

## شركة الاتصالات الكويتية المتقلة تكشف عن نيتها ضخ المزيد من استثماراتها في زامبيا



صالح إبراهيم الطريقي

الكويت / (كونا) - كشفت مجموعة الاتصالات المتقلة (ام.تي.سي.) عن عزمها ضخ المزيد من استثماراتها في زامبيا بغرض تطوير وتوسعة شبكتها العاملة سائل زامبيا والعمل على وصول استثماراتها إلى 400 مليون دولار خلال العام 2007.

جاء ذلك خلال حفل الاستقبال الذي أقامه رئيس زامبيا ليفي بارتيم مواناواسا للرئيس التنفيذي لمجموعة (ام.تي.سي.) الدكتور سعد البراك والوفد المرافق له باعتبارها الزيارة الرسمية الأولى للشركة بحضور كبار رجال الأعمال.

وأشار بيان صحفي صادر عن المجموعة إلى ترحيب الرئيس وسعادته بحجم الأعمال والاستثمارات التي تقوم بها المجموعة في قارة أفريقيا والتي أعطت الثقة للمستثمرين بأهمية المناخ الاستثماري في دول القارة السمراء.

وأكد الرئيس الزامبي بأن الحكومة ماضية في توفير كافة التسهيلات لجذب الاستثمارات الخارجية إلى البلاد مشيراً إلى أن

الحكومة في زامبيا اتخذت المزيد من الإجراءات التي تساعد على تحقيق هذا التوجه.

من جهته أكد الدكتور البراك بهذه المناسبة أن سوق زامبيا يعد من الأسواق الأفريقية الواعدة وقطاع الاتصالات كونها تستعد بمعدلات نمو عالية في استخدام الهواتف النقالة لأسما أن نسبة الانتشار لا تتعدى 15 في المائة.

وقال إن المجموعة أسست صندوقاً اجتماعياً برأس مال مال يبلغ 250 ألف دولار لمساعدة الأطفال غير القادرين على دفع الرسوم الدراسية ولا يجدون في عيولهم لفترة السنوات الخمس المقبلة.

وأضاف أن المجموعة ستعزز من برنامج شركتها التابعة سائل (بنبي أمتا) والرامي إلى تعزيز الحركة التعليمية في دولة زامبيا كاشفاً عن منح مجموعة كبيرة من الكتب إلى إحدى مدارس العاصمة الزامبية لوساكا.

وكانت سائل دشنت برنامج (بنبي أمتا) قبل عامين بالتعاون والتنسيق مع وزارة التعليم في زامبيا بتوفير أكثر من 120 ألف دولار بغرض توفير الكتب

### توفر خدمات إضافية بشأن خطابات الائتمان المتعلقة بالصادرات

## بنك "مسقط" العماني يوقع إتفاقية مع مؤسسة التمويل الدولية

أوضاع إقتصادية غير آمنة والتي لا تتوفر لها التأكيدات/ الضمانات من قبل قنوات الأعمال المصرفية التقليدية.

من جانبه، قال الرئيس التنفيذي لبنك مسقط - عبد الرزاق علي عيسى: "إن هذه الإتفاقية ستساعد في تنشيط أنشطة التمويل التجاري لزيابنتنا في العديد من أسواق الاقتصاد الناشئة".

وكانت مؤسسة التمويل الدولية دشنت في عام 2005 برنامج تمويل التجارة العالمي بمبلغ 500 مليون دولار، وذلك بهدف زيادة حصة الدول النامية في التجارة العالمية، وترويج وتقديم المنتجات والخدمات من الجنوب إلى الجنوب.

ويستهدف البرنامج بنوك الإصدار في أفريقيا وآسيا وأمريكا اللاتينية والشرق الأوسط، ويوفر ضمانات وسلفيات نقدية ما قبل التصدير لبنوك في أكثر من 70 دولة.

وقع بنك مسقط العماني إتفاقية مع مؤسسة التمويل الدولية، واشتغل ضمن برنامج تمويل التجارة العالمية الخاص به، الأمر الذي سيجلب توفير خدمات إضافية لزيابنت البنك للخدمات على التأكيدات/ الضمانات على خطابات الائتمان المستلمة من قبلهم لصادراتهم إلى الأسواق الناشئة في الدول المختلفة مثل: الأرجنتين وباراغواي وبنغاديش وبوليفيا والبرازيل وكينيا وليبنان ومالطا وموريتانيا ونيجيريا وموزمبيق وروسيا وباكستان وأوغندا وغيرها.

وجاء في بيان صحفي أصدره البنك أن هذا التسهيل سيعمق جهود التصدير إلى دول ذات

## شركة (الزاي) الكويتية تحصل على جائزة أفضل تطوير عقاري لعام 2007



الكويت / (كونا) - اعتبرت شركة الزاي الكويتية حصولها على جائزة أفضل شركة تطوير لعام 2007 والمقدمة من مجلة (أرابيان بزنس) ترجمة فعلية لسياستها المتطلعة نحو الريادة على الرغم من عمرها القصير نسبياً مقارنة مع الشركات العقارية المتميزة الأخرى.

وأعرب رئيس مجلس إدارة الشركة رشيد النفيسي في تصريح صحفي عن سعادته بالجائزة مؤكداً أن حصول الشركة عليها جاء دورها الكبير الذي تقوم به في دفع عجلة التطور الإقتصادي في الكويت والخليج العربي لانجازاتها العقارية المتميزة التي حملت اسمها في العالم العربي.

وقال النفيسي إن الزاي تميزت بالأفكار العقارية الرائدة التي طرحتها في الأونة الأخيرة وبالشارع العملية التي قدمتها في الأسواق إلى جانب إتقانها في أبواب التطوير العقاري في كافة القطاعات الإستثمارية والسكنية.

أوضاع إقتصادية غير آمنة والتي لا تتوفر لها التأكيدات/ الضمانات من قبل قنوات الأعمال المصرفية التقليدية.

من جانبه، قال الرئيس التنفيذي لبنك مسقط - عبد الرزاق علي عيسى: "إن هذه الإتفاقية ستساعد في تنشيط أنشطة التمويل التجاري لزيابنتنا في العديد من أسواق الاقتصاد الناشئة".

وكانت مؤسسة التمويل الدولية دشنت في عام 2005 برنامج تمويل التجارة العالمي بمبلغ 500 مليون دولار، وذلك بهدف زيادة حصة الدول النامية في التجارة العالمية، وترويج وتقديم المنتجات والخدمات من الجنوب إلى الجنوب.

ويستهدف البرنامج بنوك الإصدار في أفريقيا وآسيا وأمريكا اللاتينية والشرق الأوسط، ويوفر ضمانات وسلفيات نقدية ما قبل التصدير لبنوك في أكثر من 70 دولة.

## وزارة السياحة في دبي تبحث تعزيز التعاون السياحي مع ولاية كيرلا الهندية



دبي والمكانة التي بلغتها على خارطة العالم السياحية والشهرة العالمية التي اكتسبتها كوجهة متميزة في العديد من القطاعات السياحية.

كما أشاد بجهود دائرة السياحة في تسويق عوامل الجذب السياحي للتعاون بين الجانبين حضر المقابلة بالشيخ كومان قنصل الهند في دبي وكمال داس المدير الإقليمي لغرب آسيا وأفريقيا لمكتب سياحة الهند في دبي.

حضر اللقاء أيضاً كل من محمد خيسب بن حارب المدير التنفيذي لإدارة العمليات والتسويق وإياد عبد الرحمن مدير العلاقات الإعلامية بالدائرة.

وتم خلال اللقاء تبادل المعلومات والخبرات بين دبي وكيرلا.

وأبدى الوزير الهندي إعجاباً بمختلف عوامل الجذب السياحي في الهندية.

## شركة قطر للغاز تكمل مشروعاتها رغم زيادة تكاليف الاستثمار

الكويت / (كونا) - وقالت بويغ إنها تلقت حتى الآن 18 طائرة شراء وتأجير الطائرات 18 طائرة من شركة بويغ الأميركية في صفقة قيمتها 2.26 مليار دولار.

وحسب بيان للشركتين فإن الأفكو اشترت ست طائرات بويغ (737-800) الجيل الثاني، بموجب اتفاق وقعه الاثنان الرئيس التنفيذي للشركة أحمد الزين ونائب رئيس مبيعات بويغ في الشرق الأوسط في مونسون.

وتعتبر الأفكو أول شركة في الشرق الأوسط تشتري طائرات بويغ 787 التي يتوقع أن تقوم بأول رحلة لها في وقت لاحق من هذا العام على أن تدخل الخدمة عام 2008.

وتعتبر هذه الطائرة المناسق المبارة طائرة أي 350 التي تنتجها شركة إيرباص الأوروبية المنافسة لبوينغ. ومن المقرر أن تدخل أي 350 الخدمة عام 2013.

وقالت بويغ إنها تلقت حتى الآن طلبات لشراء 470 طائرة من طراز 787 دريملاينر من 37 عميل، ما يجعلها أنجح الطائرات التجارية في تاريخ الشركة.

ووصفت بويغ طائرة -800 التي تنتجها لمانيا من 162 و189 مسافراً، بأنها أكثر الطائرات مبيعا في عائلة طائرات 737 الجيل التالي.

من ناحية أخرى قالت صحيفة (الغيسس) الكويتية إن شركة الخطوط الجوية الكويتية تعزم شراء 26 طائرة وإنها تجري محادثات بهذا الصدد مع شركتي بويغ وإيرباص، وقد تتفق نحو 4.5 مليارات دولار على الصفقة.

وفي فبراير قالت الخطوط الكويتية إنها قد تطلب ما بين 30 و34 طائرة ركاب لتحل محل أسطولها المقادم، وإنها تدرس شراء طائرات من طراز 777 و767 من بويغ وأي 350 وأي 340 من إيرباص.

## متى أصبحت المعرفة هراما؟

لا شيء أسوأ من التحريض إلا تليفق التهم، أي الكذب على القارئ الذي لم ير الحدث، وعادة ما يقوم بهذا أفراد يقدمون أنفسهم على أنهم مناضلون من أجل الحفاظ على الأخلاق، كما فعل الحزب اليمني المنطوق ضد الرئيس السابق لأمريكا "كلينتون"، حين لفتت عليه التهم الأخلاقية من أجل حماية الأخلاق.

كتب أحد الدكاترة مقالا يروي ما حدث في معرض الكتاب بالرياض من تجاوزات، وعن الكتب التي عرضت للبيع، والتي ستميز أخلاقنا وبراءتنا وعقديتنا، لما حملته من فكر كما يقول: "وأنا أمر أمام أرفف بعض المكتبات المروجة للفكر اللاديني اللينين، والإباحية الليبرالية الفكرة".

قلت أدري لماذا يعتقد الدكتور والبعض معه أن الإسلام يمكن ابتلاعه من قبل أي إيديولوجيا أو من قبل مجموعة قوعد يرى البعض أنها تساعد على حياة أفضل، والتي يسمونها ليبرالية؟

الإسلام أكبر من أن تحتويه أي إيديولوجيا، وليس ضعيفا للدرجة التي يحاول الدكتور إيهامنا بها، فالإسلام عبر التاريخ كان دائما قادرا على احتواء أي فكر وضمه، إن لم أقل ابتلاعه.

أحيانا نبدأ في أن الدكتور وبعضنا ممن يفكرون على طريقتهم لديهم اعتقاد أن الإنسان السعودي، ساذج وبليد ولا يستطيع الفهم، ويحتاج لمن يرعاه كي لا يضل.

ترى متى سيخف الدكتور والبعض معه عن ممارسة الوصاية على الإنسان السعودي، وتقديمه على أنه ساذج وبليد ولا يستطيع الفهم، وأنه يحتاج دائما لراع يرعى فكره؟

المير الذي يفتكر ما الذي فعلته الوصاية بالأفراد، وكيف هم تخلوا عن مسؤولياتهم لأن هناك من يفكر نيابة عنهم، ويحدد لهم ما الذي يفيدهم وما الذي يضرهم؟

ثم ألا يكفي أنهم صنعوا مجتمعاً متناقضاً ومنقسماً على نفسه، فئة كفت بالباحة وراحت تدمر وتهتد المجتمعات والأمنين بحفا عن الجثة على جثث الأبرياء، فيما الفئة الأخرى من المجتمع كفروا بكل شيء وراحوا يقدلون الغرب بالأمور الثقافية والبلدية، فيردون ملابسهم ظنا منهم أنهم وبهذه الطريقة ستتطور العقول، فيما العقل يتطور بالمعرفة.

هذه المعرفة التي يريد الدكتور مصادرتها، أو يريدنا أن نستقي المعرفة من خلاله هو ليتحكم بعقولنا.

فخبرنا أن الليبرالية ضد الإسلام، فنصدقه، ولن نعرف أن الليبرالية لا تدخل لها الدين، فهي مجموعة من المبادئ متمثلة في: الفرد على أنه أهم من أي جماعة - الحرية على الأسياء للآخر - العقل أو العقلانية مرجع نهائي للإنسان - العدالة وهي قائمة على المساواة بين الجميع - التسامح مع الآخر أو التعددية.

ما يثير الحقن، ذلك التأييد الذي مارسه الدكتور حين قال: "في هذا المعرض كتب تنتقد حكومتنا بلغة المعارض للشريعة، وتشوه تاريخ دولتنا بلغة الخائن والهاقد".

ويعد أن مارس التأييد على الوزير، راح يعطي مبررا للفكر التكفيري بأن يعمل ما يريد حين قال: "إن رفع الرقابة الذي رايهنا رأي العين في معرض الكتاب، قد أوجد للفكر التكفيري - الذي لازنا نعتاق من آثاره السيئة على أممتنا، وسعته ودينا، وصحة نهجنا الوسطي - ذرائع جديدة لوصم مؤسساتنا بالتكفير، وهو أمر في غاية الخطورة".

هكذا وبسهولة أصبحت المعرفة هي المبرر ليقوم التكفيريون بضربنا من جديد، والدكتور يقدم لهم الأعداء، وكأننا نستحق هذا لأننا قرنا أن نقرا، والأصعب بغيضاء ترد خلف الدكتور: أمين.

أحيانا أتساءل: متى أصبحت المعرفة حراما ومضرة للمجتمع؟ مع أن سيد الخلق صلى الله عليه وسلم منذ 14 قرنا قال لنا: أطلبوا العلم ولو بالعين.

□ نقل عن صحيفة (شمس) السعودية

## اليوم.. نائب حاكم دبي يفتتح معرض «ويتكس 2007»



دبي / وام: - يفتتح سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية والصناعة اليوم الدورة التاسعة لمعرض تكنولوجيا المياه والطاقة والبيئة، ويتكس 2007 بقاعات معارض مركز دبي التجاري العالمي.

وقال سعادة سعيد محمد الطاهر عضو مجلس الإدارة المنتخب والرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي بأن الدورة التاسعة للمعرض شهدت نمواً بنسبة 33 بالمائة عن الدورة الثامنة التي أقيمت في العام الماضي.

وأضاف أن 29 دولة من مختلف أنحاء العالم ستشارك في المعرض هذا العام.

يذكر أن هيئة كهرباء ومياه دبي

الكويت / (كونا) - اشترت شركة الأفكو الكويتية تمويل شراء وتأجير الطائرات 18 طائرة من شركة بويغ الأميركية في صفقة قيمتها 2.26 مليار دولار.

وحسب بيان للشركتين فإن الأفكو اشترت ست طائرات بويغ (737-800) الجيل الثاني، بموجب اتفاق وقعه الاثنان الرئيس التنفيذي للشركة أحمد الزين ونائب رئيس مبيعات بويغ في الشرق الأوسط في مونسون.

وتعتبر الأفكو أول شركة في الشرق الأوسط تشتري طائرات بويغ 787 التي يتوقع أن تقوم بأول رحلة لها في وقت لاحق من هذا العام على أن تدخل الخدمة عام 2008.

وتعتبر هذه الطائرة المناسق المبارة طائرة أي 350 التي تنتجها شركة إيرباص الأوروبية المنافسة لبوينغ. ومن المقرر أن تدخل أي 350 الخدمة عام 2013.

وقالت بويغ إنها تلقت حتى الآن طلبات لشراء 470 طائرة من طراز 787 دريملاينر من 37 عميل، ما يجعلها أنجح الطائرات التجارية في تاريخ الشركة.

ووصفت بويغ طائرة -800 التي تنتجها لمانيا من 162 و189 مسافراً، بأنها أكثر الطائرات مبيعا في عائلة طائرات 737 الجيل التالي.

من ناحية أخرى قالت صحيفة (الغيسس) الكويتية إن شركة الخطوط الجوية الكويتية تعزم شراء 26 طائرة وإنها تجري محادثات بهذا الصدد مع شركتي بويغ وإيرباص، وقد تتفق نحو 4.5 مليارات دولار على الصفقة.

وفي فبراير قالت الخطوط الكويتية إنها قد تطلب ما بين 30 و34 طائرة ركاب لتحل محل أسطولها المقادم، وإنها تدرس شراء طائرات من طراز 777 و767 من بويغ وأي 350 وأي 340 من إيرباص.

## شركة أنميوم البحرين تحقق رقما قياسيا في المبيعات



الكويت / (كونا) - اشترت شركة الأفكو الكويتية تمويل شراء وتأجير الطائرات 18 طائرة من شركة بويغ الأميركية في صفقة قيمتها 2.26 مليار دولار.

وحسب بيان للشركتين فإن الأفكو اشترت ست طائرات بويغ (737-800) الجيل الثاني، بموجب اتفاق وقعه الاثنان الرئيس التنفيذي للشركة أحمد الزين ونائب رئيس مبيعات بويغ في الشرق الأوسط في مونسون.

وتعتبر الأفكو أول شركة في الشرق الأوسط تشتري طائرات بويغ 787 التي يتوقع أن تقوم بأول رحلة لها في وقت لاحق من هذا العام على أن تدخل الخدمة عام 2008.

وتعتبر هذه الطائرة المناسق المبارة طائرة أي 350 التي تنتجها شركة إيرباص الأوروبية المنافسة لبوينغ. ومن المقرر أن تدخل أي 350 الخدمة عام 2013.

وقالت بويغ إنها تلقت حتى الآن طلبات لشراء 470 طائرة من طراز 787 دريملاينر من 37 عميل، ما يجعلها أنجح الطائرات التجارية في تاريخ الشركة.

ووصفت بويغ طائرة -800 التي تنتجها لمانيا من 162 و189 مسافراً، بأنها أكثر الطائرات مبيعا في عائلة طائرات 737 الجيل التالي.

من ناحية أخرى قالت صحيفة (الغيسس) الكويتية إن شركة الخطوط الجوية الكويتية تعزم شراء 26 طائرة وإنها تجري محادثات بهذا الصدد مع شركتي بويغ وإيرباص، وقد تتفق نحو 4.5 مليارات دولار على الصفقة.

وفي فبراير قالت الخطوط الكويتية إنها قد تطلب ما بين 30 و34 طائرة ركاب لتحل محل أسطولها المقادم، وإنها تدرس شراء طائرات من طراز 777 و767 من بويغ وأي 350 وأي 340 من إيرباص.

## شركة أنميوم البحرين تحقق رقما قياسيا في المبيعات



الكويت / (كونا) - اشترت شركة الأفكو الكويتية تمويل شراء وتأجير الطائرات 18 طائرة من شركة بويغ الأميركية في صفقة قيمتها 2.26 مليار دولار.

وحسب بيان للشركتين فإن الأفكو اشترت ست طائرات بويغ (737-800) الجيل الثاني، بموجب اتفاق وقعه الاثنان الرئيس التنفيذي للشركة أحمد الزين ونائب رئيس مبيعات بويغ في الشرق الأوسط في مونسون.

وتعتبر الأفكو أول شركة في الشرق الأوسط تشتري طائرات بويغ 787 التي يتوقع أن تقوم بأول رحلة لها في وقت لاحق من هذا العام على أن تدخل الخدمة عام 2008.

وتعتبر هذه الطائرة المناسق المبارة طائرة أي 350 التي تنتجها شركة إيرباص الأوروبية المنافسة لبوينغ. ومن المقرر أن تدخل أي 350 الخدمة عام 2013.

وقالت بويغ إنها تلقت حتى الآن طلبات لشراء 470 طائرة من طراز 787 دريملاينر من 37 عميل، ما يجعلها أنجح الطائرات التجارية في تاريخ الشركة.

ووصفت بويغ طائرة -800 التي تنتجها لمانيا من 162 و189 مسافراً، بأنها أكثر الطائرات مبيعا في عائلة طائرات 737 الجيل التالي.

من ناحية أخرى قالت صحيفة (الغيسس) الكويتية إن شركة الخطوط الجوية الكويتية تعزم شراء 26 طائرة وإنها تجري محادثات بهذا الصدد مع شركتي بويغ وإيرباص، وقد تتفق نحو 4.5 مليارات دولار على الصفقة.

وفي فبراير قالت الخطوط الكويتية إنها قد تطلب ما بين 30 و34 طائرة ركاب لتحل محل أسطولها المقادم، وإنها تدرس شراء طائرات من طراز 777 و767 من بويغ وأي 350 وأي 340 من إيرباص.

## أخبار متسارعة

### مؤسسة "الخليج للاستثمار": 10.8% عوائد صندوق الاستثمارات البديلة في عام

الكويت / (كونا) - أعلنت مؤسسة الخليج للاستثمار أن عائدات صندوق الاستثمارات البديلة (صندوق التحوط) بلغت نحو 10.8% عام 2006، وأنه حقق عائداً نسبته 2.6% في شهري يناير/ كانون الأول وفبراير/ شباط 2007، وأن أصول الصندوق الإجمالية تبلغ حالياً أكثر من 800 مليون دولار.

وقال نائب رئيس أول ورئيس إدارة تطوير الأعمال في المؤسسة مالك العجيل في بيان صحفي أصدرته المؤسسة إن الصندوق الذي يعد الأول من صناديق التحوط لدى المؤسسة أثبت أداءه المتميز ونحن نبذل كل جهد لنواصل تحقيق هذا الأداء.

وأكد أن الصندوق قدم لعملائه الفرصة للتنويع بعيداً عن الاستثمارات التقليدية المتوفرة في المنطقة مما مكّنهم من تقليل مستوى المخاطرة بصورة كبيرة مع زيادة الربحية، وأن المؤسسة تهدف إلى زيادة الأدوات المطروحة في أسواق رأس المال في دول مجلس التعاون الخليجي.

ويشار إلى أن مؤسسة الخليج للاستثمار تأسست تحت رعاية مجلس التعاون الخليجي وتشترك في ملكيتها بالتساوي الدول الست الأعضاء حيث تقدم مجموعة شاملة من الخدمات المالية لتشجيع الشركات والمشروعات الخاصة ومساندة النمو الاقتصادي في منطقة المجلس.

### وفد من وزارة الخدمة المدنية بسلطنة عمان يزور معهد التنمية الإدارية الإماراتي

أبوظبي / وام: - قام وفد من وزارة الخدمة المدنية بسلطنة عمان برئاسة السيد محمود بن سعيد المحروفي مدير دائرة التدريب بوزارة الخدمة المدنية أول من أمس بزيارة إلى معهد التنمية الإدارية بأبوظبي.

وقال الدكتور سعيد بن حجر مساعد مدير عام المعهد للشؤون الفنية أن زيارة الوفد العماني تأتي ضمن تبادل الخبرات والتواصل والتعاون في المجالات الإدارية بين معهد التنمية الإدارية ووزارة الخدمة المدنية بسلطنة عمان الشقيقة.

وأكد على أهمية مد جسور التواصل والتعاون مع جميع المؤسسات والوزارات المختصة بتنمية الموارد البشرية والتدريب بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية وقد استمع الوفد العماني إلى شرح مفصل من الدكتور سعيد بن حجر عن الأنشطة والبرامج التي يقوم بها المعهد للعام الحالي وعلى الجهود الإدارية التي يقدمها المعهد في مجال البحوث والتدريب والاستشارات للمؤسسات الحكومية المحلية والاتحادية بالدولة وأكد سعيد بن حجر على استعداد المعهد لاستقبال عدد من الموظفين العمانيين لإقامة دورات تدريبية لهم في المعهد.

### شركة أنميوم البحرين تحقق رقما قياسيا في المبيعات

الكويت / (كونا) - اشترت شركة الأفكو الكويتية تمويل شراء وتأجير الطائرات 18 طائرة من شركة بويغ الأميركية في صفقة قيمتها 2.26 مليار دولار.

وحسب بيان للشركتين فإن الأفكو اشترت ست طائرات بويغ (737-800) الجيل الثاني، بموجب اتفاق وقعه الاثنان الرئيس التنفيذي للشركة أحمد الزين ونائب رئيس مبيعات بويغ في الشرق الأوسط في مونسون.

وتعتبر الأفكو أول شركة في الشرق الأوسط تشتري طائرات بويغ 787 التي يتوقع أن تقوم بأول رحلة لها في وقت لاحق من هذا العام على أن تدخل الخدمة عام 2008.

وتعتبر هذه الطائرة المناسق المبارة طائرة أي 350 التي تنتجها شركة إيرباص الأوروبية المنافسة لبوينغ. ومن المقرر أن تدخل أي 350 الخدمة عام 2013.

وقالت بويغ إنها تلقت حتى الآن طلبات لشراء 470 طائرة من طراز 787 دريملاينر من 37 عميل، ما يجعلها أنجح الطائرات التجارية في تاريخ الشركة.

ووصفت بويغ طائرة -800 التي تنتجها لمانيا من 162 و189 مسافراً، بأنها أكثر الطائرات مبيعا في عائلة طائرات 737 الجيل التالي.

من ناحية أخرى قالت صحيفة (الغيسس) الكويتية إن شركة الخطوط الجوية الكويتية تعزم شراء 26 طائرة وإنها تجري محادثات بهذا الصدد مع شركتي بويغ وإيرباص، وقد تتفق نحو 4.5 مليارات دولار على الصفقة.

وفي فبراير قالت الخطوط الكويتية إنها قد تطلب ما بين 30 و34 طائرة ركاب لتحل محل أسطولها المقادم، وإنها تدرس شراء طائرات من طراز 777 و767 من بويغ وأي 350 وأي 340 من إيرباص.

الكويت / (كونا) - اشترت شركة الأفكو الكويتية تمويل شراء وتأجير الطائرات 18 طائرة من شركة بويغ الأميركية في صفقة قيمتها 2.26 مليار دولار.

وحسب بيان للشركتين فإن الأفكو اشترت ست طائرات بويغ (737-800) الجيل الثاني، بموجب اتفاق وقعه الاثنان الرئيس التنفيذي للشركة أحمد الزين ونائب رئيس مبيعات بويغ في الشرق الأوسط في مونسون.

وتعتبر الأفكو أول شركة في الشرق الأوسط تشتري طائرات بويغ 787 التي يتوقع أن تقوم بأول رحلة لها في وقت لاحق من هذا العام على أن تدخل الخدمة عام 2008.

وتعتبر هذه الطائرة المناسق المبارة طائرة أي 350 التي تنتجها شركة إيرباص الأوروبية المنافسة لبوينغ. ومن المقرر أن تدخل أي 350 الخدمة عام 2013.

وقالت بويغ إنها تلقت حتى الآن طلبات لشراء 470 طائرة من طراز 787 دريملاينر من 37 عميل، ما يجعلها أنجح الطائرات التجارية في تاريخ الشركة.

ووصفت بويغ طائرة -800 التي تنتجها لمانيا من 162 و189 مسافراً، بأنها أكثر الطائرات مبيعا في عائلة طائرات 737 الجيل التالي.

من ناحية أخرى قالت صحيفة (الغيسس) الكويتية إن شركة الخطوط الجوية الكويتية تعزم شراء 26 طائرة وإنها تجري محادثات بهذا الصدد مع شركتي بويغ وإيرباص، وقد تتفق نحو 4.5 مليارات دولار على الصفقة.

وفي فبراير قالت الخطوط الكويتية إنها قد تطلب ما بين 30 و34 طائرة ركاب لتحل محل أسطولها المقادم، وإنها تدرس شراء طائرات من طراز 777 و767 من بويغ وأي 350 وأي 340 من إيرباص.

### شركة أنميوم البحرين تحقق رقما قياسيا في المبيعات



الكويت / (كونا) - اشترت شركة الأفكو الكويتية تمويل شراء وتأجير الطائرات 18 طائرة من شركة بويغ الأميركية في صفقة قيمتها 2.26 مليار دولار.

وحسب بيان للشركتين فإن الأفكو اشترت ست طائرات بويغ (737-800) الجيل الثاني، بموجب اتفاق وقعه الاثنان الرئيس التنفيذي للشركة أحمد الزين ونائب رئيس مبيعات بويغ في الشرق الأوسط في مونسون.

وتعتبر الأفكو أول شركة في الشرق الأوسط تشتري طائرات بويغ 787 التي يتوقع أن تقوم بأول رحلة لها في وقت لاحق من هذا العام على أن تدخل الخدمة عام 2008.

وتعتبر هذه الطائرة المناسق المبارة طائرة أي 350 التي تنتجها شركة إيرباص الأوروبية المنافسة لبوينغ. ومن المقرر أن تدخل أي 350 الخدمة عام 2013.

وقالت بويغ إنها تلقت حتى الآن طلبات لشراء 470 طائرة من طراز 787 دريملاينر من 37 عميل، ما يجعلها أنجح الطائرات التجارية في تاريخ الشركة.

ووصفت بويغ طائرة -800 التي تنتجها لمانيا من 162 و189 مسافراً، بأنها أكثر الطائرات مبيعا في عائلة طائرات 737 الجيل التالي.

من ناحية أخرى قالت صحيفة (الغيسس) الكويتية إن شركة الخطوط الجوية الكويتية تعزم شراء 26 طائرة وإنها تجري محادثات بهذا الصدد مع شركتي بويغ وإيرباص، وقد تتفق نحو 4.5 مليارات دولار على الصفقة.

وفي فبراير قالت الخطوط الكويتية إنها قد تطلب ما بين 30 و34 طائرة ركاب لتحل محل أسطولها المقادم، وإنها تدرس شراء طائرات من طراز 777 و767 من بويغ وأي 350 وأي 340 من إيرباص.