فيما التقى دولة أحمد نظيف :

9.4 مليار جنيه قيمة استثمارات الأمير الوليد في جمهورية مصر العربية

القاهرة / متابعة / فراس اليافعي :

عقد صاحب السمو الملكي الأمير الوليد بن طلال بن عبدالعزيز آل سعود، رئيس مجلس إدارة شركة المملكة القابضة بحضور معالي وزير الزراعة المصري أمين أباظة بمقر وزارة الزراعة بالقاهرةيوم الأحد21 صفر 1428هـ الموافق 11 مارس 2007م مؤتمر صحفي حول مشروع توشكى العملاق لمناقشة خطة تطوير المشروع وتسليط الضوء على جوانب المشروع الاستثمارية والتقنية. وكان في استقبال الأمير الوليد بن طلال سفير المملكة العربية السعودية في مصر معالي السفير الأستاذ هشام محي الدين ناظر، الذي اصطحبه لمقر المؤتمر الصحفي ومن ثم للاجتماع مع دولة معالي رئيس الوزراء المصري الدكتور أحمد نظيف.

أكد الأمير الوليد التزامه وإيمانه التام بمشروع توشكى العملاق وبما يعود به المشروع من فائدة على الاقتصاد المصري حيث سيساهم بتثبيت مصر كدوله زراعية من الطراز الأول على المستوى العالمي. كما أكد سمو الأمير الوليد أنه ليس من الوارد إطلاقاً الإنسحاب من المشروع الذي يتضمن الخطة الكبرى لإستصلاح أرض توشكى كاملة، واستمرارية دعم أهداف المشروع التي وضعتٍ له منذ البداية وتتماشى مع توجه جمهورية مصر العربية حكومة وشعبا.

وقد تطرق الأمير الوليد لبعض النقاط التي تداولتها بعض وسائل الإعلام المصرية حول مشروع توشكى، ورد عليها سموه كما يلي:

مشروع توشكى مشروع زراعي ضخم ومساحة الأرض التي ستقوم باستصلاحها شركة المملكة للتنمية (كادكو) شاسعة، وقد تم تأسيس شركة كادكو تحت قانون الإستثمار الخاص في المناطق الحرة – رقم القانون 8 الصادر في عام –1997 الذي يستوجب من الشركة تصدير 50% من إنتاجها. وحيث أن أحد الأهداف الأساسية من المشروع هو التصدير للخارج والدول المستوردة تضع معايير للجودة، فإن أي مشروع عملاق بحجم مشروع توشكى يقوم بمراحل تجريبية للارتقاء بالمنتج الزراعي لمطابقة معايير الجودة المطلوبة. وتأخذ المرحلة التجريبيةٍ حوالي الثلاث سنوات وتكون على مساحة محدودة، وهذا ما تم عمله فعليا ضمن المرحلة التجريبية الأولى لمشروع توشكى والتي كانت تكلفتها 219 مليون جنيه. وقد التزم الأمير الوليد وشركة كادكو بتطوير المرحلة الثانية من المشروع الذي يمثل 20 ألف فدان بتكلفة 431 مليون جنيه وذلك ليصبح إجمالي المرحلتين الأولى والثانية 650 مليون جنيه. وستكون المرحلة الثانية عبارة عن توسيع نطاق محاصيل المرحلة التجريبية من فواكه وخضروات إضافة إلى إنتاج الأعلاف للمواشي. وفي الوقت ذاته، يتم دراسة المرحلة الثالثة وهي عبارة عن مرحلة صناعة الأغذية (Agro-industrial) ومن الطبيعي فأن تلك المرحلة ستوفر فرص توظيف ثابتة وغير مؤقتة، وأن عوائدها الإستثمارية أعلى بكثير من الإستثمار في الزراعة الأولية. والجدير بالذكر أنه في عام 2005م، قامت شركة كادكو بتصدير منتجاتها لأربع دول أوروبية وهي فرنسا، وبريطانيا، وسويسرا وبلجيكا وقد نالت المنتجات استحسان هذه الدول المستوردة.

ج) القطاع المصرفي: تتواجد مجموعة مصرف سيتي جروب Citigroup في مصر من خلال تسعة فروع تقدم خدماتها لأكثر من 100 ألف عميل من خلال 500 موظف معظمهم من الجنسية المصرية وكما هو معلوم بأن الأمير الوليد بن طلال هو أكبر مستثمر فردي في سيتي جروب Citigroup.

وتساهم استثمارات الأمير الوليد في مصر بدعم المواطنين المصريين عن طريق توظيف آلاف من الكفاءات المحلية وتطويرها، وقد طالت جمهورية مصر العربية مساهمات عدة من سموه خلال السنوات العشر الماضية لمساندة الشعب المصري الشقيق في أوقات المحن والكوارث الطبيعية من جهة، ولدعم مشاريع ثقافية واجتماعية من جهة أخرى.

وقد شملت مساهمات سموه الإنسانية لجمهورية مصر:

- تبرع بأكثر من 3،7 مليون جنيه لأسر ضحايا حريق قطار الصعيد بمعدل 10 آلاف جنيه لأسرة كل فقيد،
- أكثر من 355 ألف جنيه لأسر ضحايا انقلاب سيارة بمحافظة كفر الشيخ،
- 2 مليون جنيه لأسر ضحايا المنكوبين في الزلزال الذي ضرب القاهرة،
- 150 ألف جنيه مصري لأسر ضحايا حادث الاصطدام الذي وقع شمال المملكة العربية السعودية وأسفر عن وفاة 15 مصريا،
- تبرع لعائلات ضحايا الإرهاب في شرم الشيخ حيث قدم 49 شيك يبلغ قيمة كل منها 100 ألف جنية بما مجموعه 5 مليون جنيه،
- مليون جنيه لجمعية الهلال الأحمر،
- 675 ألف جنيه للهلال الأحمر المصري،
- أكثر من مليون جنيه لجمعيات خيرية متفرقة.

أما بالنسبة لدعم المشاريع الثقافية والإجتماعية فقد شملت مساهماته:

- تبرع بمبلغ مليون جنيه لمكتبة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا بالإسكندرية،
- مليون جنيه لجمعية جيل المستقبل،
- مليون جنيه لحملة السيدة سوزان مبارك لصالح الأطفال المصابين بالسرطان،
- أكثر من 37 مليون ونصف جنيه لإنشاء مركز الأمير الوليد بن طلال للدراسات والبحوث الأمريكية CASAR في الجامعة الأمريكية بالقاهرة (AUC)،
- 375 ألف جنيه سموه برعاية الملتقى الإقتصادي الثاني لسيدات الأعمال العرب وذلك استجابة لطلب الشيخة حصة سعد العبدالله الصباح رئيسة المجلس الذي أقيم في القاهرة تحت شعار (الإستثمار في ظل السلام).

مجموعة (تنميات) السعودية تنهي مشاركتها الدولية في معرض (كان العقاري) بنجاح

الرياض / وكالات :

أنهت مجموعة تنميات الاستثمارية الجمعة الماضية مشاركتها في معرض كان العقاري والاستثماري (MIPIM) الذي افتتح الثلاثاء الماضي، مشيرة إلى أنها كسبت خلال المعرض عملاء جددا من كافة دول العالم بعد الحضور الكبير بمشاريع استثمارية تقيمها وتطورها في السعودية والإمارات بأكثر من 4 مليارات ريال (مليار دولار).

وكشف سليمان الماجد رئيس تنميات عقب انتهاء المشاركة السعودية الأولى في هذا المعرض العالمي الذي حضرته شركات استثمارية عالمية من جميع أنحاء العالم بعروض عقارية واستثمارية، إلى أن المعرض يعتبر تظاهرة عالمية في الاستثمار والعقار ووجهة مهمة كل عام للمستثمرين وخاصة من دول أوروبا وأميركا، كما أن المعرض يعطي المتابعين التوجهات المستقبلية للاستثمار والسياحة التي تأخذ الاستثمارات فيها نصيبا كبيرا.

وأشار الماجد إلى أن مشاركة تنميات كانت ايجابية في المعرض بالرغم من أنها المشاركة الأولى لشركة سعودية في هذا المعرض، فقد استطاعت المجموعة تسويق مشاريعها وحققت نجاحات إضافية في المعرض من خلال المبيعات عبر عملاء مستهدفين في مشاريعها التي تقيمها خصوصا المشاريع المقامة في الإمارات العربية المتحدة، مبينا قيامهم بعرض تجربة السعودية ومشاريعها التي تعمل عليها المجموعة في تركيا التي من خلالها سجلوا حضورا أوروبيا بعد أن سبقه حضور مميز في السعودية والخليج.

وزاد الماجد أن المجموعة استطاعت التوصل مع شركات ومستثمرين عالميين إلى اتفاقيات مبدئية، مشيرا إلى القول «نعتقد أن المرحلة القادمة حافلة بالكثير من الأخبار للمجموعة على مستوى تنويع وتطوير المشاريع التي تقيمها أو مشاريع جديدة سترى النور في القادم من الأيام».

دولة قطر في سطور 2-2

الإنتاج والصادرات :

في عام ٢٠٠٤ بلغ متوسط الإنتاج اليومي لدولة قطر (٧٥٤) ألف برميل من النفط الخام ، شكل النفط البري منه حوالي ٢٨,٩٪ ، في حين شكل إنتاج النفط البحري حوالي ٧٠,١٪،أما متوسط الكمية المصدرة من النفط الخام ومنتجاته فقد تجاوز (٥٧٠) ألف برميل للسنة نفسها.

من أهم الحقول المنتجة

أولاً:الحقول البرية:

حقل دخان

بدأت عمليات التنقيب عن النفط في دخان عام ١٩٣٥ وهذا أول حقل يتم اكتشاف النفط فيه بكميات تجارية ، وذلك عند حفر أول بئر بين عامي ١٩٣٩/ ١٩٤٠. ويبلغ طول الحقل حوالي ٦٥ كم ، وعرضه ٥ كم.

ويتكون حقل دخان من ثلاثة مكامن للنفط الخام ومكمن للغاز غير المصاحب. وقد بدأ إنتاج النفط من حقل دخان عام ١٩٤٧ م وتم تصدير أول شحنة في شهر ديسمبر ١٩٤٩.

وتصل طاقة منشآت حقل نفط دخان الإنتاجية إلى(٣٣٥) ألف برميل في اليوم. أما منشآت الإنتاج الأخرى ، فمخصصة لإنتاج الغاز المصاحب، والغاز غير المصاحب، إضافة إلى سوائل الغاز الطبيعي الخام والمكثفات في مكمن عرب " د " . وفي عام ١٩٩٨ بدأ معمل إعادة تدوير غاز عرب " د " بمعالجة (٨٠٠) مليون قدم مكعب من الغاز في اليوم واستخراج (٣٦) ألف برميل في اليوم من المكثفات الثابتة.

وقدرت احتياطات الحقول البرية لقطر للبترول في عام ٢٠٠٤بحوالي (١٨٤٢) مليون برميل من النفط و(١٦٠) مليون برميل من المكثفات بينما بلغت احتياطات المخزون البري من الغاز حوالي(٨) تريليون قدم مكعب.

ثانياً: العمليات البحرية

تسهم الحقول البحرية بدور رئيس في تطوير قطاع النفط في دولة قطر. والحقلان البحريان اللذان يتم تشغيلهما من قبل قطر للبترول هما حقل ميدان محزم وحقل بو الحنين. أما الحقول البحرية الأخرى مثل حقل الشاهين والريان والخليج والعد الشرقي والكركرة فيتم تشغيلها بموجب اتفاقيات المشاركة في الإنتاج مع عدد من كبرى شركات النفط العالمية. وبناء على هذه الاتفاقيات تقوم الشركات بالاستثمار وتقتسم الإنتاج مع الدولة المضيفة.

وتنتج قطر للبترول النفط الخام والغاز المصاحب والمكثفات من حقلي ميدان محزم وبو الحنين الواقعين في المياه الإقليمية القطرية ويقدر الاحتياطي في هذه الحقول في عام ٢٠٠٣ بحوالي (٥٧٩,٦) مليون برميل من النفط الخام ، ومن المكثفات بحوالي (١٩٧) مليون برميل وتقدر احتياطات الغاز المصاحب من الحقول البحرية (٣,٩٤) تريليون قدم مكعب.

الحقول البحرية

حقل العد الشرقي

اكتشف عام ١٩٦٠ ويعد الحقل البترولي الثاني من حيث الاكتشاف في قطر والأول في المياه الإقليمية للدولة ويقع على بعد (٨٠–٨٥) كم شرق الساحل الشرقي لقطر ، ولقد بدأ الإنتاج فيه عام ١٩٦٤.

وكان معدل إنتاج هذا الحقل في عام ٢٠٠٣ ما يقارب (٨٦) ألف برميل يومياً في العد الشرقي في القبة الشمالية ، أما في القبة الجنوبية فقد بلغ (٨) آلاف برميل يومياً ، وتقوم شركة أوكسيدنتال بتطوير البئرين.

حقل ميدان محزم

اكتشف في عام ١٩٦٣ ، ومساحته حوالي ٣٠ كم ٢ وقد بلغ معدل الإنتاج اليومي في عام ٢٠٠٣ حوالي (٣٨٨٠٠) برميل في اليوم.

حقل بو الحنين

اكتشف عام ١٩٦٤ وأصبح تابعا لقطر منذ عام ١٩٦٩ باتفاق قطر وأبو ظبي برسم حدودهما البحرية وتوزيع الجزر في المنطقة الحدودية وهو من أوسع حقول النفط البحرية ، حيث تبلغ مساحته تقريبا ٨٠ كم٢ وقد بلغ معدل الإنتاج اليومي في عام ٢٠٠٣ حوالي (٦٧٨٠٠) برميل في اليوم.

حقل البندق

اكتشف سنة ١٩٦٤م ، ومساحته تبلغ حوالي ٢٠كم٢ ، و يقع على خط الحدود البحرية بين قطر وأبو ظبي ، ويتم تقسيم الإنتاج فيه بين الدولتين.

حقل الشاهين

اكتشف عن طريق شركة ميرسك عام ١٩٩٢، وقدرت احتياطاته بحوالي (٧٨٠) مليون برميل في عام ٢٠٠٣ وبدأ الحقل الإنتاج عام ١٩٩٤ بمتوسط بلغ (٣٠) ألف برميل يوميا ، أما في سنة ٢٠٠٣ ، فقد بلغ الإنتاج اليومي في هذا الحقل (١٨٢) ألف برميل .

حقل الريان

تدير الحقل مبدئياً شركة أركو وينتر شل وقد استلمت شركة أناداركو مسؤولية تشغيل الحقل من (بي بي BP) في عام ٢٠٠٢. و بلغ إنتاج النفط في عام ٢٠٠٣ حوالي (١٢٠٠٠) برميل في اليوم وهذا الرقم أدنى من الرقم الذي تحقق في العام السابق ، بسبب إغلاقه لفترة ثلاثة أشهر لتركيب وحدة إنتاج دائمة، ووفقا لخطة تطوير الحقل ، و يتوقع أن يشهد مرحلة إنتاج مستقرة ، بطاقة قدرها (٢٥٠٠٠) برميل يوميا.

حقل الخليج

تم اكتشافه عن طريق الشركة الفرنسية إلف أكيتين في عام ١٩٩١، ويقدر احتياطه الأول بحوالي (٣٣٤) مليون برميل كما ذكرت الإحصاءات في عام ٢٠٠٣ وبلغ معدل إنتاج هذا الحقل في عام ١٩٩٧ ما يقارب (١٠) آلاف برميل يومياً، أما في عام ٢٠٠٣ فقد فاق إنتاجه (٣٤) ألف برميل يومياً.

حقل الكركرة وطبقات

اكتشفت هذه الطبقات في السبعينيات من القرن الماضي ، ولكن لم تعتبر ذات أهمية تجارية في تلك الفترة . وفي شهر يوليو ١٩٩٧ تم منح حقوق امتيازها إلى كيو بي دي (مجموعة من الشركات اليابانية) بموجب اتفاقية تطوير ومشاركة في الإنتاج (DPSA) . وقدمت خطة تطوير الحقل بشكل شامل من قبل كيو بي دي في عام ٢٠٠٣ ووافقت قطر للبترول على الخطة . على أن تبدأ عمليات الحفر في عام ٢٠٠٤ وقدرت احتياطي الحقل بحوالي (٤٢,٦) مليون برميل منذ يناير عام ٢٠٠٣ .

السياحة

تهتم الدولة بالقطاع السياحي وتمنحه كل التسهيلات والحوافز اللازمة لمواكبة النمو الذي تشهده القطاعات الاقتصادية. وينبع هذا الاهتمام من السياسة الراسخة لحضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني وولي عهده الأمين والحكومة الرشيدة للانفتاح على العالم، لذا أنشأت الهيئة العامة للسياحة لترويج دولة قطر محليا وإقليميا وعالميا وتعزيز فعاليات الأنشطة ذات السياسة العامة للدولة في هذا القطاع.

كما قطعت شركة قطر الوطنية للفنادق شوطاً كبيراً في مجال الإنجازات السياحية فأنشأت العديد من المعالم السياحية والفنادق الممتازة.

الهيئة العامة للسياحة

في يوليو ٢٠٠٠ م أصدر حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى قانونا بإنشاء الهيئة العامة للسياحة، ينص على إنشاء هيئة عامة تسمى الهيئة العامة للسياحة تكون لها شخصية اعتبارية، وموازنة مستقلة تلحق بالموازنة العامة للدولة وتتبع الهيئة مجلس الوزراء، ويكون مقرها مدينة الدوحة.

وتهدف الهيئة إلى رسم السياسةٍ العامة للسياحة في البلاد، وتنظيمها وتنميتها وترويجها داخليا وخارجيا، وتتولى الإشراف والرقابة على جميع أوجه النشاط السياحي في الدولة.

أهم المواقع السياحية

منتجع شاطئ سيلين :

يقع على بعد (٥٥) كيلومترا من العاصمة الدوحة. ويقدم المنتجع خيارات واسعة من الغرف والشاليهات والفلل تطل كلها على البحر. إضافة إلى التسهيلات الرياضية العديدة في المنتجع ووجود عدد من المطاعم المتنوعة وتسهيلات للاجتماعات والمؤتمرات.

منتجع الغارية

يقع في منطقة الغارية والتى تطل على البحر يحتوى على عدد من الفلل المفروشة ديلوكس وسوبر ديلوكس ، وملاعب للأطفال وحمام سباحة ومطاعم.

لمدينة الترفيهية (مملكة علاء الدين) :

تقع هذه المدينة في منطقة الخليج الغربي وبها أكثر من (١٨) لعبة مختلفة ومناسبة لكافة الأعمار وتشتمل المدينة على استراحة وبحيرة اصطناعية ومسرح وكافتيريا.

حديقة الحيوان :

تقع هذه الحديقة على مسافة (٢٠) كيلومترا من الدوحة على طريق سلوى وتضم مجموعة كبيرة من الحيوانات والزواحف والطيور وبها مدينة ألعاب مصغرة للأطفال.

بالإضافة إلى حديقة الرميل و دحل الحمام وخور العديدوالجساسية.

أهم المواقع الأثرية:

متحف قطر الوطني و متحف الخور والوكرة والسلاح.

بيت التقاليد الشعبية:

وهو المثال الوحيد من نوعه المتبقي في مدينة الدوحة، يقع في شارع حمد الكبير.

أهم القلاع:

قلعة الزبارة و قلعة الدوحة (الكوت) و قلعة أم صلال محمد و برج برزان

أهم المدن :

الدوحة:

تقع الدوحة، العاصمة، على أطراف خليج هادئ يتوسط الساحل الشرقي لشبه الجزيرة القطرية، ويسكن ما نسبته ٨٣٪ من عدد السكان في الدوحة وضاحيتها الرئيسية الريان، كما تعد المركز التجاري والثقافي للبلاد.

الوكرة:

مدينة صغيرة تقع على الساحل وسط المسافة بين الدوحة ومسيعيد. وهي مركز تجارة وصيد مزدهر فيه ميناء قديم مازال مستخدما حتى اليوم. تشتهر المدينة بمساجدها الجميلة وبيوتها الكثيرة المبنية على طراز العمارة الإسلامية القديمة. وهناك أيضا متحف يضم في صالات عرضه بوابات عربية تقليدية وغيرها من القطع الأثرية.

الخور:

تقع مدينة الخور شمال قطر على بعد ٥٧ كيلومتراً من الدوحة. وقد كانت حتى مطلع الأربعينات من القرن الماضي ميناء ينبض بالحياة ومركزا لصناعة صيد اللؤلؤ. وعلى الرغم من أن صناعات أخرى بدأت تحل محل تلك الصناعات الآن، إلا أن المدينة تزخر بالشواهد الدالة على تاريخها العريق بمساجدها الجميلة ومتحفها الخاص الذي يضم قطعا أثرية ومقتنيات قيمه فضلا عن أبراجها التاريخية.

مسيعيد:

تقع في جنوب شرق البلاد، وتتركز فيها الصناعات الثقيلة وبها ميناء رئيسي لتصدير النفط بالإضافة إلى ميناء تجاري.

مدينة الشمال:

تعد مدينة حديثة بنيت لتكون مركزا إداريا لعدد من القرى الساحلية في شمال البلاد.

دخان:

حظيت هذه المدينة باهتمام كبير منذ اكتشاف النفط في الحقول المحيطة بها.

الشحانية:

تشتهر الشحانية التي تقع على بعد نحو ٦٠ كيلومتراً غرب الدوحة بسباقات الجمال التي تقام فيها، إذ يوجد فيها مضمار أنشئ خصيصا لسباق الهُجُن.

مدير إدارة الخليج والوطن العربي:

معرض الصناعات الخليجية المشتركة الـ(14) يشهد اقبالا جماهيريا مميزا

الكويت / (كونا) :

أكد مدير إدارة الخليج والوطن العربي في وزارة التجارة عبدالله العويصي ان معرض الصناعات الخليجية المشتركة الـ١٤ الذي تستضيفه دولة الكويت في الفترة من ١٣ الى ١٩ من الشهر الحالي يشهد اقبالا جماهيريا مميزا.

وقال العويصي في تصريح لوكالة الأنباء الكويتية (كونا) "ان التقديرات تشير الى ان الجناح الكويتي فقط كان يستقبل طوال أيام المعرض الماضية أكثر من ١٠ آلاف زائر يوما ناهيك عن الإقبال اللافت على بقية أجنحة دول مجلس التعاون الخليجي" معربا عن توقعاته بان تشهد الأيام القليلة المقبلة للمعرض اقبالا مضاعفا.

وأوضح "ان هذا الإقبال المميز يعد اكبر إسهام يقدمه الشعب الكويتي لإنجاح هذا التجمع الخليجي حيث أشاد كافة الأخوة الخليجيين المشاركين في المعرض بكثافة إعداد زوار المعرض هذا العام" داعيا عموم المواطنين والمقيمين الى زيارة المعرض واغتنام الأيام القليلة المتبقية له.

وأفاد العويصي ان دولة الكويت استعدت لهذا المعرض بشكل جيد حيث شكل فريق عمل لإعداد الترتيبات اللازمة للمعرض ضم عدة جهات هي وزارة التجارة والصناعة ووزارة الداخلية ووزارة الإعلام والهيئة العامة للصناعة والمجلس الوطني للثقافة والفنون والآداب وذلك لتغطية كافة الاحتياجات والمستلزمات التجارية والصناعية والإعلامية والأمنية لإقامة هذا المعرض.

وأضاف ان المعرض يشمل مجموعة ضخمة من السلع والبضائع الخليجية المختلفة سواء الثقيلة منها أو الخفيفة كالمواد الغذائية والصناعات البلاستيكية والجلدية وصناعات الفحم والمطاط والمنسوجات والمنتجات المعدنية والخشبية والبترولية مؤكدا ان الحضور الجماهيري وحده هو ما سيكلل نجاح دولة الكويت في استضافة هذا المعرض للمرة الثالثة.

يذكر ان المعرض يقام تحت رعاية رئيس مجلس الوزراء سمو الشيخ ناصر المحمد الأحمد الصباح في الصالة رقم ٤ في ارض المعارض بمنطقة مشرف وتبلغ نسبة الشركات الكويتية المشاركة فيه حوالي ٢٧ بالمائة من إجمالي الشركات الخليجية حيث يشارك في المعرض أكثر من ٢٥٠ مصنعا وشركة منها ٦٨ شركة كويتية.

سفير دولة الإمارات في الكويت يشيد بمستوى معروضات جناح الدولة في المعرض الخليجي

الكويت / وام :

أكد سعادة حسن سالم عبيد الخيال سفير دولة الإمارات في الكويت على المستوى المتقدم للصناعة الإماراتية والخدمات عالية الجودة التي تقدمها الجهات الحكومية والخاصة والأفكار الاستثمارية العالمية التي يمتلكها المطورون الإماراتيون في مختلف المجالات.

وقال في تصريح لوكالة أنباء الإمارات عقب زيارته لجناح دولة الإمارات في المعرض الخليجي المشترك المقام حاليا في العاصمة الكويتية إن الصناعة الإماراتية استطاعت التواجد في الأسواق الإقليمية والعالمية ومنافسة المنتجات العالمية في عقر دارها الأمر الذي يؤكد الجودة العالية التي تتميز بها واعتمادها على أساليب متطورة في الإنتاج والتسويق فضلا عن امتلاكها لمقومات المنافسة في الأسواق العالمية.

وأشاد بمستوى الصناعات المعروضة في جناح دولة الإمارات في المعرض الخليجي المشترك والخدمات الاستثمارية التي تعرضها الجهات المختلفة مشيرا إلى أن جناح (صنع في الإمارات) يعد من أكثر الأجنحة تنويعا كونه يشتمل على صناعات ثقيلة وتحويلية واستهلاكية إلى جانب العشرات من الشرك الاستثمارية التي تبحث عن شراكات استثمارية بعيدة المدى وتعرض فرص استثمارية كثيرة في دولة الإمارات.

وأشاد بمستوى العلاقات بين دولة الإمارات والكويت مؤكدا أنها تتطور باستمرار في ظل حرص القيادتين على تعميقها وتعزيزها في مختلف المجالات بما يصب في خدمة البلدين والشعبين الشقيقين.

وأشار إلى أهمية تشجيع الشركات الإماراتية والكويتية على إقامة مشاريع مشتركة وتعزيز التعاون من أجل تنمية اقتصاد البلدين اللذين يوفران الأرضية المناسبة والإطار التشريعي الأمثل لتعزيز الاستثمارات.

في غضون ذلك واصل رجال الأعمال والمستثمرون الكويتيون والخليجيون الاهتمام بمعرضات جناح دولة الإمارات والخدمات التي توفرها الجهات المختلفة لتعزيز الاستثمارات الخليجية والعالمية في دولة الإمارات في مختلف القطاعات الاقتصادية والتنموية.

البحرين تعتزم رفع حصتها في «طيران الخليج» إلى 80%

المنامة / وكالات:

قال نائب رئيس مجلس إدارة طيران الخليج ان البحرين تعتزم رفع حصتها في الشركة من ٥٠ في المائة الى ٨٠ في المائة عن طريق ضخ ما يصل الى ٥٠٠ مليون دينار بحريني (١,٣٣ مليار دولار).

وقال محمود هاشم الكوهجي «البحرين ستملك ٨٠ في المائة من طيران الخليج، وسلطنة عمان ستملك ٢٠ في المائة، مع ضخ البحرين مزيدا من السيولة في الشركة» مضيفاً أن هذه الخطوة ستتم قريبا جدا.

وتملك البحرين ٥٠ في المائة من طيران الخليج وتستضيف مقرها لكنها لن تشتري من حصة سلطنة عمان.

ومنذ السبعينات كانت طيران الخليج الناقلة المشتركة لابوظبي والبحرين وسلطنة عمان وقطر، لكن دول الخليج العربية تعمد بصورة متزايدة الى تأسيس ناقلاتها الوطنية الخاصة. وانسحبت أبوظبي وقطر من طيران الخليج وأسستا شركتيهما طيران الاتحاد والخطوط الجوية القطرية.

وتزيد الحكومة العمانية حصتها في العمانية لخدمات الطيران التي تشغل شركة الطيران العماني. وأقرت الشركة الأم أخيرا خطة لزيادة رأسمالها لأربعة أمثاله تقريبا الى ٥٠ مليون ريال (١٣٠ مليون دولار) عن طريق طرح من الحكومة للتوسع في العمليات وشراء طائرات جديدة.

وفي يناير نقل الإعلام البحريني عن أحمد الحمادي الرئيس التنفيذي بالإنابة في طيران الخليج قوله إن الشركة بصدد استبدال تسع طائرات بوينغ ٧٦٧ توقف استخدامها في الآونة الأخيرة في المرحلة الأولى من خطة شاملة لتحديث الأسطول البالغ حجمه ٣٤ طائرة.

وعينت طيران الخليج أندريه دوزيه الرئيس التنفيذي السابق للناقلة السويسرية (سويس) رئيسا تنفيذيا جديدا لها. وسيتولى المنصب في أول ابريل المقبل.

شركة "الديار" تنفذ البنية التحتية لمدينة الطاقة في قطر

الدوحة / وكالات :

كشف الرئيس التنفيذي لبيت التمويل الخليجي ونائب رئيس مجلس إدارة مصرف الريان، عصام جناحي انه سيتم استلام موقع مدينة الطاقة قطر منتصف العام المقبل.

وقال إن شركة الديار القطرية تقوم الآن بانجاز البنية التحتية لأرض الموقع، لافتا إلى أنه تم الإعلان عن المدينة نهاية مارس الماضي بتكلفة تقدر بنحو ٥٦٠ مليون دولار، في حين ستبلغ قيمة عمليات التطوير في مدينة الطاقة أكثر من ملياري دولار.

وأشار الى أن بيت التمويل الخليجي يقوم حاليا بالترويج للمشروع في دول أمريكا وأوروبا ودول جنوب شرق آسيا.