

في سايجون



د. محمد الرجيحي

لبعضنا، صورة مدينة سايجون في فيتنام تذكرنا فقط بذلك المشهد الرهيب الذي غادر فيه الأميركيان، بعد صراع طويل، تلك البلاد. وتحررت سايجون التي سميت بعد ذلك بمدينة «هوشي منه» على اسم قائد التحرير الشمالي القابع وقتها في «هانوي» التي أصبحت عاصمة لفييتنام الموحدة. كان المنظر تاريخيا، من فوق أعلى مكان في السفارة الأميركية في تلك المدينة طائرة هيلوكوبتر تنقل آخر المحظوظين الفارين من نار الاشتراكية القادمة!!

التحرير تم بعد مشهد استمر سنوات طويلة راح حضيته أكثر من مليون من الفييتناميين وعشرات الآلاف من الأميركيين، وصرفت فيه مليارات الدولارات، حتى أصبح يعرف في التاريخ الأميركي الحديث بالعدوة الفييتنامية التي يتذكرها المؤرخون متى ما طال صراع عسكري

كان طرفا منه الولايات المتحدة كما يحدث في العراق. وعلى عكس ما لدينا نحن العرب من ثروة لعن الأميركيان في كل وقت ونحن بسبب وآخر غير سبب، ليس هناك ذكر أو إشارة لما حدث من صراع طويل بين الفييتناميين والولايات المتحدة، لقد قبلوا الصفحة دون مرارة ودون ادعاء، فقط بعد مرور ثلاثة عقود من انتهاء ذلك الصراع.

وانصرف الفييتناميون لبناء بلدهم، وعلى الطريقة الصينية أيضاً، فقد تبني الفييتناميون طريقا اشتراكيا للرأسمالية، فسايجون اليوم هي العاصمة التجارية لفييتنام «الاشتراكية» تعج بالبضائع الأجنبية وبراس المال الأجنبي وكثير منه أميركي الذي يجذبه قوى عاملة مدمية، واستقرار قانوني. يصنف الاقتصاديون اقتصاد فييتنام اليوم على أنه ثاني اقتصاد في درجة النمو في شرق آسيا بعد الاقتصاد الصيني، وينعم معظم الثمانين مليون فييتنامي بمعيشة معقولة، غيرت من وسائل المواصلات على سبيل المثال من دراجات هوائية في الغالب كان يستخدمها غالب الفييتناميين إلى دراجات نارية هي الأكثر انتشارا اليوم دليل على التقدم الاقتصادي.

وتشاهد هذه الدراجات في المدن الفييتنامية، خاصة في هانوي وسايجون، وهي تحمل أكثر من راكب، في بعض الأوقات ثلاثة أشخاص، إلا أن الملاحظ، خاصة في الظهيرة، أن معظم راكب هذه الميسرات للدراجات النارية هم «متقنون» وخاصة النساء «مفتحات».

واضح أن السبب هو اتقاء الحرق والرطب وحفاظا على البشرة أيضا لأنك تشاهد قفازات طويلة تلبسها النساء بجانب هذا القفاز وهن على الدراجات النارية التي تتكسب بها الشوارع ذاهبين إلى أعمالهن أو عائدن إلى منازلهن، وهي إشارة إلى بعض أشكال الملابس الإنسانية وهي ضرورة بيئية أكثر منها أي شيء آخر!!

الفقرة الفييتنامية الاقتصادية، وهي ما يهمني هنا، هي تعبير عن فقرة يتمتع بها معظم اقتصاد دول جنوب شرق آسيا والهند، وهي في جوهرها عبارة عن نصميم وتخطيط عقائدي لإيقاظ هذه الشعوب من الفقر والغفلة التي كان من الممكن أن تضرب هذه الشعوب دون رحمة، وتسبب الخراب والدمار وربما العنف والإرهاب أيضا.

يعترف الفييتناميون أن هناك حوالي ثلاثة في المئة من السكان شديدي الفقر، أي أن دخلهم أقل من دولار واحد في اليوم حسب الميسرة العالمية للفقر، ولكن هذا الاعتراف ببرنامج من نصميم حقيقي لإخراج هذه الشريحة الوطنية من ذلك المأزق. رغم أن معظم ما تنتجه فييتنام هو الأرز والمنتجات الزراعية الأخرى، إلا أنها تدخل عصر التصنيع والخدمات بسرعة.

لم تعد العقيدة «الاشتراكية» التي كانت تمنع القطاع الخاص من النمو معمولا بها، لقد أصبح التوجه للقطاع الخاص ومشاركة رأس المال العالمي، هو القاعدة التي تبني عليها البلاد اقتصادها القادم، وفي صلته طبعاً اقتصاد التقنية والتكنولوجيا. مرجعية هذا الجهد هو الاهتمام بالتعليم الذي هو مصدر التنمية ووسائلها كما يتفق الكثير من الشعوب من جهة، ومن جهة ثانية القوانين المرعية الواضحة للجمع تشجيعاً للاستثمار.

الثورة الاقتصادية تحدث في الهند، هذه القارة الكبرى التي تدخل الاقتصاد العالمي بقوة لا يمكن أن توصف تجربتها الأخيرة إلا أنها تحقيق معجزة اقتصادية، لقد حققت الهند تلك المعجزة وهي موضع دراسة الاقتصاديين اليوم. في عام 1985، أي منذ أربعين قرناً تقريبا، كان شعوب الهند من الشعوب البدينية التي يبلغ تعدادها أكثر من مليار ومئتي مليون نسمة، كانت تلك النسبة أي تسعون في المئة منهم تعيش على دولار واحد أو أقل في اليوم، بعد الفقرة الأولى من المتوقع خيال واحد من اليوم، فإن طبقة وسطى غير مسبوقة في الهند ستتشكل في الهند، وهذا يعني قوة شرائية هائلة.

تستلجك الهند الاقتصادية أصبح قصة مروية في أكثر من كتاب ومجلة وصحيفة، إلا أن ذلك النجاح لم يكن سببه غير معروف، فقد تبنت الهند بداية من التسعينات في القرن الماضي سياسات إصلاحية صلبها تحرير الاقتصاد، فقف بعدها اقتصاد الهند ليصبح نموها سبعة في المئة في العام، واستمرت على هذا الوضع، مع بعض التراجع في آخر القرن، إلا أن النمو عاد يتصاعد من جديد مع مطلع القرن الواحد والعشرين.

لقد خفض النمو الاقتصادي الهندي من حدة الفقر المشهورة هناك من ثلاثة وتسعين في المئة إلى أربعة وخمسين في المئة، أي أن ثلثتة مليون من المواطنين الهنود خرجوا من دائرة الفقر التقليدية إلى مصاف الفقر الإنساني، في صلب سياسة الإصلاحات الاقتصادية الهندية محاربة الفقر عن طريق برامج إنتاجية للتعليم أفضل.

من فجر القرن الواحد والعشرين، ومهما تعددت الطرق الاقتصادية التي اختطتها شعوب جنوب شرق آسيا والهند، فإن الفكرة الصلبة في الموضوع هي أن تحقيق التنمية لا يتم بالصوت العالي، كما لا يتحقق محاربة طواحين الهواء.

في عاينا العربي الذي تتوفر له مصادر ثروة أفضل بشكل نسبي مما يتوفر لكثير من دول شرق آسيا، ما زلنا نتصرف بتجاهل عناصر ضرورية للنمو الحديث، من رأسه إصلاح التعليم وتحقيق قاعدة أفضل من القوانين التي تحفظ للمواطنين حقوقهم وتبصرهم بواجباتهم، نهم كثيرا بالشكل أكثر من الموضوع، ترى ما هو السبب، أسبابا كثيرة إلا أن في صلبها افتقاد التصميم على خلق مستقبل أفضل، والدوران حول الذات.

بعد سنوات قليلة سوف يشهد العالم نمو اقتصاديا وبحبوحة إنسانية ممتدة من أميركيتين حتى جنوب شرق آسيا، المكان الفقير الذي يبدو أنه سيبقى في العالم هو الشرق الأوسط، مكان عيش العرب ولعبيهم السياسي العنفي الذي يستمتع بالهوى في الجاني والتصميم على هذا الوضع، مع بعض الفجوة والمزيد من التخلف.

□ نقلا عن /صحيفة (البيان) الإماراتية

تقرير عن التطورات الاقتصادية وبالتالي في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية خلال العام 2006

1- أسعار الفائدة :

دولة الإمارات العربية المتحدة : ارتفع متوسط سعر الفائدة على الودائع الآجلة بالعملة المحلية لفرات استحقاق (3 أشهر) من 1.561% في نهاية 2004م إلى 3.519% في نهاية 2005م، أي يرتفع بثلث سنته وفي ضوء الزيادة المشار إليها في سعر الخصم خلال عام 2005م شهدت متوسطات أسعار الفائدة على ودائع العملاء لأجل بالعملة المحلية ارتفاعا في عام 2005م مقارنة مع العام السابق، وعلى وجه التحديد ارتفعت متوسطات أسعار الفائدة على الودائع لأجل 3 أشهر من نحو 1.59 خلال عام 2004م لتصل إلى 2.85% في نهاية عام 2005م، واستمر الاتجاه التصاعدي الذي سجلته متوسطات تلك الأسعار خلال الربعين الأول والثاني للربعين المذكورين على التوالي (جدول 5).

مملكة البحرين :

شهدت متوسطات أسعار الفائدة على الودائع لأجل (3 أشهر) بالعملة المحلية ارتفاعا من 1.499 في نهاية 2004م إلى 3.407% في نهاية 2005م، كما ارتفع متوسط سعر الفائدة على ودائع التوفير من 0.32 إلى 0.35% خلال نفس الفترة. ومن ناحية أخرى ارتفع متوسط سعر الفائدة على الائتمان لقطاع الأعمال من 7.16% في نهاية عام 2005 إلى 7.83% في نهاية يونيو من عام 2006، كما ارتفع متوسط سعر الفائدة على الائتمان الممنوح لقطاع الأفراد من 8.31 إلى 8.58% خلال نفس الفترة، كما واصلت أسعار الفائدة ارتفاعها خلال الربعين الأول والثاني من عام 2006 لتصل إلى 5.001% للربعين المذكورين على التوالي (جدول 5).

الملكة العربية السعودية :

ارتفع متوسط سعر الفائدة على الودائع بالريال السعودي لفترة استحقاق 3 أشهر خلال عام 2005م ليبلغ حوالي 3.754% مقابل متوسط سنته 2004م 1.63% خلال العام السابق، كما واصلت متوسطات أسعار الفائدة على الودائع بالعملة المحلية خلال الربعين الأول والثاني من عام 2006م ارتفاعها ليصل إلى 8.11% و 8.58% على التوالي (جدول 5).

سلطنة عمان :

بلغ المتوسط المرجح لأسعار الفائدة التي تمنحها البنوك التجارية العاملة في السلطنة على الودائع لأجل (3 أشهر) في نهاية عام 2005م، 3.087% في نهاية عام 2005م، مقارنة مع 1.160% سجلت في نهاية العام السابق، أي يرتفع بثلث سنته في نهاية 2006م. أما خلال الربعين الأول والثاني من العام الحالي فقد واصلت أسعار الفائدة الارتفاع لتصل نحو 4.369% و 4.705% على التوالي (جدول 5).

دولة قطر :

ارتفع متوسط سعر الفائدة على الودائع بالعملة المحلية لفترة استحقاق 3 أشهر خلال عام 2005م ليبلغ نحو 3.344% ارتفاعا من 1.450% سجلت في نهاية 2004م، أي بنسبة بلغت 130%. كما واصل متوسط سعر الفائدة ارتفاعه خلال الربعين الأول والثاني من العام الحالي ليصل إلى 5.119% و 5.199% للربعين المذكورين على التوالي (جدول 5).

دولة الكويت :

قام بنك الكويت المركزي بإجراء خمس زيادات لسعر الخصم لنيل بنك الكويت المركزي خلال عام 2005م ليبلغ مجموعها 125 نقطة أساس ليصل ذلك السعر إلى 6% في نهاية عام 2005م مقابل 4.75% في نهاية عام 2004م، كما أحدث بنك الكويت المركزي زيادة أخرى في سعر الخصم

بواقع 25 نقطة أساس في بداية شهر يوليو 2006م ليصل إلى 6.25%. اعتبارا من ذلك التاريخ، وجاءت تلك الزيادات جراء المتابعة المستمرة التي يقوم بها البنك المركزي لتطورات الأوضاع النقدية والمصرفية المحلية من جهة، والتطورات في أسعار الفائدة على العملات الرئيسية من جهة أخرى. وفي ضوء الزيادة المشار إليها في سعر الخصم خلال عام 2005م شهدت متوسطات أسعار الفائدة على ودائع العملاء لأجل بالعملة المحلية ارتفاعا في عام 2005م مقارنة مع العام السابق، وعلى وجه التحديد ارتفعت متوسطات أسعار الفائدة على الودائع لأجل 3 أشهر من نحو 1.59 خلال عام 2004م لتصل إلى 2.85% في نهاية عام 2005م، واستمر الاتجاه التصاعدي الذي سجلته متوسطات تلك الأسعار خلال الربعين الأول والثاني للربعين المذكورين على التوالي (جدول 6).



المملكة العربية السعودية :

شهدت متوسطات أسعار الفائدة على الودائع لأجل (3 أشهر) بالعملة المحلية ارتفاعا من 7.23 مليار دولار في نهاية عام 2004م، ويعزى ذلك الارتفاع إلى ازدياد الودائع تحت الطلب بنسبة 3.8% في حين ارتفع النقد المتداول بنسبة 6.9% خلال نفس الفترة، كما شهد عرض النقد ووفق هذا المفهوم ارتفاعا من 1.81 و 4.62 مليار دولار في نهاية الربعين الأول والثاني من عام 2006م مقارنة مع نهاية عام 2005. ومن ناحية أخرى ازداد عرض النقد بمفهومه الواسع (ن 2) من 2005م ليصل إلى 88.3 مليار دولار ارتفاعا من 66 مليار دولار في نهاية عام 2004، ويعزى ذلك إلى ازدياد شبه النقد بمقدار 5.69 مليار دولار، إضافة للارتفاع الفوقي في عرض النقد بالمفهوم السابق المشار إليه سابقا خلال نفس الفترة. أما عرض النقد بالمفهوم الأوسع (ن 3) فقد ارتفع ليصل إلى 13.1 مليار دولار مقارنة مع 8.3 مليار دولار خلال نفس الفترة. أما خلال عام 2006م فقد واصل عرض النقد بالمفهوم الضيق (ن 1) ارتفاعه ليصل إلى 32.29 مليار دولار خلال نفس الفترة، كما سجل عرض النقد وفق هذا المفهوم زيادة بمقدار 11.35 مليار دولار في نهاية الربعين الأول والثاني من عام 2006م مقارنة مع نهاية العام السابق. ومحصلة لهذه التطورات فقد ارتفع عرض النقد بمفهومه الأوسع (ن 3) بنسبة 11.6% ليصل إلى 147.65 مليار دولار من 132.29 مليار دولار خلال نفس الفترة، كما سجل عرض النقد وفق هذا المفهوم زيادة بمقدار 8.59 و 12.16 مليار دولار في نهاية الربعين الأول والثاني من عام 2006م مقارنة مع نهاية العام السابق (جدول 6).

مملكة البحرين :

سجل عرض النقد بمفهومه الضيق (ن 1) ارتفاعا بنسبة 23% ليصل إلى 2.83 مليار دولار في نهاية عام 2005م ارتفاعا من 2.3 مليار دولار سجلت في نهاية عام 2004م، كما سجل عرض النقد وفق هذا المفهوم زيادة بمقدار 480 و 240 مليون دولار في نهاية الربعين الأول والثاني من عام 2006م مقارنة مع نهاية عام 2005. ونتيجة لارتفاع عرض النقد بمفهومه الضيق (ن 1) ارتفع عرض النقد بمفهومه الواسع (ن 2) من 2004م ليصل إلى 9.285 مليار دولار.

سلطنة عمان :

سجل عرض النقد بمفهومه الضيق (ن 1) ارتفاعا بنسبة 24%، حيث ارتفع من 2.36 مليار دولار في نهاية 2004م إلى 2.93 مليار دولار في نهاية شهر يونيو من عام 2005م. ويعزى ذلك إلى ارتفاع الودائع تحت الطلب بالعملة المحلية بنسبة 20.8% بينما ارتفع النقد المتداول بنسبة 17.2%. أما عرض النقد بمفهومه الواسع (ن 2)، فقد ارتفع بنسبة 21.4% ليصل إلى 9.285 مليار دولار.

فقد ارتفع عرض النقد بمفهومه الواسع (ن 2) ليصل إلى 9.34 مليار دولار ارتفاعا من 7.69 مليار أي بنسبة بلغت 21.4% خلال نفس الفترة، وارتفع عرض النقد وفق هذا المفهوم بمقدار 450 و 1130 مليون دولار في نهاية الربعين الأول والثاني من عام 2006م مقارنة مع نهاية العام السابق. ومحصلة لهذه التطورات فقد ارتفع عرض النقد بمفهومه الأوسع (ن 3) بنسبة 17.6% ليصل إلى 11.09 مليار دولار ارتفاعا من 9.43 مليار دولار خلال نفس الفترة، كما واصل عرض النقد وفق هذا المفهوم ارتفاعه في نهاية الربعين الأول والثاني من عام 2006م ليصل إلى 12.13 و 12.15 مليار دولار للربعين المذكورين على التوالي، أي بزيادة قدرها مليار دولار مقارنة مع نهاية العام السابق (جدول 6).

دولة قطر :

حقق عرض النقد بمفهومه الضيق (ن 1) زيادة كبيرة خلال عام 2005م مقارنة مع نهاية العام السابق، حيث وصل إلى مستوى 6.14 مليار دولار بزيادة بلغت نسبتها 53.2%. وقد جاءت هذه الزيادة بصفة أساسية نتيجة لزيادة الودائع تحت الطلب بالريال القطري بنحو 2.06 مليار دولار أو ما نسبته 43.2% في نهاية عام 2005م ليصل إلى 6.85 مليار دولار على التوالي. ومن ناحية أخرى فقد شهد شبه النقد ارتفاعا خلال عام 2005م، حيث حقق زيادة بمعدل 38.5% ليصل إلى نحو 11.51 مليار دولار مقارنة مع 8.32 مليار دولار سجلت في نهاية عام 2004م. وقد أدت التطورات في كل من عرض النقد بالمفهوم الضيق (ن 1) وشبه النقد إلى زيادة السيولة المحلية ممثلة بعرض النقد بمفهومه الواسع (ن 2) بمقدار 5.32 مليار دولار أو ما نسبته 62.4%. كما واصل عرض النقد وفق هذا المفهوم ارتفاعه خلال الربعين الأول والثاني من عام 2006م ليصل إلى 19.62 و 20.38 مليار دولار على التوالي. ومحصلة لهذه التطورات ارتفع عرض النقد بمفهومه الأوسع (ن 3) بنسبة 39.2% ليصل إلى 24.1 مليار دولار مقارنة مع 17.3 مليار دولار في نهاية العام السابق. وواصل عرض النقد وفق هذا المفهوم ارتفاعه خلال الربعين الأول والثاني من العام الجاري ليصل إلى 26.46 و 29.6 مليار دولار للربعين المذكورين على التوالي (جدول 6).

دولة الكويت :

سجل عرض النقد بمفهومه الضيق (ن 1) ارتفاعا بنسبة 10% خلال عام 2005م ليصل إلى 119.7 مليار دولار ارتفاعا من 108.8 مليار دولار سجلت في نهاية عام 2004م، كما واصل عرض النقد وفق هذا المفهوم الزيادة ليصل إلى 11.35 مليار دولار في نهاية الربعين الأول والثاني من عام 2006م ليصل إلى 13.16 و 13.01 مليار دولار على التوالي، وسجل عرض النقد بمفهومه الواسع (ن 2) ارتفاعا بنسبة 13.3% ليصل إلى نحو 44.8 مليار دولار مقابل نحو 39.5 مليار دولار خلال نفس الفترة. وقد جاء ذلك الارتفاع كإجمالي للزيادة في كل من شبه النقد بنسبة 11.4% بالإضافة إلى الزيادة المشار إليها آنفا في عرض النقد بالمفهوم الضيق (ن 1)، وسجل عرض النقد وفق هذا المفهوم ارتفاعا من 49.73 و 50.73 مليار دولار في نهاية الربعين الأول والثاني من العام الحالي ومحصلة لذلك فقد ارتفع عرض النقد بالمفهوم الأوسع (ن 3) عام 2005م بنسبة 13.2% ليصل إلى ما يقارب 44.9 مليار دولار مقارنة مع 39.63 مليار دولار سجلت في نهاية عام 2004م. كما واصل عرض النقد بمفهومه الأوسع (ن 3)، نموه ليصل في نهاية الربعين الأول والثاني من العام الحالي نحو 49.78 و 50.98 مليار دولار على التوالي.

أخبار متسارعة

القطرية تتعاقد على شراء 80 طائرة إيرباص إيه 350 أكس دبليو بي



أعلنت الخطوط الجوية القطرية عن توقيع مذكرة تفاهم لشراء (80) طائرة من طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) لتطبيع قطع الخيارات الثلاثة التي توفرها طائرة إيرباص من هذا الطراز.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

وأوضحت الشركة بأنها ستكون أول الشركات التي ستستخدم طراز (إيه 350 أكس دبليو بي) كما ستكون أول مشغل لها (إيه 350 أكس دبليو بي) (800) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (900) و (إيه 350 أكس دبليو بي) (1000)، مشيرة إلى أنها ستسلم الطائرات ما بين عام 2013 و 2020.

تواصل العمل في (برج دبي) ثاني أطول ناطحة سحاب على مستوى العالم



تواصل شركة إعمار العقارية تشييد تحفة العمارة المعمارية برج دبي الذي بلغ الطابق المائة والثلاثين اليوم.

ومن المنتظر أن يبلغ أقصى ارتفاع برج دبي إلى 468/مترا ليصبح ثاني أطول ناطحة بعد برج تايبيه 101 الذي يزيد ارتفاعه بـ 39/مترا. وبذلك يكون برج دبي قد تجاوز ارتفاع برج بيروناس في ماليزيا 452/مترا و برج سيزر/ في شيكاغو/ 442/ مترا.

فيما سجل برج دبي رقما قياسيا جديدا كونه أعلى ارتفاع وضعت إليه الخرسانة المستعمية في الأبراج العالية حيث وصلت إلى 460/مترا أي بزيادة 12/مترا عن الرقم السابق الذي كان مسجلا باسم برج تايبيه 101.

أما الرقم القياسي العالمي لأعلى ارتفاع وصلت إليه عمليتها وضع الأسمت على الإطلاق فيبلغ 532/مترا وهو مسجل باسم منشأة /ريفا ديل جاردو للطلاقة الهيدروكربونية/.. وسوف يحطم برج دبي هذا الرقم أيضا قبل انتهاء الأعمال الإنشائية فيه.

وسيواصل برج دبي عند إنجازها بالكامل رقما قياسيا في جميع الفئات التي وضعها مجلس المباني الشاهقة

ديبي / وام،

تواصل شركة إعمار العقارية تشييد تحفة العمارة المعمارية برج دبي الذي بلغ الطابق المائة والثلاثين اليوم.

ومن المنتظر أن يبلغ أقصى ارتفاع برج دبي إلى 468/مترا ليصبح ثاني أطول ناطحة بعد برج تايبيه 101 الذي يزيد ارتفاعه بـ 39/مترا.

وبذلك يكون برج دبي قد تجاوز ارتفاع برج بيروناس في ماليزيا 452/مترا و برج سيزر/ في شيكاغو/ 442/ مترا.

فيما سجل برج دبي رقما قياسيا جديدا كونه أعلى ارتفاع وضعت إليه الخرسانة المستعمية في الأبراج العالية حيث وصلت إلى 460/مترا أي بزيادة 12/مترا عن الرقم السابق الذي كان مسجلا باسم برج تايبيه 101.

أما الرقم القياسي العالمي لأعلى ارتفاع وصلت إليه عمليتها وضع الأسمت على الإطلاق فيبلغ 532/مترا وهو مسجل باسم منشأة /ريفا ديل جاردو للطلاقة الهيدروكربونية/.. وسوف يحطم برج دبي هذا الرقم أيضا قبل انتهاء الأعمال الإنشائية فيه.

وسيواصل برج دبي عند إنجازها بالكامل رقما قياسيا في جميع الفئات التي وضعها مجلس المباني الشاهقة

تواصل شركة إعمار العقارية تشييد تحفة العمارة المعمارية برج دبي الذي بلغ الطابق المائة والثلاثين اليوم.

ومن المنتظر أن يبلغ أقصى ارتفاع برج دبي إلى 468/مترا ليصبح ثاني أطول ناطحة بعد برج تايبيه 101 الذي يزيد ارتفاعه بـ 39/مترا.

وبذلك يكون برج دبي قد تجاوز ارتفاع برج بيروناس في ماليزيا 452/مترا و برج سيزر/ في شيكاغو/ 442/ مترا.

فيما سجل برج دبي رقما قياسيا جديدا كونه أعلى ارتفاع وضعت إليه الخرسانة المستعمية في الأبراج العالية حيث وصلت إلى 460/مترا أي بزيادة 12/مترا عن الرقم السابق الذي كان مسجلا باسم برج تايبيه 101.

أما الرقم القياسي العالمي لأعلى ارتفاع وصلت إليه عمليتها وضع الأسمت على الإطلاق فيبلغ 532/مترا وهو مسجل باسم منشأة /ريفا ديل جاردو للطلاقة الهيدروكربونية/.. وسوف يحطم برج دبي هذا الرقم أيضا قبل انتهاء الأعمال الإنشائية فيه.

وسيواصل برج دبي عند إنجازها بالكامل رقما قياسيا في جميع الفئات التي وضعها مجلس المباني الشاهقة

الإمارات للأنيوم تشييء أكبر مصهر في العالم

أعلنت شركة الإمارات للأنيوم "إيمال" بدء الأعمال الإنشائية لمشروع تنفيذ أكبر مصهر أنيومي مستقل في العالم في منطقة الطويلة في أبوظبي.

حضر الاحتفال الذي أقامته الشركة اليوم بهذه المناسبة معالي خلدون خليفة المبارك الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة "مبادلة للتنمية"، رئيس جهاز الشؤون التنفيذية وعدد من كبار المسؤولين التنفيذيين لشركة دبي للأنيوم وعدد من كبار الشخصيات والمسؤولين الحكوميين ومعالي الوزراء والقطاع الخاص.

وقامت شركة الإمارات للأنيوم خلال الاحتفال رسميا منح عقد الهندسة والتوريد والإنشاء وإدارة مشروع المصهر لصالح مشتركة يضم شركتي /إس إن سي لافالين/ الكندية و /أوري بارسونز/ الأسترالية.

ويشمل العقد المرحلة الأولى من مشروع مصهر الإمارات للأنيوم الضخم الجديد الذي سيقام على مساحة ستة كيلو مترات مربعة في ميناء ومنطقة خليفة الصناعية حيث تقدر تكلفة العقد/300/ مليون دولار أمريكي.

وعند اكتمال مرحلتَي المشروع سيصبح الموقع أكبر مصهر أنيومي منفرد في العالم بطاقة إنتاجية للمرحلة الأولى تبلغ/700/ ألف طن من الستة وطاقة إنتاجية للمرحلة الثانية تبلغ/700/ ألف طن أيضا في السنة.

ويتمتع المجمع الصناعي محطة طاقة كهربائية مستقلة بطاقة ألفي ميغاواط.. وتقدر تكلفة المرحلة الأولى بخمسة مليارات دولار أمريكي والمرحلة الثانية بحوالي ثلاثة مليارات دولار أمريكي. وقال معالي خلدون خليفة المبارك أن التطور التقني والصناعي يأتي في مقدمة سياسات حكومة دولة الإمارات وتظهر الاستثمارات الكبيرة في الموارد الصناعية المختلفة التزام الدولة بالجودة والامتياز. ومن المتوقع أن تبدأ المرحلة الأولى من المصهر في الإنتاج في عام/2010/ كما ستنتهي الدراسات الهندسية النهائية ودراسات التصميم في الربع الثالث من عام/2007/.

وتأسست شركة الإمارات للأنيوم/ إيمال/ برمسوم أميري وهي مشروع مشترك بين كل من شركة أنيومي دبي المحدودة/ و/ويال وشركة مبادلة للتنمية هي شركة مساهمة عامة والمملوكة بالكامل لشركة إمارة أبوظبي.

وتشمل أهداف الشركة التطوير والاستثمار في مشاريع وشركات صناعية وتجارية استراتيجيات داخل الدولة وخارجها.

ديبي / وكالات،

أبرم بنك قطر الدولي مذكرة تفاهم مع شركة التطوير العقاري "فيرست قطر" وذلك لتقديم قروض عقارية للراغبين في شراء وحدات سكنية تابعة للشركة في مشروع "لؤلؤة قطر".

وقال نائب المدير العام في البنك محمد كمال: إنه بات لزاما على البنك عقد عدة اتفاقيات مع نخبة من شركات التطوير العقاري في الدولة، ومنها "فيرست قطر"، حيث يمكننا من خلال قروضنا العقارية أن نقوم بتحويل العملاء الذين يرغبون بشراء وحدات سكنية تابعة لشركة فيرست قطر في مشروع لؤلؤة قطر.

وأضاف، بحسب ما نشرته جريدة "الشرق" القطرية أن القروض العقارية من "الدولي" لتتيح للعملاء من القطريين حرية شراء العقارات التي يريدهون في جميع أنحاء قطر، أما بالنسبة للمقيمين فيممكنهم شراء العقارات في الأماكن المصرح بها.

وذكر أن فترة سداد القروض مرتدة وتصل إلى 30 عاما، وأنه يمكن للعملاء الاستفادة من شروط سداد مرحة وإمكانية تمويل يصل إلى 90% من قيمة العقار، وعدم البدء بتسديد القسط الأول إلى حين استلام العقار.