



قطاع الصحة والسكان

يأتي هذا القطاع الخدمي والجوي والهام في مقدمة الخدمات الاساسية التي حظيت باهتمام كبير تحققت في اطارها للمحافظة انجازات نوعية هامة في ظل الوحدة اليمنية المباركة إذ جرى اتفاق حوالي (٧٩٧.١٨١.٩٦٨.٣) ثلاثة مليار وتسعمائة وثمانية وستين مليوناً ومائة وواحد وثمانون ألف وسبعمئة وسبعة وتسعين ريال . خلال الست عشر سنة الماضية لتتبعها مجموعته (١٨٨) مشروعاً لمباني منشآت صحية وتجهيزات مساعدة كالمختبرات وغيرها في كافة مناطق المحافظة وتجمعاتها السكانية كان لها أثر كبير في توسعة قاعدة الخدمات الصحية شملت مناطق ريفية وثانية لم تصلها من قبل واسهمت في تقديم خدمات طبية وعلاجية وتشخيصية للمواطنين الى جانب خدمات برامج الرعاية الصحية الأولية ورعاية الامومة والطفولة والتحصين وتنفيذ برامج الصحة الوقائية وتعميمها الامر الذي حقق تحسناً طبياً تبادوا اهم ملامحه طبياً للدراسات والاحصاءات والمسوحات التي اجريت على مستوى المحافظة والمستوى الوطني العام في خفض معدل الوفيات بين الاطفال الرضع ورفع نسبة التحصين ضد امراض الطفولة الستة وزيادة نسبة تغطية تحصين الامهات الحوامل . ومع دخول بلدنا مطلع عام ٢٠٠١م مرحلة جديدة من مسيرتها الديموقراطية التي ارسي دمايكتها القوية فخامة الاخ المناضل والزعيم الكبير / علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية باتجاه توسعة قاعدة المشاركة الشعبية في الحكم واشراك كافة المواطنين في إدارة شؤونهم المحلية العامة والتي تجسد على الصعيد الواقع عقب اول انتخابات للمجالس المحلية وتطبيق قانون السلطة المحلية وشهد هذا القطاع نمواً كبيراً وبمضطر ملحوظاً لاسيما في المدن الثانوية ومراكز المديريات التي تم رفع كثير منها مشاريع القطاع وصل عددها خلال السنوات الخمس الماضية ٢٠٠٢-٢٠٠٦ الى (٨٨١) مشروعاً إلى جانب اهتمام وتركيز المجلس المحلي على مشاريع الخدمات الأخرى التي ساهم في تحسين ورفع مستوى الصحة العامة كمشاريع مياه الشرب النقية ومشاريع النظافة كما اول المجلس المحلي للمحافظة اهتماماً كبيراً خلال السنوات القليلة الماضية بالتنسيق مع الاجهزة المركزية لاعتماد تنفيذ عدد كبير من المشاريع الاستراتيجية الطموحة من هذا القطاع بالمحافظة وتقديم التسهيلات اللازمة (أراضي - دعم - إزالة المعوقات).

ومنها على سبيل المثال لا الحصر مشروع مدينة ٢٢ مايو الطبية في الضاحية الشمالية لمدينة الحديدة والتي وضع لها حجر الاساس الاخ / الرئيس القائد وبدأ العمل فيها والتي تبلغ مساحتها (٢١٥) ألف متر مربع .

قطاع العدل والقضاء

يمثل العدل والقضاء إحدى السلطات الرئيسية في الدولة، وهو السلطة الوحيدة التي تتمتع بالاستقلالية الكاملة، إذ تقع على عاتقه مسؤوليات جسيمة ترتبط بأهم أمور الحياة بحيث يسودها العدل والمساواة في حسم المنازعات والمخاصمات بين الناس تطبيقاً أحكام الشريعة الإسلامية الغراء. ومن هذا المفهوم الواعي لدور هذا القطاع الحيوي اولت القيادة السياسية اهتماماً ورعاية كبيرين له بشكل دائم ومستمر، وعملت على دعمه وتطويره مما يرتقي إلى مستوى الدور المنوط به والمهام والمسؤوليات الكبيرة الموكلة اليه، سواءً فيما يتعلق بإنجاز البنية التحتية للقطاع، أو في مجال تدريب الكادر الكفؤ والمقدر بما يعطى احتياجاته وتحسين أدائه وتطويره، أو كان ذلك على صعيد رفع وتحسين وضع الكادر الوظيفي له ضماناً وتأكيداً لمبدأ النزاهة في القضاء وتحقيق العدل وترسيخه. ومن هنا كان محافظة الحديدة يد طولى في تحقيق إنجازات واسعة للبنى التحتية للقطاع على مختلف أصعدته، الأمر الذي أدى إلى تحقيق قفزات نوعية واضحة تمثلت في إنجاز العديد من المشاريع والبنى التحتية التي شملت مختلف جوانبها بما يخدم أهداف ومهام هذا القطاع وتطوير قدراته وأدائه. وخلال ستة عشر عاماً من قيام الوحدة اليمنية المباركة حقق قطاع العدل والقضاء إنجازات عديدة متميزة وتحولات نوعية بارزة على مختلف جوانبه، وذلك بإنشاء العديد من المحاكم في كل مدينة والحديدة والمديريات وعدد آخر من المباني الخاصة بالأجهزة القضائية المختلفة الإدارية والخدمية، لكي يتسنى لهذا القطاع الأجزاء المناسبة لأداء عمله على أكمل وجه، كما أنشئت الكليات المتخصصة التي تعنى بتخرج كوادر القضاء المؤهلة والمتخصصة، كما هو الحال في جامعة الحديدة التي أنشئت بها كلية الشريعة والقانون وكذلك جامعة العلوم الشرعية التي تعنى بهذا الأمر، وقد بلغ عدد المشاريع في مجال العدل والقضاء (٢٨١) مشروعاً، ويتكفلاً إجمالية (٤٠٣.٢٤٦.٠٠٠) ريالاً وثمانمائة وثلاثة مليون ومائتين وستة وأربعين ألف ريال.

قطاع الطرق

يضطلع قطاع الأشغال العامة والطرق وبها وأنشطة خدمية وإثباتية عديدة ومتنوعة تصب في اتجاه الأهداف المحددة له من الدولة والحكومة للمساهمة في التنمية الاجتماعية والاقتصادية الشاملة من خلال تنفيذ مشاريع الطرق وإعداد وتنفيذ المخططات العمرانية للمدن والتجمعات السكانية وإخضاع التوسعات العمرانية للمخططات والإشراف على منشآت تصنيع وبيع الأغذية وتحلية المياه والخدمات الأخرى المرتبطة بها. وقد تحققت في إطار هذا القطاع بمحافظة الحديدة خلال الستة عشر عاماً الماضية (١٩٩٠-٢٠٠٦م) سن سعر الوحدة اليمنية المباركة تنفيذ وإنجاز (١٤٥) مشروعاً بتكلفة بلغت (٣٩.٤٥٥.١٨٧.٣٩٩) تسعة وثلاثين مليار وأربعمائة وخمسة وخمسين مليوناً ومائة وسبعة وثمانون ألفاً وثلاثمائة وتسعة وريالات كان وما زال لها أثر كبير في تحقيق إنجازات مشاريع نوعية هامة على مختلف الأصعدة تبدو بشكل واضح وملحوس في الجوانب الخدمية المتصلة بنق وسفلة الطرق الخارجية والشوارع الداخلية ومدخل عدد من المدن الثانوية وصل مجموع أطوالها إلى (٩١١) كيلو متراً، أسهمت بشكل كبير في الربط بين مراكز المديريات ومناطق الإنتاج الزراعي والمدن والمناطق السياحية والأثرية، ومراكز المحافظة والمحافظات الأخرى لتسهيل انتقال المواطنين وحركة السياحة المحلية وتسويق المنتجات الزراعية بالإضافة إلى تسهيل تنفيذ وإيصال المشاريع الخدمية الأخرى وتقليل نفقاتها الاستثمارية.

وفي مدينة الحديدة مركز المحافظة أسهمت المشاريع التي ينفذها القطاع بإشراف المجلس المحلي للمحافظة ومساهمته في تمويل عدد كبير منها في إحداث نقلة نوعية ملموسة وكبيرة في تحسين المظهر الجمالي للمدينة ومرافقها العامة وتخدم شواطئها وتمتزهاها وتربية وإثارة أحيائها القديمة.

قطاع النفط والغاز

يعتبر النفط أو الذهب الأسود كما يقولون عصب الحياة الاقتصادية والصناعية والتجارية ومازال النفط يمثل الصدارة الأول في العالم كمصدر رئيسي للطاقة إذ يعتبر استخراج النفط أحد المؤشرات العامة على الأداء الاقتصادي لهيكل الإنتاج الوطني، حيث يزيد استهلاك النفط في الدول الصناعية التي تتكون منها معظم صناعاتها وتستخدم الطاقة بشكل كثيف، ولهذا فإن النطق من أهم الموارد الاقتصادية الرئيسية لليمن حيث تلعب المبيعات النفطية دوراً هاماً في رقد الموازنة العامة للدولة بالإيرادات اللازمة لتسيير النفقات الجارية والاستثمارية للدولة من أجل دفع عجلة النمو الاقتصادي وبناء وإنجاز البنى التحتية للدولة وتثبيت دعائم الاقتصاد الوطني، حيث تغطي الإيرادات النفطية حوالي ٧٠ - ٨٠ من إيرادات الموازنة العامة للدولة مما يضع المبيعات النفطية في صدارة الموارد الاقتصادية العامة ومن هنا قطاع النفط بمحافظة الحديدة قد أسهم إسهاماً فاعلاً من خلال تطوير البنى التحتية له وإنجاز المشاريع الداعمة لودره في تنمية هذه الموارد الاقتصادية والذي يمثل دعامة هامة في التطور الحضري والتنمية الوطنية الشاملة ومنذ قيام الوحدة اليمنية وحتى اليوم حقق قطاع النفط نقلات نوعية وإنجازات متعددة وحيث بلغ عدد المشاريع التي تم تنفيذها منذ عام ١٩٩٠م وإلى عام ٢٠٠٦م (٢٦) مشروعاً بتكلفة إجمالية قدرها (١.٤٩٠.٧٢٠.١٦٠) مليار وأربعمائة وتسعون مليون وسبعمئة وعشرون ألفاً ومائة وستون ريالاً . وفي ما يتعلق بشركة الغاز اليمنية فقد شيدت محطة الغاز في محافظة الحديدة عام ١٩٧٣م ولم يتم تشغيلها الا في العام ١٩٨١م حيث تم توسعة المحطة بمشروع جديد بدأ في العام ١٩٨٢م وتم تشغيله في العام ١٩٨٤م ولكن العمل فيها كان يدوياً واستبدلت المحطة البيدوية بخارجي ألياً من العام ١٩٨٩م وقد توقف استخراج الغاز الباسل من الخارج نهائياً في العام ١٩٦٣م، حيث أصبح الاكتفاء ذاتياً من الغاز الطبيعي المستخرج وطنياً، وخلال الأعوام من ٢٠٠١م إلى ٢٠٠٥م ارتفعت الطاقة الانتاجية للغاز لتصل من ٤٤٠.٢٦٨ أسطوانات الى ١.٢٤٧.٧٧١ أسطوانات في العام.

قطاع النقل

يعتبر قطاع النقل أحد الأعمدة الاساسية للتنمية الوطنية الشاملة وهو كذلك في محافظة الحديدة ونظراً للموقع الجغرافي المتميز لمحافظة الحديدة عبر الموانئ البحرية والجوية فإن قطاع النقل يعد العود الفقري للمحافظة . حيث بدأ قطاع النقل البحري والجوي والبري نشاطه في محافظة الحديدة منذ قيام الثورة اليمنية وحتى قيام الوحدة اليمنية المباركة في الثاني والعشرين من مايو عام ١٩٩٠م. إذا انعم حجة وكبر دوره وادائه بالناس الوطن وبجسم مقداره وطاقاته ومكانته التي وظفت للذوق عجلة التنمية ومسيرة النهوض. ومن الجدير ذكره ان تتناول كل منفق على حدة كمرافي: استراتيجية حيوية لعبت وتلعب دوراً ومؤلراً وريسيا فيما تحققت من إنجازات ونقلات نوعية وتحولات بارزة في محافظة الحديدة منذ ستة عشر عاماً وحتى كتابة هذه السطور.

وما طرأ عليها من تأهل وتوسع ونمو حضاري في مكوناتها يرتقي الى مستوى الدور العملاق لمخالف هذا القطاع في إنجاز المشاريع الاستراتيجية الكبرى الواعدة على الصعيد الصناعي والتجاري والسياحي والزراعي والسعي هذا في جانب اسهام هذا القطاع فيما تحققت وانجز حتى الآن.

١) ميناء المحافظة الاستراتيجي في مدينة الحديدة عاصمة المحافظة والذي يمثل بوابة اليمن على

موقع المحافظة الاستراتيجي على شاطئ البحر الأحمر ذو مقومات نشاط سياحي أهل المحافظة لاستقطاب العديد من مشاريع الاستثمار



ساحل البحر الاحمر ومرمقاً دولي يربط اليمن والشرق والغرب وقد جرت له عمليات تطوير متلاحقة الى ان اصبح على ما هو عليه من موانئ متكاملة تشتمل على ٨ أرصفة بطول اجمالي ١.٥٠٠ متر مع رصيف بحري خاص بالبناتل البحرية متوسطة الحجم. والميناء مزود بالتجهيزات الحديثة للإرشاد البحري والسفن وتبلغ طاقة الشحن والتفريغ في الميناء (٢.٥) مليون طن في العام الواحد وترسو به اصخم السفن الناقلات البحرية العملاقة للشحن والتفريغ.

٢) ميناء الصليف : ويتميز بأعمدة الطبيعية ويتكون من رصيف واحد بطول (٤٥٠) متراً وعمق (١٤) متر بالإضافة الى رصيف صغير بطول (٦٠) متراً وعمق (٧) أمتار ويضم جميعاً لصوامع ومطاحن الغلال.

٣) مطار الحديدة الدولي: والذي يتميز باستقبال اصخم الطائرات العملاقة للنقل والشحن الجوي للغاديين والقادمين وعمليات الشحن والتفريغ وقد جرى له توسع شامل ومنطور للبنى التحتية وتزويده بأحدث الاجهزة والمعدات التقنية.

٤) ترتبط محافظة الحديدة بشبكة واسعة من الطرق الرئيسية المعبدة التي تربط المحافظة بانحاء الوطن وبالطريق المعبد الدولي الذي يربط المحافظة بدول الجوار ، وهو خط دولي بري ومنفذ تماس رئيسي مع تلك الدول ويسهم بدور هام وحيوي في عمليات النقل البري وحلقة تواصل تجاري وصناعي وسياحي وزراعي وسعيي لنقل وشحن مخرجات هذه الموارد وتنشيط الحركة التجارية والتبادلية بين اليمن وتلك الدول.

وعلى سبيل المثال لا الحصر فانه يمكننا الفاء نظرة سريعة على القنلات النوعية المميزة التي حدثت لهذه المنافذ الاستراتيجية في المحافظة وعلى مدى التنامي المتسارع للدور الذي تسهم به في مسيرة التنمية الشاملة والتحويلات المنشودة والدور الواعد لهذه المرافق في مشاريع التنمية الاستراتيجية الكبرى بمختلف جوانبها السالفة الذكر.

ونك من خلال اجمالي الاحصائية التالية لحركة النقل للمستويات الثلاثة البحري والبري والجوي

الوحدة المباركة حيث تم انشاء العديد من المشاريع اللازمة للبنية التحتية للأمن بكافة قطاعاته وكذلك توفير المعدات ووسائل النقل المختلفة وكافة التجهيزات اللازمة للأفراد.

- ١- تأهيل المباني الموجودة وإنشاء مبان جديدة لبعض الإدارات .
- ٢- عملية الانتشار الامني في مرحلته الاولى والثانية والذي غطى معظم المديريات والخطوط السريعة التي تربط المحافظة بالمحافظات الأخرى.
- ٣- تدشين العمل بقرع مصلحة خفر السواحل بداية العام الماضي وتجهيزها بالمعدات والزوارق اللازمة.

قطاع النظافة التحسين

شهد هذا القطاع نقلة نوعية جديدة تجلت في انشاء مشروع عام للنظافة العامة لمدينة الحديدة يتفقد على مراحل للوصول الى أعلى مستوى ممكن من النظافة وانشاء المنتزهات العامة والمرافق على طول امتداد شاطئ مدينة الحديدة وتحسين المظهر العام للحديدة وعلى مدى سبعة اعوام مضت نفذ الصندوق (٨٧) مشروعاً تزيد تكاليفها عن (٣.٥١٤.٩٨٣.٨٠٦) ريال . شملت تأسيس وإدارة وتشغيل المرحلة الأولى من مشروع نظافة مدينة الحديدة وانشاء عدد من المنتزهات الجديدة بمرافقها المتكاملة على شاطئ الحديدة واعادة تأهيل الحدائق العامة وتزويدها بالمرافق وتحسين واتارة عدد كبير من الشوارع وتبليط الارصفة والتشجير الى جانب دعم مشروع نظافة مدينة زبيح والمساهمة بإقالية في حملات النظافة العامة والإصحاح البيئي في المدن الثانوية وحملات مكافحة البعوض والحشرات الضارة.

قطاع الكهرباء

في محافظة الحديدة من هذا القطاع بمراحل تطور وتوسع متلاحقة ومضطردة منذ عام ١٩٦٩م وحتى صدور قانون انشاء المؤسسة اليمنية للكهرباء وانجاز وتركيب وتشغيل اول محطة بخارية لتوليد الطاقة مطلع عام ١٩٨٢م برأس كليب بقدرة (١٥٠) ميغاوات تخدم الشبكة الموحدّة والصندوق (٨٧) مشروعاً تزيد تكاليفها عن (٣.٥١٤.٩٨٣.٨٠٦) ريال . شملت تأسيس وإدارة وتشغيل المرحلة الأولى من مشروع نظافة مدينة الحديدة وانشاء عدد من المنتزهات الجديدة بمرافقها المتكاملة على شاطئ الحديدة واعادة تأهيل الحدائق العامة وتزويدها بالمرافق وتحسين واتارة عدد كبير من الشوارع وتبليط الارصفة والتشجير الى جانب دعم مشروع نظافة مدينة زبيح والمساهمة بإقالية في حملات النظافة العامة والإصحاح البيئي في المدن الثانوية وحملات مكافحة البعوض والحشرات الضارة.

قطاع التعليم العالي

شهد التعليم العالي بمحافظة الحديدة خلال الستة عشر عاماً الماضية نمواً متسارعاً وذلك بإنجاز البنية التحتية بإنشاء جامعة الحديدة الذي صدر قانون إنشائها بالقرار الجمهوري رقم (١٦٥) لعام ١٩٩٦م وكانت التربية بالحديدة التواء الأولى لهذه الجامعة التي تأسست عام ١٩٨٨/١٩٨٧م وكانت تابعة لجامعة صنعاء.

وكان للجامعة شرف زيارة الاخ / رئيس الجمهورية في عدد من المرات وتدشينه لعدد من تكويناتها حتى اصبح تضرع (١١) كلية و (٣) مراكز متخصصة يبلغ اجمالي عدد المشاريع في مجال التعليم العالي (٣٣) مشروعاً بتكلفة (٦.١٩٨.٨٨٣.٩٨٣) ريالاً.

قطاع الثروة السمكية

قد كان للسياسة الداعمة للدولة لهذا القطاع أثراً إيجابياً وفعالاً في تطوير هذا القطاع وكذا الرعاية من قبل الحكومة في تطوير العمل التعاوني والجمعيات التعاونية التي تكلت بانعقاد المؤتمر التأسيسي لفرع الاتحاد التعاوني السمكي بالحديدة وبنوع القطاع السمكي بمحافظة الحديدة عدد من المرافق (وهي مكتب الثروة السمكية- مركز أبحاث علوم البحار- فرع المؤسسة العامة للخدمات وتسويق الاسماك- فرع المؤسسة العامة للاسماك الساحلي) ويوجد بالمحافظة (٣٧) جمعية سمكية منتشرة على امتداد ساحل المحافظة (٩) شركات خاصة تعمل في تحضير وتجفيد الاسماك. ويبلغ عدد المشاريع في هذا القطاع (٣١) مشروعاً بتكلفة (٢.٠٠٦.٢٢١.٣٨٣) ريالاً.

قطاع الشباب والرياضة

يشرف مكتب الشباب والرياضة على العديد من الاطر الشبابية والرياضية حيث يبلغ عدد الاندية بمحافظة (٢٧) نادياً منها (١٠) اندية تم الاعتراف بها خلال الفترة من ١٩٩٠-٢٠٠٦م في عموم مديريات المحافظة ويبلغ عدد فروع الاتحادات (٢١) فرعاً تم تشكيلها خلال ١٩٩٠-٢٠٠٦م وهناك اربع اطر شبابية هي (مفوضية الكشافة- المرشدات- اللجنة الثقافية- فرع اتحاد الرياضة النسوي) الذي تم تشكيله خلال الفترة المذكورة.

وقد حققت الاندية الرياضية ومنتخبات المحافظة في العديد من الألعاب خلال الفترة من ١٩٩٠-٢٠٠٦م عدداً من البطولات وحصلت على المركز الاول في (العاب القدم- الطائر- اليد- التايكواندو- الجودو- كمال الاجسام- الجيماز- المصارعة).

وتتلقي اندية وفروع الاتحادات بالمحافظة والاطر الشبابية دعماً مالياً لا يقل عن (٣٥) مليون ريال لدعم سنوي لاندية والمنتخبات والاطر الشبابية بالمحافظة والمنافسة في الفعاليات الرياضية والشبابية على مستوى الجمهورية بكافة الألعاب ويبلغ عدد المشاريع التي تم تنفيذها بالمحافظة لقطاع الشباب (٤٠) مشروعاً بتكلفة اجمالية بلغت (٤.١٥٧.٨٩٧.٤٧١) ريالاً.

قطاع الداخلية والأمن

حظي المجال الامني في المحافظة باهتمام كبير من القيادة السياسية خلال الفترة الماضية لعم



جميعنا يد واحدة في جبهات البناء والتطوير والتنمية والازدهار