

محافظ حضرموت تفقد
علاء من الشارع الخديم



سيتون/ سيا:
تفقد الاخ طه عبدالله حاج محافظ محافظة حضرموت أمس سير تنفيذ العمل في مشروع بناء المجمع الحكومي بمديرية قعود البالغ كلفة (مائتين وعشرين مليون ريال) الذي يبني على مساحة قدرها أربعة آلاف متر مربع من ثلاثة طوابق تضم ثمانين مكتبًا وسكنى للمدير العام وصلة اجتماعات.

كما زار العيادات الخارجية الجديدة بمستشفى ثمود الريفي والمركز الصحي بمديرية رمأو البالدة كلتهااثنين وعشرين مليوناً وخمسمائة واثنتين وعشرين ألف ريال بتمويل حكومي ومشروع بناء ثلاث مدارس أساسية تختوي على أربعة وعشرين صفا دراسيًا مع مصالحها في مديرية رمأو ونهايتها في مديرية ثمود.

واطلعت المحافظة على بقارب الانتهاء من الثالثة بكلفة (ثلاثة وستين ألف دولاً) وثلاثة وسبعين مليون ريال (بتمويل من الصندوق الاجتماعي للتنمية والجامعة الحلي بمديرية ثمود.

وزير الصناعة يدعو الدول العربية إلى التفاعل مع النظام التجاري متعدد الأطراف



سيتون/ سيا:
يفقاوضات جولة الدورة كلتين التي سبقتها ومؤاقف الدول العربية والدول الأعضاء، وأشاروا باستضافة الحكومة اليمنية لهدى الدورة الجديدة الهامة.

وتطرقوا إلى الخطوط المتعلقة



المشاركون في الدورة على الاستفادة الكاملة منها باعتبارهم المشاركون في الاتصال والتنسيق مع منظمة التجارة العالمية في الوطن العربي توطنة للأطراف .. مما تناولته اليماني والآخرين أن أهمية هذه الدورة تكمن في رفع القدرة التفاوضية للمشاركون لبناء العالمي الجديد.

بعد أعمق وأشمل مما كان عليه دائمًا بدأ التفكير في صياغة النظام التجاري بعد الحرب العالمية الثانية بالتفصيل على إيقاع القيادة الجلدية في العالم على مبدأ المساومة.

وأضاف الوزير الموكول للتجارة عن

الطلع إلى تكثيف اتحاد جمركي واحد

للدور العربي في المفاوضات التجارية

.. متمنياً تبني البنك الإسلامي

لتكامل الاقتصاد .. وقال نور

النظام التجاري متعدد الأطراف أحد

بعض مواقفه تفاصي واحد ..

واعتبر منطقة التجارة العربية

إقليمية تعزز القدرة التنافسية للدول

العربية أمام التكتلات الاقتصادية الأخرى.

١٠ ملايين ريال الإيرادات المحصلة خلال يوليو الماضي بالصالع

سيتون/ سيا:
بين تقرير محلي أن إجمالي الإيرادات المحصلة لعمل شامل للأدوية الإيرادية بهدف تنمية الموارد المالية لزيادة مساهمتها في التنمية كما ناقشت الهيئة الإدارية تقرير لكتاب السياحة بالحافظة أكد أهمية تشريف وتقطيع السياحة العلاجية في المحافظة وتنمية وتطوير الواقع فيما بلغ إجمالي الإيرادات المشتركة المحصلة خلال نفس الشهر ٨ ملايين و ٥٦١ ألف ريال بنسبة تقديره ٨٣ في المائة وبنسبة زيادة عن المقابل ١١ في المائة.

وكانت الهيئة الإدارية للمجلس المحلي بمحافظة

الحارة بالذريعة .. من حيث رصدت عبد الواحد البخيتي تقرير الموارد المالية ومستوى

تحسين الواقع المالي والاحتياجات

والجهود التي تبذلها الهيئة في المحافظة

لتحقيق التنمية المنشودة في المحافظة.

(٤) بآخر تجارية تفرغ حمولتها من السكر والأخشاب والأسمنت في ميناء عدن



إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات (كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغتنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إلى ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت في بيئة الحاويات الناقلات

(كوتا باليس) القادمة من أحدي الموانئ السنغافورية، حيث أفرغنا نحو 779/

طاقة إنتاجية سنوية تقدر بـ 42٪ حاوية شحن، كما أفرغنا طن من السكر طنًا من الحديد و 5٪ طنًا من الأسمنت.

إذ ذلك رست أمس السبت