

نواب الشعب ينتصرون للمياه

(36) مادة شملها التعديل من بين (82) مادة

(300) ألف ريال عقوبة الحفر العشوائي



هو ضابط لسيرامور الحياة. وبالنظر الى اهم التعديلات نجد ان العقوبة المادية كانت الامر التي كانت تنص على (٣٠) الف ريال فعدلتها لجنة المياه والبيئة الى (٢٠٠) الف ريال كعقوبة رادعة لمن تسول له نفسه الاخلال او المساس بالقانون الناقد وتعديلاته الهادفة صون البيئة وحفظها من الحفر العشوائي لأبار المياه في بلادنا. ان التعديلات الخاصة بقانون المياه قد كانت تهدف فيما تهدف اليه استيعاب المستجدين في البناء المؤسسي الجديد وذلك من خلال انشاء وزارة مختصة بالمياه والبيئة وفقا لقرار تشكيل الحكومة وتحديد دورها فيما يتعلق بالسياسة والخطط والتخطيط للثروة المائية .. اضافة الى لجان الاحواض وما يتبع ذلك من امور في تسيير الاعمال سواء عبر تعويضات او سلطة محلية تهدف الى تنفيذ مواد القانون في الواقع العملي وما يعطي مردودا ايجابيا لتوزيع ثروة المياه والحفاظ عليها من العابثين والمبذرين المجلس حدد في المادة (٢٤) ان تخضع التراخيص لمن يستفيدون لترخيص مسبق عبر السلطة المحلية وبما لا يضر بنوعية المياه مثل خلط المياه بواسطة كيميائية او حيوية او اشعاعية او غازية او أية طريقة من شأنها ان تغير خواص الماء الفيزيائية والكيميائية كما حددت المادة (٤٢) انه يتوجب على المقاولين او مكاتب الهندسية ان لايقوموا بالحفر لأبار مياه الشرب او غيرها او لتعميق ابار اخرى الا عبر القانون وموافقة اللجان المختصة بذلك وان يكون الشخص او مكاتب الهيئة ممن يحملون التراخيص المؤكدة احقيتهم وشريعتهم في ذلك. لقد حددت المواد المتعلقة بالاهمية البالغة للمياه والبيئة واعطت الحق لمن يقف وراء هذه الجهات بان يستخدم القانون سلاحا نافذا

**نعمان الحكيم**  
بالرغم من ان البرلمان قد كان متشددا ازاء قضية المياه من خلال لجنة المياه والبيئة الا ان ذلك قد شهد تحمسا لعشرة اعضاء كانوا قد تصدروا لهذه القضية وفعولها وصوت البرلمان عليها من اجل الحفاظ على البيئة والمياه. تم مناقشة قانون المياه وقرار مشروع تعديلات على بعض موادها فكانت المواد المعدلة قد وصلت الى (٣٦) مادة من اجمالي (٨٢) مادة محتوى القانون وكان ذلك بمثابة انتصار للمياه والبيئة من قبل نواب الشعب الذين نحترم فيهم هذه المواقف لكننا نطالبهم بمزيد من الضغط للرقابة والمحاسبة دون رافة او رحمة لمن لا يحترم القانون الذي

**ثلاثة**  
**حماية البيئة**

هناك اخلاقيات تتعلق بالبيئة وحمايتها يفترض الالتزام بها من قبل الافراد والمجتمعات بشكل عام. وفي دول العالم عادة ما تكون البيئة في الصدارة واهم الاولويات اهتماما. والبيئة هي رئة المجتمع تنفّس من خلالها ليعيش او العكس ان لم نحافظ على مواردها وتقنياتها والياته من الملوثات التي تاتي اصلا من صنع الانسان. وفي بعض المجتمعات الأوروبية هناك احزابا ومنظمات غير حكومية تعزز من دور البيئة وحمايتها في تلك المجتمعات والدول بل وتشارك في صنع القرار في معظم الاحيان وتساعد في إعداد البرامج والخطط التي تهم البيئة جنبا الى جنب مع قيادات تلك البلدان وهي منظمات مناصرة وصدقية للبيئة. وفي بلادنا اليمن صدرت كثير من القوانين التي تتعلق بالبيئة وشاركت في عدد من الاتفاقيات الدولية والبروتوكولات كالتحد من الملوثات والتنوع الحيوي ، الأوزون، الحفاظ على الموارد الطبيعية ، الحفاظ على الأراضي الرطبة، السلامة الاحيائية، التخزين وكيفية الحفاظ على التنمية المستدامة للبيئة بشكل عام.. وغيرها. ورغم ذلك لازالت الكثير من تلك القوانين التي تهم البيئة لم تفي بالغرض بسبب عراقيل تفعيلها على الواقع.. لأن الكثيرين من افراد المجتمع لم يستوعبوا بعد اهمية تلك القوانين واستغلالها بطرق منطوقة وصحيحة لصالح المجتمع وجعله خاليا من الملوثات والابوية.

المحررة  
eltaf\_hadani@maktoob.com

رعاية الثروة السمكية ازدهار للاقتصاد البحري



**عمر عبدربه السبع**  
تسعى الجمهورية اليمنية بكل جهودها لتحقيق تنمية حقيقية في مجال الثروة السمكية وصولا لتحقيق الأمن الغذائي، وذلك للاستغلال الأمثل لمواردنا من الأحياء البحرية بكل اصنافها المشهورة من الحبار والشيوخ والأسماك المميزة للمياه اليمنية. والعمل على تحقيق أقصى عائد اقتصادي ولاتالوا جهدا في تطوير القطاع السمكي والإسهام في العملية التسويقية وتنشيع الاستثمار في مجال الثروة السمكية. وقد شهدت الجمهورية اليمنية اكتفاء ذاتيا من الثروة السمكية نتيجة لزيادة الإنتاج السمكي على الاستهلاك المحلي، وترجع الزيادة في حجم الإنتاج السمكي في بلادنا الى امتداد الأراضي اليمنية على مساحة تقوى ٢٠٠٠ كيلومتر على مياه البحر وهذه الخاصية تجعل استغلال الثروة السمكية وتنوعها من السهولة بمكان ناهيك عما تشهده السواحل اليمنية وموانئها من مشاريع سمكية ذات ابعاد استراتيجية كمشروع الميناء السمكي في مدينة الشحر أحد الموانئ التجارية الهامة في اليمن.. حيث يستفيد من هذا المشروع كافة الجمعيات من التعاونيات السمكية في مدينة الشحر والحدن المجاورة وستعم المنفعة والفائدة لاكثر من ستة الاف صيد وسينجم عن ذلك زيادة انتاج الاسماك هذا فضلا عن اقامة التعاونيات بتطوير وتحديث خدمات تخضير وتصميم وحفظ الاسماك الذي من شأنه تقليص التالف وايصاله الى المستهلك المحلي والخارجي مطابقا للمواصفات الصحية.

وقد فتح قرار مجلس الوزراء بإنشاء هيئات مستقلة لرعاية وتطوير مدن الموانئ في كل من عدن، المكلا، الحدنة، افاقا واسعة نحو نهوض اقتصادي واجتماعي شامل، جعل هذه المدن تسعى لتقديم صور نموذجية للاستثمار الأمثل على أسس اقتصادية وتنموية صحية تستوعب توجهات النشاط التجاري والاستثماري وبما يعود بالفائدة على الاقتصاد الوطني.

ولرب ان الثروة السمكية والأحياء المائية في ظل الظروف الوبائية السائدة تسهم في الإنتاج المحلي وترفع من سقف الصادرات الاقتصادية والموارد المالية، وتسعى الحكومة من خلال تأهيل البنية التحتية للقطاع السمكي الى زيادة المنتجات السمكية وما يعقب ذلك من توفير قانونية تنظيمية وأخرى اقتصادية.

هذا الحال من الاهمال إلى متى



**كتب / محبوب عبدالعزيز ت / نبيل العروبة**  
لازات مصرا ولن يتوقف قلمي عن الكتابة والاشارة الى مواقع الخلل والاممال وتوضيح جوانب القصور والامبالاة التي وصلت اليها احوالنا مع البيئة بسبب التصرفات والسلوكيات غير الحضارية التي يمارسها بعض الناس دون خجل او حياء ضارابين عرض الحائط بالتشريعات والارشادات المحددة للتعامل مع جوانب النظافة وهذا من شأنه ان يلحق بصحتنا وارواحنا اضرارا جسيمة في حال بقاء الوضع على ما هو عليه أمام استمرار المخالفات البيئية التي نشاهدها في نهابنا ومجبتنا ودين الحاجة الى العناية والبحث والتفتيش عنها لانها واضحة للعيان كالشمس في رابعة النهار .. في هذه التناولة نسلط الضوء على الاحياء الفرعية في منطقة القلوة التي تزدهم بالكثافة السكانية الذي يدفع بعض سكان المنطقة الى التوسع العمراني الراسي مما يشكل خطرا على المباني القائمة لتقادم عمرها او الانتشار الاقوي وهذا يأتي على حساب الخدمات وشبكات المياه والمجاري والارصفة التي باتت تن تحت الكتل الاسمنتية المتزايدة ولكن الادهي والأمر من ذلك ان يقوم اصحاب هذه التوسعات او من يقومون باجراء عمليات الصيانة والترميمات والأصلاحات والتصينات في منازلهم بترك ما بقي من مواد البناء في الطرقات فتصبح في يد الاطفال والصغار الذين يلعبون بها حتى تنتشى على مساحة واسعة من الأرض فلا يعرف للطريق أثرا. التي اصبحت ملازمة للشوارع الداخلية في المنطقة رغم كثرة الوعود التي يطلقها المسؤولون بايلا هذه المنطقة اعتماما اكبر وبالتحديد شارع ابن زيدون والشارع المتفرع من الطريق العام في جولة ابن الرومي باتجاه مدرسة الهمداني للتعليم الاساسي وما يعرف بطريق الكعب او المكولي لاین الذي لم يكتف ساكنوه بضيقه وحالته المتردية ليضيفوا اليه اعباء رمي مخلفات البناء واكوام التربة الناجمة عن الحفرات في امكانها دون ردم!! اما بخصوص رمي القمامة والنفايات في غير المواقع المخصصة لها وبشكل خاص في وسط البلوكات او في الممرات الخلفية فان الامر بحاجة الى تشديد

معرفة وتحديد من يرتكبون المخالفات وتشكيل لجنة من السكان انفسهم لمتابعة هذه المشكلة حتى لاتصبح بين سندان الاهدال ومطرقة النسيان وتحت اكوام القمامة ومخلفات البناء. ولاتنسى هنا ان تشير الى مشروع اعادة سفلتة وتأهيل طريق الرصافي في منطقة القلوة الذي قاربت عمليات التليط للارصفة على جسانبي الطريق ولكن لاسف ان القائمين على تنفيذ المشروع تركوا مخلفات البناء في امكانها فانتشرت على الطلقة الاسفلتية وغطت اجزاء كبيرة منه ولاتزال المخلفات على حالها ما يعني ان الاهدال قد اخذ مداه في تنفيذ مشاريع يفترض انها تخضع لاشرف حكومي وفي حالة

النظافة انعكاس لسلوك الفرد والمجتمع

التوعية المائية والقطاع التعليمي

**م/ نجيبه معمر الشميري**  
مدير التوعية المائية - عدن  
يغير من الخطة الموضوعية الامر الذي يواجهه بالرفض في اغلب الاحيان. والسؤال هنا كيف يمكن ان يتم انخال عناصر المياه والبيئة بطريقة جديدة مع العلم انها ليست من المواضيع الجديدة كضمون كان لابد من الاجابة على سؤال يسبق السؤال الاول (كيف نبدا؟) .. وهو ماذا نريده.. التعليم ام التعلم وما الفرق بينهما؟ ورغم ان الاجابة لم تكن بتلك السهولة الا انه تم التوصل الى ان الاساس هو التعلم وفي الغالب تنجح عملية التعلم من خلال التجربة وبناء المعرفة بشكل ذاتي، ويكون دور المعلم او المعلمة ارشاديا وتوجيهيا لا تلقينيا. ومن هنا بدأت الفكرة تتبلور وتم

ان ميولهم ومواقفهم وتصرفاتهم غير مثبوتة بعد.. الامر الذي يترك مساحة ومرونة في فتح الحوار وتوسيع اساسيا كدوات تغيير في المستقبل، لان اية مواقف وسلوكيات ايجابية في مرحلة الشباب لابد ان تعكس نفسها مستقبلا. يمكن للأفراد (الطلبة) القيام اي موضوع آخر

