

إنجازات دول مجلس التعاون الخليجي لعام 2006



خالد الغنّامي

كل ابن لهذا الوطن يحب أمه،
شعرت بالاعتزاز والفخر بالإنجاز
الكبير الذي قام به رجال الأمن
في الأيام الأخيرة من اكتشاف
خلايا نائمة جديدة كانت تهدف
زرعه أمن الوطن وإحداث البلبلة
والفوضى والعبثية والرجوع إلى
دهاليز الجهل والظلمات. الخلايا
الجديدة تؤكد أن مشكلة الإرهاب
ما زالت قائمة وأنتنا كمواطنين
ومسؤولين وكتاب ومتقين ما زال
ديتنا الكثير لقوله في هذا الصدد
في محاولة مستمرة لتصحيح مسار
التعاطي مع هذه المشكلة الكبيرة
فما زال كهنة الإرهاب قادرين على
تضليل أبنائنا وتجبيشهم ضدنا
ودعمهم بمال لتنزيذ رغباتهم
المجنونة في تدمير الوطن وقطع
وصاله سوء شعروا بذلك أم لم يشع

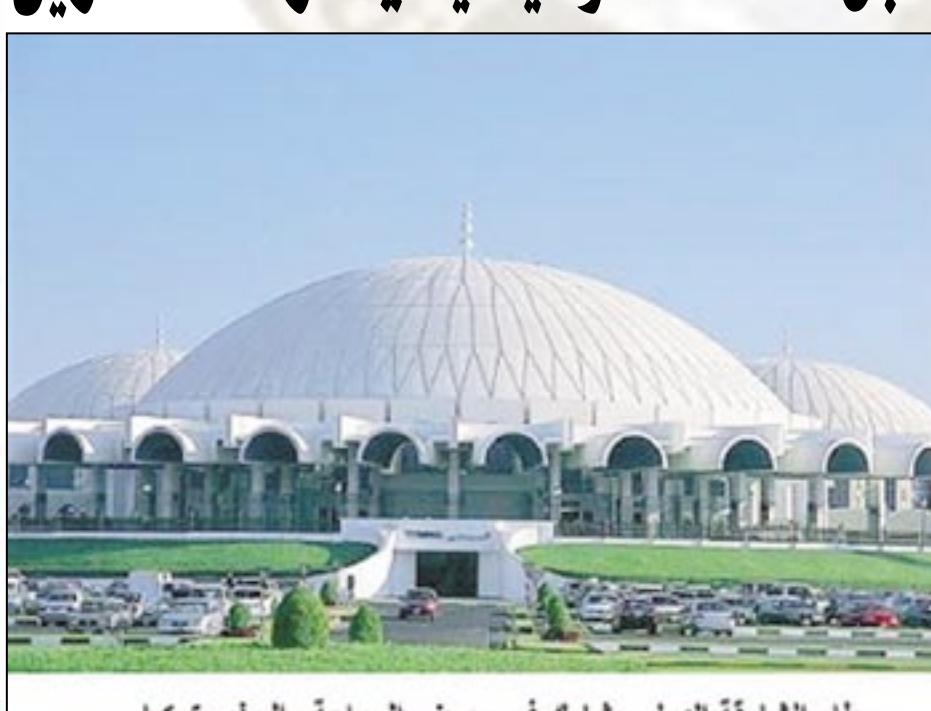
لابد من تقاسم العمل لمواجهة هذه المشكلة ولا يمكن أن نننطر من رجال الأمن أن يقمو بكل شيء وقد أحببته كلمة للواء منصور التركي في لقاء بنته قناة الإخبارية مذكورة بعضاً أيام عندما قال:

(التصدي للانحراف الفكري لدى هذه الجماعات ليس من مهمة وزارة الداخلية) وهذا الكلام صحيح فعمل رجل الأمن ينحصر في إحباط العمل التخريبي والقبض على الأفراد الذين قاموا به وإدراهم السجن تمهدوا لمحاكمتهم ومتلاعنة قولهم التي لم يتم القبض عليها. الجانب الآخر الذي يجب التصدي له هو الجانب الفكري للمشكلة ومحاولة تفنيد الفكرة التخريبية وتقصي دعاواها من خلال الحجة بالحججة والنقاش العقلي الذي من خلاله يقوض هذا الفكر المنحرف المجرم، هذا الجزء من العمل ما زال متعرضاً فهؤلاء الشباب الصغار كلهم جاؤوا وانضموا لصف الإرهاب والإرهابيين بعد ١١ سبتمبر وبعد لجان المناصحة والاستئناف والاخوة المفرغين لدعوة هؤلاء الشباب وكتاب الإنترنت المتخصصين في ال رد على هذه الأفكار.

منذ أن خرجمت علينا لجان المناصحة هذه وهي تسوق لنا البشائر تلو البشائر عن انتصاراتها وبطولاتها المصنوعة من ورق، قالوا إن مشكلة الإرهاب قد تم القضاء عليها بنسبة 80% في إحصائية لا أترى من أين جاءت.

قالوا إن الشباب المنحرف قد درجوا إلى الحق وتركوا ما كانوا عليه، لكننارأينا منهم من عاد وانخرط في سلك الموت مرة أخرى ولم يمض على إطلاق سراحه سوى فترة بسيطة. لجان المناصحة والرثود هذه قد فشلت فشلاً ذريعاً من وجهة نظرني في تنفيذ مهمتها التي وكلت إليها ولم تقم بواجبها في استعادة أبنائنا من براثن الإرهاب ولم تستطع أن تفند حجج الإرهابيين ولم تقصي عليهم تماماً وإنما وجنت هؤلاء المتطوعين الحدد من الشباب الصغار يركضون وراء دعاء البيعة وأدعية المهدوية وكل أولئك المرضى النفسيين الذين يتخلوون في طول وعرض عالمنا الإسلامي من المغرب إلى اليمن ويتسدل بعضهم لسطح البيت الحرام في رمضان ليغرر بالشباب الطائش المتحمس والذي لا يسلم من سفه في بعض الأحيان بالحديث عن قرب زوال الدنيا ووجوب الجهاد - بمفهومهم هم - وعن الغربة المعاصرة وعن مفهوم التضحية بالروح والعزلة الشعورية واعتزال مجتمع الجاهلية وطلب العلم الشرعي - أي مسائل التغفير بالدرجة الأولى - وعن الاقتداء غير المقصود بغير الخارج الذين يقول شاعرهم الطرام بن حكيم :

مطار الشارقة يسجل معدلات نمو قاسية في حركة المسافرين



[View all posts by admin](#) | [View all posts in category](#)

Digitized by srujanika@gmail.com

نَقْلَاعُونَ / صَحِيفَةِ (الْوَطَن) السُّعُودِيَّةِ

الْأَمِيرُ الْوَلِيدُ يَسْتَقْبِلُ الْقَائِمَ بِأَعْمَالِ جُمْهُورِيَّةِ الْكُوَنْجُوِ الدِّيمُقْرَاطِيَّةِ

نقلاعن / صحيفة(الوطن) السعودية

الأمير الوليد يستقبل القائم بأعمال جمهورية الكونغو الديمقراطية



متر مربع إلى 1300 متر مربع وتضم الصالة 40 كاونترا لتسهيل إجراءات السفر على المسافرين إضافة إلى جهازين لفحص الأتمتة فيما تعتبر هذه الصالة إحدى مراحل مشروع التوسيع الضخم الذي يرفع الطاقة الاستيعابية للمطار إلى 8 ملايين مسافر. وفيما يخص حركة المسافرين عبر مطار الشارقة الدولي فقد حقق المطار رقماً قياسياً جديداً في عدد المسافرين حيث ارتفع عدد المسافرين القادمين خلال الربع الأول من العام الجاري إلى 407 ألف و 759 مسافراً وبنسبة زيادة 44% بـ 35 رحلة مقارة مع 301 ألف و 64 مسافراً تم استقبالهم في الفترة نفسها من عام 2006.

كما ارتفع عدد المسافرين المغادرين من 276 ألف و 148 مسافراً إلى 389 ألف و 938 مسافراً للفترة ذاتها أي بزيادة قدرها 2 رحلة 41% بـ 112 رحلة وبالمائة 38%. بينما ارتفع عدد المسافرين المؤمّلين من 1008 مسافرين إلى 119 ألف و 971 مسافراً وارتفع عدد مسافري العبور/الترانزيت / من 906 مسافرين إلى 138 ألف و 338 مسافراً وبنسبة نمو 37% بـ 49 رحلة وبالمائة خال الربع الأول من عام 2007.

وحقق مطار الشارقة الدولي كذلك زيادة في حركة الطائرات المنتظمة بنسبة 49% بـ 20 رحلة وبالمائة 40% لي高出 عدد الرحلات المنتظمة من 7608 رحلات إلى 9167 رحلة وفي المقابل بلغ عدد الرحلات غير المنتظمة 2730 رحلة. وفيما يتعلق بمناولة الشحن ارتفع حجم الشحن البحري والجوي بنسبة 95% رحلة من 8798 طناً خلال الربع الأول من عام 2006 إلى 14870 طناً خلال الربع الأول من عام 2007.

كما ارتفع حجم الشحن الجوي الوارد بنسبة 76% بـ 16 ألفاً و 289 طناً في حين بلغ حجم الشحن الصادر 27 ألفاً و 317 طناً خلال الربع الأول من العام الحالي فيما شهدت حركة الشحن الجوي نمواً بنسبة 4% بـ 4 رحلة لي高出 من 18 ألفاً و 958 طناً إلى 19 ألفاً و 716 طناً في الربع الأول من عام 2007 وببلغت حركة الشحن الترانزيت 59 ألفاً و 148 طناً ذات الفترة.

حجم مناولة الشحن بالمطار ١٢٢ الفا و ٤٧٠ طناً مقارنة مع ١٣١ الفا و ٩٨١ طناً في الفترة نفسها من العام الماضي في حين ارتفع الشحن البحري-الجوي بنسبة ٩٥ ر ١ بالمائة من ٨٧٩٨ طناً عام ٢٠٠٦ إلى ٨٩٧٠ طناً خلال الربع الأول من العام الجارى.

وقال الدكتور غانم الهاجري مدير عام دائرة الطيران المدني وهيئة مطار الشارقة ان هذه النتائج القياسية التي سجلها مطار الشارقة الدولي في الأشهر الثلاثة الأولى من العام الجاري تأتى في إطار تنفيذ توجيهات صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة الرامية إلى تعزيز مكانة المطار عالمياً وتقدم أفضل الخدمات والتسهيلات إلى شركات الطيران والمسافرين وكذلك نتيجة لمتابعة الحثيثة من سمو الشيخ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي وفي جانب الشارقة فضلاً عن عدة عوامل أبرزها الخدمات المميزة التي يوفرها المطار لعملائه إلى جانب الموقع الاستراتيجي للشارقة والبنية التحتية المتقدمة التي تتمتع بها والمناخ الاستثماري والسياسي الوعاد وجود خطبة تسويقية ناجحة للمطار والمشاركة الفاعلة في المعارض الداخلية والخارجية وتنفيذ مشروع توسيعه المطار والسعى الدائم لتطوير الخدمات للوصول إلى هذا الانجاز.

وأعرب الهاجري عن شكره لكافة الموظفين والمسؤولين في جميع الإدارات والأقسام العاملة في دائرة الطيران المدني وهيئة مطار الشارقة وكافة الدوائر الحكومية العاملة في المطار من شرطة الشارقة وإدارة الجنسية والإقامة ودائرة الموانئ والجمارك على جهودهم في تقديم خدمات راقية ذات جودة مستخدمة المطار والتي تعمل على زيادة رضا العملاء ودفع عجلة النشاط والتطوير الشامل في الأداء.

كما تقدم بالشكر إلى علاء المطار من مسافرين وشركات طيران ووكالات السفر والسياحة ومشغلي الرحلات الخاصة والشركات الخاصة الداعمة لعمليات المطار على تفتقده في مطار الشارقة الدولي واستخدامهم لخدماته وتسهيقاته.

وذكر أن مطار الشارقة بدأ التشغيل التجربى لصالحة المغاردين الجديدة لنقل البضائع والشحن وذلك بحسب اتفاقية الشراكة بين إمارة الشارقة