مدير عام مطار تعز الدولي لـ (14 أكتوبر):

35 مليون دولار الكلفة الإجمالية لإنشاء المطار الجديد في تعز

افتتح أول مطار في مدينة تعز عام 1950م وكان عبارة عن مطار خاص لطائرات الإمام وحاشيته وقد شكل الانطلاقة الأولى لتأسيس شركة الخطوط الجوية اليمنية في 1961/1/1م.

وقد تأسس مطار تعز الدولي في عام 1967م في منطقة الجند وفي عام 1968م تم الانتقال إلى المطار الجديد بإمكانياته المتواضعة وتأمين نقل الركاب حيث كانت كفاءة الطائرات محدودة الحجم آنذاك وهي نوع داكوتا 3 ، ودي ستة دليوش

لقاء / **عبدالرؤوف هزاع** – تصوير / **محمد هزاع**

وبصدد ، ذلك أوضح الأخ المهندس عبدالسلام عبدالرحمن الارياني مدير عام مطار تعز الدولي بأن مكونات المطار عند التأسيس كانت عبارة عن :

1- مدرجات اسفلتية بمساحة 1800 × 45 متراً
2 -موقف للطائرات بمساحة 90 × 75 متراً
3 -مبنى للركاب بمساحة 60 × 17 متراً
4 -مبنى للأطفاء والكهرباء

واستمر العمل فيه حتى نهاية السبعينات ومع تطور حركة النقل الجوي في هذا المطار وتطور نوع الطائرات قامت الخطوط الجوية اليمنية بإدخال طائرات بوينج (727) و (20) إلى الخدمة كان لابد لهذا المطار أن يواكب هذا التطور وباهتمام القيادة السياسية وفي مقدمتها الأخ الرئيس القائد حفظه الله وهيئة الطيران المدني قامت الهيئة بإعادة الدراسة والتصاميم للمطار التي خضعت لمزيد من الدقة والبحث المتواصل من قبل المختصين في هيئة الطيران ، والمنظمة العالمية للطيران (ايكاو) حيث كلفت شركة مطارات شارل ديجول (الفرنسية) بعمل الدراسات المتلاحقة لضمان مواكبة المطار بأحدث التطورات للأرتقاء بخدماته فقد تم إعادة وتحديث وبناء المطار حتى أصبح يستقبل الطائرات العملاقة بوينج (727) و (67) والإيرباص بكفاء ، عالية ، كما تم تنفيذ عشرين مشروعاً للفترة 1973م وحتى عام 2000م .

خدمة التنقل

وألمح المهندس عبدالسلام الى أن المطار قدم خدمة التنقل خلال هذه الفترة حيث بلغت حركة الطيران (50 ألفاً و 174) حركة طيران فيما بلغ عدد الركاب مليونين و 325 ألفاً و 829 راكباً كما بلغ الحمولة مليونين و 912 ألفاً و 320 كيلو جراماً ، مشيراً إلى الدور الذي لعبه المطار منذ تأسيسه في الدفاع عن الثورة اليمنية والوحدة إلى جانب إسهامه في النمو الاقتصادي .

موقع المطار

يقع مطار تعز الدولي في مديرية التعزية في الجهة الشمالية الشرقية لمدينة تعز ويبعد عن المدينة بحوالي 18 كيلو متراً ويرتفع عن سطح البحر (1450) متراً ويتوسط أربع محافظات هي .

تعز وتبعد عن المطار بحوالي 18 كيلومتراً ومحافظة إب وتبعد بحوالي 59 كيلومتراً ومحافظة لحج وتبعد بحوالي 129 كيلومتراً ومحافظة الضالع وتبعد عن المطار بحوالي 129 كيلو متراً تقريباً ويشكل مطار تعز الدولي احتياطياً لمطار عدن الدولي .

وأفاد المهندس عبدالسلام الأرياني مدير المطار بأن ترتيب المطار يأتي في الدرجة الثانية بعد مطار صنعاء الدولي (قبل الوحدة) من حيث حجم الحركة الجوية وبعد الوحدة كان ترتيبه الرابع بعد صنعاء والمكلا وعدن ويصنف المطار طبقاً لتجهيزاته بالمستوى السابع حيث عملت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد جاهدة على تحديث وتطوير الآلات ومعدات المطار بما يتناسب والمواصفات والمقاييس الدولية للسلامة حيث بلغ إجمالي الإنفاق خلال الأربعة أعوام الماضية ما مقداره (700) مليون ريال يمني .

مقارنات بين مكونات القديم والجديد

وقال المهندس عبدالسلام إذا قارنا ما سلف ذكره بين مكونات المطار قديماً والمطار الحالي سنجد أن مكونات المطار الحالية وهي :

1-مدرج رئيسي طوله (3020) متراً وعرضه 45 متراً
2- ساحة وقوف الطائرات ٤٠٠ متراً × ١٥٠ متراً
3- ثلاثة مداخل رئيسية .
4- المبنى الرئيسي بمساحة ١٥٠ × ٤٥ متراً
5- محطة الإطفاء والإنقاذ
6-محطة الكهرباء
7- أجهزة اتصالات حديثة متطورة تربط بين الطائرات وبرج المراقبة وبرج المراقبة ومحطة الإطفاء والخدمات والمكاتب إضافة إلى محطة أجهزة اتصالات تعمل في جبل العروس تدار عبر الأقمار الصناعية لتقديم خدمات الاتصالات للطائر لبرج مطار تعز ومركز إقليم طيران الجمهورية اليمنية في صنعاء ويعمل على هذه الأجهزة خمسة متخصصين .

أضف إلى ذلك توجد محطة أرصاد جوية تتكون من محطة إرصاد عادية ومحطة أرصاد أوتوماتيكية تقوم برصد عناصر المناخ على مدار الساعة موصولة إلى محطة الأرصاد وبرج المراقبة في المطار والمركز الوطني للأرصاد في صنعاء أوتوماتيكيا عن طريق والكومبيوتر ويعمل في هذا المجال ستة متخصصين فضلاً عن وجود محطة ملاحية وسور للمطار وثلاثة أجهزة لمراقبة البضائع والحقائب وثلاث بوابات أخرى للمسافرين كما توجد 28 كاميرا مراقبة ثابته ومتحركة لمراقبة كافة الساحات والصالات وطرقات المطار بالإضافة إلى تسعة أجهزة كمبيوتر وسلفر مع الشبكة إلى جانب وجود ساحتين كمواقف للسيارات .

عطاء بدون وفاء

وفي سياق حديثه تطرق الأخ مدير مطار تعز الدولي إلى الخدمات التي قدمها ويقدمها المطار للاستثمار والمستثمرين وللمواطنين قائلاً / يقدم المطار خدماته للمستثمرين والمواطنين ولرجال الأعمال وللسياحة أيضاً ولكل فئات المجتمع كما قدم خدماته للحجاج أيضاً الا أنه لم يأخذ من هؤلاء بقدر ما أعطى ولكنه يأخذ من الثورة الوحدة التي مازالت عطاءاتها حتى الآن مستمرة دون انقطاع أما بعض الفئات الأخرى عرفت حتى عن شحن بضائعها عبرة .

واستدرك المهندس عبدالسلام الارياني مدير المطار حديثه بالقول مع العلم أن المطار وسيلة من وسائل النمو الاقتصادي لما يقدمه للاستثمار ورواده من خدمات التنقل السريع فهو أداة من أدوات الاستثمار أي بمعنى آخر أن المطار بحاجة إلى خدمات يمكن للاستثمار أن يقدمها للمطار ويعود بالنفع لتقديم خدمات للمطار وبالفائدة له .

واستطرد المهندس عبدالسلام قائلاً : لقد كانت حركة المطار في فترة السبعينات والثمانينات في إزدهار مستمر تم انعكست سلباً حتى وصلت في عام 2006م إلى أدنى مستوياتها .

وبين المهندس عبدالسلام أسباب تدني وانخفاض حركة الطائرات ونقل الركاب والبضائع من وجهة نظره التي أعادت ذلك إلى الركود الذي ساير الخطوط الجوية اليمنية في فترة التسعينات والتي نجحت الخطوط الجوية الوطنية في إغلاق المطارات الداخلية في وجه المنافسة وجعلها حكراً عليها عوضاً عن القصور في أداء الخدمة لمعظم الزبائن وعدم انتظام رحلاتها وفرض التعويض التجاري على الشركات وتوسع الشركة في خطوطها الدولية على حساب الخطوط المحلية .

الجانب الآخر التحول التجاري والصناعي إلى محافظة عدن بعد الوحدة المباركة وهذا عكس نفسه سلباً على مطار تعز الدولي أضف إلى ذلك عودة المغتربين من المهجر على أثر حرب الخليج الثانية والثالثة وكذا التوسع الكبير الذي حدث في شبكة الطرق المعبدة وتطوير وسائل النقل وانتشارها وتنوعها ورخص ثمنها كما أن الأداء التي لخدمات المطار من قبل العاملين عليه في المطار والهجرة والأمن والجمارك أدى إلى تدني مستوى الرحلات والحركة :

إلى جانب عزوف رجال الأعمال عن شحن بضائعهم عبر مطار تعز الدولي وعمل حظر من قبل اليمنية في المحطات الخارجية من النقل إلى مطار تعز والاكتفاء بمطار صنعاء أو إضافة تعرفة جديدة على مطار تعز وعدم استئجار طائرات خاصة للشحن من قبل التجار والاكتفاء بالسعة المتاحة في طائرات الركاب لنقل بضائعهم ، فضلاً عن ازدواجية فرض الغرامات وتعدد الضرائب وفرض الإتاوات إلى جانب التمايل على الرسوم الجمركية من قبل بعض المستفيدين .

وقد لعبت أيضاً العوائق الطبيعية وظهور الحالات الضبابية وحالات الأعاصير الترابية وضعف إمكانيات المعدات للتغلب عليها وعدم وجود الإضاءة الليلية كلها لعبت دوراً سلبياً في حركة المطار وتدني مستوى أدائه .

وفي إجابته عن سؤالنا حول المعالجات التي اتخذت بصدد ذلك أوضح المهندس عبدالسلام بقوله .

وقف المختصون في هيئة الطيران المدني والأرصاد وفي مقدمتهم الأستاذ / حامد أحمد فرح رئيس الهيئة وقيادة محافظة تعز وفي مقدمتهم الأخ / القاضي أحمد عبدالله الحجري محافظ المحافظة ، وقد عملت الهيئة على دراسة المعوقات التي أسلفنا ذكرها ووضعت الحلول على النمو التالي :

- أولاً : كسر الاحتكار والذي تمثل بسياسة الأجواء المفتوحة .
- تحرير وتخفيف القيود على الشركات .
- تحرير حركة الشحن والركاب من قيود النقل المختلفة .
- سماء بلا حدود حركة بلا قيود .
- حرب الأسعار .

هذا إلى جانب إقامة روح المنافسة بين الشركات وهذا يعني زيادة في الأنشطة الاستثمارية في مقدمتها النشاط السياحي والتجاري وقد سعت الجمهورية اليمنية ممثله بهيئة الطيران المدني والارصاد إلى تطبيق سياسة الأجواء المفتوحة ، بدءاً بتحرير الشحن الجوي في مطاري عدن والحديدة عام 2000م تلي ذلك صدود قرار مجلس الوزراء رقم 68م لعام 2004م والذي قضى بفتح جميع المطارات أمام حركة الشحن الجوي ، كما كانت الهيئة هي السباقة في الإطار العربي من خلال التوقيع على اتفاقية تحرير الأجواء بين الدول العربية في ديسمبر 2004م بدمشق حيث صدر القانون رقم 48 لعام 2005م والذي قضى بالمصادقة على اتفاقية تحرير الأجواء بين الدول العربية وقامت الهيئة بإيداع المصادقة الهيئة العربية للطيران في ديسمبر 2005م . ومن تم قامت الهيئة بمشروع جدول زمني لتحرير الأجواء للركاب في مطاراتنا الدولية بدءاً بمطاري عدن والحديدة عام 2006م ومطاري تعز وسيئون 2007م وصولاً إلى مطار المكلا عام 2008م ومطار صنعاء عام 2009م.

وقد اعتمد هذا الجدول الزمني مجلس الوزراء بقراره رقم 66 لعام 2006م .

عوائق ضبابية وطبيعية

ويواصل المهندس عبدالسلام في إجابته على السؤال المتعلق بالحلول المناسبة للنهوض بأداء المطار قائلا :

أما بالنسبة لمشكلة العوائق الطبيعية والحالات الضبابية وتدني الرؤية في مطار تعز فقد عملت هيئة الطيران المدني والأرصاد الجوية لمعالجة الكثير من هذه المشاكل منها ما يتمثل بتوفير الأجهزة والمعدات اللازمة كأجهزة الاتصالات وأجهزة الإرشاد الملاحي وسيارات الإطفاء إضافة إلى الانحدار المرئي ومرسي الطائرات وتوريد مولدات كهربائية وسيارات كنس للممرات ومنظومة كاميرات المراقبة .

أما بالنسبة للعوائق الطبيعية المتمثلة بالجبال المحيطة بالمطار فقد قامت الهيئة بالبحث عن أفضل الطرق واستعانت بالخبرات المتخصصة عبر شركات وعبر منظمة الطيران الدولية وتم تكليف شركة فرنسية لعمل دراسة لإنشاء ممر جديد شرق غرب متقاطعا مع المطار الحالي ، كما عملت قيادة المحافظة وكذا قيادة الهيئة على تحقيق تلك الدراسة ، حيث وجه الرئيس القائد / علي عبدالله صالح بإنشاء مطار تعز الجديد تكلفة وصلت إلى 35 مليون دولار لتنفيذ المشروع .

والمح المهندس الارياني إلى أن قيادتي الهيئة والمحافظة تبذلان جهوداً مضنية لإعداد الأرض والبحث عن تمويل المبالغ الخاصة بالتعويض .

كما أن الهيئة تسعى إلى توفير بنية تحتية متكاملة وآمنة للمطار وإجراءات متكاملة في شتى الخدمات .

جوانب ضعف وقصور

وقال وحتى تتخلص الهيئة من جوانب الضعف والقصور من قبل الأجهزة والجهات العاملة في المطار ، إنها تسعى لتوفير الأجهزة الحديثة المتطورة كما تعمل على تدريب الكادر العامل بصورة مستمرة وتتواصل مع الأجهزة ذات العلاقة بتقدم أفضل ما لديها من الأفراد لتواكب سياسة الأجواء المفتوحة إيماناً منها بأن الروتين الحكومي الذي تخضع له الشركات الحكومية لايمكن أن يضعها في سلم المنافسة مع الشركات الخاصة التي تمتلك الحرية الكاملة في عملياتها وتحركاتها التجارية .

كما أن الهيئة عملت على إلغاء الرسوم المزدوجة ووفرت أجهزة تفتيش حديثة وعملت الجمارك هي الأخرى على توفير أحدث النظم في تعاملاتها على الموانئ والمنافذ ومنها مطار تعز الدولي ان كل تلك الإجراءات تقضي على الإتاوات وتزوير الفواتير إن وجدت .

وقال إن ما تراه الهيئة من معالجات لحالات الركود في مطار تعز الدولي ولوجوده في حركة المطار ستستمر في بذل جهودها لتذليل كافة الصعوبات التي تقع ضمن اختصاصها أما ماهو خارج اختصاصها ويقع في محيط اختصاص الآخرين ونقصد بذلك التجار ورجال المال والأعمال والرأسمال الوطني فإننا تهيب بهم وندعوهم للمشاركة الجادة والمثمرة للاستثمار في مطار تعز الدولي .

محطات وقود

وخلال جولتنا في بعض أرجاء المطار الذي أعدت صالاته ومواقعه المختلفة إعداداً جيداً بالمعدات والأجهزة المتطورة كما جهز بمحطات الكهرباء والإطفاء والإنقاذ وكذا محطة لتموين الوقود وأجهزة الرصد والإضاءة وغيرها من البني الأساسية للمطار.

كنت أقف أمام محطة تموين الوقود تلك المحطة التي تشمل سبعة خزانات كل خزان سعته 40 ألف لتر علاوة على ثلاث بوزات نقل سعة كل واحدة منها 20 ألف لتر ومتطورة أخرى سعتها 40 ألف لتر .

ويقول المهندس عبدالسلام محمد عثمان الأثوري نائب مدير محطة تموين الطائرات ويعمل الموظفون في محطة الوقود بنظام التوبات أي أن العمل متواصل على مدار الساعة .

كما يوجد لدينا في المحطة مختبر متكامل يعمل عليه كادر مؤهل ويقوم المختبر بفحص عينات الوقود الذي يصل وإن وجدت نتائج الفحص غير مطابقة للمواصفات نرفض قبوله وإنما لم يحدث أن وجدت عينات غير مطابقة للمواصفات المطلوبة .

وأضاف المهندس الأثوري بأن محطة تموين الطائرات لديها فرق للصيانة ويقع في إطار مهام هذه الفرق الصيانة اليومية للمضخات وتقوم بالفحص اليومي لكافة المضخات بما فيها المضخات الحديثة .

م /عبد السلام الارياني

م /عبد السلام الاثوري

وأشار إلى أن محطة الوقود لديها أربعة مصادر للكهرباء ومولدين احتياطيين إضافة إلى منظومة إطفاء يدوية .

مولدات كهربائية

وفي جانب آخر من ساحة المطار يوجد قسم الكهرباء يشمل ثلاثة مولدات حديثة طاقة مولدين منها 350 كيلو وات والمولد الثالث بطاقة 120 كيلو وات وأوضح المهندس محمد سليمان المدير الفني بقسم الكهرباء بأن هذه المولدات حديثة وقد اتخذت كافة التدابير الاحتياطية لتوفير الطاقة الكهربائية حتى لاتحدث أية انقطاعات على الإطلاق ويعمل في قسم الكهرباء طاقم ذو كفاءه وعلى مدار الساعة .

كما يوجد في هذا القسم جهاز إضاءة تقريب للطيار يؤكد مستوى انحداره من مدرجات المطار ويمد إضاءته على مساحة 13 كيلو متراً .

الإطفاء والإنقاذ

وفي هذه الجولة كنا نقف أمام محطة مطافئ المطار حيث تحدث الينا محمد حمود عجلان قائد فرقة المطافي قائلاً : مهام فرقة المطافئ هي سلامة المطار بما يشمل من طائرات ومعدات وأفراد وتعمل الفرقة بنظام المناوبات وعلى مدار الـ 24 ساعة.

ويشمل هذا القسم أربع عربات إطفاء عربة منها حديثة وأخرى بحالة جيدة وفرش للممرات والرغوة .

أما عربة الإطفاء تصل سعتها عشرة آلاف لتر من المياه و 1200 لتر من الرغوة بينما تصل سعة العربة الحديثة من المياه (12 ألف لتر) و 1200 لتر رغوة وبالنسبة للقاطرة تصل حمولتها من المياه إلى 17 ألف لتر و 4000 لتر رغوة .

وهناك مكنسة خاصة بالممرات تعمل على التقاط المسامير وقصاصات الحديد والمغناطيس إضافة إلى وجود سيارة إسعاف وسيارات إرشاد الطائرات .

وأضاف رئيس قسم الإطفاء قائلا إن الطاقم الذي يعمل في هذه المحطة يعمل على مدار الساعة دون توقف كما أنه يتلقى تدريبات يومية واختبارات بين الحين والآخر .

الاتحاد التعاوني الزراعي يستعد لانعقاد المؤتمر العام الرابع للاتحاد بجملة من الأنشطة والفعاليات

□ **صنعاء / فريد محسن علي:**

قال الأخ / محمد محمد بشير رئيس الاتحاد التعاوني الزراعي أن الاتحاد التعاوني الزراعي أن الاتحاد يسعى إلى تنفيذ العديد من الأنشطة في مجال الإنتاج الزراعي من خلال إدخال الميكنة من خلال إنشاء الجمعيات المتخصصة موضحاً.

أن الاتحاد سيناقش الكثير من المستجدات في المؤتمر العام الرابع وكذا إقرار التعديلات التي سيتقدم بها المكتب التنفيذي إلى الهيئة العامة.

وتحدث الأخ / عن الاستعدادات والتحضيرات للمؤتمر وتدشين المؤتمرات الانتخابية والتحضيرات للمؤتمر وتدشين المؤتمرات الانتخابية لفروع الاتحاد بالمحافظات وغيرها من القضايا تطرق لها اللقاء التالي:

□ قطعتم شوطاً كبيراً استعداداً لانعقاد المؤتمر العام الرابع.. هل أنتهيتم من كافة الإجراءات؟

□□ بدأنا الاستعداد للمؤتمر منذ شهر يناير العام الحالي وقد تم تشكيل اللجان المختلفة استعدادا لعقد المؤتمر على مستوى المركز وأعضاء المكتب التنفيذي وحددنا مهام كل لجنة على حده، وتم إلزام الجمعيات التعاونية الزراعية بإجراءات دورتها الانتخابية ، واستكملت كل الجمعيات دوراتها الانتخابية كما دشنت المؤتمرات الانتخابية لفروع الاتحاد في المحافظات. كما حظينا بمقابلة فخامة الأخ / علي عبد الله صالح رئيس الجمهورية . حفظه الله . الذي من جانبه بارك خطوات الاتحاد وأشاد بكافة الأنشطة والفعاليات للاتحاد، وأكد ضرورة أن يكون المؤتمر العام الرابع للاتحاد مؤتمراً في غاية الأهمية وينبغي أن يستعرض كافة المعوقات التي تقف حجر عثرة في طريقه.

إشراك القطاع الخاص.

□ هل تساهم الجمعيات التعاونية في تغطية احتياجات السوق ؟

□□ بلا شك والدليل على ذلك ما هو متوفر في الأسواق وهذا نشاط الجمعيات التعاونية في الإنتاج النباتي والحيواني وكميات الصادرات الزراعية إلى خارج البلد ، وما تزال الحاجة ملحة في المجال الحيواني لأن الطلبات تتزايد على هذا الاتجاه وبالأخص المشاريع المشتركة مع المحافظات في مختلف المجالات.

استكمال تنفيذ المشاريع

□ متى سيتم إدخال الميكنة وتشجيع الجمعيات على إقامة مزارع إنتاج أكثر؟

□□ نطمح إلى تنفيذ جملة من الأنشطة ونسعى إلى تطوير مختلف العمليات الزراعية بإدخال الميكنة عبر إنشاء الجمعيات المتخصصة والمراكز للآلات والورش المتنقلة، وهناك نشاطات أخرى منها متابعة تنفيذ مشروع حظائر الأبقار في محافظة الحديدة بمبلغ نحو 90 مليون ريال ، وستة مشاريع خاصة بتربية وتسمين الأغنام وهي قيد التنفيذ في محافظات الجوف وتعز ومأرب والحديدة وحجة ، ولدينا أيضاً ثلاثة مشاريع في تربية النمل وإنتاج العسل(قيد التنفيذ) بتكلفة إجمالية (62) مليون ريال وهناك مشروع تحت الدراسة لتسمين العجول المحلية بمحافظة ذمار بتكلفة (29.5) مليون ريال ، ومشروع دعم المرأة الريفية في تربية النحل و إنتاج العسل بحضرموت بمبلغ (12) مليون ريال.

مشاريع استثمارية

□ المشاريع الاستثمارية بحاجة إلى تمويل من أين لكم هذا التمويل ، وما هي المصادر.؟

□□ لدينا ما يقارب أكثر من عشرين مشروعا في التسويق والمجال الصناعي وتقدر تكلفتها بنحو ثلاثة مليارات ريال وكلها بحاجة إلى تمويل ومنها مشروع الحضائر الريفية لإنتاج الألبان بمحافظة عمران بتكلفة استثمارية وأكثر من 169 مليون ريال ومجمع تسويقي لكل من عدن ولحج وأبين بمبلغ 2138.4 مليون ريال ومشروع المصنع التعاوني لإنتاج شبكات الري الحديثة بالأمانة بمبلغ 543 مليون ريال، ومصنع معجون الطماطم بذمار بأكثر من 546 مليون ريال وغيرها، ونحن بصدد توفير التمويل اللازم لإنشاء سوق شحن التعاوني الزراعي للصادرات بالمهرة بتكلفة تقدر بـ 173 مليون ريال.

خطة الإتحاد .

□ ماذا عن خطة الاتحاد؟

□ في خطتنا مشاريع عدة تتعلق بخطط المنتجات الزراعية ومن أبرزها الثلاجات المبردة وتعود بالفائدة للمزارعين بدلاً من تكبدهم لخسائر كبيرة وخاصة عند المواسم لأن الأسعار تتراجع مما يضطر المزارع إلى بيع المنتج بخسارة أ] بأقل من التكلفة الفعلية للإنتاج ، وكما أشرت إلى أننا سنتابع مصادر التمويل لتنفيذ مثل هكذا مشاريع استثمارية كما نحرص وباستمرار لنسج علاقات تجارية مع عدد من الدول لتسويق منتجاتنا الزراعية ونحاول تطوير هذه العلاقات مع دول القرن الإفريقي.

أكثر من عشرين مشروع استثماري بحاجة إلى 3 مليارات ريال