المسيار والمصياف والمسفار بين تسليع المرأة وأزمة الخطاب

د. حسناء القنيعير

لم يبق أمام الطلاب المسافرين للدراسة في الخارج سوى أن تُزين لهم فكرة الزواج بنية الطلاق، وهو أن يتزوج الرجل المرأة ولا يُعلمها أنه سوف يطلقها بعد مدة من الزمن قد تطول أو تقصر

ويتم هذا غالبا عندما تنتهي مصلحته في البلد الذي تزوج فيه، وقد اختلف فيه العلماء بين مبيح له وحجته في ذلك اكتمال الشروط والأركان، ومانع لما فيه من الغش والتدليس ... ومن المانعين للزواج بنية الطلاق المجمع الفقهي الإسلامي، حيث جاء قولهم (الزواج بنية الطلاق هو: زواج توافرت فيه أركان النكاح وشروطه وأضمر الزوج في نفسه طلاق المرأة بعد مدة معلومة كعشرة أيام، أو مجهولة كتعليق الزواج على إتمام دراسته أو تحقيق الغرض الذي قدم من أجله.

وهذا النوع من النكاح على الرغم من أن جماعة من العلماء أجازوه، إلا أن المجمع يرى منعه ؛ لاشتماله على الغش والتدليس، إذ لو علمت المرأة أو وليها بذلك لم يقبلا هذا العقد، ولأنه يؤدي إلى مفاسد عظيمة وأضرار جسيمة تسيء إلى سمعة المسلمين) وبسبب قيامه على الغش والتدليس، وما يؤدي إليه من مفاسد يأتي على رأسها الإساءة إلى المسلمين منعه المجمع الفقهي.

راجت مفاهيم الزواج بنية الطلاق أو زواج المسفار والمسيار والمصياف وغيرها من عقود الزواج التي ما أنزل الله بها من سلطان سوى أن فئة من المسلمين أصبحت تملك حقوق ملكيتها كاختراع خاص وغريب، حتى صارت تلك المصطلحات هاجسا لدى من يظن الشاب السعودي ليس إلا غريزة تمشي على الأرض، وعليه العمل فقط من أجل إشباعها تلك التي حتما لن تشبع متى أضحى إشباعها غاية لديه كما صوروا له، وقد خطب أحد أئمة المساجد قائلا "وهو يظن أنه يحسن صنعا" كيف ترسلون فتية صغارا لتلك الأصقاع ليرى أصنافا من النساء لم يعتد عليها وتمنعونه من الزواج بنية الطلاق! ثم يسترسل "لا فض فوه" قائلا هل يستطيع أن يقاوم أكل الحلوى من وضعت أمامه أطباق من حلوى لم يذقها في حياته؟ وحسنا فعل عندما لم يشبههن باللحم المكشوف الذي تتكالب عليه الضواري كما فعل مفتي أستراليا! فأي منطق هذا الذي يقوله ذلك الإمام؟ وأي تلاعب في مؤسسة الزواج ومفاهيمها التي لا يأتي إشباع الغريزة في سلم أولوياتها !!!! ثم هبوا أنه تزوج مسيارا أو زواجا بنية الطلاق هل تأمنون أنه لن يحلو له الأمر فيتزوج ويطلق بل ويعدد ما شاء بين مسيار ومسفار، فيصبح هاجسه الأول فقط الزواج لا غير، بل إنهم بهذا يزينون للشاب قليل التجربة أمورا لا يعرف نتائجها مما سيوقعه في إشكالات لأن القوانين الغربية تمنع التعدد كما تمنع الطلاق دون موافقة الزوجة، وهي إن وافقت فالقانون يجبره على أن يقاسمها ثروته، ومعظم الطلاب الذين يذهبون على نفقة الدولة لا مورد لهم سوى ما يحصلون عليه منها فماذا ستكون النتيجة؟ حتما سيقعون ضحية للابتزاز أو سيودعون السجن أو سوى ذلك من الأمور التي قد تترتب على إخلالهم بما تعارفت عليه تلك الدول وبما استقرّ في قوانينها، ووقتذاك سيضج المتحمسون قائلين إن شبابنا مستهدف في الغرب، في حين أن القانون لا يحمي المغفلين . فهل وضح ذلك من أجازوا تلك الزيجات وأعلموا الشباب بالعواقب؟ أم اكتفوا بإعطائهم الضوء الأخضر ليطلقوا العنان لغرائزهم وما عدا ذلك فليست مهمتهم توعية الشباب به .

لقد تناسى من أجازوا ذلك السلبيات التي تترتب على هذه الزيجات كعدم تناغمها مع مبدأ الزواج القائم على السكينة والمودة والرحمة، علاوة على الصدق والوضوح وتبادل المنافع بين الزوجين، ليعلموا الشباب من صغار السن أول مفردة من مفردات الغش والكذب والتحايل على أنظمة الآخرين وقوانينهم والعبث بمشاعر نسائهم حيث لم يستنكفوا عن غرس فكرة في أذهان الشباب مؤداها أن المرأة ليست سوى سلعة يشتريها الرجل بماله عندما يحتاجها، علاوة على أن زيجات كهذه لا تنسجم مع منطق العصر وتطور المرأة وعدم قبول من تعتز بذاتها بأن تكون رقما من الأرقام التي يراكمها بعض الرجال ويفاخرون بها، بل يجعلونها مجالا للتنافس والتسابق على الإكثار منها، كما لا تقبل أن تكون سلعة يشتريها أحدهم اليوم وعندما يملها يأتي بغيرها تماما كما يبدل سيارته وغيرها من ممتلكاته القابلة للتغيير! لقد تناسوا أن ذلك الشاب ذاهب لهدف واحد لا غير، وأن عليه أن يعمل لتحقيقه ما وسعه ذلك، وأن يكون سفيرا لبلاده بتصرفات لائقة دينيا وحضاريا وإنسانيا لا تشوبها شائبة من كذب وغش وخداع وتحايل على أنظمة تلك الديار وقوانينها !!

هؤلاء حتما لا يرضون بمثل هذه الزيجات لبناتهم ولا لأخواتهم ، كما لا يريدونه لأبنائهم إن كانوا يدرسون في الغرب حماية لهم وخوفا عليهم، وهم في هذا مثلهم مثل فقهاء الإرهاب الذين يغرون الشباب بتفجير أنفسهم للفوز بالحور العين، فلم نسمع يوما أن أحد أبنائهم فجر نفسه حيث يتفرغ ذلك النسل المبارك للدراسة والعمل والزواج والإنجاب، أما الفقراء والبسطاء وقليلو الحيلة فهم وحدهم من يقع في فخاخ فقهاء الإرهابيين .

كلنا يعلم أن الشاب السعودي مستهدف من سماسرة الإرهاب، فهل حُذر الشباب من هؤلاء الذين يترصدونهم مستغلين صغر سنهم وضعف تجربتهم الحياتية ليزينوا لهم أمورا كثيرة ربما لم يكن في حسبانهم ممارستها؟ ولابد أنه في دول الغرب من العرب والمسلمين من تلقف تلك الأفكار الخاصة بالزواج ولن يتورع عن توريط أبنائنا في زيجات وإشكالات تصرفهم عن الغاية التي ذهبوا من أجلها، ليقعوا فريسة للابتزاز من أولئك الذين يتقربون من أي سعودي يفد بغرض الدراسة أو السياحة لأنهم يعرفون نقاط ضعف بعضهم خصوصا تجاه المرأة .

إن الأسئلة التي تتقافز إلى الذهن إزاء هذه الزيجات هي:

لماذا لا يحسن هؤلاء إلا مخاطبة الغرائز التي تحتل بؤر شعورهم؟ ولماذا يقدمونها على غيرها من الأمور التي حتما ستعود على الطالب المغترب بالفائدة وتقيه من الأخطار التي قد يتعرض لها؟ ولماذا يصرون على نقل ما في نفوسهم إلى أولئك الشباب؟ ثم لماذا لم يكن موضوع الزواج وارداً لدى الأجيال التي سبق أن ذهبت إلى الغرب للدراسة على هذا النحو من الإلحاح، فلم يفت لهم أحد حينذاك بزواج شبيه بهذه الزيجات؟ إذن لماذا نغضب عندَما يقبض على بعض أبنائنا بسبب ارتكابهم مخالفات قانونية، ونحن الذين أرسلناهم مدججين بمفاهيم تخالف قوانين تلك البلدان وأعرافهم الاجتماعية؟ ألم يفكر هؤلاء بحجم الإحراج الذي يوقعون فيه الوطن عندما يتزوج أولئك الشباب المغترب ثم يطلقون من تزوجوا بهن ويتركوهن مع أولادهن إن كان ثمة أولاد عائدين إلى الوطن، كما فعل ويفعل بعض الرجال السعوديين في أقطار عربية وغير عربية، وقد عانت بعض سفاراتنا من سفه أولئك العابثين الذين تركوا زوجات وأطفالا يعانون الفقر والحاجة في تلك البلدان! ثم ما هو دور وزارة التعليم العالي إزاء الأفكار المتعلقة بتلك الزيجات؟ وهل قامت بتوعية الشباب وتحذيرهم من الفخاخ التي قد يقعون فيها لو مارسوها هنالك؟ ولماذا يُترك الحبل على الغارب لأولئك النفر فيصولون ويجولون في تلك العوالم، عوالم النصائح التي تُلقى على عواهنها دون الاعتبار بالعواقب؟ لماذا لا تستعين وزارة التعليم العالي بعلماء نفس واجتماع لإصلاح ما أفسدته تلك الآراء بدلا من اقتصارهم على فئة واحدة ؟

ما زالت بلادنا تحاول إصلاح ما أفسدته أحداث الحادي عشر من بتمبر، وتحسين صورة المواطن السعودي مما علق بها من تشويه بإرسال الوفود وعقد اللقاءات وإقامة الأسابيع الثقافية، فيأتي من يضيف إلى ذلك التشويه تشويها آخر يقوم على العبث والتلاعب بالقوانين والاستهانة بمشاعر النساء الغربيات .

لا يختلف اثنان في أن الخطاب الخاص بالمرأة خطاب مأزوم، تكمن أزمته في وقوفه عند الغريزة لإشباعها بمثل تلك الزيجات التي يستغلها ضعاف النفوس من الرجال، مستهينا بمشاعر المرأة وكرامتها وإنسانيتها واعتبارها مجرد وعاء لا غير، خطاب مأزوم ضيق على المرأة وحاصرها بمنعها من أمور لم يحرمّها الدين، فتعرضت بسبب هذا الخطاب للظلم والقهر من أقرب الناس إليها زوجا وأبا وأشقاء، وحيل بينها وممارسة دورها كذات لها استقلالها وإرادتها، حتى رضيت بعض النساء المؤهلات بالزواج من حارس مدرسة أو سائق أو عامل أجنبي!!! فما الذي يدفع امرأة للاقتران برجل كهذا إن لم يكن يقدم لها خيارا أفضل تهرب به من وضع أسوأ من الزواج بمن هو أقل منها تأهيلا؟ بل ما الذي يجعل أربع معلمات يتزوجن سائق الباص الذي يوصلهن إلى المدرسة التي يعملن فيها في إحدى القرى البعيدة فتقبل الواحدة منهن ربع رجل أو ربع سائق باص! وربما أعطته هي المهر وأنفقت عليه بدلا من أن ينفق هو عليها؟ ألا يُفسر هذا بأنه فرار من الأسوأ؟

أزمة خطاب المرأة تكمن في افتقادنا إلى مؤسسات قادرة على مساعدتها واجتراح حلول لمشكلاتها الخاصة والأسرية والمجتمعية التي لم تعد خافية على أحد .

لدينا أزمة في موضوع المرأة تتمثل في دوران المجتمع كله في حلقة مفرغة، فكل مقاربة لموضوعها تنتهي إلى لا شيء لأنها تواجه بردات فعل لا بدراسات منهجية تغوص في جذور المشكلة، ولهذا تغرق المرأة في بحر متلاطم من الإشكالات التي لا تنتهي لأنه لم توضع لها الحلول التي تخرجها من إطار الشعارات والعبارات .

نقلا عن صحيفة "الرياض" السعودية

الإمارات تصادق على الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن

أبوظبي / وام :

صادقت دولة الإمارات العربية المتحدة على الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن ماربول 73/78 بموجب المرسوم الاتحادي رقم 74 لسنة 2006 والتي تدخل حيز التنفيذ اعتبارا من غد وذلك تماشيا مع توصية المجلس الوزاري لمجلس التعاون الخليجي في هذا الشأن الذي حث على ضرورة إسراع الدول الأعضاء بالانضمام للاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن والمعروفة باتفاقية ماربول "78/73".

وقبل المصادقة على هذه الاتفاقية وجه معالي سلطان سعيد المنصوري وزير تطوير القطاع الحكومي رئيس مجلس إدارة الهيئة الوطنية للمواصلات تعليماته للهيئة بالانضمام لاتفاقية ماربول وأخذ كافة التدابير اللازمة بخصوص الالتزام بالمتطلبات الدولية .

وتم إصدار قرار وزاري بتشكيل لجنة وطنية برئاسة الهيئة الوطنية للمواصلات وعضوية ممثلين من موانئ الدولة والمجلس الأعلى للبترول وشركة أدنوك و الهيئة الاتحادية للبيئة وهيئة أبحاث البيئة والحياة الفطرية وتنميتها سابقا لتذليل جميع المعوقات والصعوبات ووضع آلية لتنفيذ توصية المجلس الوزاري الخليجي.

صرح بذلك سعادة سالم علي الزعابي الوكيل المساعد للشؤون البرية و البحرية المكلف بتسيير أعمال الهيئة الوطنية للمواصلات .

وتهدف هذه الاتفاقية للمضي قدما بقدر أكبر للحد من التلوث المرتبط بتشغيل السفن.

وتتكون هذه الاتفاقية من ستة فصول وهي كالآتي:

الفصل الأول .. منع التلوث بواسطة الزيت ويعتبر من أهم فصول الاتفاقية ويتعلق بالقواعد الخاصة لمنع السفن من إلقاء الزيت أو المزيج الزيتي في البحر إلا بشروط معينة وفي أماكن محددة .

الفصل الثاني.. قواعد التحكم في التلوث الناشئ من المواد السائلة الضارة ويتعلق هذا الفصل بالمواد الكيمائية السائلة المنقولة بحرا وهذه المواد متعددة الأنواع و لها مدونة خاصة بها .

الفصل الثالث .. قواعد منع التلوث بواسطة البضائع الخطرة المعبأة والمغلفة ويتعلق بنقل المواد الخطرة الصلبة المغلفة وشروط نقل هذه المواد على ظهر السفن .

الفصل الرابع .. قواعد منع التلوث بواسطة مخلفات الصرف الصحي الناشئ عن السفن ويتعلق بشروط التخلص من مخلفات الصرف الصحي الناشئ سواء بواسطة أطقم هذه السفن أو في حالة وجود ركاب عليها أو نقل أي كائنات حية أخرى .

الفصل الخامس .. قواعد منع التلوث البحري من السفن الناشئ من النفايات ويتعلق هذا المرفق بقواعد إلقاء مخلفات السفن من القمامة ومخلفات أخرى في البحر وتم إلحاق بعض التوصيات بشروط هذا الفصل وذلك بإضافة بعض مناطق بحرية في العالم على اعتبار أنها مناطق خاصة لا يسمح بإلقاء مخلفات السفن إلا بشروط واتباع قواعد معينة .

الفصل السادس لوائح منع تلوث الهواء بواسطة السفن ويتعلق هذا الفصل بمنع تلوث الهواء بواسطة العادم الناشئ من تشغيل محركات السفن والمنبعث عنها أكاسيد النيتروجين والكربون وأيضا أكاسيد الكبريت وما ينتج عنها من آثار وخيمة ضارة للبيئه بكافة أنواعها على المناطق البرية والبحرية والجوية بمافيها طبقة الأوزون .

ونظرا للوضع الخاص لمنطقة الخليج والتطور العمراني الهائل على سواحل الدولة وللحفاظ على نظافة مياه وشواطئ الدولة وأيضا الحد من التلوث الناشئ عن السفن التي تبحر بالمياه الداخلية و الإقليمية للدولة تم التصديق على هذه الاتفاقية لما لها من أهمية كبرى بالحفاظ على البيئة البحرية و البرية التي يمكن أن تتلوث نتيجة للتلوث البحري .

وتنفيذاً لأحكام إتفاقية ماربول 78/73 فإن الهيئة الوطنية للمواصلات تقوم بالتحضير لكافة المتطلبات و جميع الإجراءات والإلتزامات المطلوب إتخاذها للتأكد من تطبيق جميع فصول الاتفاقية على السفن بشكل صحيح وذلك من خلال " معاينة السفن الدورية والتفتيش عليها .

" إصدار الشهادات الازمة للسفن التي تنطبق عليها أحكام الإتفاقية.

" تسهيل نظام تطبيق قواعد الاتفاقية .

" تدريب الأشخاص الفنيين لحسن تطبيق الاتفاقية .

" تزويد المنظمة البحرية الدولية (IMO) بالخطوات التي تم اتخاذها تنفيذاً لأحكام الإتفاقية ، وذلك بصفة دورية.

الخاتمة .. إن المحافظة على البيئة واجب وطني يملي على جميع المؤسسات العامة والخاصة والأفراد مسؤولية الالتزام بقواعد سلامة البيئة بما يكفل حياة نظيفة تنأى بالمجتمع وبيئته من مخاطر التلوث وتأثيره على الطبيعة و الصحة.

وإن تطبيق متطلبات اتفاقية ماربول والذي يقع على عاتق الهيئة الوطنية للمواصلات بالدرجة الأولى يهدف في الأساس إلى المحافظة على البيئة البحرية للدولة وحمايتها من التلوث البحري بكافة أشكاله والناشئ عن السفن التجارية المبحرة في المياه الإقليمية للدولة وذلك الهدف الذي تسعى إليه الهيئة من أجل الصالح العام للوطن والمواطنين والمقيمين حاضرا ومستقبلا .

معهد التخطيط يفتتح ملتقى تنافسيات الاقتصادات العربية

الكويت / كونا:

افتتح أمس الملتقى السنوي الذي ينظمة المعهد العربي للتخطيط ويحمل عنوان (تنافسية الاقتصادات العربية) بمناسبة إصداره تقريره السنوي حول الوضع التنافسي لاقتصاديات لدول العربية ويستمر يوما واحدا .

ويشمل الملتقى ثلاث جلسات تتناول الأولى أهم نتائج تنافسية الاقتصاديات العربية فيما تستعرض الثانية أهم جوانب تنافسيات قطاع السياحة للدول العربية ويختتم الملتقى بجلسة تتناول أهم جوانب تنافسيات قطاع الاتصالات في المنطقة العربية.

وقال مدير المعهد الدكتور عيسى الغزالي لدى افتتاحه الملتقى ان المعهد بدأ في إصدار تقرير دوري حول موضوع التنافسية العربية في الأسواق الدولية منذ عام ٢٠٠٣م مضيفا ان التقرير الحالي يشكل الإصدار الثاني له.

وأضاف الدكتور الغزالي ان اهتمام المعهد بإصدار تقرير دوري حول التنافسية يعود لأسباب عدة منها ما هو متعلق بإشكاليات التنمية والتنافسية وكيفية معالجتها وأخرى متعلقة بعدم تمثيل الدول العربية تمثيلا واسعا في التقارير العالمية للتنافسية إضافة إلى ندرة التقارير الوطنية التي تعدها الجهات الحكومية.

وأوضح ان نتائج المؤشر العربي للتنافسية تبين ان الوضع التنافسي للدول العربية في الأسواق الدولية

لايزال متواضعا ويقارب في المتوسط نصف الوضع التنافسي لدول المقارنة ما يتطلب من الدول العربية إعادة صياغة سياساتها التنموية لتحسين وضعها التنافسي في الأسواق الدولية. وأشار الى ان التقرير يحتوي على جزء تحليلي خصص لدراسة تنافسية قطاع الخدمات بالتركيز على قطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات وقطاع السياحة موضحا ان اختيار هذا القطاع يعود إلى ما أظهره مؤشر التنافسية من أن "الفجوة الرقمية" تعتبر أهم فجوة تنافسية تواجه الدول العربية. وقال ان تضمين قطاع السياحة في التقرير بسبب تشكيله للقطاعات التي تمتلك فيها الدول العربية إمكانات معتبرة وربما ميزة تنافسية كامنة ما يؤهله ليصبح احد القطاعات المساهمة في عملية التنمية خاصة من خلال توفير العملة الصعبة وزيادة التشغيل وزيادة أجور العمال.

21 ابريل .. معرض الكويت الدولي للقوارب واليخوت ينطلق بمشاركات كويتية وعالمية

الكويت / كونا:

قالت شركة " التمدين " لمراكز التسوق أمس إنها ستنظم معرض الكويت الدولي الأول للقوارب واليخوت بالتعاون مع شركة (نوتيكا) القابضة في مجمع الكوت خلال المدة من ٢١ وحتى ٢٥ من الشهر الجاري.

وقال العضو المنتدب في شركة التمدين احمد الصرعاوي في مؤتمر صحافي عقده بالمناسبة ان المعرض يعتبر أهم حدث بحري تشهده الكويت منذ فترة طويلة لأنه يمثل تظاهرة بحرية اقتصادية ستتيح لهواة البحر في الكويت الاطلاع على اخر ما أنتجته الشركات المحلية والعربية والعالمية في قطاع الصناعة البحرية.

وأضاف الصرعاوي ان المعرض يندرج ضمن أنشطة الشركة التي تسعى من خلالها إلى المساهمة في تنشيط الحركة الاقتصادية والسياحية في الكويت ودفع عجلتها وبالأخص في قطاع التسوق والترفيه الذي يشهد نموا مضطردا وحركة نشطة مزدهرة.

وأوضح ان الشركة حشدت كل طاقاتها اللازمة لإنجاح المعرض ليعكس الصورة الحضارية اللائقة بالكويت وليحقق الهدف المرجو منه حيث سيمثل فرصة ذهبية للشركات البحرية العالمية لاستكشاف السوق الكويتي الذي يعتبر اكبر أسواق المنطقة والاطلاع على احتياجاته ورفده بجديد الصناعة البحرية ما سيؤدي إلى تطور السوق الكويتي وتنوع مصادره. وشكر الشركات الكويتية التي بادرت وأكدت مشاركتها منذ لحظة الإعلان عن تنظيم المعرض وحرصت على دعم الفكرة وكذلك جدد شكره للجهات الحكومية لتسهيل اقامة هذا الحدث الاقتصادي.

من جهته قال رئيس مجلس ادارة (نوتيكا) رئيس نادي دبي الدولي للرياضات البحرية سعيد محارب ان السوق البحري في المنطقة يشهد حالة من الازدهار لم يعرفها من قبل في ظل تطور قطاع الصناعة البحرية الخليجية ووصول منتجاتها إلى الأسواق العالمية وزيادة نشاط الحركة التجارية مع المصانع العالمية .وأضاف سعيد محارب أن هذا السوق "يعيش لحظات الترقب بانتظار انجاز مشاريع الواجهات البحرية العملاقة في الإمارات وقطر والبحرين وعمان والسعودية والكويت التي ستكون العامل الأهم في انجاز ثورة حقيقية في القطاع البحري".

وأوضح ان أن معرض الكويت يعتبر مكملا للمعارض والأنشطة البحرية التي تقام في المنطقة بهدف الترويج للصناعة البحرية وخلق فرص التلاقي بين الشركات العاملة في هذا القطاع من جهة وبين الشركات وهواة البحر من جهة أخرى.

الشهر المقبل .. شركة البترول الوطنية ترعى وتنظم الملتقى الخليجي الرابع للجودة

الكويت / كونا:

أعلنت شركة البترول الوطنية الكويتية أمس انها سترعى وتنظم الملتقى الخليجي الرابع للجودة في الثامن من مايو المقبل ولمدة يومين تحت عنوان " تطبيقات الجودة في الشركات والمؤسسات الحكومية.

وقال نائب العضو المنتدب لمصفاة ميناء الاحمدي اسعد السعد في مؤتمر صحافي ان الملتقى الذي يعقد بالتعاون مع مجلس الجودة السعودي يهدف إلى نشر الجودة والتميز في منطقة الخليج العربي باستعراض تجارب الدول الأعضاء في هذا المجال.

وأضاف الاحمدي اسعد السعد ان محاور المنتدى تدور حول تطبيقات الجودة في القطاعات والمؤسسات الحكومية مثل التعليم والرعاية الصحية والتصنيع والخدمات العامة وإدارة وضمان ومراقبة الجودة في التصنيع والطاقة ومنهجيات تقنيات الجودة وإدارة الجودة الشاملة وإعادة هندسة نظم العمل إضافة إلى نظم قياس الجودة وشهادات الجودة وجوائز التميز مثل شهادة ال(ايزو ٩٠٠١).

وأوضح ان الملتقى يأتي ضمن سلسلة مؤتمرات الجودة التي عقد أولها في جدة بالسعودية وعقد الثاني بدبي وعقد الثالث في عمان واليوم نستعد لعقد الرابع في الكويت.

وأشار إلى ان تاريخ الجودة في شركة البترول الوطنية بدأ منذ خمس سنوات في الأقسام المهمة حيث تم البدء بتطبيق معايير الجودة في أقسام التفتيش ثم في المختبرات موضحا ان هناك مشروعا للحصول على شهادات الجودة على مستوى شركة البترول الوطنية ككل في جميع قطاعاتها وأنشطتها.

وقال ان الشركة حصلت بالفعل على شهادة الجودة في حماية البيئة خلال عملياتها مؤكدا ان الحصول على أي شهادة ليس هو نهاية المطاف وإنما الاكثر صعوبة هو الاستمرار في العمل بنفس المعايير .

من جانبه قال مدير الدائرة التجارية بالشركة رئيس اللجنة المنظمة علي عبدالله ان الشركة اتخذت عدة اجراءات تمهيدية للاعداد للمؤتمر منها الاتفاق مع شركة اعلانات لتنظيم حملة اعلانية للملتقى .

واضاف عبدالله انه تمت كذلك مخاطبة عدد من الوزارات منها الداخلية والدفاع والصحة والتربية والأشغال والمواصلات والتخطيط للمشاركة في الملتقى كما تمت مخاطبة كل شركات القطاع النفطي لنفس الغرض وعدد من المؤسسات الكبرى في الكويت منها مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية أيضا للمشاركة.

وأوضح انه تمت مخاطبة منسق دول مجلس التعاون الخليجي لحث الشركات والمؤسسات الخليجية للمشاركة في الملتقى .

أخبار متفرقة

خبير مالي عالمي يحاضر عن السوق المالية السعودية والبورصات العالمية

الرياض / واس:

تستضيف الغرفة التجارية الصناعية في الرياض ممثلة بلجنة الأوراق المالية رئيس مجموعة كولدويل المالية العالمية توماس كولدويل اليوم الاثنين في لقاء مع رجال الأعمال السعوديين المهتمين بأسواق المال العالمية والإقليمية .

وبين عضو مجلس إدارة الغرفة التجارية الصناعية في الرياض رئيس لجنة الأوراق المالية خالد بن عبدالعزيز المقبرن أن الضيف يعد أحد أقطاب البورصات العالمية وثاني أكبر مالك للأسهم في بورصة نيويورك العالمية كما يعد مالكا رئيسا في العديد من البورصات العالمية مثل بورصات لندن / الصين / تورنتو / الهند / جنوب إفريقيا. وأوضح المقبرن إن توماس كولدويل سيتناول خلال اللقاء آليات استفادة سوق رأس المال السعودية من تجارب البورصات العالمية والآفاق المستقبلية التي تنتظر السوق السعودية ووسائل الارتقاء والنهوض بها من وجهة نظره وفي ضوء خبراته العملية والنظرية إلى جانب الحديث عن السوق المالية السعودية وما لديها من إمكانات تجعلها قادرة على أن تكون سوقا مالية تدار من خلالها الأصول العالمية كما يعرض التطورات الاقتصادية والمالية للمملكة التي تمنحها الفرصة كي تصبح عاشر اكبر بيئة استثمارية على مستوى العالم خصوصا بعد انضمام المملكة لمنظمة التجارة العالمية .

وبين أن رئيس مجموعة كولدويل المالية سيسلط الضوء على تجارب الدول في مجال تملك الأسهم في البورصات العالمية وقوانين وأنظمة منظمة التجارة العالمية وعلاقاتها بأعمال البورصات اضافة إلى تقديم لمحة تاريخية عن البورصات العالمية ومسيرة تطورها إلى يومنا هذا .

اليوم .. في دبي مؤتمر الشرق الأوسط للنفط والغاز يعقد دورته الـ15

دبي / وام :

تبدأ الدورة الخامسة عشرة لمؤتمر الشرق الأوسط للنفط والغاز أعمالها في دبي اليوم الاثنين بحضور مسؤولين كبار وخبراء في مجال النفط والغاز لبحث مستقبل الطاقة في المنطقة والعالم .

ويحضر المؤتمر سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس دائرة الطيران المدني بدبي ورئيس طيران الإمارات ومعالي محمد بن ظاعن الهاملي وزير الطاقة ورئيس الدورة الحالية لمنظمة البلدان المصدرة للبترول/ أوبك/ وسعادة غولمان حسين نزاري وكيل وزارة النفط والعضو المنتدب لشركة النفط الوطنية الإيرانية.

ويشارك في رئاسة جلسات المؤتمر حسين سلطان المدير التنفيذي لمجموعة /إينوك/ الإماراتية والدكتور فريدون فيشاراكي رئيس مجلس إدارة والرئيس التنفيذي لشركة/ فاكتس جلوبال إينرجي/ الأمريكية

وقعت شركة "رؤية الإمارات" اتفاقية بث أفلام "وارنر براذرز"

دبي /وام :

وقعت شركة /رؤية الإمارات/ مزود خدمة الكيبل التلفزيوني الرقمي في الدولة وشركة وارنر براذرز العالمية للتوزيع السينمائي اتفاقية تمنح /رؤية الإمارات /حقوق عرض أحدث أفلام /وارنر براذرز/ عبر قنوات الأفلام /افيوا/ التي تقدمها رؤية الإمارات لمشاهديها داخل الدولة.

ووقع الاتفاقية كل من حميد راشد ساحوه المدير التنفيذي لرؤية الإمارات وجفري رشليسنجر رئيس شركة وارنر براذرز العالمية للتوزيع السينمائي.

وبموجب هذه الاتفاقية ستتمكن رؤية الإمارات من بث أحدث الأفلام لمشاهديها داخل الدولة ابتداء من 26 أبريل الجاري. وتتضمن قائمة الأفلام التي ستبثها رؤية الإمارات 300 بلد دايموند ويدينغ كراشرز و عودة سوبرمان وغيرها من الأفلام الحائزة على جائزة الأوسكار وأروع أفلام المغامرات والتشويق بالإضافة للعديد من الأفلام المميزة التي يزخر بها أرشيف /وارنر براذرز/. و قال حميد ساحوه أن الشركة ستتمكن بموجب هذه الاتفاقية من تقديم أحدث الأعمال السينمائية لمشاهديها داخل الدولة الأمر الذي يتلاءم مع إستراتيجية رؤية الإمارات الرامية إلى تقديم أقوى الأفلام وبناء على رغبة مشاهديها حصريا.

غدا اجتماع للجمعية العمومية لشركة تبوك للتنمية الزراعية

تبوك / واس:

يترأس صاحب السمو الملكي الأمير فهد بن سلطان بن عبدالعزيز أمير منطقة تبوك الرئيس الفخري لشركة تبوك للتنمية الزراعية / تادكو / غد اجتماع الجمعية العمومية العادية الثاني والعشرون بفندق صحاري تبوك .

وأوضح مدير عام شركة تبوك للتنمية الزراعية المهندس سعد السواط بان الجمعية العمومية العادية الثاني والعشرون سوف تناقش عدد من الأمور المدرجة على جدول الأعمال ومنها الاطلاع والموافقة على تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في 31 / 12 / 2006م ومناقشة القوائم المالية للشركة وحساب الأرباح والخسائر عن السنة المالية المنتهية في نفس التاريخ والمقدمة من مراقب حسابات الشركة والموافقة على اقتراح مجلس الادارة بتوزيع الأرباح بنسبة 10 في المائة من راس المال بواقع ريال واحد للسهم على أن تكون أحقية الارباح للمساهمين المسجلين في سجلات الشركة والشركة السعودية لتسجيل الاسهم بانتهاء فترة التداول ليوم 17 ابريل 2007م وموافقة الجمعية على مقترح توزيع الأرباح وكذلك اختيار مراقب حسابات الشركة من بين المرشحين من قبل لجنة المراجعة لحسابات الشركة.