سكة حديد الخليج

عبدالرحمن الراشد

الحديث عن مشاريع شبكات القطارات مثل روايات الفانتازيا، الكثير روي عنها والقليل منها نفذ، والشيطان يكمن عادة في التكاليف لا التفاصيل كما يحب ان يقول المتحذلقون. إلا أن الأمين العام المساعد للشؤون الاقتصادية في الأمانة العامة لدول مجلس التعاون الخليجي محمد المزروعي يريد أن يجرب حظه فأذاع خبر سكة حديد بين دول المجلس. قال إن هناك دراسة تبحث في جدوى فكرة الربط الحديدي لألفي كيلومتر بين الدول الخليجية الست. وأظن أنه مهما استنتجت الدراسة ستبقى المشكلة هي نفسها في التمويل.

الاستنتاج الأولي أن قيمة بناء الشبكة ستكلف ١٤ مليار دولار، وأجزم أن إدارته وصيانته لن يغطيهما ثمن تذاكر المسافرين. ففي بريطانيا صارت تكاليف السفر بالقطار أغلى من سفر الطائرة أو السيارة أو الباخرة، ورغم غلاء أثمانها فان شركات السفر الحديدية تتأوه من تراكم الخسائر. القطار سيظل بيننا رغم انه أقدم وسيلة نقل حديثة، منه هبط الإنسان من الجمال والحمير إلى العربات على العجلات.

إذا كيف استطاع الأتراك قبل أكثر من مائة سنة بناء تلك الشبكة المذهلة التي ربطت اسطنبول بالعالم، ربطت عاصمة العثمانيين بالشام بالمدينة المنورة، نقلوا عليها حجاجهم ومواشيهم وجنودهم وبضائعهم؟ كيف مدوا، أيضا، شبكة أخرى من اسطنبول إلى البصرة بشكل باهر سبب حنق الروس والبريطانيين الذين اعتبروها خطرا على مصالحهم، وتقاتلوا عليها في الحرب العالمية الأولى؟ السر الأول أن الألمان دفعوا جزءا كبيرا من ثمن المشروع لحلفائهم الأتراك. والسبب الثاني أن العمالة كانت شبه مجانية لان آلاف الكيلومترات بنيت بعرق الجنود الأتراك والعرب وبقية القوات التي ألحقت قسرا أو طوعا بالجيش العثماني.

وربما يستطيع الخليجيون بناء الشبكة بربع الثمن لو أن منظمات حقوق الإنسان تغض النظر عن الاستغلال الظالم للعمالة الآسيوية الرخيصة، ولو أن الحكومات تتجرأ على منع وضع اليد على أراضي الدولة التي سيكتشف قراصنة العقار أن السكة ستمر منها، أيضا لو أن العمل رسا في مناقصة علنية فيها محاسبة شفافة. لو تضافرت بعض هذه الظروف لربما صار الحلم حقيقة.

وقيمة سكك الحديد أكيدة في تخفيف الضغط على الطرق الطويلة العامة والسريعة الملطخة بدماء الحوادث المفجعة. فمعظم هذه الطرق ترزح تحت أطنان سيارات الشحن التي تفسدها وتتسبب في مجازر بشرية هائلة في حين أن القطارات هي أكثر وسائل النقل سلامة وسلاسة. وليس صعبا أن نرى قيمة القطار في إيصال الحجاج من مدينة جدة إلى مكة والى المدينة المنورة أيضا، فهو مشروع مربح بنحو ١٥ مليون تذكرة سفر مكررة مع ضرورة توفير بعض الشروط السابقة حتى يصبح تجاريا أو مفيدا. فالقطار لا يزال في بعض الأرجاء المهجورة من العالم العربي وسيلة نقل البشر مع قطعان أغنامهم ومع انه لا يحقق ربحا فهو يظل وسيلة لا تقدر لهم بثمن.

نقلا عن صحيفة (الشرق الأوسط)

دولة قطر تحقق أفضل معايير الجودة في صناعة البتروكيماويات

تتبنى دولة قطر سياسة تنويع مصادر الدخل وتحقيق النمو الاقتصادي المستقر عن طريق الاستغلال الأمثل لمواردها الطبيعية عبر تطوير حقل غاز الشمال وصناعة البتروكيماويات والحديد والصلب وصناعة التكرير والتي نجحت الدولة في زمن قياسي في إنشائها وتشغيلها لتصبح قطر منتجاً رئيساً للغاز الطبيعي المسال والمنتجات البترولية الأمر الذي يؤدي إلى زيادة كبيرة في عائدات الدولة مما يساهم في دفع مسيرة النمو الاجتماعي والاقتصادي في الدولة.

وقد حققت قطر أفضل معايير الجودة في الأداء وتخفيض الكلفة على قدم المساواة مع الصناعات المثيلة في الدولة المتقدمة صناعياً .

صناعة البتروكيماويات(قابكو)

تأسست شركة قطر للبتروكيماويات في عام ١٩٧٤ بوصفها شركة مساهمة بين قطر للبترول بنسبة (٨٠٪) و شركة أتوفينا الفرنسية (١٠٪) بنسبة وشركة انيكيم الإيطالية بنسبة (١٠٪) .

بدأ المصنع إنتاجه في عام ١٩٨١ بثلاث وحدات رئيسة ثم تمت توسعة مجمع البتروكيماويات في عام ١٩٩٤ وبدأ إنتاجه في عام ١٩٩٦ لتصل الطاقة الإجمالية من الايثلين إلى(٥٢٥) ألف طن متري سنويا ومن البولي ايثيلين المنخفض الكثافة إلى (٣٦٠) ألف طن متري سنويا ومن الكبريت إلى (٧٠) ألف طن متري سنويا .وقد بلغ الإنتاج لعام ٢٠٠٥ من الايثلين (٥٤٤) ألف طن متري كما بلغ الإنتاج من البولي ايثلين (٤١٥,٤) ألف طن متري ومن الكبريت (٤٣,٣) ألف طن متري سنوياً.

شركة قطر للكيماويات المحدودة(كيوكيم)

تأسست شركة قطر للكيماويات المحدودة (كيوكيم) في عام ١٩٩٨ مشروعا مشتركا بين شركة قطر للبترول بنسبة (٥١٪) وشيفرون فيلبس للبترول بنسبة(٤٩ ٪) . وقد افتتح المجمع في عام ٢٠٠٣ بطاقة إنتاجية (٥٠٠) ألف طن من الايثلين سنويا و بلغ إنتاج الشركة في عام ٢٠٠٣ من البولي إيثيلين عالي الكثافة نحو (١٤١،٩٠٠) طن و من الهكسين (١٤،٦٠٠) طن.

شركة قطر للفينيل

افتتح مشروع شركة قطر للفينيل المحدودة عام ٢٠٠١ بوصفه مشروعا مشتركا بين قطر للبترول بنسبة (٢٥,٥٪) وشركة قطر للبتروكيماويات بنسبة (٣١,٩٪) وشركة نورسك هيدرو النرويجية بنسبة (٢٩,٧٪) وأتوفينا الفرنسية بنسبة (١٢,٩٪) لإنتاج (٢٩٠) ألف طن متري سنوياً من الصودا الكاوية و(١٨٠) ألف طن متري من ثاني كلوريد الأيثلين و(٢٩٠) ألف طن متري سنويا من أحادي كلوريد الفينيل .

وقد بلغ إنتاج الشركة عام ٢٠٠٥(٣٥١) ألف طن متري من الصودا الكاوية و (٢٢٨) ألف طن متري من ثنائي كلوريد الاثيلين و (٢٦٧) ألف طن متري من أحادي كلوريد الفينيل .

صناعة الحديد والصلب

تأسست شركة قطر للحديد والصلب في عام ١٩٧٤ شركة مساهمة بين حكومة قطر بنسبة (٧٠٪) وكل من الشركتين اليابانيتين كوبي ستيل المحدودة بنسبة (٢٠٪) و طوكيو بوكي بنسبة (١٠٪) ، ثم أصبحت مملوكة بالكامل لدولة قطر منذ عام ١٩٩٧ وقد بدأت الشركة بطاقة تصميمية بلغت (٣٣٠) ألف طن سنوياً بينما أصبحت الطاقة الإنتاجية الفعلية حالياً(٧٥٠) ألف طن متري سنوياً من قضبان حديد التسليح و بلغ الإنتاج في عام ٢٠٠٥(٧٩١,٤) ألف طن متري .

مصانع سوائل الغاز الطبيعي

مصنع سوائل الغاز الطبيعي ان جي ال-١ بدئ بتشغيله في عام ١٩٧٤ بالطاقة التصميمية التالية:

- (١٣٥٠) طناً من الغاز الغني بالايثان يومياً.
- (١٢٨٤) طناً من البروبان يومياً.
- (٨٥١) طناً من البيوتان يومياً.
- (٥٨٨) طناً من مكثفات سوائل الغاز الطبيعي يومياً.

مصنع سوائل الغاز الطبيعي «ان جي ال -2»

بدئ بتشغيله في عام ١٩٨٠ بالطاقة الإنتاجية التصميمية التالية:

- (١١٤٥) طناً من الغاز الغني بالايثان يومياً.
- (١٠٧٩) طناً من البروبان يومياً.
- (٨٩٩) طناً من البيوتان يومياً.
- (٩٠٣) أطنان من مكثفات سوائل الغاز الطبيعي يومياً.

مصنع غاز حقل الشمال «ان أف جي بي»

بدئ بتشغيله في عام ١٩٩١ بالطاقة الإنتاجية التصميمية التالية:

- (١٠٣٠) مليون قدم مكعب يومياً من الغاز الخفيف.
- (٣٠٠٠) طن يومياً من سوائل الغاز الطبيعي الخام.
- (٣٢٤٠) طناً يومياً مكثفات حقل الشمال.
- (٢٨٠) طناً يومياً من الكبريت.

مصنع سوائل الغاز ان جي ال - 4

افتتح في عام ٢٠٠٣ ويقوم باستخلاص (٣٢٠٠) طن متري يوميا من الإيثان و(٥١٠٠) طن متري يومياً من سوائل الغاز الطبيعي و(٧٨٠) ألف برميل يومياً من المكثفات وقد بلغ إنتاج سوائل الغاز الطبيعي في عام ٢٠٠٥م من البروبان(١٤٠٣١١٢) طنا متريا. و من البيوتان (١٠٧٥٣٦٨) طنا متريا و من المكثفات (١٥٥٦٠٩٣) طنا متريا.

تكرير البترول

تتولى (قطر للبترول) مسؤولية تكرير البترول في البلاد وقد افتتحت المصفاة الأولى للنفط في البلاد في عام ١٩٧٤ بطاقة إنتاجية قدرها (٦٢٠٠) برميل يوميا وفي عام ١٩٨٤أنشئت مصفاة أخرى بطاقة إنتاجية قدرها (٥٠) ألف برميل يوميا. وتم في عام ٢٠٠٢ افتتاح مشروع توسعة مصفاة قطر للبترول لتصل الطاقة الإنتاجية (١٣٧)ألف برميل . و قد بلغت كمية الإنتاج السنوي في عام ٢٠٠٥م من المنتجات البترولية الرئيسية(٤,٣٦.) ألف طن متري. و قد بلغ الإنتاج من غاز البترول المسيل (١٣١)ألف طن متري و من الديزل (٩٢٥,٦) و من زيت الوقود (٤١٨,٣)ألف طن متري.

شركة قطر للإضافات البترولية (كفاك)

افتتح مصنع الشركة في عام ١٩٩٩ وهي شركة مساهمة بين قطر للبترول بنسبة (٥٠٪) ومؤسسة البترول الصينية بنسبة (٢٠٪) وشركة لي تشانج يونج للصناعات الكيماوية بنسبة (١٥٪) شركة انترناشونال أوكتين المحدودة بنسبة(١٥٪) عام ١٩٩٠. ودشنت الشركة مصنعها بطاقة تصميمية سنوية تبلغ (٨٣٢,٥) ألف طن متري من الميثانول و (٦١٠) ألف طن متري من مادة ام .تي.بي.أي .

بلغ إنتاج الشركة في عام ٢٠٠٥ من مادة الميثانول نحو(٩١٢) ألف طن متري كما بلغ الإنتاج من مادة ام تي بي أي (٦٦٨) ألف طن متري.

شركة قطر للغاز المسال المحدودة

هي شركة رائدة في إنتاج الغاز الطبيعي المسال في قطر ، قطعت شوطاً طويلاً في مجالها منذ تأسيسها عام ١٩٨٤ و تبلغ الطاقة الإنتاجية الحالية لمصنع الغاز المسال حوالي(٨) ملايين طن سنوياً من المقرر رفعها إلى حوالي(٩) ملايين طن في عام ٢٠٠٥ وتم تصميم المنشآت البحرية للمصنع لإنتاج حوالي (١,٤٥٠) مليون قدم مكعب من الغاز يومياً بينما يبلغ الإنتاج من المكثفات حوالي(٥٥,٠٠٠)برميل يومياً.

أخبار متفرقة

العطية .. القمة الخليجية الـ (28) ستعقد في الدوحة بدلا عن عمان

مسقط / سبأ:

تعقد القمة الخليجية ال ٢٨ لدول مجلس التعاون لهذا العام في العاصمة القطرية الدوحة بدلا عن سلطنة عمان.

ونسبت وكالة الأنباء الكويتية إلى الأمين العام لمجلس التعاون لدول الخليج العربية عبدالرحمن بن حمد العطية قوله أمس الاثنين إن السلطنة طلبت ذلك وبرغبة منها أن تعقد القمة في قطر مطلع ديسمبر من العام الجاري على أن تعقد القمة اللاحقة ال ٢٩ في السلطنة.

وأضاف أن عقد القمة الخليجية يتم غالبا بالتوافق وطلبت السلطنة أن تعقد القمة ال ٢٨ في دولة قطر على أن تعقد القمة ال ٢٩ في السلطنة.. موضحا أن دولة قطر وبتوافق دول المجلس رحبت باستضافة القمة في الدوحة.

وقال أن هناك مواضيع عدة ستعرض أمام القمة في الدوحة من بينها مبادرة السلطان قابوس فيما يتعلق بالربط المائي بين دول المجلس باعتبار أن مثل هذه المشاريع ذات أبعاد إستراتيجية تصب في مصلحة دول المجلس ورخائها وتنميتها في ظل الحاجة لمثل هذه المشاريع التكاملية.

خادم الحرمين الشريفين يرعى مؤتمر الخطاب الإسلامي وإشكاليات العصر خلال موسم الحج

الرياض / كونا:

تنظم رابطة العالم الإسلامي مؤتمراً إسلامياً حول "الخطاب الإسلامي وإشكاليات العصر" في مكة المكرمة تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز خلال موسم حج هذا العام في منتصف ديسمبر المقبل بمشاركة نخبة من علماء الأمة الإسلامية.

وأكد الأمين العام لرابطة العالم الإسلامي الدكتور عبد الله التركي في بيان صحافي أمس الاثنين أهمية المؤتمر في ظل التغيرات المتسارعة في الوضع الدولي وما يترتب على ذلك من تجاذبات الخطابات المختلفة وفي مقدمتها الخطاب الإسلامي وتعاليمه وقيمه وأدبياته الموجهة في رسالة أو خطبة أو درس أو برنامج إعلامي أو كتاب.

وقال إن المؤتمر يهدف إلى التعريف بأهمية الخطاب الإسلامي وحاجة الإنسان إليه وتقديم الرؤى العملية حول مرجعية الخطاب الإسلامي وتطوير آلياته ووسائله التي تتيح له الانتشار في دوائر أوسع وترشيد الخطاب الإسلامي من حيث الشكل والمضمون بشمولية النظرة ومعرفة الآخر والإقناع في التناول والعرض.

كما يهدف إلى مراجعة المشكلات التي تواجه الخطاب الإسلامي في إطار عقيدة الأمة وثوابتها وتقديم رؤية واضحة حول جهود الأمة الإسلامية في حل إشكالات العصر وخاصة الذرائع التي تتخذ لتفرقة الصف المسلم وأشغال الأمة بالفتن والكوارث.

وأوضح أن المؤتمر الذي تستمر أعماله يومين سيتناول ثلاثة محاور رئيسة هي "الخطاب الإسلامي وأهميته" و"الخطاب الإسلامي بين التأويل الصحيح والفاسد لنصوص الوحي" و"الخطاب الإسلامي بين الواقع والمأمول".

التخطيط..عدد نزلاء الفنادق في الكويت ارتفع إلى 47 في المائة عن العام الماضي

الكويت / كونا:

قالت وزارة التخطيط إن عدد نزلاء الفنادق في الكويت وصل إلى ١٧٥ ألف نزيل خلال الفترة من شهر يناير حتى نهاية يوليو من العام الحالي بزيادة بلغت ٤٧ في المائة عن نفس الفترة من العام الماضي.

وأضافت الوزارة في بيان صحافي أمس الاثنين أن عدد النزلاء يشمل المواطنين والمقيمين والزائرين الذين قضوا نحو ١٣٨ ليلة.. موضحة أن عدد نزلاء الشقق الفندقية بلغ حوالي ٢٠ ألف نزيل امضوا فيها ما يزيد عن ٣٥ ألف ليلة ووصل عدد نزلاء المنتجعات إلى ما يقارب ٨٠ ألف نزيل والذين قضوا نحو ٧٤ ألف ليلة.

وأوضح البيان أن ٦٢ في المائة من نزلاء المنتجعات هم من المواطنين في حين أن غالبية نزلاء الشقق الفندقية والفنادق من الزوار.

وقال البيان إن ٢٧ في المائة من النزلاء كان سبب قدومهم هو الزيارة أما النزلاء الذين قدموا لأسباب سياحية فقد بلغت نسبتهم ١٩ في المائة وبلغت نسبة النزلاء لحضور المؤتمرات أو للعمل ما يقارب ١١ في المائة.

وبين أن نسبة النزلاء الخليجيين بلغت ٤٣ في المائة و١٩ في المائة من الجنسيات الآسيوية و١٨ في المائة من دول أوروبا و١٢ في المائة من أمريكا.

وذكر البيان أن إجمالي عدد الفنادق والشقق الفندقية والمنتجات في الكويت بلغ ٦٦ فندقا منها ٣٠ فندقا و٢٦ حسب نظام الشقق الفندقية و١٠ منتجعات خلال العام الحالي.

وأضاف أن إجمالي عدد الأسرة بلغ ١١,٣٨٧ سريرا وبلغ عدد الغرف ٥٥٦٣ غرفة أما عدد الأجنحة فقد بلغ حوالي ١٠٠٠ جناح.

الإمارات تحظر استيراد الحيوانات الحية ومنتجاتها من المملكة المتحدة

دبي / كونا:

أعلنت دولة الإمارات العربية المتحدة أمس الاثنين حظر استيراد كافة أنواع المواشي الحية ومنتجاتها من المملكة المتحدة مؤقتا لظهور حالات إصابة بمرض الحمى القلاعية فيها.

جاء هذا الحظر بناء على قرار أصدره وزير البيئة والمياه الدكتور محمد سعيد الكندي مطالبا فيه إدارة الثروة الحيوانية بالوزارة بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة بالدولة لتنفيذ القرار.

وكانت معلومات وردت من دائرة البيئة والأغذية والشؤون الريفية بالمملكة المتحدة تفيد بظهور حالات إصابة بمرض الحمى القلاعية هناك.

أبوظبي تبني خمس مدن سكنية للعمال

الشيخ حامد بن زايد آل نهيان يعلن توقيع عقدين لإنشاء مدينتين للسكن العمالي في مدينة أبوظبي الصناعية

دبي / وام:

أعلن سمو الشيخ حامد بن زايد آل نهيان، رئيس دائرة التخطيط والاقتصاد، رئيس مجلس إدارة المؤسسة العليا للمناطق الاقتصادية المتخصصة، أمس الاول عن اعتزام المؤسسة التوقيع على عقدين لإنشاء مدينتين للسكن العمالي مع مجموعة بن عمير القابضة وشرآة الريان للاستثمار يوم الثلاثاء وأوضح سموه في تصريحات صحفية أن توقيع العقدين يأتي بناء على توجيهات الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، بعد نجاح افتتاح المرحلة الأولى من المدينة السكنية العمالية في مدينة أبوظبي الصناعية والتي افتتحها سموه في نهاية شهر ابريل الماضي وأمر سموه خلال الافتتاح ببناء خمس مدن سكنية للعمال يتم بموجبها إنشاء ثلاث مدن في مدينة أبوظبي الصناعية واثنتين في مدينة العين الصناعية ما استقطب اهتمام رجال الأعمال والاستثمار بما تتضمنه هذه المشاريع من مفاهيم راقية وآآد سموه أن المؤسسة العليا للمناطق الاقتصادية•

و تتماشى وتطلعاتهم المستقبلية التي تجسد الاستقرار والحوافز للعمال المتخصصة- بدعم واضح من حكومة الدولة الرشيدة- استطاعت أن تنجز الكثير من المنطلقات الأساسية التي سعت إليها حكومة أبوظبي منذ أن أعلن قيام هذه المؤسسة لتمارس عملها في تنمية القطاعات الاقتصادية المتخصصة والنهوض بها وقال سموه ''إن آل ما وصلنا إليه يأتي انطلاقاً من توجيهات القيادة الرشيدة لصاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة ''حفظه الله'' والدعم الذي نجده دائماً من الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة والتي تتمثل بضرورة توفير بنية تحتية وبيئة اقتصادية متكاملة متخصصة وجعلها مقصداً متميزاً للاستثمارات المحلية والدولية.

وأضاف تسعى دولة الإمارات بتوفير المناخ والبنية المناسبة لحياة آآثر أمناً واستقراراً وإنتاجاً لكافة العاملين في هذه المناطق بما يتماشى والقوانين الدولية والتي تفخر دولة الإمارات بتبنيها لكافة الأفكار والمشاريع الملموسة التي تزيد من الحوافز الرئيسية للعمال وتزرع في نفوسهم الاستقرار لعطاء آآثر وأهاب سموه برجال الأعمال u١٦٠٨ والاستثمار بضرورة الحرص على إيجاد مناخ ننافس به الأسواق العالمية واختتم سموه تصريحه قائلاً إن المدينتين الجديدتين تعتبران تتويجاً لجهود التعاون في إطار المشارآة بين القطاعين العام والخاص بحيث يتوافر في المدينتين الخدمات والبنية التحتية آافة انطلاقا من استراتيجية بناء المجمعات السكنية للعمال في إطار الجهود التي تبذلها حكومة أبوظبي لضمان المحافظة على الميزات التنافسية التي تتمتع بها الإمارة في توفير العمالة بأبسط التكاليف مع الحرص على توفير أفضل المستويات المعيشية للعمال.

ارتفاع أرباح "سيتي" في الربع الثاني بنسبة 18% إلى 23 مليار ريال سعودي

الأمير الوليد: "هذه النتائج تبرهن على قوة ونجاح أعمال سيتي حول العالم"

الرياض / متابعات / فراس اليافعي:

أعلنت شركة المملكة القابضة التي تعتبر واحدة من أضخم المجموعات الاستثمارية وأكثرها تنوعاً في العالم اليوم عن مواصلة الأداء القوي، والنمو المستمر لاستثماراتها في سيتي المالية العالمية، بعد إعلان سيتي عن نتائجها المالية للربع الثاني من عام ٢٠٠٧م. فقد أعلنت سيتي عن نتائج أعمالها في الربع الثاني من عام ٢٠٠٧ وذلك بتحقيق أرباح صافية قدرها ٢٣ مليار ريال سعودي، وبزيادة نسبتها ١٨٪، وكذلك عن زيادة في الإيرادات العالمية بنسبة ٣٤٪.

وقد علّق صاحب السمو الملكي الأمير الوليد بن طلال بن عبد العزيز رئيس مجلس إدارة شركة المملكة القابضة على هذه النتائج بقوله: "تبرهن هذه الأرباح لسيتي على قدرتها وكفاءتها في تحقيق معادلة تنوّع المنتجات والانتشار الجغرافي العالمي. ونحن في إدارة شركة المملكة القابضة بينما نكرس جهودنا ونركز على تحسين أداء العمليات وتقوية فاعليتها، سنواصل في نفس الوقت استثماراتنا في سيتي. لقد برهنت هذه النتائج على قوة ونجاح أعمال سيتي في مختلف أنحاء العالم."

من ناحيته علق السيد تشارلز برنس الرئيس التنفيذي لسيتي على هذه النتائج بقوله: "لدينا أولويات واضحة جداً من حيث دفع عملية النمو، وقد قمنا بتنفيذ جميع أولوياتنا. لقد حققنا إيرادات قياسية وبزيادة بلغت نسبتها حتى ٢٠٪، كما حققنا أرباحاً قياسية من عملياتنا حتى ١٨٪، وكلها كانت انعكاساً لنتائج أعمالنا العالمية القياسية. كما بدأنا أيضاً بتطبيق مبادرة هيكلة النفقات التي أعلنا عنها في شهر ابريل الماضي والتي حققت تطوراً مهماً في كفاءة العمليات. هذه المبادرات، مقترنة بالنمو القوي في الإيرادات، دفعت إلى تحقيق نتائج إيجابية فعّالة للعمليات في هذا الربع من العام، وساعدت على موازنة وتعويض تكاليف الائتمان المتزايدة."

ومن الجدير بالذكر أن شركة المملكة القابضة استثمرت للمرة الأولى في سيتي في عام ١٩٩١، وكانت شركة المملكة قد حددت سيتي آنذاك كشركة متدنية القيمة وذات اسم تجاري قوي مع وجود إمكانية عالية لرفع مستوى أدائها واستعادة عافيتها، وتملك شركة المملكة القابضة حالياً ٣,٦٪ في سيتي. وقد بقيت شركة المملكة القابضة مساهماً أساسياً، وأثبت هذا الاستثمار أنه أحد أكثر استثمارات شركة المملكة القابضة نجاحا. وقد حقق هذا الاستثمار كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦ معدل عائد داخلي على مدى فترة الاستثمار بنسبة ٢٧,٤٪ .

الفوعة بالامارات تعلن عن آليات جديدة لدعم تمور المزارعين

العين /وام:

أعلنت شركة الفوعة سياستها التسعيريه الجديدة للتمور وصولا لتطوير قطاع التمور في الامارات من خلال تحفيز المزارعين لرفع جودة تمورهم في إطار تنظيم هذا القطاع الحيوي خلال السنوات المقبلة.

وصرح الدكتور المهندس كريم محي الدين الرئيس التنفيذي للشركة خلال مؤتمر صحفي عقد أمس الاثنين بمقر غرفة تجارة وصناعة أبوظبي بالعين بان السياسة الجديدة لدعم التمور وأقرها المجلس التنفيذي مؤخرا لدعم مزارعي الدولة مشيرا الى ان مزارعي التمور يسوقون حاليا إنتاجهم خلال موسم تسويق التمور الذي بدأ أواخر شهر يوليو الماضي ويستمر حتى بداية شهر نوفمبر القادم.

وبينما القى المهندس سعيد سالم مسري الهاملي مدير عام الشركة الضوء على السياسة الجديدة لتطوير قطاع التمور اشار الى انه سيتم تطبيقها على المزارعين خلال خطة تمتد لثلاث سنوات اعتبارا من الموسم الحالي وصولا لاستقرار قطاع التمور في الدولة لوجود خطط زمنية واضحة لكل مزارعي التمور في الدولة.

وأوضح أن أسعار التمور تتم وفق النسب التي اعتمدتها السياسة الجديدة لكل فئة من المزارع لتنظيم الدعم الزراعي الذي يمثل دخلا للمزارع المواطن بجانب الحفاظ على النخيل باعتباره تراثاً إماراتياً.

وأضاف الهاملي أن السياسة الجديدة تشجيع أصحاب المزارع لاسيما الصغيرة والمتوسطة لتطوير وتحسين نوعية إنتاجية مزارعهم من خلال تخصيص دعم إضافي لهم للارتقاء بإنتاجيتهم.. مشيراً إلى أنه تم تصنيف المزارع إلى أربع فئات حسب الكميات المسوقة من تمورها.

يذكر أن إجمالي عدد المزارع المسوقة للتمور في الدولة يبلغ ١٥ ألفاً و٦٦٩ مزرعة.

السعودية تعيد الحياة لـ "سوق عكاظ" بعد أن طواها النسيان 12 قرنا

دبي /وكالات:

نجحت السعودية، في تحديد موقع "سوق عكاظ" المشهورة التي جمعت العرب خلال الجاهلية، واستمرت حتى العصر الإسلامي.

وتتويجا لجهود علمية وأثرية بدأها الملك الراحل فيصل بن عبد العزيز، وانتهت في عهد خادم الحرمين الملك عبد الله بن عبد العزيز افتتح أمير منطقة مكة المكرمة الأمير خالد الفيصل، وهو أحد أبرز الشعراء الشعبيين في العالم العربي، الليلة قبل الماضية، "سوق عكاظ" التي أعادت إليها السعودية الحياة بعد موات دام أكثر من ١٢ قرنا .

وقال الأمير خالد الفيصل "إننا ننتظر في الأعوام المقبلة أن نرى هذه السوق تطورت ونمت وأصبحت توفر فرصة للمبدعين في المجالات الأدبية والاقتصادية والاجتماعية، ليقدموا فنهم الأدبي والفكري والثقافي والاجتماعي والاقتصادي، كذلك لنراها سوقا بمعنى الكلمة اقتصادا وثقافة وعلما.

وكانت سوق عكاظ غابت عن دائرة الضوء وطواها النسيان، بل إن موقعها أصبح ميدانا للاختلاف، إلى أن كلف الملك المرحوم فيصل بن عبد العزيز عددا من المؤرخين والعلماء بتحديد موقعها بشكل دقيق، وهذا يعني أن إعادة الحياة إلى واحدة من أهم أسواق العرب "سوق عكاظ" التي كانت سوقا تجارية وثقافية واجتماعية تحل فيها منازعات القبائل، وحدد الأثريون موقع السوق في سهل منبسط إلى الشرق من مدينة الطائف، وعلى بعد ١٠ كم من مطارها.