات عدة مستقبلا.

واستبعد رئيس مجلس إدارة شركة "تمويل" الشيخ خالد بن زايد بن صقر آل نهيان حدوث أي تأثيرات سلبية على سوق الائتمان العقاري محليا في ظل الخسائر الكبرى التي سجلتها سوق قروض الرهن العقاري في الولايات المتحدة، والتي توصف بأنها عالية المخاطر مؤكدا أن الحديث عن حدوث أزمة رهن عقاري محليا كلام بعيد تماما عن أرض الواقع مرجعا ذلك إلى سبب رئيس هو أن مشكلة الرهن العقاري في أمريكا نتجت جراء إعطاء قروض لأشخاص أو شركات ذات دخل متوسط أو ضعيف الأمر الذي أدى إلى عدم الإيفاء بسداد الأقساط فبدأت تتكون كرة الثلج وتتضخم مكونة أزمة الرهن الحالية.

وأكد مدير عام مجموعة الائتمان وإدارة المخاطر في بنك دبي التجاري أحمد شاهين أن البنوك تراجع سياستها الائتمانية بصفة مستمرة وفق المتغيرات العالمية أو المحلية والتأثيرات الناتجة عنها مؤكدا وجود ضوابط ومعايير ترسم السياسة الائتمانية للبنوك.

واستبعد أن تنتقل أزمة الرهن العقاري إلى أسواق المنطقة عامة والإمارات خاصة نظرا لأن أسواقنا مازالت أسواقا ناشئة وواعدة ليست أسواقا متقدمة كالسوق الأمريكي، مؤكدا أن الإمارات بيئة خصبة لجذب الاستثمارات الخارجية ومركز لاستقطاب الأعمال والكفاءات.

من جهته أكد المدير الرئيس لشؤون مجموعة بنك الإمارات سليمان المزروعي أن مكونات اقتصاد الإمارات والدول المجاورة يختلف بشكل كبير عن تركيبة الاقتصاد الأمريكي فبالرغم من ارتباط عملة هذه الدول بالدولار إلا أن الاقتصاد الأمريكي والذي يعد أكبر اقتصاد في العالم يعتمد على عدة عناصر تختلف عن الاقتصاد المحلي.

كما أن المؤشرات التي يتأثر بها مؤشرات حساسة للغاية تعطي بعدا أكبر لقراءاتها وبذلك فإن التأثيرات الداخلية التي تقع في الاقتصاد الأمريكي ليس بالضرورة أن تنتقل إلى الاقتصاد المحلي أو الاقتصادات الأخرى المجاورة صحيح أن العالم أصبح قرية صغيرة والدولة مرتبطة بعضها بعضا لكن اقتصاد الإمارات يعتمد على العوامل المحلية وكذلك السوق العقاري المحلي يعتمد على العناصر المحلية كالعرض والطلب والنمو المتسارع للاقتصاد والطفرة العقارية الكبرى كل هذه العناصر تجعل من أسواقنا المحلية بمعزل عن التأثيرات الخارجية وهذا يعني أن الإمارات تسير على استراتيجية واضحة المعالم لن تتأثر كثيرا بما يحدث في الأسواق الخارجية.

وقال رئيس مجلس إدارة شركة أملاك للتمويل ناصر بن حسن الشيخ إن شركات التمويل بصفة عامة وشركة أملاك خاصة تتوخى الحذر في منح القروض العقارية حيث يتم دراسة حال التمويل بشكل جيد سواء على صعيد الهيل أو على صعيد الوحدة التي سيتم تمويلها والعائد عليها والتأثيرات المحيطة بها مستقبلا.

واستبعد أي تأثير يذكر لأزمة الرهن العقاري في الولايات المتحدة في القطاع العقاري المحلي مؤكدا أن العقار في الإمارات يمر بمرحلة نشطة وواعدة لافتا إلى أن أزمة الرهن قد تؤثر في قطاعات أخرى كأسواق المال أو طرح سندات أو صكوك.

وأظهرت الأخبار المتعلقة بقطاعات اقتصادية معينة تشابها مع ما ذكرته مؤسسة S&P، والتي أشارت إلى أن معظم البنوك التي قامت بدراستها ليس لديها أكثر من ١٪ من الأصول التي يمكن أن تتأثر بالأزمة.

وصرحت مؤسسة S&P، المتخصصة في وضع التصنيفات الائتمانية، في إطار تعليقها على العشرين بنكا من منطقة الخليج العربي الذين يشملهم تصنيفها: "تتمثل نتيجة بحثنا الرئيسة في أن الأغلبية العظمى من البنوك ليس لها أي علاقة بأزمة القروض الأمريكية، أو أن علاقتها محدودة للغاية، ونعتقد بأن أية مخاطر قد تحملها هذه الأزمة قابلة للتعامل معها، حيث إن حجمها صغير للغاية في هذه الدول".

وفي قطاع العقارات، أكدت مؤسسة موديز تصنيف إعمار الائتماني (A٣) والذي منحتها إياه في يوليو/تموز الماضي قائلة "في هذا الوقت يعتبر التصنيف ثابتا وليس هنالك أي أمر يدعو لتغييره".

أخبار متفرقة

دول مجلس التعاون تنهض بـ١,٥ تريليون دولار عوائد حققها في ٥ سنوات

دبي /وكالات:

قال تقرير اقتصادي غربي إنه رغم التوتر الذي يسود عددا من مناطق الشرق الأوسط، إلا أن دول الخليج العربي تشهد الآن طفرة شاملة في كافة المجالات العمرانية والصناعية والسياحية.

وأوضح التقرير أن دول مجلس التعاون الخليجي تجتاز الآن مرحلة تحول حاسمة في تاريخها ستنعكس نتائجها وآثارها الاجتماعية العميقة على المنطقة برمتها وربما على العالم أجمع. مبينة أنه كان لارتفاع أسعار النفط عامل مهم في رفع مخزون هذه الدول من الأموال السائلة إلى مستويات قياسية.

ويقول تقرير نشرته مجلة نيوزويك في عددها الأخير تحت عنوان (الخليج الناهض) نقلته جريدة "عكاظ" السعودية اليوم السبت ١-٩-٢٠٠٧ "إن عوائد دول الخليج خلال السنوات الخمس الماضية بلغت أكثر من ١,٥ تريليون دولار وفقا لإحصاءات أعدها معهد التمويل الدولي"، (كل ترليون = ١٠٠٠ مليار).

وأشارت مصادر المعهد إلى أنه مع حلول نهاية العام الجاري ٢٠٠٧ ستحصد دول مجلس التعاون الخليجي ٥٤٠ مليار دولار إضافي أو ما يزيد عن مجمل الصادرات السنوية للبرازيل والهند وبولندا وتركيا مجتمعة.

وقفزت هذه السيولة النقدية المتدفقة بدول مجلس التعاون إلى المرتبة ١٦ في تصنيف أضخم الاقتصاديات العالمية بناء على إحصاءات المعهد ذاته. ولو استمر هذا التطور على نفس الوتيرة فإن دول المجلس سوف تقفز إلى المرتبة السادسة في هذا التصنيف بحلول عام ٢٠٣٠.

في أكتوبر المقبل

بورصة دبي للذهب والسلع تطلق عقودا للصلب

دبي /وكالات:

قالت بورصة دبي للذهب والسلع يوم أمس إنها ستدشن في ٢٩ أكتوبر/ تشرين الأول المقبل عقودها العالمية الآجلة لحديد التسليح الأمر الذي يقدم لصناعة الصلب أداة للحد من تقلبات الأسعار.

وتفتقر سوق الصلب البالغ حجمها ٥٠٠ مليار دولار إلى معيار قياسي عالمي يتسم بالشفافية لتحديد الأسعار أو التحوط من المخاطر. ومن شأن العقود الآجلة أن تسمح للمصنعين والعملاء بتثبيت الأسعار .

وقال المدير التنفيذي لعقود الصلب والمعادن الصناعية لدى البورصة جون شورت في بيان "بطرح عقود حديد التسليح الآجلة تصبح سلسلة الإمدادات الحاضرة للصلب في مركز أفضل لمواجهة تقلبات الأسعار التي تقدر بأكثر من ١٥ الى ٢٠ ٪ ."

وأضاف "طفرة صناعة الإنشاء بالمنطقة وتقلب أسعار الصلب استلزما إيجاد أدوات لإدارة المخاطر في قطاع الصلب". كما يسمح تداول العقود الآجلة لمضاربي أسواق المال بالمراهنة على ارتفاع أو انخفاض أسعار الصلب تماما كما يفعلون في أسواق المعادن الصناعية والطاقة والعملات والأسهم.

وعقد دبي سيكون لحديد التسليح الذي يستخدم في البناء. وينطوي. وأضافت البورصة أنها ستسمح بتداول المستثمرين العالميين في عقد حديد التسليح وذلك على العكس من عقود الصلب في الهند والصين التي تقتصر على المتعاملين المحليين.

لكن بعض منتجي الصلب لا يرحبون بفكرة تداول العقود الآجلة. وكان الكشمي ميتال رئيس أرسيلور ميتال أكبر منتج للصلب في العالم قد استبعد من قبل فكرة إقامة سوق عقود آجلة للصلب كطريقة للسيطرة على تقلبات الأسعار.

خدمة جديدة للقادمين الى مطار أبوظبي الدولي

أبوظبي /وام:

أعلنت إدارة مطار أبوظبي الدولي تخصيص مساحة داخل صالة القدوم للقادمين الى ابوظبي تمكنهم من البقاء في جو مكيف ريثما يحين دورهم لأخذ سيارة الأجرة.

وقال محمد الكثيري نائب الرئيس التشغيلي لشركة أبوظبي للمطارات /أداك/ فى تصريح له ان هذه الخدمة تعتبر واحدة في سلسلة من المبادرات تم إطلاقها بهدف الارتقاء بمستوى الخدمة المقدمة للمسافرين.

وأوضح ان /أداك/ عينت مجموعة من المنسقين ليتولوا توجيه الركاب إلى مكان انتظار سيارات الأجرة وتنظيم عملية نقلهم والتنسيق مع شركات الليموزين لضمان توفر عدد كاف من السيارات في كافة الأوقات خاصة في ساعات الذروة.

ونوه الى أنه بالإضافة إلى تحسين مستوى الخدمة للمسافرين يسهم هذا النظام الجديد في تنظيم حركة السير في منطقة القدوم موضحا أنه تم تركيب لافتات في مواقع إستراتيجية ليستدل بها الركاب على موقع خدمة سيارات الأجرة.

وذكر ان النظام الجديد يعتبر من أحدث المبادرات التي أطلقتها /أداك/ بهدف تقديم خدمة متميزة للمسافرين وشملت تلك المبادرات تهيئة أماكن خاصة للمدخنين وأماكن لمشاهدة برامج التلفزيون ومناطق خاصة لإتمام إجراءات الفحص الأمني لركاب الدرجتين الأولى ورجال الأعمال إلى جانب تطوير نظام اللافتات وإنشاء مراكز لخدمة المسافرين.