ناقش تقارير مقدمة من لجانه الدائمة ووجه توصيات عدة للحكومة

مجلس النواب يوصي بتعويض المتضررين من إجراءات هدم منشآتهم في دارسعد

صنعاء/سبأ:

أقر مجلس النواب في جلسته المنعقدة صباح أمس الاثنين برئاسة الأخ جعفر سعيد باصالح نائب رئيس المجلس عددا من التقارير المقدمة إليه من لجانه الدائمة تتعلق بشؤون رقابية ، وفي ضوئها وجه عددا من التوصيات للحكومة بعد أن استكمل مناقشة تلك التقارير والتزام الجانب الحكومي بالتوصيات .

وأقر المجلس تقرير تكميلي للجنة الخدمات حول تقرير نتائج نزولها الميداني لمحافظة عدن لتقصي الحقائق حول مشكلة الهدم والإزالة التي تعرضت لها منشآت المواطنين بمنطقة دارسعد مع عدد من التوصيات الموجهة للحكومة أكد فيها المجلس على بقاء المواطنين على ثبوتهم وفقا للعقود التي بأيديهم وعلى من يدعي ببطلانها اللجوء إلى القضاء وتعويض المواطنين عن الأضرار التي نتجت عن الهدم وإلزام مصلحة أراضي وعقارات الدولة بحصر جميع العقود التي بيد أفرادا ليست لديهم أراض وحل مشكلتهم وفقا لما بأيديهم من عقود بعد التأكد من صحتها وتحديد الأشخاص المسؤولين عن صرف العقود بطريقة مخالفة للقانون وإحالتهم إلى النيابة وإلغاء كافة الإجراءات التي أقدم عليها فرع مصلحة الأراضي والعقارات بمحافظة عدن لصالح المؤسسة الاقتصادية اليمنية مؤخراً.

وأقر المجلس التقرير التكميلي للجنة المياه والبيئة بشأن التوصيات ذات الأثر المالي الواردة في تقاريرها المقدمة للمجلس حول التلوث البيئي بمياه الصرف الصحي في مديريتي أرحب وبني الحارث بمحافظة صنعاء والأضرار البيئية الناجمة عن مخرجات محطة معالجة مياه الصرف الصحي في منطقة ميتم بمحافظة إب ونتائج النزول الميداني (المرحلة الأولى) إلى محافظات (عدن . لحج . أبين . الضالع . الحديدة . تعز . إب . ذمار) خلال الفترة من 28 / 9 ـ 8 / 10 / 2003م ومشكلة الجفاف ونضوب مياه الشرب في بعض مناطق الجمهورية على ضوء قراري المجلس بصددها ، مع توجيه عدد من التوصيات للحكومة على النحو التالي : أولا : التوصيات العاجلة (الفورية) : 1) إعادة ترتيب أولويات البرنامج الحكومي المقترح لمعالجة التلوث البيئي بمياه الصرف الصحي في مديريتي (أرحب وبني الحارث) بما يتناسب والطابع الإسعافي العاجل الذي تتطلبه حالة التلوث المتفاقمة سنويا في المنطقة بحيث تغدو المعالجات المتوسطة المدى في البرنامج معالجات فورية عاجلة والمعالجات البعيدة المدى في البرنامج معالجات متوسطة المدى وذلك على النحو التالي : أ . التسريع بإنجاز برنامج التطوير الشامل للمحطة الحالية

بكافة مكوناته ومرحلة خلال نصف الفترة المقترحة بحيث يتم الانتهاء منه في 2007مكحد أقصى .

ب . الشروع بإنشاء محطة المعالجة الإضافية المقترحة وفقا للمواصفات الفنية الملائمة تفاديا للنواقص والقصور المرافقة للمحطة الحالية خلال نصف الفترة الزمنية المقترحة بحيث لا يتجاوز الانتهاء من إنشائها عام 2010م كحد أقصى.

2) المعالجة العاجلة للأضرار البيئية الناجمة عن مخرجات محطة معالجة مياه الصرف الصحي في منطقة (ميتم) محافظة إب وتشمل :

أ . مد أنابيب بلاستيكية بقطر مناسب وبمسافة بعيدة نسبيا عبر قاع وادي ميتم من محطة معالجة مياه الصرف الصحي وذلك لإخراج المياه بعد تنقيتها من الشوائب والملوثات في المحطة بغرض التقليل من الأضرار الناجمة عن هذه المياه العادمة وعدم تجمعها على شكل مستنقعات في قاع مجرى الوادي .

ب . العمل على تطوير المحطة وتحسين أدائها من خلال الاستفادة من غاز الميثان في توليد الطاقة ذاتيا، واستخدام المعالجة الحرارية للمخلفات الصلبة خاصة وان المدينة تمتاز بسقوط الأمطار خلال العام.

-3 تنفيذ المعالجات الاسعافية العاجلة للمناطق المتضررة بالجفاف ونضوب مياه الشرب في مختلف محافظات الجمهورية .

ثانيا التوصيات الآجلة بدءا من العام 2007م : 1) وضع خطة لإنشاء محطة جديدة في منطقة مناسبة غير صالحة للسكن او الزراعة بعيدة عن التوسع المستقبلي لمدينة إب لاستيعاب الزيادة في مخرجات شبكة مياه الصرف الصحي للمدينة .

2) مضاعفة المخصصات المالية في الموازنات السنوية لوزارة المياه والبيئة لتمكينها من مواجهة استحقاقات البناء المؤسسي حديث النشأة ومجابهة تحديات الوضع المائي والبيئي المتفاقم.

3) إنشاء مورد مالي دائم (أو حساب خاص) لحماية البيئة ومكافحة التلوث وفقا للمادة (92) من قانون حماية البيئة .

4) توفير الاعتماد المالي الكافية لتنفيذ مشاريع المياه في المناطق الريفية بما يتناسب والنسبة العالية لسكان الريف وبما يكفل استقرارهم في مناطقهم للحد من هجرتهم الى المدن.

ثالثا : مسائلة الحكومة أمام المجلس عن أسباب عدم تنفيذ التوصية السابقة للمجلس التي التزمت بتنفيذها، والخاصة بالعمل على توفير الظروف الملائمة والتهيئة المادية والمعنوية لإعلان عام 2005م عاما للمياه والبيئة.

وأقر المجلس التقرير التكميلي للجنة المياه والبيئة حول التوصيات الواردة في تقريرها بشأن التقرير الدوري للجهاز المركزي للرقابة والمحاسبة للفصل الأول من العام 2003م على ضوء قرار المجلس بصددها، مع توجيه عدد من التوصيات للحكومة أكد في ضوئها على التزام جميع مؤسسات المياه بالتخلص من المواد التالفة المضرة بالبيئة بالتنسيق مع الجهات البيئية المختصة ووفقا للإجراءات القانونية المنظمة لذلك بمحاضر إتلاف موقع عليها من قبل الجهات المشاركة ومعالجة موضوع المواد الراكدة في مختلف المؤسسات المحلية وعدم تحميل المال العام أعباء إضافية جراء تراكمها أو مخاطر تلفها وإضرارها بالبيئة على أن تتم المعالجة وفقاً للنظم والقوانين النافذة والتزام وزارة المياه والبيئة بالتنسيق مع وزارة المالية بإعادة النظر في حجم وطبيعة المديونية المستحقة لمؤسسات المياه ومنها فرع عدن ، ومعالجة هذا الموضوع بأسرع وقت ممكن ، مع إلزام الجهات الحكومية بتسديد ما عليها من التزامات مالية وعدم رفع تعرفة المياه لتخفيف العبء على المواطنين لتمكينهم من السداد الدوري لقيمة استهلاكهم من المياه وعدم تراكم مديونياتهم للمؤسسة وخاصة في المحافظات الساحلية الحارة وكذا تقديم المساعدات الفنية الكفؤة للمؤسسات المحلية للقيام بالتخطيط السليم لاحتياجاتها على أسس ومعايير علمية تمكنها من رصد موازناتها السنوية بصورة أكثر دقة .. والتزام وزارة المياه والبيئة والمؤسسات المحلية والفروع بوقف التجاوزات غير القانونية في تعاملاتها المالية والالتزام الصارم بالإجراءات القانونية والمحاسبية السليمة ، وإحالة المخالفين أولا بأول إلى نيابة الأموال العامة وفقا للقانون وقيام المؤسسات المحلية باستكمال استبدال العدادات الواقفة بأخرى سليمة ومعالجة العدادات الجديدة التي تعطي قراءات وهمية أثناء انقطاع المياه التي يتحملها المشترك ، إضافة الى استكمال البناء المؤسسي والإداري لفروع المؤسسة العامة للمياه والصرف الصحي في المدن الثانوية والتزام الجهاز المركزي للرقابة والمحاسبة بضرورة الاهتمام بقضايا البيئة وإفراد مساحة خاصة بها ضمن تقاريره الدورية القادمة.

على ذات الصعيد البرلماني استعرض المجلس تقرير اللجنة المشتركة من لجنتي الخدمات والتنمية والنفط حول اتفاقية قرض تطوير مشروع الطريق البحري في محافظة عدن المبرمة بين حكومة بلادنا والصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي بمبلغ 10 ملايين دينار كويتي بما يعادل 34 مليون دولار أمريكي

كما استعرض تقرير لجنة الزراعة والري والثروة السمكية بشأن قضايا الصيادين بمحافظة المهرة وأرجأ المجلس مناقشة تلك التقارير الى جلسة لاحقة .

من ناحية أخرى استمع المجلس الى ردود إيضاحية من وزيري النقل والمياه والبيئة رداً على استفسارات أعضاء المجلس حول قضايا تقع تحت نطاق اختصاص كل منهما ، حيث افاد وزير النقل في معرض رده على سؤال بشأن أسباب انخفاض الرحلات من مطار تعز الى اقل من 10بالمائة والغاء الرحلات الدولية المباشرة ، انه ليس هناك أي انخفاض فمن خلال استقراء بيانات حركة الطيران والركاب : عام 2002 حركة الطائرات وصول /248/ ومغادرة /248/ عام 2003 حركة الطائرات وصول /266/ ومغادرة /266/ عام 2004 حركة الطائرات وصول /336/ ومغادرة /336/ عام 2005حركة الطائرات وصول /353/ ومغادرة /353/ عام 2006 حركة الطائرات وصول /343/ ومغادرة /343/ أي بمعدل زيادة بين عام 2002م وحتى عام 2006م بنسبة 38 بالمائة وبالنسبة لحركة الركاب فهي كالتالي:

		وصول	مغادرة
عام 2003م	حركة الطائرات	3564	2950
عام 2004م	حركة الطائرات	13479	15367
عام 2005م	حركة الطائرات	14121	17613
عام 2006م	حركة الطائرات	15248	16325

أي بمعدل زيادة بين عام 2003م وحتى عام 2006م بنسبة 327بالمائة.

وأضاف أن عدد الرحلات الداخلية للفترة من يناير . يونيو 2007م (25) رحلة في الشهر وعدد الرحلات الدولية بمعدل رحلتين في الأسبوع (8 رحلات في الشهر).

وهذه البيانات والإحصائيات تؤكد تنامي حركة الطيران من والى مطار تعز الدولي ولم تقف الحكومة عند ذلك فقط وإنما ألزمت الخطوط الجوية اليمنية باعتماد رحلتين يوميا من والى مطار تعز الدولي وذلك للرحلات الدولية وسوف يبدأ جدول الرحلات هذا في الأول من ديسمبر 2007م .علما أنه يتم في الوقت الحالي دراسة إمكانية تجهيز المطار لاستقبال رحلات ليلية من أجل توفير هاتين الرحلتين.

وأوضح انه تم الانتهاء حاليا من إعداد دراسة الجدوى الاقتصادية من قبل إحدى بيوت الخبرة العالمية وذلك بغرض تطوير مطار تعز الدولي بإنشاء مدرج جديد للطائرات مع ملحقاته التشغيلية وذلك لاستيعاب طائرات ذات سعة أكبر تخفيض تأثير المعوقات الطبيعية التي تواجه المدرج الحالي والتي تؤثر على سلامة حركة الطائرات.

وردا على سؤال بشأن أسباب تدهور حالة ميناء المخا وما مدى تنفيذ الحكومة لتوصيات المجلس بشأن تطوير وتحديث ميناء المخاء والعمل على توسعته حتى يصبح صالحاً لاستقبال السفن الكبيرة بما فيها الحاويات ، أفاد وزير النقل أنه ومنذ ثلاثة أشهر تم البدء فعليا في صيانة وإصلاح حاجز الأمواج للميناء بمبلغ إجمالي 413 مليون و503 الآف و200 ريال، كما يتم العمل حاليا على إنشاء حضائر للمواشي بالميناء وهو جاري التنفيذ وكذا صيانة الكرين المتحرك بأرصفة الميناء .

وأفاد أنه بناء على توصيات المجلس وعلى توجيهات فخامة الأخ رئيس الجمهورية بإجراء دراسة جدوى اقتصادية لتطوير ميناء المخاء على مراحل تتمثل في الآتي :

-1 بناء رصيف بطول 200م وعمق 10 م .
-2 رصف ساحة خرسانية بطول 200 م وعرض 40 م .
-3 تعميق القناة الملاحية الى 11 م وبعرض 200 م .
-4 تعميق حوض الاستدارة الى عميق 10 م .
-5 تعميق المنطقة أمام الرصيف الجديد بعرض 150 م وعمق 10 م .
-6 توفير شبه خدمات للمياه والكهرباء ..الخ .
-7 توفير مخازن ومباني حديثة .

وتصل تكاليف ذلك الى 37 مليون دولار والمشروع طرح أمام المستثمرين في مؤتمر الفرص الاستثمارية ولا زالت وزارة النقل تعرضه على المستثمرين، إضافة الى أن مجلس الوزراء قد أعتمد مؤخرا جملة من المشاريع الاستثمارية للخطة الاستثنائية لمحافظة تعز ومن ضمن ذلك تطوير وتحديث ميناء المخاء.

وأشار الى زيارة الأخ نائب رئيس الجمهورية للميناء في منتصف إبريل الماضي وتوجيهاته القاضية بالاهتمام بعمليات التصدير الصناعي والزراعي وتقديم التسهيلات اللازمة لزيادة حركة الصادرات .. وقد وجهت وزارة النقل مؤسسة الموانئ لاتخاذ الإجراءات للتنفيذ .

وإذا أطلعنا على حركة القطع البحرية بمختلف أنواعها خلال الثلاث السنوات الأخيرة نجد مايلي :

عام 2004م (501) قطعة بحرية بمختلف الأنواع .
عام 2005م (557) قطعة بحرية بمختلف الأنواع .
عام 2006م (658) قطعة بحرية بمختلف الأنواع .

أي أن هناك تنامياً في الحركة وهذا يدل على تطور لا تراجع .

هذا وقد أقر المجلس إحالة الموضوع الى لجنة النقل والاتصالات للمتابعة

وفي سؤال حول أسباب انقطاع المياه في مدينة تعز لأكثر من ثلاثين يوما رد الأخ الوزير أن مدينة تعز تعاني من شح في الموارد المائية الجوفية بالإضافة الى ارتفاع نسبة الفاقد لأسباب اجتماعية وفنية وإدارية .

وفيما يخص نتائج التوزيع أوضح الوزير أن عملية انخفاض فترات التوزيع مستمرة كما تحددها النتائج التالية : ففي مايو وحتى منتصف يونيو : - وصل إجمالي عدد المناطق التي كان التوزيع فيها مابين (-13 20) يوما62 منطقة بنسبة (58) بالمائة.

- وصل إجمالي عدد المناطق التي كان التوزيع فيها ما بين (-21 22) يوما 17 منطقة بنسبة (16) بالمائة .

- وصل إجمالي عدد المناطق التي كان التوزيع فيها ما بين (23 - 24) يوما 7 مناطق بنسبة (16) بالمائة .

- وصل إجمالي عدد المناطق التي كان التوزيع فيها ما بين (25 - 26) يوما 8 مناطق بنسبة (8) بالمائة .

- وصل إجمالي عدد المناطق التي كان التوزيع فيها كل (27) يوما منطقتان بنسبة(2) بالمائة .

- وصلت تغطية بعض المناطق بدورتي توزيع في الشهر لعدد (55) منطقة بنسبة (51) بالمائة مقارنة بنسبة (38) بالمائة لشهر مايو .

- انخفضت تغطية المناطق للفترة من (-25 27) يوما الى نسبة (9,43) بالمائة في شهر مايو مقارنة بنسبة (13,31) بالمائة لشهر إبريل .

وبشأن المشاكل والمعالجات للوضع الحالي قال الوزير : من خلال بلاغات وشكاوى المواطنين لعدم وصول المياه الى أجزاء أثناء فترة التوزيع حيث تم النزول الميداني مع المختصين في المؤسسة الى المواقع مع المواطنين، وكذا تم استدعاء مهندس الشركة لبحث المشاكل ومعالجتها ويمكن ان توجد أهم الأسباب في طول الفترات بين التوزيع على النحو التالي :

- تذبذب وانخفاض مستوى كمية مياه الإنتاج الداخلة من الحقول للمدينة وعدم ثباتها على مدار ساعات اليوم مع الارتفاع في الطلب نتيجة لحرارة الصيف .

- استمرار وزيادة فترات التوزيع في بعض المناطق نتيجة الانكسارات الناتجة عن أعمال الشركات المنفذة للشبكة الجديدة أثناء التوزيع وتوقفه لإصلاحها ليتم إعادة التوزيع لها مرة أخرى ويتم هذا على حساب ارتفاع فترات التوزيع للمناطق .

- عدم استكمال الشركات المنفذة ربط التوصيلات المنزلية لجميع المشتركين في المنطقة أثناء فترة التوزيع .

- امتناع بعض المشتركين عن تركيب العدادات الجديدة خارج المنازل والاحواش.

- حدوث انكسارات في الشبكة الجديدة أثناء إجراء اختبارات الضغوط مما يضطر الفرع الى إغلاق المحابس حتى تقوم الشركة بالإصلاح .

- أثناء تنفيذ الشبكة الجديدة تعرضت الشبكة القديمة للاهتزازات مما ادى بدوره الى بعض الانكسارات في الشبكة القديمة .

«اليمنية» تستعد لتنفيذ أعمال صيانة لطائرات شحن تابعة لشركة الريس الإماراتية

صنعاء/سبأ:

تستعد شركة الخطوط الجوية اليمنية لابرام اتفاقية مع شركة طيران الريس للشحن الجوي لتنفيذ اعمال الفحص والصيانة الشاملة لطائرات شركة الريس في مركز الصيانة والهندسة للطائرات التابع لـ "اليمنية" .

وكانت اليمنية وقعت مؤخرا على خمس اتفاقيات لصيانة طائرات تابعة لشركات /طيبة الاردنية/ ، /دجلة العراقية/ ، /فاج الجيبوتية/ و /ايروست السودانية/ .

وأوضح مدير ادارة مركز الصيانة والهندسة بالشركة حسن عبدالله زوقري ، ان الاتفاقية المزمع توقيعها مع شركة الريس للشحن تأتي في اطار نشاط الشركة في تنفيذ العديد من عمليات الصيانة والهندسة للطائرات المدنية بنوعيها /الركاب والشحن/ .. مشيرا الى ان هناك عدد من الطلبات من قبل شركات نقل عربية وعالمية لتنفيذ عمليات صيانة لطائراتها .

ونفذ مركز الصيانة والهندسة التابع للشركة خلال العام 2006م عمليات صيانة لنحو ثمان طائرات من طراز بوينج 727 و737 تابعة لعدد من شركات النقل الجوي العربية .

وتأتي اتفاقية صيانة وهندسة طائرات شركة الريس ، فيما تنفذ "اليمنية" مشروع لتحويل مركز الصيانة والهندسة للطائرات التابع لها ، الى شركة مستقلة ، في اطار خطة طموحة لتحويل منطقة طيران صنعاء الى مركز اقليمي ودولي لصيانة وهندسة الطائرات المدنية .

ودشن المشروع في يناير الماضي ، من خلال اختيار شركة لوفتهانزا الاستثمارية الالمانية كمستشار استراتيجي "لليمنية" لتنفيذ مشروع انشاء الشركة الجديدة والتي سيرمز اليها بـ /MRO/ / ام ار او/ ، بعد توقيع اتفاقية مع شركة لوفتهانزا لتنفيذ اعمال التصاميم الخاصة بالشركة الجديدة وقطاعاتها الهندسية والفنية والمساعدة على تنفيذ وتطوير هيكلية تنظيمية مفصلة للشركة الجديدة .

وكان رئيس شركة الخطوط الجوية اليمنية الكابتن عبدالخالق القاضي اكد لوكالة الانباء اليمنية /سبأ/ ان الشركة الجديدة /MRO/ والتي ستنشئ وفق المعايير العالمية ، ستمكن "اليمنية" من تقديم خدماتها الخاصة باعمال الصيانة والهندسة لشركات الطيران الاقليمية والعالمية ، فضلاً عن انخفاض تكاليف الصيانة لاسطول "اليمنية" وبشكل جذري.

فيما أكد الرئيس الاستشاري لشركة لوفتهانزا الاستشارية /وولتر شميت/ ان شركته انتهت حتى الان من تنفيذ التصميم التصوري الذي يصف النطاق المستقبلي وهيكلية شركة صيانة الطائرات الجديدة /MRO/ التابعة للخطوط الجوية اليمنية ، وسيتم متابعة جميع الاعمال الخاصة بمساعدة "اليمنية" على تطوير هيكلية تنظيمية مفصلة للشركة الجديدة ، متوقعا إكمال المشروع خلال الستة الأشهر القادمة .

وانشئ المركز في بداية الثمانينيات ، وجرت توسعته وتحديثه عام 2000م بتكلفة 500 مليون ريال ، بحيث اصبح يضم ثلاثة هناجر كبيرة يقوم عبرها اكثر من 300 مهندس يمني متخصص في صيانة الطائرات ، بمختلف عمليات الصيانة لجميع اسطول اليمنية من طائرات الايرباص والبوينج وكذا تقديم خدمات فنية للطائرات التي تهبط برحلاتها الاعتيادية في مطار صنعاء الدولي .

وتعتبر شركة الخطوط الجوية اليمنية /الناقل الوطني لليمن/ من الخطوط الجوية التي تطورت بشكل ملحوظ منذ تأسيسها عام 1961م ، كما تقوم بتقديم خدمات النقل للمسافرين على متنها وكذا الشحن الى اكثر من 35 محطة داخلية وعالمية في اوروبا ، افريقيا ، اسيا والشرق الاوسط ، ويضم اسطولها العديد من الطرازات الحديثة / بوينغ 800-B737/ و/إيرباص A310 وA330/ كما تم طلب عشر طائرات من طراز /-A350 800/ وستضم طائرة /بوينغ B737-800/ سيتم اضافتها الى اسطول الشركة خلال العام الجاري .

الإثنين القادم انطلاق فعاليات المهرجان السياحي الخامس بمحافظة إب

إب/متابعات:

استكملت السلطات المحلية كافة الترتيبات اللازمة لإقامة هذه التظاهرة السياحية التي تستمد أهميتها هذا العام من الخطاب التاريخي للرئيس علي عبد الله صالح رئيس الجمهورية بإعلان إب محافظة سياحية خاصة بعد أن تم اعتماد هذه التظاهرة المتميزة تقليداً سنوياً في المحافظة السياحية الخضراء التي كانت السباقة لإقامة هذا النوع من النشاط الهادف إلى تفعيل الحراك الثقافي والاقتصادي والسياحي فيها لاسيما وأن فعالياته ستسهم في نشر التراث الحضاري بكل فنونه إضافة إلى توجيه الاهتمام بالمجال السياحي في اليمن كونها مورداً اقتصادياً متنوع العطاء.

وقال أمين علي الورافي أمين عام المجلس المحلي بالمحافظة رئيس لجنة الإعداد للمهرجان في تصريح نشره موقع صحيفة "26 سبتمبر نت" الإليكتروني أمس الاثنين : لا شك أن محافظة إب تعيش أفراحاً متواصلة فبعد احتضانها للعيد الوطني السابع عشر للوحدة الوطنية المباركة والإعلان من قبل فخامة الرئيس علي عبد الله صالح رئيس الجمهورية (حفظه الله) ها نحن اليوم نعيش حالة من الاستعدادات لإقامة المهرجان السياحي الخامس بعد أن حققت المهرجانات السابقة الأهداف المرجوة منها والتي من أهمها إعلان فخامة الأخ الرئيس إب محافظة سياحية وتحقيق الكثير من مشاريع البنية التحتية في المجالات المختلفة وبذلك تكون المحافظة قد قطعت شوطاً كبيراً على طريق أعمال التهيئة لتكون جديرة بلقب العاصمة السياحية للوطن فضلاً عن نجاح تلك المهرجانات في إظهار المعالم التاريخية والأثرية والتعريف بالمخزون الثقافي والحضاري للمحافظة وعرض وتوثيق الفلكلور الشعبي والعادات والتقاليد والأغاني والأهازيج والرقصات الزراعية والمناسباتية . ونشر الوعي السياحي والبيئي وحمايتهما من التدمير والتلوث بالإضافة إلى الترويج السياحي والدعوة للاستثمار المحلي والخارجي في هذا القطاع الحيوي بالمحافظة .

وأضاف الأمين العام للمجلس المحلي للمحافظة قائلاً: نحن نطمح إلى تحقيق المزيد من الأهداف المنشودة في هذا الجانب من خلال إقامة هذه المهرجانات كتقليد سنوي نسعى جاهدين إلى تطويرها سنوياً من خلال إكسابها زخماً إعلاميا وجماهيرياً واسعاً وتضمين فعالياتها المختلفة عناصر الجدة والتنوع ومواكبة التطورات العصرية في هذا المجال .حيث نحرص هذا العام على أن يكون المهرجان السياحي الخامس متميزاً عن سابقيه وبالشكل الذي يحقق إسهامه الفاعل في ترجمة قرار فخامة الأخ الرئيس على الواقع العملي . وإن شاء الله ستكون فعالياته ومناشطه المختلفة متميزة من حيث النوعية والجدة وحسن الإعداد والتنظيم فضلاً عن كونه سيتضمن فعاليات جديدة ومنها الأوبريت السياحي الذي سيقدم في حفل التدشين والذي سيؤدي رسالة سياحية وثقافية بأسلوب جديد وهادف. بالإضافة إلى تنظيم رحلات إلى مختلف المواقع السياحية والتاريخية والطبيعية في عموم مديريات المحافظة، وكذا إقامة العديد من الفعاليات الثقافية والسياحية والترفيهية والرياضية المتنوعة والمسابقات الثقافية وتقديم العديد من العروض الوثائقية عن الجوانب التنموية والسياحية للمحافظة وغيرها من الفعاليات الأخرى التي تتخذ أسالياباً مختلفة من حيث التقديم وأسلوب المخاطبة ونوعية الرسالة المراد إيصالها على المستوى المحلي والإقليمي والدولي . كما سيتضمن برنامج فعاليات المهرجان لهذا العام أيضاً العديد من المعارض التسويقية المختلفة واستضافة نخبة من نجوم الفن الغنائي اليمني بالإضافة إلى افتتاح العديد من المشاريع السياحية والاستثمارية بالمحافظة سواء الحكومية منها أو الخاصة وهناك العديد من الفعاليات الأخرى التي لا نريد الكشف عنها حتى لا يفقد المهرجان عنصر المفاجأة.

نائب وزير التعليم العالي يزور جامعة سانت كليمنتس البريطانية في المكلا

المكلا/أشرف باجبير :

أطلع الأخ / محمد محمد مطهر نائب وزير التعليم العالي ومعه وكلاء الوزارة على أنظمة البرامج الدراسية والمناهج العلمية في جامعة سانت كليمنتس البريطانية وعن طرق التدريس ومدى مطابقتها مع الشروط الواردة في الجامعات الأهلية رقم(13)لسنة2005م ،وأستمع إلى شرح الدكتور / حسين منصور العمري رئيس جامعة سانت كليمنتس البريطانية في اليمن حول آلية البرامج والتسجيل في جامعة سانت كليمنتس وطرق التدريس للمناهج العلمية وأساليبها والجدير بالذكر أن جامعة سانت كليمنتس البريطانية بدأت بالتدريس بالاتفاق مع جامعة حضرموت للعلوم والتكنولوجيا ولها فروعها في صنعاء وعدن وحضرموت.

حضر اللقاء وكيل الوزارة للشؤون التعليمية الدكتور / علي قاسم إسماعيل والدكتور / عبدالكريم الروضي وكيل الوزارة لقطاع البعثات والتعاون الدولي والدكتور / عبدالله عيظة باحشوان نائب رئيس جامعة حضرموت لشؤون الطلبة والدكتور / إقبال العلس رئيس نقابة هيئة التدريس في جامعة عدن والدكتور / أحمد صالح بن إسحاق مدير عام العلاقات الخارجية والثقافية والإعلام في الجامعة والأخ / فياض فرج باعامر مدير عام العلاقات العامة.

(153) متدربة ينهين برنامجاً تدريبياً في مأرب

مأرب/الجداسي:

اختتمت في محافظة مأرب فعاليات البرنامج التدريبي في مجالات الخياطة والتفصيل والاشغال اليدوية والتطريز الذي نظمته على مدى ستة اشهر جمعية تنمية المرأة والطفل بدعم من الوكالة الامريكية للتنمية الدولية بمشاركة (153) متدربة من النساء الريفيات.

وفي حفل الاختتام الذي اقيم في قاعة الاحتفالات بفندق بلقيس السياحي القيت عدد من الكلمات من قبل الاخوة علي محمد الفاطمي وكيل المحافظة ونجيب الحمادي القائم باعمال برنامج الدعم الزراعي بالوكالة الامريكية وسبأ العماري رئيسة جمعية المرأة والطفل رئيسة اللجنة الوطنية للمرأة في المحافظة اكدت اهمية اقامة مثل هذه البرامج والانشطة ذات الجدوى والفائدة على الاسر والنساء الريفيات في هذه المحافظة.

وعلى هامش الاحتفال نظمت جمعية المرأة والطفل بالتعاون مع فرع اتحاد نساء اليمن معرضا اشتمل على اعمال ابداعية فريدة في الخياطة والتفصيل والاشغال اليدوية والتطريز عكست فن وابداع ومهارات المشاركات في البرنامج التدريبي ومدى الاستفادة من التدريب والتأهيل في هذا المجال لصقل المهارات والمعارف العلمية والعملية لدى النساء الريفيات على مستوى المحافظة والمديريات.

دورة تدريبية لمدربي المكفوفين ومركز مجتمعي خاص بالمكفوفين

صنعاء/14 أكتوبر:

اختتمت يوم امس الاثنين الدورة التدريبية الخاصة بتدريب المدربين على برنامج ابصار وهو برنامج خاص بالمكفوفين يعتمد على السمع.

وفي الدورة التي نظمها المركز الوطني الثقافي للشباب بالتعاون مع برنامج تقنية المعلومات والاتصالات بالقاهرة (اقتدار) واستمرت ثمانية ايام شارك فيها مكفوفون هدفت الى استخدام تقنية المعلومات والاتصالات لمساعدة المكفوفين في الحصول على مهارات جديدة توفر لهم مزيدا من الفرص في التوظيف وتمكنهم من الانخراط الافضل في مجتمعاتهم والتحكم بحياتهم كأعضاء مستقلين ومنتجين في مجتمعاتهم.

وقال الاخ عبدالله عبدالاله سلام ان ابصار هو ضمن برنامج اقليمي وهو من ثمار التعاون مع برنامج الامم المتحدة الانمائي الذي نسعى من خلاله الى تزويد المكفوفين بالادوات التي تمكنهم من الاستقلال والاعتماد على الذات.

موضحا ان تحقيق هذه الاهداف تأتي من خلال الحد من الامية من خلال التدريب على المهارات الاساسية لاستخدام تقنيات المعلومات والاتصالات وتأسيس مكتبة مواد سمعية ومواد مكتوبة بنظام بريل تسمح لهم بالحصول على المعلومات عن موضوعات مختلفة.واشارا الى ان هذا البرنامج يهدف ايضا الى الحد من الفقر من خلال تحسين فرص التوظيف بفضل المهارات الجديدة التي تمت تنميتها لفئة المكفوفين وكذا ادماجهم اجتماعيا من خلال بناء شعور تقدير الذات والاعتماد على النفس.

الجدير بالذكر ان التدريب قامت به المدربة المصرية القديرة اميرة الصير في المتخصصة فيه.

إعداد تصورات لجمع الأسلحة وإغلاق محلات بيعها في المحويت

المحويت/صدام الزيدي:

تنوي اللجنة الاشرافية المكلفة بجمع الاسلحة واغلاق محلات بيعها في محافظة المحويت تنفيذ عدد من المهام والاجراءات وفقا لقرار مجلس الدفاع الوطني الصادر عن اجتماعه في ابريل 2007م بشأن خطة جمع الاسلحة بالاضافة الى القرار رقم 138 لعام 2007م الصادر عن مجلس الوزراء بشأن اغلاق المحلات التي تمارس بيع الاسلحة النارية الشخصية والذخائر وتنظيم اعمال محلات بيعها وفقا للقانون.

وذكر امين عام المجلس المحلي في المحويت رئيس اللجنة في تصريح ادلى به لـ (14 اكتوبر) ان لجنة فنية قد انبثقت عن اللجنة الاشرافية اوكلت اليها مهام جمع الاسلحة الثقيلة والمتوسطة واغلاق محلات بيعها واعداد تصورات ومقترحات البدء بمهام تنفيذ هذه المهمة الوطنية الرامية الى تعزيز تفاعلات الامن والاستقرار وتوفير مزيدا من اجواء الطمأنينة والسكينة في ربوع الوطن.

إعداد مكونات التقرير الوطني الرابع الخاص بمستوى تنفيذ الاتفاقية الدولية لحقوق الطفل

صنعاء/سبأ:

تواصل اللجنة التحضيرية المشكلة من مختلف الوزارات والمؤسسات الحكومية وغير الحكومية ذات العلاقة تحضيراتها لإعداد التقرير الوطني الرابع للجمهورية اليمنية الخاص بمستوى تنفيذ الاتفاقية الدولية لحقوق الطفل خلال العام الجاري 2007م والبروتوكول الاختياري الملحق بالاتفاقية بشأن بيع الأطفال واستغلالهم في الأعمال المخلة بالآداب.

وقالت الأخت فاطمة عبد العزيز مدير عام المرأة والطفل بوزارة الإعلام إن اللجنة التحضيرية تستعرض حاليا تقارير الجهات مدعمة بالبيانات والمعلومات الخاصة لحالات انتهاكات حقوق الطفل اليمنى في أي جانب ،بهدف معالجة قضايا الطفولة وتحسين أوضاع الطفل اليمني.

ويعالج مكونات التقرير الأول الخاص بمستوى تنفيذ البرتوكول الاختياري الخاص ببيع الأطفال الوضع القانوني للبرتوكول في القوانين والتشريعات الوطنية من حيث بيع الأطفال واستغلالهم في البغاء والمواد الإباحية والعمل القسري ونقل الأعضاء الجسدية بهدف الربح .

ويشمل التقرير الآليات والإجراءات المتبعة في التقييم الدوري لتنفيذ البروتوكول واهم التحديات التي تواجه ذلك ، بالإضافة إلى مواكبة تنفيذ البرتوكول لمبادئ اتفاقية (CRC) وخاصة المواد المتعلقة بمكافحة نقل الأطفال إلى الخارج وعدم عودتهم بصورة غير مشروعة، ونظام التبني ، وحماية الأطفال من الاستغلال الاقتصادي ومن المواد المخدرة والمؤثرة على نمؤ العقل والاستغلال الجنسي وكذا حمايتهم من الاختطاف والبيع أو الاتجار بهم وجميع أنوع الاستغلال الأخرى.

ومن بين موضوعات تنفيذ البروتوكول الإنجازات والصعوبات على صعيد تطبيق البروتوكول والموازنات المخصصة لتطبيق البرتوكول بالإضافة إلى عرض النصوص التشريعية والإدارية المتعلقة بتنفيذ البرتوكول والقوانين الجزائية المتعلقة بالجرائم .

ويتضمن التقرير إلى جانب ذلك السن القانونية التي تستخدم لتحديد من هو الطفل والعقوبات عن ارتكاب هذه الجرائم والظروف المشددة أو المحققة للعقوبة، والتقادم في القوانين فيما يتعلق بالجرائم والشروع في ارتكاب الجرائم السابقة أو التواطؤ أو الاشتراك فيها، والولاية القضائية والإجراءات المتعلقة خلال عملية المحاكمة وحماية الضحايا.

كما يدرس التقرير الإجراءات المتبعة والمتخذة لمعالجة أسباب المشكلة كالفقر والبطالة والمساعدات المالية الدولية والأحكام القانونية ذات صلة لم ترد في البروتوكول.

وتدعو اللجنة التحضيرية الجهات ذات العلاقة ومنظمات المجتمع المدني ووسائل الإعلام الرسمية والحزبية والأهلية في اليمن إلى أغناء مكونات التقرير بالمعلومات والبيانات المتوفرة لديهم للاستفادة منها في إعداد التقرير النهائي بحيث يصبح شاملاً لمفردات معالجة قضايا الطفولة.