

أكد أهمية إخضاع جهود التنمية للتقييم المتواصل

نائب الرئيس يرأس اجتماعاً موسعاً بمحافظة الحديدة



الإحديدة / سبأ:

وقد أعرب نائب رئيس الجمهورية عن سعادته بحضور هذا اللقاء، الذي يعد أول اجتماع يعقد على هذا المستوى في مستهل العام الجديد 2007. وقال: إن محافظة الحديدة كانت خلال العام الماضي محل اهتمام الدولة والحكومة، وفي مقدمة الجميع فحامية الأخ علي عبدالله صالح، رئيس الجمهورية، حيث سجلت محافظة الحديدة نجاحاً باهراً في احتضانها لاحتفالات شعبنا للعيد الوطني السادس عشر، واستحققت بذلك التقدير الكبير ونفذت العديد من المشاريع الخدمية في البنى التحتية بمختلف مجالاتها، كما كانت محافظة الحديدة هي الأولى بامتياز خلال إجراء الانتخابات الرئاسية والمحلية في الشهرين من سبتمبر العام الماضي، التي شهدتها اليمن وشهد تنافسها وقوتها ونجاحها العالم.

وأشار الأخ عبدربه منصور هادي إلى أن ذلك يعتبر حافزاً جيداً لاستمرار ذلك الجهد بصورة دائمة، لأن إيجاد الخدمات ومشاريع البنى التحتية لا يتوقف عند حد، فالإنسان وما يحتاجه من الرعاية الصحية مثلاً تبدأ منذ تكوينه جنيناً في أحشاء والدته وحتى آخر لحظة في حياته، مع ما يعني ذلك من استشعار وتوفير لكل الحاجيات والرعاية بكل جوانبها.

واستطرد نائب الرئيس قائلاً: "كما وأتينا في حقل التربية والتعليم نستقبل ما يزيد على نصف مليون تلميذ تقريباً سنوياً، وما يترتب على ذلك من طلبية احتياجاتهم المتزايدة سنوياً، ولذلك فإن هناك مدرسة ابتدائية يتم بناؤها يوماً تقريباً، ومدرسة الأخرى المتصلة بحياة الإنسان مثل الاتصالات وشبكات الطرق والمياه والكهرباء بحاجة إلى عمل متواصل لا ينتهي، خاصة من أعضاء المجالس المحلية والمكاتب التنفيذية... مشدداً على أهمية إخضاع تلك الجهود للتقييم بصورة دورية وسنوية من أجل الدفع بصورة أفضل بالأساليب الناجحة وتطويرها واستيعاب طبيعة تلك المهام، وكيفية تنفيذها بنجاح".

وناقش نائب رئيس الجمهورية مع مدراء عموم المكاتب كل على حدة الملاحظات والمقترحات المطلوب الأخذ بها لتسريع بإنجاز المشاريع في مختلف المجالات، ومنها الجانب الصحي.. مؤكداً ضرورة الإسراع بإعادة تأهيل مستشفى الثورة، ومستشفى العلفي بمدينة الحديدة بما يلبي الحاجيات المطلوبة في الجانب الصحي،

مع الاهتمام بتوفير اللوازم الطبية والكادر المتخصص القادر على العطاء الخلاق، وكذلك تقديم المقترحات اللازمة الكفيلة بمعالجة موضوع مشروع ميناء الاصطياد الجديد بصورة موضوعية ومدروسة، وبما يضمن توظيف المبلغ المالي المخصص له وبصورة سريعة وتقديم المقترحات والدراسات الخاصة التي يتم على ضوءها العمل على توجيه صندوق تشجيع الانتاج الزراعي والسكني، وبنك التسليف التعاوني الزراعي لتسهيل الاجراءات الخاصة بتنفيذ توزيع القوارب المدعومة من الدولة للصيادين المستحقين، مع كافة الضوابط اللازمة لترقيم القوارب ووسائل النقل البحري بصورة دقيقة.

وكان الأخ محمد صالح شمالان، محافظ الحديدة، قد القى كلمة رحب في مستهلها بالأخ نائب رئيس الجمهورية، وأشار الى ان هذا اللقاء سيمثل منطلقاً قوياً لسير الأداء وترجمة البرنامج التنموي والعلمي للعام الجديد.

واستعرض في كلمته الإنجازات التي تحققت في محافظة الحديدة بكل مناطقها ومديرياتها، وفي مختلف الجوانب الخدمية المتصلة بالتطوير البيئي والاجتماعي، وبكافة تقارب تسعمائة مليار ونصف المليون ريال.. وقال: إن التوجهات والمتابعات من فخامة الأخ علي عبدالله صالح، رئيس الجمهورية، كانت متواصلة ومشجعة بالدعم اللازم لتلك التنفيذ والجهد الذي تم بصورة ناجحة وجيدة حققت نقلة نوعية لمحافظة الحديدة.

ولدى وصول نائب رئيس الجمهورية إلى مبنى محافظة الحديدة زار مركز

المعلومات، وقاعدة البيانات التي ترصد من المديريات والمناطق، وتشتمل على إحصاءات للمعلومات المطلوبة وعند الطلب، كما زار مركز العمليات الخاصة بالمديريات، وعبر تحليل البيانات التي تتوفر من المديريات عن كل مشروع، ومكوناته في نظام حاسوبي مبرمج ومنظم بصورة مفصلة وموثقة ومبسطة تسهل استخراج البيانات والتقارير المتصلة بالعمل بصورة دقيقة وموفرة للوقت.

كما زار نائب الرئيس مركز عمليات الصيانة والإصلاح للأجهزة والحواسيب في مركز المعلومات وقاعدة البيانات.. واطلع على البرامج التي يتم إعدادها عن المشاريع التنموية من خلال غرف العمليات القائمة في كل مديرية على حدة.

وقد أكد نائب رئيس الجمهورية أهمية توظيف المعلومة في مسار البناء التنموي والتطور الاجتماعي.. مشيداً بالجهود التي تبذل في هذا المنحى من قبل كادر محافظة الحديدة.

بعد ذلك زار الأخ عبدربه منصور هادي، نائب رئيس الجمهورية، مديرية الزيدية واطلع على مستوى الأداء والتجهيز في مستشفى مديرية الزيدية الريفي.. واستمع من د. محمد حسن خازمي، مدير المستشفى، وعلي بن علي خيال، أمين عام المجلس المحلي بالمديرية، الى إيضاحات عن الاحتياجات المطلوبة لاستكمال التشغيل والتجهيز للمستشفى بالصورة الالاقية، ووجه بتوفير اللوازم الطبية الأساسية وسرعة إنجاز سكن البعثة الطبية التي ستعمل في المستشفى دون تأخير.

اليمن تستعيد وبجدارة الثقة العالمية لمجتمع الخطوط الملاحية الدولية:

الحكومة تدرس مشروع المشغل الحالي لاستثمار الميناء ومناولة 1.5 مليون حاوية سنوياً



إصنعاء/ عدن/ ذويزن مخشفاً

علمت "14 أكتوبر" من مصادر ملاحية دولية أن حكومة بلاندا تدرس حالياً طلباً رسمياً تقدمت به الشركة السنغورية (او بي ام) التي تشغل محطة عدن للحاويات لتعديل فترة إدارتها للمشروع حيث شمل عرض الشركة جديدها للاستثمار بالميناء عبر توسعة وتطوير محطة عدن للحاويات وطموحها.

وأفادت المصادر إن ذلك تزامن مع إعلان الحكومة اليمنية بتعديل فترة إدارة الشركة لمحطة عدن للحاويات لهذا السنة بعد انتهاء الثلاث سنوات الماضية وأشارت إلى أن ذلك أنطلق من النجاحات التي حققتها الشركة في إدارة محطة عدن للحاويات على مدى الثلاث السنوات المنصرمة حيث حققت الشركة إيرادات بلغت 17.5 مليون دولار بالإضافة إلى ارتفاع حجم مناولتها للحاويات إلى 350 ألفاً في عام 2006 بالمقارنة مع 117 ألف حاوية في العام 2003 وهو العام الذي استلمت فيه الشركة الحالية إدارة الميناء من الشركة السابقة (بي اس ايه).

وأوضحت المصادر أن شركة ماوراء البحار لإدارة الموانئ السنغورية (او بي ام) تسعى لتنفيذ مشروع تطويري طموح لميناء الحاويات بعدد كمشروع استراتيجي يجعل الميناء مركزاً رئيساً لمناولة الحاويات في الإقليم الممتد بين أوروبا والشرق الأقصى في خطوة كبيرة تساهم فيها الشركة في النهوض باقتصاد اليمن وازدهاره خلال سنوات قليلة من ضمنها تشغيل آيات عائلة محلية وإيجاد شبكة قوية من سفن التموين وخلق ثقة أكبر من قبل المستثمرين الأجانب الراغبين في المضي إلى اليمن.

وكانت محطة عدن للحاويات قد شهدت في ديسمبر الماضي انتعاشاً في

حركة دخول سفن حاويات الخطوط الملاحية العملاقة مثل سفينة (وان هاي) إذ تناولت خبر دخولها إلى الميناء مجلس الصحف والجلات الدولية و المتخصصة في مجال الملاحة الدولية.

وفي هذه الأثناء أبرزت مجلة (البيزنس تايمز) السنغورية معالم ومنتجات هامة حققتها محطة عدن للحاويات خلال السنوات الثلاث الماضية تحت إدارة شركة (او بي ام) وهي شركة خاصة يديرها عدد من المدراء التنفيذيين السابقين في شركة (بي اس ايه).

وتحدث السيد ام جي سوير امينوم الرئيس التنفيذي لشركة (او بي ام) في حوار مطول باللغة الإنجليزية نشرته الصحيفة يوم 4 يناير عن مختلف جوانب النشاط الذي تديره محطة عدن للحاويات والإنجازات التي حققتها والخطة المستقبلية لتطوير المحطة.

وأكد السيد سوير امينوم أن شركة (او بي ام) مع شركائها الاستراتيجيين والمستثمرين على استعداد تام لبناء ومرسى سفن جديد بطول 350 متراً مضافاً إلى مساحته الحالية البالغة 700 متر وتهيئته لاستقبال ومناولة مليون ونصف المليون حاوية سعة 20 قدماً وربما أكثر من ذلك، مشيراً إلى إن الشركة قد جمعت من موارد محطة عدن للحاويات ما يكفي لتوسعة مساحة المحطة وشراء ارافعات ومعدات جديدة ونظام تقنية معلومات لتيسير رقعة أعمال المحطة.

وأضاف رئيس الشركة قائلاً "كلما برزت الحاجة لمراس جديدة فسوف يكون بمقدور مجموعة (او بي ام) تطوير المرحلة الثانية من توسعة الرصيف ليصل إلى ألف متر أجزاً بحيث يصبح لدى المحطة 2000 متراً من الأرصفة.. وهذا الأمر متصل اتصالاً وثيقاً بنجاح مشروع المنطقة الصناعية للمنطقة الحرة - عدن".

وأوضح سوير امينوم أنه وبخبرة

ثلاثة سنوات من الإدارة الناجحة لمحطة عدن للحاويات تنتقل شركة (او بي ام) نقلة نوعية من مشغل للمحطة إلى مستثمر فيها ومشغل لها في أن واحد.

وأوضح إن المفاوضات الأخيرة مع الحكومة اليمنية كانت ودية وصريحة عكست علاقات التعاون الثاني بين شركتنا والحكومة اليمنية منوهاً إلى أن الشركة ارتبطت باليمن (شعباً وحكومة) بعلاقات وثيقة وممتازة على خلفية المنافع التي جلبتها شركة (او بي ام) إلى محطة عدن للحاويات.

وأكد رئيس الشركة السنغورية أن اليمن ومحطة عدن للحاويات قد استعدتا وبجدارة الثقة العالمية لمجتمع

الخطوط الملاحية الدولية حيث ينظر الان إلى محطة عدن للحاويات كميناء محوري من قبل الخطوط الملاحية والزبائن له حيث يتم التعامل معه ايضا كميناء توقف مؤقت عندما تعاني السفن من زحمة في جداول رحلاتها.

وأوضح أن الشركة رفعت وتيرة الخدمات التي تقدمها واستطاعت وكانت الشركة قد جذبت إلى محطة عدن

مياه (شاهد راجي) للحاويات في بندر عباس في إيران وتقوم بمناولة مليون وثلاثمائة حاوية سعة 20 قدماً في البحر الأحمر وشرق إفريقيا وإقليم الشرق الأوسط.

تجدر الإشارة إلى أن شركة (او بي ام) السنغورية التي تشغل ميناء حاويات عدن حالياً تحمل أيضاً مديراً مشروع

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت بميناء عدن

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت منها / 35 ألف طن من القمح و / 14 ألف من الأرز والباقي من مادة الاسمنت.

وأفادت إحصائية صادرة عن الحركة الملاحية الدولية لميناء عدن حصلت وكالة الأنباء اليمنية سبأ / على نسخة منها بأنه تم تصدير 83 طناً من الأسماك المجمدة إلى الصين وباكوك وفرنسا و أربعة آلاف و 500 طن من نخالة القمح إلى مدينة الاسكندرية.

وكانت ناقلة الحاويات السنغورية كوناً لأجود البائع طولها / 206 / أمتار أبحرت اليوم وأقلت على متنها / 38 / حاوية صادرات يمنية حوت على منتجات اسماك مجمدة وقطن بعد أن أفرغت / 273 / حاوية بضائع واردات متنوعة للاستهلاك المحلي.

إلى ذلك أفرغت في مراسي مصفاة عدن لتكرير النفط شحنتين من مادتي الديزل تبلغ / 72 / ألف طن متري واصله من ميناء الفجيرة بدولة الإمارات العربية المتحدة لتغطية الأسواق المحلية.

وكيل محافظة ذمار المساعد يزور ممثل المحافظة في برلمان الأطفال

زار الأخ /عبد علي سيلان وكيل محافظة ذمار المساعد امين الطفل/ باسم أحمد عبد العزيز صلاح / عضو برلمان الأطفال ممثل محافظة ذمار في البرلمان الذي يرقد حالياً في المستشفى إثر تعرضه لطلق ناري عن طريق الخطأ.

وأطمأن الأخ الوكيل على صحته.. ناقلاً إليه تحيات قيادة المحافظة والمجلس المحلي والمكتب التنفيذي والتمنياتهم لدى بالشفاً للعاجل.

وقد عبر الطفل / باسم أحمد صلاح عضو برلمان الأطفال عن شكره وتقديره لقيادة المحافظة والمجلس المحلي لما أولوه من رعاية واهتمام

وكان عضو برلمان الأطفال عن محافظة ذمار قد أصيب بطلق ناري عن طريق الخطأ عندما كان يهيم بالنزول من سيارة والده وأسعف على الفور إلى المستشفى لتلقي العلاج.

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت بميناء عدن

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت منها / 35 ألف طن من القمح و / 14 ألف من الأرز والباقي من مادة الاسمنت.

وأفادت إحصائية صادرة عن الحركة الملاحية الدولية لميناء عدن حصلت وكالة الأنباء اليمنية سبأ / على نسخة منها بأنه تم تصدير 83 طناً من الأسماك المجمدة إلى الصين وباكوك وفرنسا و أربعة آلاف و 500 طن من نخالة القمح إلى مدينة الاسكندرية.

وكانت ناقلة الحاويات السنغورية كوناً لأجود البائع طولها / 206 / أمتار أبحرت اليوم وأقلت على متنها / 38 / حاوية صادرات يمنية حوت على منتجات اسماك مجمدة وقطن بعد أن أفرغت / 273 / حاوية بضائع واردات متنوعة للاستهلاك المحلي.

إلى ذلك أفرغت في مراسي مصفاة عدن لتكرير النفط شحنتين من مادتي الديزل تبلغ / 72 / ألف طن متري واصله من ميناء الفجيرة بدولة الإمارات العربية المتحدة لتغطية الأسواق المحلية.

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت بميناء عدن

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت منها / 35 ألف طن من القمح و / 14 ألف من الأرز والباقي من مادة الاسمنت.

وأفادت إحصائية صادرة عن الحركة الملاحية الدولية لميناء عدن حصلت وكالة الأنباء اليمنية سبأ / على نسخة منها بأنه تم تصدير 83 طناً من الأسماك المجمدة إلى الصين وباكوك وفرنسا و أربعة آلاف و 500 طن من نخالة القمح إلى مدينة الاسكندرية.

وكانت ناقلة الحاويات السنغورية كوناً لأجود البائع طولها / 206 / أمتار أبحرت اليوم وأقلت على متنها / 38 / حاوية صادرات يمنية حوت على منتجات اسماك مجمدة وقطن بعد أن أفرغت / 273 / حاوية بضائع واردات متنوعة للاستهلاك المحلي.

إلى ذلك أفرغت في مراسي مصفاة عدن لتكرير النفط شحنتين من مادتي الديزل تبلغ / 72 / ألف طن متري واصله من ميناء الفجيرة بدولة الإمارات العربية المتحدة لتغطية الأسواق المحلية.

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت بميناء عدن

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت منها / 35 ألف طن من القمح و / 14 ألف من الأرز والباقي من مادة الاسمنت.

وأفادت إحصائية صادرة عن الحركة الملاحية الدولية لميناء عدن حصلت وكالة الأنباء اليمنية سبأ / على نسخة منها بأنه تم تصدير 83 طناً من الأسماك المجمدة إلى الصين وباكوك وفرنسا و أربعة آلاف و 500 طن من نخالة القمح إلى مدينة الاسكندرية.

وكانت ناقلة الحاويات السنغورية كوناً لأجود البائع طولها / 206 / أمتار أبحرت اليوم وأقلت على متنها / 38 / حاوية صادرات يمنية حوت على منتجات اسماك مجمدة وقطن بعد أن أفرغت / 273 / حاوية بضائع واردات متنوعة للاستهلاك المحلي.

إلى ذلك أفرغت في مراسي مصفاة عدن لتكرير النفط شحنتين من مادتي الديزل تبلغ / 72 / ألف طن متري واصله من ميناء الفجيرة بدولة الإمارات العربية المتحدة لتغطية الأسواق المحلية.

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت بميناء عدن

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت منها / 35 ألف طن من القمح و / 14 ألف من الأرز والباقي من مادة الاسمنت.

وأفادت إحصائية صادرة عن الحركة الملاحية الدولية لميناء عدن حصلت وكالة الأنباء اليمنية سبأ / على نسخة منها بأنه تم تصدير 83 طناً من الأسماك المجمدة إلى الصين وباكوك وفرنسا و أربعة آلاف و 500 طن من نخالة القمح إلى مدينة الاسكندرية.

وكانت ناقلة الحاويات السنغورية كوناً لأجود البائع طولها / 206 / أمتار أبحرت اليوم وأقلت على متنها / 38 / حاوية صادرات يمنية حوت على منتجات اسماك مجمدة وقطن بعد أن أفرغت / 273 / حاوية بضائع واردات متنوعة للاستهلاك المحلي.

إلى ذلك أفرغت في مراسي مصفاة عدن لتكرير النفط شحنتين من مادتي الديزل تبلغ / 72 / ألف طن متري واصله من ميناء الفجيرة بدولة الإمارات العربية المتحدة لتغطية الأسواق المحلية.

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت بميناء عدن

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت منها / 35 ألف طن من القمح و / 14 ألف من الأرز والباقي من مادة الاسمنت.

وأفادت إحصائية صادرة عن الحركة الملاحية الدولية لميناء عدن حصلت وكالة الأنباء اليمنية سبأ / على نسخة منها بأنه تم تصدير 83 طناً من الأسماك المجمدة إلى الصين وباكوك وفرنسا و أربعة آلاف و 500 طن من نخالة القمح إلى مدينة الاسكندرية.

وكانت ناقلة الحاويات السنغورية كوناً لأجود البائع طولها / 206 / أمتار أبحرت اليوم وأقلت على متنها / 38 / حاوية صادرات يمنية حوت على منتجات اسماك مجمدة وقطن بعد أن أفرغت / 273 / حاوية بضائع واردات متنوعة للاستهلاك المحلي.

إلى ذلك أفرغت في مراسي مصفاة عدن لتكرير النفط شحنتين من مادتي الديزل تبلغ / 72 / ألف طن متري واصله من ميناء الفجيرة بدولة الإمارات العربية المتحدة لتغطية الأسواق المحلية.

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت بميناء عدن

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت منها / 35 ألف طن من القمح و / 14 ألف من الأرز والباقي من مادة الاسمنت.

وأفادت إحصائية صادرة عن الحركة الملاحية الدولية لميناء عدن حصلت وكالة الأنباء اليمنية سبأ / على نسخة منها بأنه تم تصدير 83 طناً من الأسماك المجمدة إلى الصين وباكوك وفرنسا و أربعة آلاف و 500 طن من نخالة القمح إلى مدينة الاسكندرية.

وكانت ناقلة الحاويات السنغورية كوناً لأجود البائع طولها / 206 / أمتار أبحرت اليوم وأقلت على متنها / 38 / حاوية صادرات يمنية حوت على منتجات اسماك مجمدة وقطن بعد أن أفرغت / 273 / حاوية بضائع واردات متنوعة للاستهلاك المحلي.

إلى ذلك أفرغت في مراسي مصفاة عدن لتكرير النفط شحنتين من مادتي الديزل تبلغ / 72 / ألف طن متري واصله من ميناء الفجيرة بدولة الإمارات العربية المتحدة لتغطية الأسواق المحلية.

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت بميناء عدن

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت منها / 35 ألف طن من القمح و / 14 ألف من الأرز والباقي من مادة الاسمنت.

وأفادت إحصائية صادرة عن الحركة الملاحية الدولية لميناء عدن حصلت وكالة الأنباء اليمنية سبأ / على نسخة منها بأنه تم تصدير 83 طناً من الأسماك المجمدة إلى الصين وباكوك وفرنسا و أربعة آلاف و 500 طن من نخالة القمح إلى مدينة الاسكندرية.

وكانت ناقلة الحاويات السنغورية كوناً لأجود البائع طولها / 206 / أمتار أبحرت اليوم وأقلت على متنها / 38 / حاوية صادرات يمنية حوت على منتجات اسماك مجمدة وقطن بعد أن أفرغت / 273 / حاوية بضائع واردات متنوعة للاستهلاك المحلي.

إلى ذلك أفرغت في مراسي مصفاة عدن لتكرير النفط شحنتين من مادتي الديزل تبلغ / 72 / ألف طن متري واصله من ميناء الفجيرة بدولة الإمارات العربية المتحدة لتغطية الأسواق المحلية.

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت بميناء عدن

إفراغ 68 ألفاً و 517 طناً من القمح والأرز والاسمنت منها / 35 ألف طن من القمح و / 14 ألف من الأرز والباقي من مادة الاسمنت.

وأفادت إحصائية صادرة عن الحركة الملاحية الدولية لميناء عدن حصلت وكالة الأنباء اليمنية سبأ / على نسخة منها بأنه تم تصدير 83 طناً من الأسماك المجمدة إلى الصين وباكوك وفرنسا و أربعة آلاف و 500 طن من نخالة القمح إلى مدينة الاسكندرية.

وكانت ناقلة الحاويات السنغورية كوناً لأجود البائع طولها / 206 / أمتار أبحرت اليوم وأقلت على متنها / 38 / حاوية صادرات يمنية حوت على منتجات اسماك مجمدة وقطن بعد أن أفرغت / 273 / حاوية بضائع واردات متنوعة للاستهلاك المحلي.

إلى ذلك أفرغت في مراسي مصفاة عدن لتكرير النفط شحنتين من مادتي الديزل تبلغ / 72 / ألف طن متري واصله من ميناء الفجيرة بدولة الإمارات العربية المتحدة لتغطية الأسواق المحلية.