الإزدحام المروري في محافظة تعز مشكلة من !

كان التقرير النهائي،الذي أعده الفريق الصحفي حول مشكلة إزدحام المرور في محافظة تعز ،يشير إلى أن هذه المشكلة في تزايد مستمر نظراً لأسباب عدة أهمها الكثافة السكانية في شوارع محدودة ،وعدم أهلية الشوارع وغياب الوعي المروري ،وضعف أداء المرور ،وغياب اللوحات الإرشادية...

مدير مرور تعز:

الزحمة في وقت الظهر ،والسبب واضح...

غياب التنسيق بين مكاتب الوزارات في المحافظة يضاعف المشكلة...

تعز/أفراح صالح محمد

ووقف الفريق الصحفي على هذه النتائج بعد أن أتم نزولاً ميدانياً إلى وسط المدينة تعز،للشوارع : جمال،سبتمبر،والتحرير،حيث الزحمة المرورية لاتتيح للأطفال وكبار السن المرور ،وتضطر النساء إلى الإسراع تجنباً من الإصطدام بالعربات الجوالة (الباعة المتجولون) ،او بالدراجات النارية التي تمرق من جهة اليمين ومن الشمال ،ولاتعرف حينها طريقك مالم تتوقف في منتصفه، لتأخذ الإتجاه الآخر منه.

الفريق الصحفي والمهمة

والفريق الصحفي هذا هو عبارة عن مشاركين في دورة تدريبية رابعة ينظمها البرنامج الدانمركي لتنمية الإعلام اليمني ،وقد بدأ هذا البرنامج منذ ثلاثة أعوام ،قام بإختيار عدد من الصحفيين،بعد خوضهم لإمتحان قبول ،لتدريب مدربين صحفيين يمنيين ،ومدهم بأساليب صحيفة ومهارات جديدة لتطوير فنون الكتابة لدى الصحفيين.

والمهمة التي أفرزت التقرير النهائي ،جاءت بتكليف من المدرب الدانمركي ،واختيار الفريق لهذه المشكلة الملحوظة في تعز (ازدحام المرور) ولهذا تم النزول المباشر باستخدام استبيان حوى أسئلة خمسة متفرعة ،حاز منها سؤال حول عدم الإلتزام بقوانين المرور في المحافظة من قبل المواطن ،حاز على أعلى نسبة (٣٥،٤٪) ،وحول مدى تأهيل طرقات المدينة ،فقد كان الجواب(٥٤،٨٪) بأنها غير مؤهلة وكان ضيق الطرقات والسرعة بنسبة واحدة (٣٧،٦٪)،وعدم وجود مواقف كافية للسيارات بنسبة (٧٦،٣٪) ،وأكد (٧٥،٣٪) من السائقين عدم إستخدامها لحزام الأمان وما إذا كانت الادارة تؤمن العلامات والإشارات المرورية للمواطنين فقد كان الجواب (٦٥،٦٪) بلا مايعني إستشعار المواطنين بضرورة وجود لوحات إرشادية لهم في الشوارع.

وكان عدد إستمارات الاستبيان (١٠٠) استمارة وزعت كلها بواقع (٢٠) استماره لكل صحفي ،سبع منها اعتبرت تالفة لتعدد الخيارات التي طرحها المواطنون .وقد مثلت العينات المختارة قطاعات مختلفة ذكوراً واناثاً.

وبعد النزول الميداني تمت زيارة القيادات المعنية بهذه المشكلة.

في إدارة مرور تعز

قال العميد يحيى محمد زاهر مدير عام مرور تعز ان الزحمة في تعز لها وقت محدد وهو الظهر ،ومما يضاعفها تجمع(٢٢) مرفق حكومي وخدمي وسكاني في شوارع محددة.

وأوضح أن الناس في تعز يتكدسون في مربع كيلومتر واحد فقط ،رغم أنها (تعز) كبيره ومساحتها تصل إلى ٦-٨ كيلومتر مربع ،وقد حاولنا أن نوصل افكارنا الى قيادات المحافظة والسلطة المحلية بضرورة أن نخفف من هذا الزحام بالتوسع في الشوارع الأخرى الا أن ونتيجة لعدم التنسيق المشترك مع الجهات المعنية يصعب العمل على الازدحام هذا.

وأشار الى ان هناك قانون يلزم المواطن بتشييد مواقف سيارات إذا أراد بناء مرفق خدمي ماله ،لكن من يأبه لذلك ؟لاأحد .وقال : نحن نسعى جاهدين إلى القيام بدورنا،وقد ساهمنا بتوعية الناس بتوزيع (٣٠٠)ألف ملصق توعوي حول المرور وآدابه ،ويبقى الأمر بيد وسائل الإعلام وخاصة التلفزيون ليلعب دوره في مسألة التوعية بمخاطر الطرقات وضرورة الالتزام بقواعد المرور.

واشاد بالحملة التي نفذتها م / عدن لاستخدام حزام الأمان وقال :رغم أن الحملة بدأت في وقت واحد في كل محافظات الوطن إلاأن م / عدن وحدها نجحت فيها وهذا يرجع إلى التنسيق وتكاتف جهود كل القيادات والناس في المحافظة لانجاح هذه الحملة ...

مدير مكتب الأشغال العامة:

أنجزنا تأهيل عدد من الطرقات لكنها عادت لسابقها...

الطرقات ومكتب الأشغال

من جانبه أوضح الأخ سعيد شيباني نائب مدير عام مكتب الأشغال العامة بتعز أن المؤشرات التي تدل على أن الطرق غير مؤهلة فإنما هي مؤشرات تدل على جهد لبحث اكاديمي ،فنحن مجالنا تخطيط المدن ،والطرق مشكلة ترتبط بالكثافة السكانية العالية في تعز والتي تقدر بحوالي (٧٠٠)ألف (سبعمئة ألف نسمه)،بالاضافة الى النزوح من الريف خلال الأسبوع، ومع ذلك فقد تم تأهيل عدد كبير من شوارع تعز ،لكن غياب التنسيق المسبق مع مؤسسات المياه والصرف الصحي والكهرباء ،يتسبب دائماً في إجهاض الانجازات المحققه ويشوهها فحين ننجز طريق ،نفاجأ بعمال هذه المؤسسات يحفرون لإيصال الأنابيب او إصلاح المجاري مما يشوه الطريق الجديد وتترك الحفر دون ردم وهذا يسرع في تخريبها..

وأشار إلى أن شبكة المياه والمجاري قديمة وهذا يسبب فرز أحماض تؤدي إلى تقشير طبقات الإسفلت مما يضاعف مشاكل الطرق الجديدة..

وأكد ماطرحه العميد يحيى زاهر مدير عام مرور تعز ،بأن التنسيق بين مكاتب الوزارات في المحافظة غير موجود، وهذا يؤدي إلى عرقلة جهود التنمية التي تطمح لها قيادة المحافظة ،والى إبقاء الأوضاع على حالها حتى وإن بذلت من أجلها الجهود المضنية....

(14 أكتوبر) تستطلع أوضاع المكتبة الوطنية بعدن

الشبكة الداخلية والخارجية .. مشروع المكتبة هل يكتمل نوره؟!

المكتبة الإلكترونية مشروع المستقبل الأسري

تحذوا ادارة المكتبة الوطنية عدن قدماً بإتجاه تحديث أجهزتها المتعلقة بالكتاب وبما يتناسب مع جديد ثورة الاتصالات والمعلومات العصرية والمكتبة الإلكترونية هي عنوان أوجه التحديث القادمة..والمنحنى العصري الذي يتناسب وماهي عليه مكتبات العالم اليوم

وعن ذلك المشروع الذي سيرى النور مع بداية العام الجديد أجرت ١٤أكتوبر عدداً من اللقاءات مع بعض المتخصصين وكانت الحصيلة كالآتي:-

لقاءات/ مروان الجنزيري

مشروع الشبكة الداخلية

ربط وأرشفة أقسام المكتبة الوطنية بشبكة داخلية تهدف إلى دخول كل كتاب موجود في كل قسم بشبكة الحاسوب الداخلي حيث تحدثت الأخت نعمة الغابري..المدير العام للمكتبة الوطنية عن ذلك قائلة: "يهدف إقامة مثل هذا المشروع إلى ربط جميع الأقسام بحيث يتناول القارئ المعلومات عبر الشبكة الداخلية وذلك لتسهيل عملية البحث والقراءة / هذا من حيث الربط الداخلي كذلك لدينا شبكة الربط الخارجي والتي تعتبر اللبنة الأولى لإيجاد شبكة إتصال مع المكتبات الإقليمية المجاورة والعربية في بعض الدول المجاورة وتعتبر حلقة وصل مابين الداخل والخارج"

"الغاية والهدف"

.يأتي الهدف من إقامة هذا المشروع تنمية الحلقات ذات الخصوصية وايجاد ملتقى خاص للفتيات لكونه مرفق حكومي يفيد الأسرة من حيث جمع المعلومات حيث تشير الأخت انتصار علي عبده... نائبة المدير العام للمكتبة الوطنية واضافت قائلة "إن الهدف الرئيسي في نظري يكمن في رفع عدد القراء الذي يتناقص عددهم في الأربع السنوات الأخيرة والتي أفادت آخر إحصائية بأن ٦٠٪ من قراء المكتبة أصبحوا زبائن مقاهي الإنترنيت و٤٠٪ الباقية يتناقصون يوماً بعد يوم بسبب الطرق التقليدية في عملنا وطريقة البحث المضنية وكذا التطور الذي أصاب سوق الإنترنت في القطاع الخاص"

خالد القاضي

نعمة الغابري

إفتتاح وقص الشريط

وعن الإفتتاح الأولي للمشروع الذي لقى دعماً منقطع النظير من مؤسسات حكومية وخاصة قالت كان الإفتتاح بداية للمشروع حيث تم رصد مبالغ مالية لإنجاح هذا المشروع الإلكتروني الأسري وقامت مجموعة هائل سعيد أنعم بتقديم ٣٠٠ألف ريال لتمديد الشبكة بينها أجهزة الكمبيوتر جاء بعضها من رجال أعمال والبعض الآخر أشترك فيه مكتب المحافظ والهيئة العامة للكتاب".

انتصار علي عبده

عقبات في وجه المشروع

وتعاني ادارة المكتبة الوطنية من بعض المشاكل أبرزها الإنقطاع الكهربائي المستمر من يومين الى خمسة أيام وذلك بسبب الفواتير المتعلقة بتسديد الكهرباء المتراكمة والتي من المفروض أن تسحب إعتماداتها من وزارة الثقافة حيث قال الأخ / خالد القاضي..مدير إدارة الميكروفيلم "نحن في المكتبة الوطنية استقبلنا مشروع الشبكة الداخلية ونحن على يقين من أننا سنتغلب على مشكلة التيار الكهربائي لكن مع الأسف الانقطاعات لازالت مستمرة ونحن قلقون من ذلك الذي قد يؤثر على أجهزة الحاسوب المقدمة لنا والاعتمادات السنوية تغطي نفقات تسديد فواتير الكهرباء من قبل إدارة المكتبة لذا المفروض تحويل هذه الاعتمادات للتسديد عبر وزارة الثقافة أو مجلس الوزراء ممثلاً بلأخ / مجور حتى نتمكن من ادارة الكمبيوترات بشبكتيه الداخلية والخارجية..

وأضاف هناك مشكلة تهدد قسم الميكروفيلم الذي يعد من أقدم أقسام الميكروفيلم على مستوى اليمن فبعد الحريق الأخير الذي وقع بجانب المكتبة أدت الحرارة إلى اتلاف بعض المخطوطات المصورة وقال:. "كانت لدينا ٦٠٠ مخطوطة مصورة أتلفت بعضها والبعض الأخر يعاني من تأثير الحرارة وراحت تتحلل تدريجياً...ومع ذلك لم نهمل الأمر بل قمنا بطباعة هذه الأفلام بالمركز الوطني للوثائق بالعاصمة صنعاء مرتين على التوالي لذا نريد أن نوجه نداء عبر صحيفة (١٤ أكتوبر) إلى وزير الثقافة نعلمه أن الأجهزة الموجودة لدينا والمتعلقة بالميكروفيلم هي قديمة

وتالفة حيث تجاوزت ٣٥ عاماً من عمرها الإفتراضي مفتقدين بذلك إلى قطع الغيار المطلوب لها...