المدير العام التنفيذي لصندوق النظافة وتحسين المدينة في عدن يتحدث لـ (14 أكتوبر) :

وضعنا برنامجاً خاصاً في العيد وضاعفنا من الجهود لرفع المخلفات أولاً بأول

قائد راشد انعم

يبذل كل إنسان جهده وجميع مافي وسعه لقضاء أيام الاجازات والعطل والاعياد بين اهله وذويه واصدقائه والاستمتاع باجمل الاوقات واللحظات في هذه المناسبات الا ان هناك جنوداً مجهولين يقدمون مصلحة المجتمع وخدمة المواطن على حاجتهم الشخصية ويشعرون بالفرح حين يدخلون البهجة والسعادة على قلوب الآخرين وهذا ماينطبق على منتسبي صندوق النظافة وتحسين المدينة في محافظة عدن الذي التقينا مديره العام التنفيذي المهندس / قائد راشد انعم واجرينا معه هذا الحديث فقال فيه :

اجرى الحديث / **محبوب عبدالعزيز** - تصوير / علي فارع

أكثر من (٧٥٤٧) طناً من القمامة تم نقلها خلال فترة الإجازة

واجهنا صعوبة الدخول إلى الشوارع الضيقة المزدحمة بالباعة والمتسوقين

في البدء اسمحوا لي ان اتقدم إلى صحيفتكم الغراء - ١٤ أكتوبر - بجزيل الشكر والتقدير على هذه الالتفاتة الكريمة وتسليط الضوء على النشاط المتميز الذي يقوم به صندوق النظافة وتحسين المدينة لجعل هذه المحافظة نموذجاً متميزاً يليق بمكانتها وتاريخها العريق وموقعها كعاصمة اقتصادية وتجارية للجمهورية اليمنية وليس بغريب ان نجد صحيفة ١٤ أكتوبر تطرق ابوابنا خلال اجازة عيد الفطر المبارك لتعكس بالصورة والكلمة الصادقة الجهود الكبيرة التي قمنا بها لتشريف المحافظة وخدمة ابنائها وزوارها من الداخل والخارج فقد عودنا هذا الصرح الاعلامي الكبير على متابعة كل جديد في حياتنا اليومية وعلى مختلف الاصعدة والمجالات .

متابعة و اشراف

وتابع المهندس / قائد راشد انعم حديثه قائلاً :

نعتبر نحن الجنود المجهولين في هذه الظروف لازلنا نعمل منذ بدء اجازة عيد الفطر المبارك وحتى اليوم بشكل متواصل على مدار الساعة اذ تواجدنا لمواقعنا كاملة كما يلاحظ الجميع في الميدان وهو مايعني انهم لم يعيشوا اوقات الفرح والسعادة مع اهلهم وذويهم بل جعلوا الصالح العام في سلم اولوياتهم ووضعوا خدمة المجتمع والمواطن قبل مصالحهم الشخصية ومما لاشك فيه ان هذه المسؤولية والتكليف تشرفنا جميعاً ونشعر براحة ضمير وسعادة غامرة حين نقدم خدمات جيدة للمواطن الذي بدوره يشعر بالفرح من وجود البيئة النظيفة والجميلة المحيطة به ويدرك اهمية العمل الذي نقوم به في سبيل تقديم الافضل من خدمات النظافة والتحسين لمدينة عدن وضواحيها وجعلها في مظهر مشرف خاصة وانها تستقبل في مواسم الاعياد والاجازات اعداداً كبيرة من الزوار والسياح ولهذا الغرض وضعت إدارة صندوق النظافة وتحسين المدينة في محافظة عدن برنامجاً خاصاً ومكثفاً جرى تنفيذه خلال ايام العيد ووفرنا غرفة عمليات لمتابعة العمل الميداني على مدار ٢٤ ساعة تتقارب عليها طواقم نشطة لاستلام البلاغات والتقارير المرفوعة اليها عن سير عمليات النظافة ورفع القمامة - المخلفات من مختلف المواقع المعتمدة والمستحدثة بالاضافة إلى ذلك عملت الفرق المشرفة على متابعة مستوى انضباط العمال وتفانيهم في مهامهم وفوق ذلك كله قامت قيادة الصندوق بدوريات متواصلة وكذا الأخ المحافظ / احمد محمد الكحلاني قام بنفسه وبصورة شخصية بمتابعة تنفيذ برنامج الصندوق في اجازة العيد وتذليل مايعتريه من صعوبات ومعوقات اولاً بأول ، وقد واجهنا خلال هذه العملية مشكلتين اساسيتين في مديريتي صيرة والشيخ عثمان وتمثلت المشكلة الاول في الاسواق التجارية التي جعلت العبء علينا كبيراً ولمواجهة هذه الاعباء ضاعفنا من عدد الاليات والعمال وناقلات القمامة وقد كانت هذه الاسواق مزدحمة طوال رمضان المبارك وخاصة في العشر الاواخر وكانت حركة الناس تستمر حتى طلوع الفجر وهذا كان يعيق مهامنا بالاضافة إلى الشوارع ضيقة وزاد من ضيقها الباعة الذين افترشو الارصفة والطرقات رغم اننا قمنا بالتنسيق مع الإخوة في مكتب الاشغال العامة ومدراء المديريات وفق توجيهات الأخ المحافظ التي قضت بتحديد شوارع معينة يتم السماح فيها بعملية العرض التجاري والبيع والشراء على ان لاتعيق هذه العملية جهود النظافة في الشوارع الاخرى ولكن للاسف لم تنفذ هذه الخطة بالشكل المطلوب وازدحمت الشوارع والطرقات بالمتسوقين والباعة المتجولين وهذا كان اكبر عائق امام سيارات النظافة التي لم تكن تستطيع الدخول إلى هذه الاسواق والشوارع الا بعد طلوع الفجر واستمرت هذه المعاناة حتى صباح يوم عيد الفطر وكنا احياناً نستعين برجال المرور لاغلاق الشوارع مؤقتاً وعدم السماح بمرور السيارات حتى يستطيع عمالنا رفع المخلفات ونقل القمامة وتنظيف الطرق .

الوعي البيئي

وعن دور المواطن ومدى تعاونه مع جهود النظافة قال المهندس / قائد راشد انعم :

وهذا جانب آخر من المعاناة التي تواجهنا اذا اننا لازلنا او نلاحظ عدم اهتمام المواطن بنقل القمامة ووضعها في المواقع المخصصة لها او اخراجها في اوقات غير مناسبة واللامبالاة في رمي المخلفات إلى الشارع او الطريق العام فالمواطن الذي يسير حاملاً كيس القمامة بيده لايكمل الخطوات ليضعه في البرميل بل يرمي به في اقرب منعطف اوزاوية او يقذف به من بعيد فيقع في الارض وتنتشر القمامة في الشارع وكذلك الحال بالنسبة لمن يرمون بالقمامة من شرفات منازلهم إلى خلف المباني او تحت السلالم وهذا من الصعوبات التي تواجهنا وتجعلنا نقوم باشواط اضافية لرفع القمامة والابقاء قدر الامكان على الشوارع نظيفة .. اما المشكلة الاخرى التي واجهتنا في الأيام الماضية هي من قبل رواد وزوار المتنفسات العامة كالشواطئ والكورنيشات والحدائق العامة .

فمع الاسف الشديد الذين ارتادوا هذه المتنزهات الجميلة لم يحافظوا على نظافتها فمثلاً كانت هناك اكثر من خمسة الاف سيارة ممتدة من جولة فندق ميركيور إلى كورنيش ساحل أبين وهذا ماتم ملاحظته في نظرها عابرة وكان عامل الكنس ينظف موقعه وقبل ان يصل إلى نهايته يجد المخلفات قد عادت إلى بداية ووسط الموقع وهذا بسبب ان اصحاب هذه السيارات كانوا يرمون بالعلب الفارغة الاكياس البلاستيكية والاوراق إلى قارعة الطريق رغم وجود ، حافظات القمامة والسلل الصغيرة المثبتة على الطرقات وفي اسفل الكورنيش بمواجهة البحر الا ان المخلفات كانت ترمي على الارض !!

وهذه الافعال انهكتنا وكانت تذهب بجهودنا ادراج الرياح ويوجد حوالي خمسين برميل قمامة للاستخدام الفردي للمواطن ولكن لم تستخدم من جميع المواطنين ولهذا لجأنا إلى تكثيف عدد عمال النظافة في المتنفسات العامة خاصة السواحل التي تزدحم بشكل كبير في الاعياد ورغم انتهاء العيد وانقضاء الاجازة الا ان السواحل لازالت تشهد توافد اعداد غير قليلة من المتنزهين وكل مانأمله من هؤلاء ان يلتزموا بالارشادات والتوجيهات في اللوحات المنتشرة على الشواطئ ولايرمون بالمخلفات والقاذورات على شاطئ البحر او الطريق لان حافظات القمامة متوفرة وقريبة منهم .

وطالما ان وعي المواطن لم يصل إلى المستوى المطلوب فسنظل كالذي ينفخ في قربة مخرومة وبالاضافة إلى البرنامج الخاص الذي وضعناه في هذه المناسبة كان العمل الروتيني المعتاد يسير ويتواصل حسب الخطة المعدة له ولان للعيد خصوصيات وطقوساً وعادات معينة في تجديد واستبدال اثاث وادوات ومستلزمات المنازل وتنظيفها بشكل كامل وهذا جعل المخلفات تزيد عماهو معتاد وبالتالي هذه الطفرة جعلتنا ايضاً نرفع معدل انتشال ورفع نقل القمامة والمرور على مواقعها لاكثر من مرة في اليوم الواحد وقمنا ايضاً في بعض الاماكن ذات التجمعات السكانية الكبيرة بزيادة عدد براميل القمامة حتى لايجد المواطن مبرراً في رمي مخلفاته إلى الارض وفي اتجاه آخر بعض الشوارع ضيقة ولاتسمح لنا مساحتها بوضع براميل للقمامة فيها وبلغت الكمية التي تم نقلها من المخلفات والقمامة خلال اجازة عيد الفطر (سبعة أيام) نحو ٧٥٤٧ طناً وهذا رقم يزيد بكثير عن الكمية يتم نقلها خلال نفس الفترة في الظروف الاعتيادية وقد رصدنا حوالي عشرة ملايين ريال تصرف كحوافز وعلاوات تدفع بصورة مباشرة للطواقم المناوبة من عمال النظافة والذين يقومون باعمال اضافية وقد واجهتنا تهرب بعض عمال النظافة وعدم حضورهم للعمل بحجة انهم يريدون قضاء العيد مع اسرهم وغالبيتهم من العمال الموسميين بالاجر اليومي إلى جانب اننا كنا نذهب لاحضار العمال من المنازل وبعضهم كان غير متواجد وللخروج من هذه الازمة وتغطية النقص قمنا بالاعلان عن حاجتنا لعمال كنس ورفع أتربة به ونستدعيهم عند الحاجة اليهم ولا نعاني من نقص في عدد الاليات لان المتوفر منها حالياً يؤدي الغرض بصورة جيدة ولكن لدينا خطة صيانة واصلاح الاليات القديمة ووضعها في الجاهزية الاحتياطية .

مشتل جديد

وحول اعمال التطوير والتحسين الذي ينفذها الصندوق لاضفاء الطابع الجمالي على عدن قال المهندس / قائد راشد انهم :

عملنا على غرس وزرع عدد كبير من الاشجار والشتلات وافتتحنا مشتلاً جديداً خاصاً بالزهور في دارسعد وقد انتج خلال شهرين اكثر من عشرة الاف زهرة ونحن نستعد حالياً لنقوم خلال العام القادم ٢٠٠٧م بغرس مائة وعشرة الاف زهرة في مختلف الجولات والحدائق والمتنفسات العامة ولدينا مواقع يتم في الوقت الراهن تجميلها وزراعتها .. اما فيما يخص الملصقات الدعائية التي خلفها المرشحون في الانتخابات الماضية فقد بدأنا في شهر رمضان حملة واسعة لازالة هذه الملصقات خاصة في الشوارع الرئيسية ولم يأت العيد الا وقد انجزنا جزءاً كبيراً من العمل ولم يبق سوى القليل من الملصقات التي واجهنا صعوبة في ازالتها لانها الصقت بمادة قوية ووضعت في مواقع حجرية صعبة وقد بادر البعض في إزالة الملصقات الخاصة به بنفسه ونحن نشكرهم على هذه المبادرة والروح الطيبة ونطلب من الاخوة الاخرين ان يترجموا برنامجهم الانتخابي لتحسين وتطوير وتنظيف المحافظة بازالة الصور والملصقات الدعائية ونحن على استعداد لمن سيبادر إلى هذه العملية ان نرد له المبلغ الذي دفعه لازالة

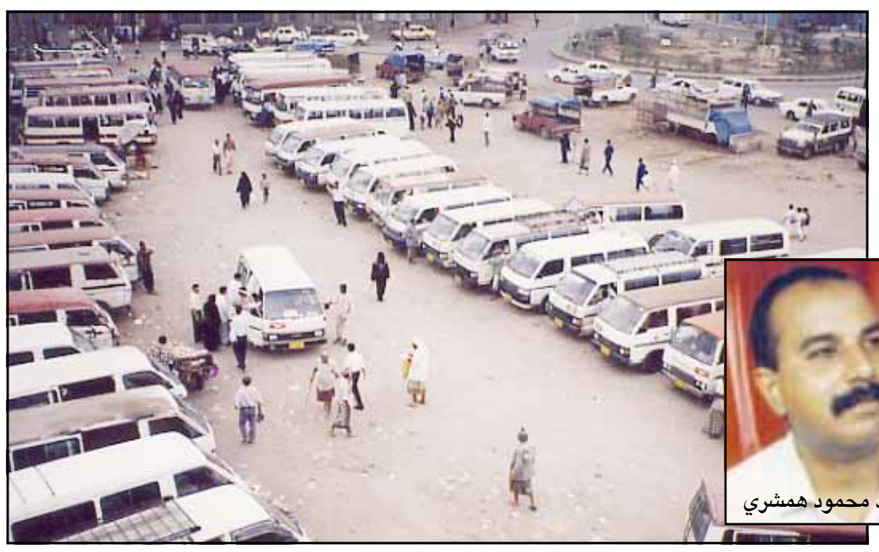
النقل في محافظة عدن وآفاق تطويره

قطاع النقل - قطاع هام وحيوي وعمود فقري لعملية التنمية .. فمن المهم أن يحظى هذا القطاع باهتمام من قبل الحكومة والوزارة بهدف تطوير وتحسين مستوى خدماته وادئه بمايلبي احتياجات ومتطلبات برامج وخطط التنمية ومواكبة ماتشهده المحافظة من نمو سكاني وعمراني.

في هذا المجال التقت الصحيفة الأخ / فهد همشري مدير مكتب وزارة النقل في محافظة عدن الذي قال :

مدير مكتب وزارة النقل بعدن للصحيفة :

نحاول مع إدارة مرور عدن إخراج أية مركبة خدمة عامة للعمل في الخطوط الجديدة وتخفيف الضغط على المدينة عدن



فهد محمود همشري

اهمية قطاع النقل

يشكل قطاع النقل اهمية بالغة في اطار العملية التنموية الجارية في البلاد سواءً في مجال نقل المواد الغذائية والاستهلاكية او ضمن اطار الحركة التجارية وكذا في جانب تقديم خدمات النقل لكافة الشرائح الاجتماعية المستفيدة من خدمته ونحن نواجه في هذا القطاع بعض الاشكاليات ومنها ما يتعلق بعدد الباصات التي اصبحت تفوق حاجة محافظة عدن كون المحافظة بسيطة الابعاد وفي ذات الوقت جانب ايجابي في حل خدمة التنقل وخاصة للاماكن البعيدة لاسيما الوحدات السكنية الجديدة .

تحسين خدمات النقل

نحن نحاول مع إدارة مرور عدن إخراج أية مركبة (خدمة عامة) للخطوط الجديدة وتخفيف الضغط على عاصمة المحافظة ومنها مدينة كريتر ، وكذا اقامة مظلات واقية من اشعة الشمس عن طريق احد المستثمرين اليمنيين والحفاظ على نظافة الفرز ومواقعها وكذا الاهتمام بالمرافق للاصق المحدد للخطوط النقل .

القانون

القانون رقم (٣٣) لعام ٢٠٠٣م قانون ينظم كافة خدمات النقل بما فيها نقل الركاب والبضائع كما ان اللائحة المالية التنفيذية سوف تحدد رسوم خدمات النقل التي تقدم من خلال ٢٢ مكتباً منتشرة في محافظة عدن لنقل البضائع والركاب من عدن إلى كافة محافظات الجمهورية .

مهامنا في مكتب النقل

هو تنفيذ سياسة الوزارة وقانون النقل والاشراف وتنظيم خدمات النقل ويجب ان يتواجد مكتب النقل في كافة الموانئ والمنافذ البحرية لمراقبة إنسياب حركة النقل للبضائع والركاب وتزويدهما بالموظفين اللازمين واعتماد موازنة تشغيلية للقيام بالمهام لتنظيم حركة النقل في المحافظة .

الايرادات

بلغت ايرادات التي حققها مكتب النقل في عدن خلال النصف الاول من العام ٢٠٠٦م ٢ مليون و ٣٠٠ ألف ريال بجهود ذاتية وهذا الرقم لم يصل إلى الربط البالغ ١٥ مليون ريال علماً ان المكتب حقق في شهر يونيو ٢٠٠٦م ايراداً مرتفعاً مقارنة بالخمسة الاشهر السابقة وذلك بعد التوجيهات التي اصدرها الأخ / احمد محمد الكحلاني محافظ المحافظة في الزام المشتغلين بهذا القطاع وتسديد رسوم المجالس المحلية والمكتب لايزال يطمح في تحقيق موارد افضل بتعاون كافة الاجهزة المختصة في إدارة المرور والاجهزة المختصة لتعزيز ميزانية المكتب .

محمد رزق السويدي

لقاء / صالح عكبور

الصحية من قبل صندوق النظافة وهناك توجه في اطار اهتمام وزارة النقل لتحسين خدمات النقل للقادمين إلى محافظة عدن من خلال تحديث اليات النقل بمواصفات تقرها إدارةالمرور بحيث تواكب هذه الاليات التطور الجاري في المحافظة .

تحسين موارد السلطة المحلية

ايضاً هناك توجه لتحسين موارد السلطة المحلية من قبل المشتغلين في قطاع النقل بهدف خدمة تنفيذ المشاريع الواقعة ضمن خطط التنمية التي تنفذها السلطة المحلية .. كما نعمل في اتجاه تثبيت مواقع (الفرز) لخدمات النقل لصالح السلطة المحلية والتي بدورها تقوم بالتأجير بموجب عقود للاستفادة من الموارد لصالح السلطة المحلية .

خطوط محددة

تعمل في اطار المحافظة (٦) فئات نقل وهذه الفئات تعمل في اطار خطوط محددة لها من قبل إدارة المرور وفقاً وفي اطار متابعتنا لنشاط النقل يقول الأخ / محمد رزق مدير مكتب ٢٢ مايو للنقل المتوسط والثقيل بالمحافظة :

تأسس في ضوء القانون

في ضوء قانون وزارة النقل لكسر الاحتكار في هذا الجانب فقد تم تأسيس المكتب في عام ٩٨م بهدف خدمة التاجر والمواطنين وتوفير متطلبات النقل للبضائع والمواد الاستهلاكية والغذائية من ميناءي المنطقة الحرة (الحاويات) وميناء المعلا وبهدف مواكبة التطور الكبير الذي تشهده المحافظة عدن كمنطقة حرة وتجارية .

برنامج الرئيس

لاشك ان قطاع النقل وكذا المنطقة يوليها الأخ / الرئيس اهتماماً كبيراً من خلال برنامجه الانتخابي لما من شأنه تحسين وتطوير خدمات النقل ونحن نسعى إلى تطوير مكاتب النقل إلى شركات نقل عالمية تضمن حقوق التاجر والمستثمر وتقديم نقل متطور

خدمات نقدمها

نحن نقدم خدمات حسب الطلب سواءاً في المناسبات الوطنية حيث نسخر كافة وسائل النقل في خدمة الفعاليات والنشاطات ومنها خدمات نقل لمهرجان الأخ / الرئيس بمشاركة (١٧١) شاحنة من شاحنات الدينه .. شاحناتنا تقوم بنقل اكثر من الف وخمسمائة حاوية من ميناء الحاويات والمعلا تقريباً شهرياً ومئات الاطنان من المواد المختلفة .

أهمية ايلاء القطاع اهتمام أكبر

نحن نطلب من الجهات المعنية باعطاء (قطاع النقل اهتماماً اوسعاً حتى يكون في مستوى مواجهة متطلبات واحتياجات البلاد ويجب ان تكون عملية النقل للجهات المرخصة من الوزارة حتى تنظم عملية النقل وتكون هناك مسؤولية امام الجهات المختصة وحتى لايفقد النقل ثقة الزبون وبما يخدم الاقتصاد الوطني.

الباصات الموجودة تفوق حاجات المحافظة

سيحظى قطاع النقل باهتمام بالغ ضمن برنامج الأخ / الرئيس