على المجامع الفقهية تحريم كافة الأعمال الانتحارية

د. عبدالحميد الأنصاري

ماذا حصل للإنسان العربي؟! ماذا جري للمسلم؟! ماذا حدث للمجتمع العربي والمسلم؟! أن يفجر الإنسان نفسه بحزام ناسف أو قنبلة، منكر عظيم، وكبيرة توعد الله صاحبها بعذاب النار، فكيف إذا فجر نفسه – عامدا متعمدا – في الآخرين وأزهق أرواحا بريئة، فيتم أطفالا، ورمل زوجات، وآثار فزعا وترويعا؟! ماهذا الذي يحدث في مجتمعاتنا العربية والإسلامية من تصاعد للعمليات الانتحارية وفتك بالمدنيين الآمنين وترويع الناس؟!

لقد عربد الإرهاب طويلا في الأرض العربية حتى توحش وازداد ضراوة وأصبح يستهدف تجمعات للناس البسطاء، في الأسواق وفي دور العبادة، ومحطات الحافلات، والمطاعم الشعبية، بل وحتى في المستشفيات. لقد جن الإرهاب وأصبح كل هدفه إزهاق أكبر عدد من البشر عبر اندساس الانتحاري وسطهم وتفجير نفسه فيهم لإحداث الدوي الإعلامي المنشود.

هذا النوع من الإرهاب المتوحش، لم تعرفه البشرية من قبل، نعم كل الشعوب تعاني صنوفا من العنف والقتل والتفجير والانتحار، ولكن ليس مثل هذه التفجيرات المجنونة.

هذا الإرهاب الأعمى المدمر لم يوفر حتى النساء والأطفال، حولهم إلى قنابل متفجرة، فمنذ أيام، استهدفت انتحارية عراقية، مركزا لتجنيد الشرطة في شمال بغداد، لتفجر نفسها وتودي بحياة 17 متطوعا بائسا، وتصيب 33 آخرين، كل ذنبهم أنهم يريدون حماية أمن الناس وليعيدوا الاستقرار إلى حياة العراقيين المضطربة.

وهذه الانتحارية هي الثالثة غير ساجدة الريشاوي المندوبة الانتحارية للزرقاوي إلى الأردن، وغير البلجيكية الحسناء – موريل ديغوك – التي تزوجت مغربيا وأسلمت وفجرت نفسها في العراق!!.

سياسة المصالحة لم تنجح في وقف العنف في الجزائر، صحيح أن آلاف المسلحين استفادوا من سياسة العفو والمصالحة التي تبناها بوتفليقه ولكن هاهي وتيرة العنف تتصاعد، فتشهد العاصمة الجزائرية 3 تفجيرات انتحارية، حصيلتها 24 قتيلا و 222 جريحا، نفذتها الجماعة السلفية للدعوة والقتال بعد أن بايعت بن لادن وغيرت اسمها إلى تنظيم القاعدة في المغرب الإسلامي وأصبحت عرابا للمجموعات المسلحة في المغرب العربي.

وكان الإرهاب الغادر قد ضرب المغرب العربي – 11 مارس الماضي – واستطاعت الأجهزة الأمنية محاصرة المجموعة الإرهابية ليخرج أحدهم من بين الصفوف ويفجر نفسه وسط رجال الأمن قائلا: الله أكبر.. ويصيب 19 شخصا!! ثم يضرب الإرهاب بغداد بواسطة انتحاريين، الأول بحزام ناسف والثاني بشاحنة مفخخة البرلمان و جسر الصرافية ليسقط العديد من القتلى والجرحى.

أما في إسلام أباد فيهدد مولانا – عبدالعزيز، إمام المسجد الأحمر – بعمليات انتحارية وسط تأييد الآلاف من أتباعه ويقود حملة لفرض مرسوم طالبان للمحرمات، تبدأ بحرق أشرطة الفيديو والموسيقي وتشكيل محاكم شرعية!!

وفي مقاله لخالد الحروب قال فيها ان هناك 16 ألف مسلم أعلنوا استعدادهم للقيام بعمليات انتحارية في بريطانيا انتقاما من المظلومية الراهنة للمسلمين في العراق والشيشان والبورسة وكشمير المواضيع التي يركز عليها خطباء الإسلام السياسي في المساجد والقنوات الفضائية، أما القيادات السياسية في إيران فهم دائمو التهديد بالآلاف الذين علي استعداد للعمليات الانتحارية إذا تعرضت إيران لأي هجوم!!

السؤال المطروح والذي يستدعي استنفارا فكريا وثقافيا من المربين والعلماء وأساتذة النفس والاجتماع والمعنيين كافة لماذا أصبحت ثقافة الانتحار ثقافة مقبولة بل وممجدة لدى قطاعات شعبية ونخب دينية في مجتمعاتنا؟!

إن ديننا من أكثر الأديان التي حرمت الانتحار وثقافتنا الإسلامية ومناهجنا الدينية والتعليمية والإعلامية والتربوية – كلها تدين الانتحار وتجعله من الكبائر المحرمة فما الذي جعل بعض أبنائنا يتسابقون إلى الموت والهلاك؟! كيف أصبحنا في زمن يُعَد النضال فيه بأسلوب تدمير الذات أسمي أنواع الجهاد؟!

إن النصوص الدينية قاطعة وصريحة لا مجال للاجتهاد فيها، في أنه يحرم تفجير النفس ولو في العدو، فضلا عن المدنيين، بل إنه يحرم علينا أن نعامل العدو بالمثل في المحرّمات، بمعني انه لا يجوز لنا مجاراة العدو في قتله لأطفالنا بأن نعمد إلى قتل أطفالهم لأن المعاملة بالمثل في الإسلام مقيدة بالفضيلة والإنسانية وبالآية ولاتزر وازرة وزر أخرى لا يجوز لنا مجاراة العدو في تصرفاته الوحشية لأننا أصحاب رسالة وإلا كنا مثلهم، لا يجوز لنا أن نتخلى عن مبادئنا بدافع الثأر أو لمبرر الانتقام فهذا ليس من أهداف الجهاد بل مبررات سياسية بحتة وان قال بها بعض فقهاء الإسلام السياسي، من منطلق التعاطف الأيدلوجي مع جماعات سياسية ترفع شعارات الجهاد والمقاومة، وهم الذين قالوا..

إن الحوار مع اليهود لا يكون إلا بالقنابل البشرية وشجعوا العمليات الانتحارية ووصفوها بأسمى الجهاد ففتحوا ثغرة خطيرة في الميزان الأخلاقي الإسلامي، وأحدثوا بدعة عظيمة في أدبيات الجهاد، إذ لا توجد حادثة واحدة في غزوات الرسول صلي الله عليه وسلم والصحابة وعلي مر التاريخ الإسلامي تبرر العمل الانتحاري، إذ فضلا عن إساءته إلى الدين فإن العمل الانتحاري لم يحقق مطلقا أي مكسب وهدف سياسي لا قديما ولا حديثا، ثم أن الإنسان أثمن ما في الوجود فكيف نضحي به من أجل لا هدف؟! الجهاد مطلوب وله وسائله التي ليس منها قطعا تفجير النفس. لذلك كان أئمة السلفية الذين لا يتأثرون بأهواء أيدلوجية أو تملق جماهيري، واضحين قاطعين مجمعين حين قالوا: العمل الانتحاري ولو ضد العدو عمل محرّم، وجاءت القمة العربية في تونس مؤيدة رأيهم إذ أصدرت لأول مرة بيانا يدين العمليات التي تستهدف المدنيين سواء في إسرائيل أو فلسطين.

الكاميكاز اليابانيون يشعرون بالإهانة لتشبيههم بالانتحاريين المسلمين بحجة أنهم كانوا يقاتلون عسكريين فيما انتحاريو المسلمين يستهدفون مدنيين ومعظمهم مسلمون، لقد بلغ ضحاياهم في العراق والجزائر فحسب أكثر من 200 ألف ضحية. وفي حين تنجح اليابان في تخفيض عدد المنتحرين من الرغم أن ثقافتها تمجد الانتحار، نفشل نحن فتتصاعد العمليات الانتحارية عندنا من الرغم أن ثقافتنا تحرم الانتحار.

علماء السلفية حرّموا العمل الانتحاري، والقمة العربية أكدت التحريم، والعديد من الدول العربية أدانته.. ويتبقي على المؤسسات الدينية والمجامع الفقهية أن تمارس دورها المسؤول فتصدر بيانا حاسما بتحريم العمليات الانتحاريةكافة ضد المدنيين ودون استثناء أو قيد.. إنها أكبر أزمة فكرية وأخلاقية تواجه الإسلام كما قال جمال خاشقجي وأضاف: حرّموها لله والإسلام قبل السياسة ومصالحها! ولأنه نحن الذين ندفع ثمنها الباهظ!!.

نقلا عن /صحيفة (الراية) القطرية

طيران الخليج تطلق برنامج التحول بقيمة 310 مليون دينار بحريني

المنامة / بنا :

كشفت شركة طيران الخليج وهى الناقل الوطني لمملكة البحرين وسلطنة عمان عن برنامج كبير يهدف إلى تحول الشركة والعودة إلى مكانتها الصحيحة بصورة ايجابية.

وقال بيان وزعته الشركة ان الخطة تتكون من ركنين رئيسين لتغطية التكاليف التى تراكمت عليها من فترات سابقة واعادة تحديد معالم الشبكة بشكل كامل لتخدم احتياجات اقتصادى مملكة البحرين وسلطنة عمان على نحو أفضل وتحسين خدمة العملاء من خلال الارتقاء بدقة المواعيد وتحقيق مستوى أعلى من الثقة والمصداقية وتقليل فترات الربط بين الرحلات.

واضاف البيان ان هذه الاجراءات تتطلب استثمارات فى الطائرات والمرافق الارضية حيث تقدر التكاليف الاجمالية لهذا البرنامج 310 مليون دينار بحرينى أى ما يعادل / 825 مليون دولار أمريكى / وفق ما أعلنه مسؤولون فى الشركة.

كما أعلن محمود الكوهجى نائب رئيس مجلس ادارة شركة طيران الخليج عن أن الشركة تتكبد خسائر فى الوقت الحالى اكثر من مليون دولار أمريكى يوميا وبما فيها تكاليف اخرى مثل التمويل فسيصبح الرقم كبيرا جدا وستبلغ الخسائر والتكاليف المتراكمة فى العام 2007 حوالى 254 مليون دينار (675 مليون دولار امريكي).

وأضاف الكوهجى ان شركة طيران الخليج تلعب دورا مهما فى التنمية الاقتصادية فى البحرين وعمان ولكن لكى نتمكن من القيام بهذا الدور على النحو الامثل يتعين ادارتها بشكل سليم وفاعل من الناحية المالية كما يجب التركيز بصورة كلية على حاجات عملائنا.

وأضاف انه فى هذا المنعطف الحاسم من تاريخ الشركة قمنا فى البحث فى العديد من السبل التى تتيح لنا الاستفادة من الاسطول وموارد الشركة بأنجع الطرق لضمان خدمة العملاء بفعالية مع المحافظة على أداء العمليات على أساس تجارى .

وقال البيان ان مجلس ادارة الشركة وضع برنامج بعيد المدى يتكون من خطوتين من أجل وضع شركة طيران الخليج على المسار الصحيح لتعود الى مكانتها السابقة التى تليق بها جنبا الى جنب مع الرئيس التنفيذى الجديد للشركة أندريه دوزيه الذى انضم الى شركة طيران الخليج فى بداية شهر أبريل الجارى .

واضاف البيان ان هيكل أفضل للشبكة يتيح تقليص حجم الاسطول مع تخفيض حجم التكاليف وتحت الجزء الاول من البرنامج على مبلغ يصل الى 120 مليون دينار بحريني أى ما يعادل / 319 مليون دولار أمريكى / ستخضع شركة طيران الخليج لعملية كبيرة لاعادة هيكلة عملياتها. وسيكون التركيز منصبا على اغلاق فجوه الربحية الحالية للشركة والبالغة قيمتها 156 مليون دينار بحرينى /414 مليون دولار وانشاء شبكة تخدم على نحو أفضل احتياجات مجتمع الاعمال فى كل من البحرين وعمان وزيادة مستوى خدمة العملاء فى شركة طيران الخليج.

واوضح الرئيس التنفيذى الجديد للشركة أندريه دوزيه / ان الهدف الرئيسي من اعادة الهيكلة وبرنامج خدمة العملاء هو زيادة عدد الرحلات الى الوجهات الرئيسة الحالية واضافة نقاط ربط جديدة الى المراكز الاقتصادية الرئيسة ذات الاهمية المتزايدة بالنسبة الى اقتصادى البحرين وعمان.

ويضيف أيضا فى نفس الوقت ستقوم الادارة الجديدة فى شركة طيران الخليج بابداء اهتمام كبير لتحسين دقة المواعيد والجدارة وتقليل فترات الربط بين الرحلات بالنسبة الى مسافرينا بين رحلاتهم.

ويقول دوزيه فى هذا الصدد لقد وضعنا عناصر السلامة والدقة وخدمة العملاء فى على قائمة القضايا الرئيسة فى برنامج اعادة

الهيكلة لدينا لأننا غير راضين تماما عن مستوى الخدمة الحالية. كما يجب علينا تحسين طريقة التواصل مع العملاء عندما يحدث أى تأخير.

وقال دوزيه انه من اجل تحقيق الاهداف التشغيلية والمالية ستقوم شركة طيران الخليج بتقليص أسطولها من 34 الى 28 طائرة. وتماشيا مع هدف تبسيط نشاطات الشركة بصورة جذرية ستتحول شركة طيران الخليج الى نسق الطراز الواحد حيث ستكون جميع طائراتها من طراز /أيرباص /. وفى موازاة ذلك ستخضع الشبكة لعملية اعادة هيكلة تامة.

ويضيف دوزيه ان الشركة ستعمد الى ايقاف الرحلات الخاسرة ذات المسافات الطويلة وتحديدا الخطوط الى دبلن وهونغ كونغ وجاكرتا وجوهانسبيرغ وسيدنى وسنغافورة.

وبدلا من هذه الخطوط ستقوم الشركة بتخصيص المزيد من الاصول لخدمة جميع مراكزها المهمة فى منطقة الخليج والشرق الاوسط.

ويقول أيضا يتمثل هدفنا فى أن نوفر لكل مركز فى المنطقة رحلتين يوميا على الاقل وقد يزيد العدد عن ذلك فى بعض الاحيان. ومن شأن ادخال مفهوم / هيكل الموجة / للرحلات الداخلية والخارجية أن يتيح لنا أيضا فترات ربط أقل وضمان مستوى أفضل من الربط مع وجهاتنا للرحلات طويلة المدى الى أوروبا واسيا.

ووفقا لبيان الشركة فإن الركن الثانى يتألف من برنامج اعادة الهيكلة الجديد الذى تتبناه شركة طيران الخليج من استثمار مبلغ قدره 190 مليون دينار بحريني أى / 505 مليون دولار / للارتقاء بجودة منتجاتها على الارض وفى الجو.

وتعتزم الشركة تجديد المقصورات عبر كامل أسطول الشركة. كما سيتم أيضا تحديث المرافق الارضية بما فى ذلك القاعات.

وستشتمل عملية تبسيط الاسطول على شراء أربع طائرات من طراز /أيرباص أيه 321 / اضافة الى سحب جميع أسطول الطائرات من طراز بوينغ بى 767 من الخدمة مع الالغاء التدريجى للعلامة التجارية مسافر الخليج.

وستقوم شركة طيران الخليج أيضا باستبدال جزء من طائرات أيرباص أيه 340 بخمس طائرات من طراز /أيرباص أى.

بقيمة مليار ريال قطري

أول مشروع سكني في الشرق الأوسط يوازن انبعاثات غاز الكربون في قطر

الدوحة / وكالات :

أعلنت شركة "الصبان للاستثمارات العقارية" القطرية بالتعاون مع شركة "ذا كربون نيوترل كومباني" عن تطوير أول مشروع من نوعه في الشرق الأوسط يوازن انبعاثات غاز الكربون. وفي هذا الإطار سيكون مشروع "أبراج الصبان" البالغة قيمته مليار ريال قطري، عند اكتماله خلال الربع الأول من العام المقبل 2008، أول مشروع في المنطقة موازن لانبعاث غاز الكربون.

وبحسب ما نشرته صحيفة "الشرق" القطرية فقد جاء هذا الإعلان على اثر الانتهاء من عمليات التقييم التي أجرتها شركة "ذا كربون نيوترل كومباني" التي ستقود إلى استثمار "الصبان للاستثمارات العقارية" في تقنيات وبرامج عالمية للحد من انبعاث غاز الكربون بقيمة 5.3 مليون ريال قطري.

وقد كلفت "الصبان للاستثمارات العقارية" شركة "ذا كربون نيوترل كومباني" بإجراء تقييم لنسبة انبعاث غاز الكربون في "أبراج الصبان" خلال عام 2006، حيث أظهرت النتائج أن عمليات بناء هياكل الأبراج الثلاثة ستساهم في إطلاق ما يقارب 900.75 طن من ثاني أكسيد الكربون. وبتبني هذه الاستراتيجية، تسعى الشركة إلى الحد من انبعاث هذا الغاز الناتج عن استخدامها لمولدات الطاقة ونقل مواد البناء وأعمال الإنشاء الأخرى.

كما تلتزم الشركة بقياس مدي انبعاث "ثاني أكسيد الكربون" واتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لتقليله قدر الإمكان. وتسعى "الصبان للاستثمارات العقارية" إلى الاستثمار في مختلف أنواع الطاقة المتجددة وتحقيق معايير الاكتفاء ودعم مشاريع التشجير المستدامة في نيوزلندا وجامايكا وأوغندا التي توازن انبعاث غاز ثنائي أكسيد الكربون وتساهم في المحافظة على المجتمعات المحلية.

وقال المدير العام في شركة "الصبان للاستثمارات العقارية" جون براون أم.بي.إي "قررنا المساهمة في الحد من هذه الانبعاثات والعمل لتقليل نسبتها إلى الصفر. ونظرا لريادتنا في بناء المشاريع غير المضرة بالبيئة وكجزء من التزامها بتقليل تأثيرنا على البيئة، نفخر بالإعلان عن أن مشروع "أبراج الصبان" سيكون الأول من نوعه في المنطقة يوازن انبعاث غاز ثاني اكسيد الكربون. ويسرنا أن نكون من أول الشركات التي تبنت مفهوم الأبنية الخضراء في المنطقة ونأمل مواصلة إنجاز المشاريع من هذا النوع".

وتنبأت دراسة أجرتها "الوكالة الدولية للطاقة" خلال عام 2004 م بزيادة انبعاث غاز ثاني أكسيد الكربون بنسبة 63 %بحلول عام 2030 عن ما كانت عليه خلال عام 2002. كما أثبتت دراسات أخرى أن معدل انبعاث هذا الغاز يصل في الوقت الحاضر إلى أعلى مستوياته مقارنة بما كان عليه قبل الثورة الصناعية. ويعد تغير المناخ تحديا رئيسيا حيث يتوقع أن يتضاعف حجم أضرار الكوارث الطبيعية الناتجة عن تقلب المناخ تقريبا كل عقد من الزمن، وقد تصل قيمتها إلى 150 مليون دولار خلال الأعوام العشرة القادمة.

الأمير الوليد يستقبل نائب وزير التجارة الأمريكي

الرياض / متابعة / فراس اليافعي :

استقبل صاحب السمو الملكي الأمير الوليد بن طلال بن عبدالعزيز آل سعود، رئيس مجلس إدارة شركة المملكة القابضة في مكتب سموه مؤخرا نائب وزير التجارة الأمريكي سعادة السفير فرانكلين لاڤين والوفد المرافق.

وتم خلال الإجتماع بحث العلاقات السعودية الأمريكية على الصعيد الإقتصادي وبعض المواضيع الإقتصادية في المنطقة وآخر التطورات المتعلقة بالشرق الأوسط. وخلال اللقاء أثنى السيد لاڤين على إنجازات الأمير الوليد العالمية في القطاعين الاستثماري والإقتصادي وأكد بأن الهدف من زيارته للمنطقة هو تقوية العلاقات وتعزيز سبل التعاون المشترك. واستعرض السفير الجهود الحالية لوزارة التجارة الأمريكية لتوطيد العلاقات الثنائية وتقريب وجهات النظر بين المملكة العربية السعودية والولايات المتحدة الأمريكية عن طريق دعم الحوار البناء لتصحيح بعض المفاهيم النمطية عن الطرفين والمتعلقة بشكل خاص بالجانب الاستثماري لخدمة المستثمر بشكل عام. وبصفة الأمير الوليد أحد أكبر المستثمرين في الولايات المتحدة، قدم السيد لاڤين لسموه دعوه لزيارة البلاد ووعد سموه بتلبيتها في أقرب فرصة ممكنة.

وأكد السيد لاڤين جدوى هذه الجهود التي ساهمت في استقطاب أعداد متزايدة من الطلبة السعوديين للتحصيل الدراسي في أمريكا التي كانت قد شهدت فترة حرجة بعد أحداث 11 سبتمبر وما ترتب عليها من توتر سياسي واضطراب اجتماعي بشكل عام، وأضاف بأنه في الوقت الحالي أصبح حصول الطلبة السعوديين على تأشيرات للدراسة في أمريكا أكثر سهولة.

وبدوره أعرب الأمير الوليد عن تفاؤله تجاه تحقيق الأهداف المشتركة لكلا الدولتين من الوصول إلى الأمن والاستقرار الاجتماعي والازدهارالاقتصادي والثقافي. وعلق الأمير الوليد: "شركة المملكة القابضة تمتلك العديد من الاستثمارات الضخمة في الولايات المتحدة، وعلى الرغم من أننا حلفاء لأمريكا إلا انه في نهاية الأمر ما يهم المستثمر بالدرجة الأولى مصلحته الخاصة التي قد تتضرر بالأجندة السياسية، لذا لا بد من العمل سويا مع من تهمه مصلحة بلاده لتحسين الصورغير الإيجابية عنها حسب الإمكان".

هذا وقد تم اللقاء بحضور المستشار الخاص لرئيس مجلس الإدارة الأستاذ شادي صنبر، والمديرة التنفيذية لإدارة العلاقات والإعلام الأستاذة هبه فطاني، والمساعد التنفيذي لسمو رئيس مجلس الإدارة الأستاذ أحمد بن فهد الطبيشي، ومديرة قسم البروتوكول الأستاذة نهله العنبر.

بلغت 6.3 مليار ريال وبنمو 50%

سابك تحقق أعلى أرباح منذ إنشائها في الربع الأول من 2007م

دبي / وكالات:

حققت الشركة السعودية للصناعات الأساسية سابك أرباحا صافية عن الربع الأول من العام الجاري 2007م، بلغت 6.3مليار مقارنة مع 4.2 مليار ريال للفترةنفسهامن العام السابق بزيادة 50 %،و قد بلغ ربح السهم 2.51 ريال مقارنة بـ 1.67 ريال لنفس الفترة من عام 2006 في حين بلغ إجمالي الأرباح التشغيلية الموحدة 9.6 مليار ريال مقابل 6.6 مليار ريال للفترة نفسها لعام 2006 بزيادة 45 %.

وعقب إغلاق السوق مباشرة، قال المهندس محمد بن حمد الماضي الرئيس التنفيذي لشركة سابك إن أرباح الشركة لهذا الربع تعتبر أعلى أرباح حققتها الشركة منذ إنشائها متجاوزة الرقم القياسي السابق الذي تم تحقيقه في الربع الرابع لعام 2006م ،وهو ما يرجع إلى تحسن أسعار معظم المنتجات الرئيسة و ارتفاع حجم الإنتاج و المبيعات عن الفترة المقابلة من عام 2006 م بنسبة قدرها 14 %و 11 %على التوالي.

شركة "داماك" السعودية تطلق برجها التجاري الرابع في خليج الأعمال

جدة / وام:

أعلنت شركة «داماك» العقارية أكبر شركة خاصة للتطوير العقاري يوم أمس إطلاق برج في قلب مشروع خليج الأعمال بعد النجاح الذي حققته الأسبوع الماضي في إطلاق برج ويتضمن البرج الجديد المؤلف من 19 طبقة مكاتب بتصميم مميز ومحلات تجارية تعد بتحويل الـ Capital Bay Towers مكانا جاذبا للأعمال.

وقال حسين سجواني رئيس مجلس إدارة مجموعة داماك: «يأتي إطلاق برج داماك بعد النجاح الذي لاقته الشركة عند إطلاقها أبراج Executive Bay وBusiness Tower وXL Tower في خليج الأعمال. ويعكس Capital Bay Towers خبرتنا وتجربتنا الشاملة ونحن ملتزمون بتقديم أفضل التسهيلات والمنشآت لعملائنا على الدوام. ونتواجد في خليج الأعمال انطلاقا من إيماننا بهذا المشروع وموقعه النابض والحيوي.»

وقال بيتر ريدوك الرئيس التنفيذي لـ «داماك العقارية»: « Capital Bay Towers هو مكان تجاري له طابع اقتصادي بامتياز. وهو المكان الأمثل للشركات التي تبحث عن موقع تنتعش فيه الأعمال. ويضم البرج محلات تجارية في الطابق الأرضي و4 طبقات للمواقف ويتمتع بمنظر مطل خلاب. ويقدم البرج الجديد بيئة عمل متطورة تساعد الموظفين على تحسين الإنتاجية في المجالات المختلفة.»

أضاف ريدوك «ويقدم البرج خدمات الاتصال المتطورة والانترنت وردهة للأعمال ومكتبا للاستقبال وبطاقات دخول وكاميرات مراقبة وحراسة أمنية 24 ساعة، ويتميز بمواصفات السلامة وشبكات تقنية المعلومات.».

تضم مضمار سباق للسيارات

شركة "الدار العقارية" الإماراتية توقع اتفاقا مع "فيراري" لإنشاء مدينة ترفيهية في "أبوظبي"

دبي /وكالات:

أعلنت شركة الدار العقارية الإماراتية عن توقيع اتفاق تعاون حصري مع شركة "فيراري" الإيطالية لإنشاء مدينة فيراري الترفيهية في مشروع جزيرة ياس بإمارة "ابوظبي .

وقالت الشركة إن التوقيع تم خلال سباقات "غراند بري للفورميلا ون" في البحرين، وأن المدينة، التي استوحت فكرتها من شركة السيارات الإيطالية، ستضم مضمار سباق مخصص للزوار، ومدرسة قيادة سيارات مجهزة بأحدث التقنيات للتدريب على القيادة في جو أقرب إلى الواقع، بالإضافة إلى متاجر خاصة لمحبي الفيراري.

وقال الرئيس التنفيذي في شركة فيراري جون تود إن المشروع سيوفر مرافق وتجهيزات ترفيهية لجميع زوار المدينة، وذلك بوجود حلبة سباق، كما سيكون بإمكانهم الإطلاع على تاريخ شركة فيراري، والمشاركة في فعاليات سباقات فيراري، بالإضافة إلى الاستمتاع بتجربة القيادة في جو أقرب إلى الواقع. ويأتي مشروع مضمار السباقات العالمية الضخم مكملا لمدينة فيراري الترفيهية لتجربة القيادة في مدرسة السيارات.

وجاء في البيان أن شركة الدار تقوم بتطوير مشاريع عقارية عديدة منها: مشروع جزيرة ياس الذي يمتد على مساحة 2500 هكتار ويضم فنادق عالمية، ومركز تسوق يقوم على مساحة 300 ألف متر مربع إلى جانب حلبة سباق السيارات التي ستشهد سباقات غراند بري أبوظبي 2009.

المركز العماني لترويج الاستثمار في ندوات متنقلة

مسقط /العمانية:

ينظم المركز العماني لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات ندوات متنقلة تشمل عدد من المؤسسات والهيئات الحكومية والأكاديمية بالسلطنة بهدف التعريف بالدور الذي يقوم به كجهة تعنى بجذب الاستثمارات الأجنبية إلى السلطنة بالإضافة إلى تنمية الصادرات العمانية المنشأ غير النفطية .

وأكد صاحب السمو السيد فيصل بن تركي بن محمود ال سعيد رئيس دائرة التخطيط والتطوير في المركز العماني لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات أن هذه المبادرة تأتى في إطار سعى المركز للتواصل مع كافة المؤسسات والهيئات الحكومية والأكاديمية وغيرها ذات العلاقة في سبيل توضيح الدور والجهود التي يقوم بها المركز والانجازات التي حققها خلال الأعوام العشر الماضية منذ إنشاءه إلى جانب الوقوف على إيجاد قاعدة من التواصل والتعاون الجاد مع تلك الجهات وتذليل العقبات والصعوبات التي قد تعيق عمله المتمثل في تقديم التسهيلات للمستثمرين والمصدرين على حد سواء.

وتهدف هذه الندوات إلى الاطلاع على أهم البرامج والأنشطة والجهود التي تقوم بها تلك الجهات كل في مجال تخصصه وإثراء الحوار والنقاش حول كيفية تفعيل قنوات الاتصال وتبادل المعلومات مع كافة الجهات التي يتم الالتقاء بها .

وسوف تكون المحطة الأولى لهذه الندوات بوزارة الاقتصاد الوطني يوم السبت القادم ويشمل البرنامج في المرحلة الأولى لهذا لعام كل من وزارة التجارة والصناعة وشرطة عمان السلطانية ووكالة ضمان ائتمان الصادرات .