إنجازات رائدة في عهد الثورة والوحدة في مجال الطرق

(3) مراحل لنشوء وتطور قطاع الطرق في بلادنا

صنعاء / سبأ :

تمثل شبكة الطرق شرايين الحياة والركيزة الأساسية لعملية التنمية لما لها من دور تسهيل حركة انتقال الأفراد والبضائع والسلع وإنعاش وتحفيز النشاطات الاقتصادية والاستثمارية والسكانية والزراعية والخدمية في المناطق التي يمر بها وتسهيل وصول المشاريع الإنمائية والخدمية اليها .

كما تسهم الطرقات في تعزيز الاستقرار وربط مناطق ومحافظات الجمهورية ببعضها البعض واليمن بالعالم الخارجي.

ومثلت مشاريع الطرق هما كبيرا للنظام الجمهوري منذ انطلاق شرارة الثورة الأولى وتصدرت أجندة حكوماته المتعاقبة ذلك لأهمية الطرق في كسر حاجز العزلة التي كانت مفروضة على اليمن من قبل النظام الامامي من ناحية. وربط أجزاء الوطن بعضه مع بعض لترسيخ النظام الجمهوري وإيصال الخدمات وتسهيل التواصل بين المواطنين من ناحية أخرى.

وجاء هذا الاهتمام نتيجة للغياب التام للطرق الاسفلتية أوالمعبدة أو حتى المشقوقة ألا ماندر وهو ماجعل وسائل التنقل البدائية سيرا على الاقدام أو الحمير أو الجمال هي السائدة في هذه البلاد قبل الثورة .

ولذلك فقد نما قطاع الطرق بسرعة غير متوقعة ما أسهم في أحداث تغييرات مهمة في الهياكل التنموية الأساسية وكذا التعجيل بالتمدن التحول الى حياة المدينة بصورة مذهلة .

وتؤرخ المؤسسة المسؤولة عن قطاع الطرق في اليمن لمراحل ثلاث في نشوء وتطور هذا القطاع تمتد الأولى بين ١٩٦٢ ١٩٧٧م والثانية بين ١٩٧٨/١٩٨٩م فيما تمتد الثالثة منذ أعادة تحقيق وحدة الوطن وقيام الجمهورية اليمنية في ٢٢ مايو ١٩٩٠ وحتى اليوم.

وخلال المرحلة الاولى٠ أنجزت قرابة ١٥٠٠ كيلومتر من الطرق الاسفلتية بين محافظات الحديدة وتعز وصنعاء وذمار وإب وتعز وصنعاء وصعدة وأبين وحضرموت أضافة الى مجموعة طرق أخرى بين مناطق مختلفة في محافظات تعز و أبين ولحج فضلا عن شق طرق حصوية بطول ٢٨٦ كيلومترا بين مناطق في محافظات إب و تعز والحديدة وحضرموت.

وفي المرحلة الثانية التي تزامنت انطلاقتها مع انتخاب فخامة الرئيس على عبدالله صالح لقيادة مسيرة التنمية في الوطن تم أنجاز ١٩ مشروعا من الطرق الاسفلتية قاربت أطوالها٢٠٠٠ كيلومتر بين محافظات عدة من الأرض اليمنية إضافة الى قرابة ٤٠٠كيلومتر من الطرق الحصوية في عدد من المحافظات .

ولكن العصر الذهبي لقطاع الطرق هو ذلك الذي جاء مع مطلع تسعينات القرن العشرين حيث تضاعف الاهتمام بهذا القطاع مع أعادة توحيد الوطن أرضا وأنسانا لمواكبة التحول الكبير الذي شهده اليمن الموحد بميلاد الجمهورية اليمنية في الثاني والعشرين من مايو ١٩٩٠ م وما يتطلبه ذلك من تسريع خطى التنمية في كافة المناطق بما يحقق الطموحات المنشودة وصناعة المستقبل المشرق لأبناء اليمن ولذا كان لزاما أن تمتد شبكة من الطرق البرية الواسعة لتمحو ما تبقى من حواجز وموروثات التشطير .

وقد أسهمت عوامل عديدة في النمو السريع لهذا القطاع من ضمنها التحول الكبير في الجغرافية الطبيعية والسكانية الجديدة المترامية الأطراف مع الالتزام الحكومي القوى بإحداث التطور المطلوب في شبكة طرق الدولة اليمنية الجديدة.

فالى جانب أنجاز المئات من مشاريع الطرق الاسفلتية والحصوية بين المحافظات وفي أطارها جرى شق طرق وصل بين محافظات الشطرين السابقين فضلا عن تنفيذ مشاريع تقوية للطرق الاسفلتية القائمة.

الانجازات بالأرقام

وتوضح الإحصائيات الصادرة عن وزارة الأشغال العامة والطرق أن اجمالى اطوال الطرق الأسفلتية التي تم تنفيذها منذ قيام الثورة المباركة في ٦٢ حتى نهاية العام ٢٠٠٤م تقدر بحوالي ٩٩٨٢ كيلومتر منها٤٥٤٥ كيلومتر تم انجازه خلال الاعوام ١٩٦٢ / ١٩٩٠م٠بمعدل انجاز سنوي قدر ب ١٦٢ كيلومتر .. فيما بلغ طول الطرق الاسفلتية المنجزة خلال الفترة ١٩٩١ / ٢٠٠٤م حوالي ٥٤٣٧ كيلومتر بمعدل انجاز سنوي قدره ٣٨٨ كيلومتر .

وبحسب إحصائية وزارة الأشغال العامة والطرق فان ما تم أنجازه أيضا من طرق حضرية وشوارع داخل المدن الرئيسية منذ قيام ثورة سبتمبر وأكتوبر حتى نهاية العام ٢٠٠٤م بلغت ٣٣ مليونا و٨٢٦ الفا و١٤٥ مترا مربعا كانت ذروة الانجاز للكثير من هذه المشاريع في عهد الوحدة المباركة حيث بلغ نسبة ما أنجز من الطرق نحو ٢١ مليونا و١٠٧ آلاف و٧٧٩مترا مربعا تم انجازها خلال الأعوام ١٩٩٠م ٢٠٠٤م.

ويتضح من خلال هذه المعلومات الإحصائية مدى الاهتمام الكبير والجهود التي بذلتها الحكومات المتعاقبة في عهد الثورة المباركة لتطوير شبكة الطرق وتسهيل حركة التنقل بين المناطق والمديريات والمحافظات لمامن شأنه إزالة اثار التشطير وربط المناطق ببعضها اخذة بعين الاعتبار الحدود الجغرافية الجديدة للوطن الموحد واهمية ربط اليمن بشبكة دولية من الطرق بدول الجوار.

ووفقا لتلك الإحصائيات فقد بلغ ماتم أنجازه خلال الخطة الخمسية الأولى ١٩٦٦ ـ ٢٠٠٠م ما يربو ١٦٠٠كيلو مترا من الطرق الإسفلتية الجديدة كما تم انشاء ١٥٥٥ كيلو مترا من الطرق الحصوية في مختلف ارجاء الوطن فضلا عن إعادة تأهيل ٥٤٢ كيلو مترا من الطرق.

وجاءت الخطة الخمسية الثانية٢٠٠١ـ ٢٠٠٥م ملبية لبرنامج طموح يهدف الى إنشاء شبكة متكاملة من الطرق تربط مناطق الإنتاج المختلفة داخل الوطن وكذا ربط اليمن بدول الجوار من خلال شبكة طرق دولية تقوم على احدث المواصفات العالمية أهمها الخط الساحلي الذي يبدأ من مدينة حرض على الحدود مع المملكة العربية السعودية ويمر بالمدن الساحلية حتى مدينة فرتك الواقعة على الحدود مع سلطنة عمان ويبلغ طوله الاجمالى ١٨٠٠ كيلو متر ويعتبر هذا الطريق من أهم الطرق الدولية التي تساهم في الواقع التنموي الجديد لليمن من خلال تسهيل حركة التبادل التجاري وانتقال البضائع والسلع بين اليمن ودول الجوار .

طريق صافر حضرموت والذي يربط بين محافظات مأرب وشبوة وحضرموت والمهرة بطول ٣٠٩ كيلو مترات وكلفة إجمالية تبلغ ٦مليارات و٢٩٣ مليونا و١٨ الف ريال.

طريق تريم ثمود شحن الذي يربط بين محافظتي حضرموت والمهرة بطول ٥٨٢ كم وبكلفة ٨ مليارات و٢٤٥ مليون ريال.

طريق صعدة كتاف البقع ويربط المناطق الحدودية بمحافظة صعدة وهو من طرق الربط الدولية وكان لتنفيذه اثرا كبيرا في زيادة التبادل التجاري بين اليمن والدول المجاورة وفي مقدمتها المملكة العربية السعودية .. ويبلغ طوله ١٧٠ كيلو مترا وكلفته ٤ مليارات و٥٣٣ مليون ريال.

مشروع طريق الحديدة الصليف الذي يسهل الاستفادة من مميزات وخصائص الصليف كميناء عميق لاستقبال السفن العملاقة والتشجيع على الاستثمار في هذه المناطق في ضوء ما تتمتع به المنطقة من خصائص طبيعية تشجع على اقامة المشاريع الاقتصادية المختلفة٠ حيث يبلغ طول الطريق ٦٨ كم بكلفة واحد مليار و٢٠٠ مليون ريال. طريق العسكرية لعبوس البيضاء والذي يربط بين محافظتي البيضاء ولحج ويربط منطقة وسط الجمهورية بباقي المحافظات ويبلغ طوله ٦٣

المشاريع قيد التنفيذ

وفيما يخص المشاريع قيد التنفيذ فقد بينت إحصائية وزارة الاشغال العامة للفترة من ١٩٩٨م ٢٠٠٥م ان اجمالى مشاريع الطرق قيد الإنشاء تبلغ ٣٢٠ مشروعا بطول ١٣الفا و٧٨٠ كم منها ١٩١ طريق استراتيجي واسفلتى و١٢٩ طريق حصوى يتم تأهيل عدد منها للإسفلت سنويا أهمها طريق المحويت القناوص وطريق حرض صعدة وطريق العبر الوديعة وطريق سيحوت نشطون ومن اجل مواكبة التوسع العمراني الذي تشهده المحافظات اليمنية .

بلغت الطرق الحضرية شوارع المدن التى تم سفلتتها منذ قيام الثورة عام ١٩٦٢م حتى نهاية ٢٠٠٤م نحو ٣٣ مليونا و٨٢٦ الفا و١٤٥ مترا مربع بلغ ما تنفيذه خلال الفترة من ١٩٩٠ م حتى ٢٠٠٤م مايقارب ٢١ مليونا و١٠٧ الاف و٧٧٩ مترا مربع وهى تشكل مجموعة كبيرة من الشوارع الداخلية للمدن في عموم محافظات الجمهورية شملت عددا من المشاريع الهامة مثل الخطوط الشريانية الرئيسية التي يزيد عرضها عن ٢٤مترا وصولا الى شوارع بعرض ٣٠ و٤٠ مترا و٦٠ مترا كما هو الال في الخط الدائر بأمانة العاصمة وال ٩٠ مترا في عدن كما شملت تلك التوسعة مداخل المدن ومخارجها وفتح خطوط دائرية جديدة وانجز في هذا الصدد ٣٩٤ مشروعا وبتكلفة إجمالية بلغت ١٠٦ مليارات و١٨٣ مليونا و٥٠٧ الاف ريالات.

ولم تقف مشاريع الطرق والشوارع عند عمليات الشق والسفلتة ولكنها امتدت لتشمل السلامة المرورية ليس داخل المدن فحسب وأنما شملت الخطوط الطويلة من خلال الإنارة وعمل الاكتاف والجوانب للطرق وأعمال الطلاء وقد بلغ عدد مشاريع الإنارة ٨٦ مشروعا بقيمة إجمالية تصل الى ٤ مليارات و٤١٨ مليونا و٥٩ ألف ريال.

صيانة الطرق

وبين طموحات الحكومة ممثلة بوزارة الأشغال العامة والطرق في التوسع في شبكة الطرق الإستراتيجية والرئيسية والفرعية وحرصها على الحفاظ على ما تم أنجازه خلال السنوات الماضية وإعادة تأهيل ما يتضرر تم أنشاء صندوق صيانة الطرق في العام ١٩٩٥م .

وخلال العشر السنوات الماضية نفذ الصندوق عددا من مشاريع الصيانة للطرق بتكلفة تزيد على /١٩/ مليار و/٤٥٦/ مليون ريال.

مشاريع طرق إستراتيجية في المستقبل وتعكف وزارة الأشغال العامة والطرق حاليا على أعداد الدراسات لتنفيذ مشاريع طرق أستراتيجية هامة تمثل نقلة نوعية للطرق في اليمن .. في حين استكملت الوزارة موخرا أعداد الدراسات والتصاميم للخط المزدوج الاستراتيجي عمران عدن والبالغ طوله ٤٥٠ كيلو مترا وتكفته تقدر بمليار و٨٠٠ مليون دولار تمهيدا للبحث عن مصادر خارجية لتمويله وبمتوسط سنوي للتمويل يصل الى ٣٦٠ مليون دولار خلال السنوات الخمس القادمة بموجب ما أكده وزير الأشغال العامة والطرق عمر الكرشمى.

كما تم الانتهاء من تصاميم مشروع الخط الصحراوي الذي يبدأ من مدينة البقع على الحدود مع المملكة العربية السعودية ويمتد حتى منفذ المزيونة على الحدود مع سلطنة عمان الى جانب الخط الوسطى الذي يبدأ من مدينة علبين على الحدود مع المملكة العربية السعودية ويمر بعدة مدن حتى مدينة عدن.

وفي ذات الإطار تستهدف الخطة العشرية التي أعدتها وزارة الأشغال العامة والطرق موخرا التوسع في شبكات الطرق الرئيسية والريفية والثانوية لتصل بحلول العام ٢٠١٥م الى ٣٨ الف كيلو متر بتكلفة أولية تصل في المتوسط الى ٤ مليارات و٥٦٠ مليون دولار وبمتوسط ٤٥٦ مليون دولار سنويا.

وقدرت الخطة التي أقرتها الوزارة مطلع ابريل الجاري احتياج وزارة الأشغال الى مبلغ يتراوح بين ٧ ٨ مليارات ريال سنويا لإعادة تأهيل مقاطع كبيرة من شبكة الطرق خلال العشر السنوات القادمة.

البناء والتشييد

وشهدت اليمن خلال الأربعة والأربعين عاما من عمر الثورة حركة دووبة ونشطة في مجال البناء والتشييد والتوسع العمرانى وتغير وجه اليمن بصفة عامة .. ويمكن على سبيل الإشارة التوضيح أن إجمالي ماضخته الحكومة منذ العام ١٩٩٠م يتجاوز أكثر من ٣٣ مليار ريال لتمويل تشييد دوائرها ومكاتبها في عموم محافظات البلاد.

ورافق التوسع العمرانى مشاريع خدمية وتشييدية وحضرية واسعة سواء في مجال بناء الأسواق والحدائق والمنتزهات العامة أو في مجالات الإسكان وتخطيط المدن والإصحاح البيئي وهى المشاريع التي تناهز تكلفتها ١٦ مليار ريال أذ أدى تركيز الأهتمام الحكومي على تشييد المجمعات السكنية لمحدودي الدخل من المواطنين الى إنفاق أكثر من ١٤ مليار ريال من أجل أنشاء المزيد من تلك المجمعات التي تؤكد المسؤولية الاجتماعية للدولة وأياديها البيضاء تجاه الشرائح الاجتماعية الفقيرة والمتوسطة الدخل. وهناك أيضا مئات الجسور والإنفاق التي أقيمت لمواجهة الاختناقات المرورية في عواصم المدن الرئيسية أثناء ساعات الذروة المرورية .

أن البناء والتشييد العمرانى تطور بصورة كبيرة خلال الأربعة والأربعين عاما من عمر الثورة المباركة وتم أنجاز العديد من المشاريع الحيوية التي نفذتها خبرات وكوادر يمنية كاستجابة لعملية البناء والتحديث الشامل التي شهدها اليمن منذ أعادة تحقيق وحدته الوطنية في مايو ١٩٩٠ . ومابين الماضي والحاضر شتان لايمكن المقارنة بينهما أذا ما عرفنا واقع البوس والعزلة الذي أتسمت به اليمن ماقبل الثورة وماتعيشه اليمن اليوم في ضوء الانجازات المحققة في كافة المجالات ومنها هذا القطاع الحيوى والهام وذلك دليل على خيرات الثورة والوحدة وعطاءاتهما الخيرة التي امتدت لتغطى كافة مناطق وأرجاء اليمن وجاءت لتشكل محطة أنطلاق وتحول جذرى لليمن وأبنائه في المجالات كافه بما يمكنهم من اللحاق بركب الدول المتقدمة واستعادة أمجاد اليمن السعيد وأرض الحضارات المجيدة.

بالإصرار على مقاضاة قتلة أبنائهم

فلسطينيو ٤٨ يحيون ذكرى هبة الأقصى

فلسطين المحتلة/وكالات :

يحيي فلسطينيو ٤٨ يوم اليوم السبت الذكرى السادسة لهبة القدس والأقصى بسلسلة فعاليات سياسية وسط أزمة متراكمة بينهم وبين المؤسسة الإسرائيلية الحاكمة فاقمها العدوان على لبنان.

وتشمل الفعاليات انطلاق قافلة من المراكب (مسيرة الوفاء للشهداء) التي تحمل الرايات السوداء والأعلام الفلسطينية، تنطلق من المثلث إلى الجليل مرورا بالبلدات العربية تنتهي في مدينة سخنين حيث يقام مهرجان سياسي جماهيري.

ويسود أوساط واسعة من فلسطينيي ٤٨ مشاعر غضب وتحامل على السلطات الإسرائيلية التي لم تقدم للمحاكمة أيا من المسئولين عن قتل ١٢ مواطنا منهم وجرح المئات لمشاركتهم في مظاهرات احتجاجية على زيارة أرييل شارون للحرم القدسي الشريف في ٢٩ سبتمبر عام ,٢٠٠٠

وكانت الشرطة الإسرائيلية قد شرعت بعد ضغط جماهيري واسع في التحقيق مع أفرادها المسؤولين عن استهداف المواطنين، لكنها سرعان ما أغلقت الملف مطلع العام الجاري دونما تقديم أحد للمحاكمة بحجة أن أهالي الشهداء يعارضون استخراج جثث ذويهم بغية تشريحها.

وقال رئيس لجنة ذوي الشهداء حسن عاصلة إن ثمة ثغرات جدية في التحقيق اكتشفت بعد معاينة الملف المذكور والذي تم الاطلاع عليه بعد التماس قضائي.

واتهم الشرطة باعتماد التغطية على المتهمين وبالمماطلة والتسويف، وقال إن لجنته لن تتخلى عن مقاضاة المجرمين.

يذكر أن اللجنة الرسمية المعروفة بـ"لجنة أور" التي حققت في أحداث عام ٢٠٠٠ قد أدانت في تقريرها في سبتمبر ٢٠٠٣ بعض قيادات قوات الأمن الميدانية لكنها لم تحمل القادة السياسيين مسؤولية قتل المواطنين العرب.

وأوصت بفتح تحقيق ضد أفراد الشرطة وحرس الحدود المتورطين بقتل الشبان الفلسطينيين بـ"دم بارد"، إلا أن الحكومة الإسرائيلية تجاهلت هذه التوصيات وشكلت لجنة وزارية خرجت بتوصيات ظالمة اعتبر فلسطينيو ٤٨ أنها تقلب الحقائق رأسا على عقب.

ووجهت هذه التوصيات المزيد من اللوم إلى الضحية والتحريض على المواطنين العرب وقيادتهم، ومحاولة ترسيخ الأسرلة من خلال فرض الخدمة القومية والعسكرية.

كما أوصت اللجنة بالإسراع في إزالة الغبن المتراكم على المواطنين العرب في إسرائيل ومساواتهم في مجال الحقوق المدنية، فيما يواصل القاضي أور توجيه الانتقادات الحادة للحكومة على بقاء توصياته "حبرا على ورق".

وفي سياق متصل حمل رئيس الوزراء إيهود أولمرت في حديث للإذاعة الإسرائيلية على قيادات فلسطينيي ٤٨ وأبدى قلقه من تصرفها، وقال إن سلوكهم لا يحتمل، في إشارة لزيارة بشارة ورفاقه الأخيرة لدمشق.

وشدد أولمرت على أنه يعارض بشدة أن تتحول إسرائيل إلى دولة كل مواطنيها، لافتا أن هذه ستكون دولة صهيونية يهودية وستبقى كذلك إلى الأبد.

وردا على هذه التصريحات وصف النائب د. عزمي بشارة مواقف وسلوك رئيس الحكومة ورفاقه وقتلهم أطفال فلسطين ولبنان، بأنها مشينة ولا تحتمل.

إنشاء مزارع إيضاحية لأنظمة نقل المياه والري الحديث في ذمار والبيضاء

ذمار / سبأ :

ينفذ مشروع الحفاظ على المياه الجوفية والتربة في محافظتي ذمار والبيضاء خلال الأيام القليلة القادمة مشروعاً لإنشاء مزارع إيضاحية لأنظمة نقل المياه والري الحديث في ٨ حقول زراعية بمديريات عنس و جهران وضوران ومديرية مدينة ذمار بمحافظة ذمار ومديريات رداع و مكيراس وذي ناعم بمحافظة البيضاء.

وأوضح المهندس / عبد الله عامر على مدير الوحدة الحقلية بمحافظتي ذمار والبيضاء أن المشروع يعمل حاليا على تركيب عدادات لحساب الاستهلاك المائي للمحاصيل في المزارع والحقول المستهدفة لاحتساب الوفورات المائية نتيجة لإدخال الأنظمة الحديثة في الري.

وأشار الى أن المشروع نفذ خلال النصف الأول من العام الجاري ٢٠٠٦م عددا من الأنشطة والفعاليات المتعلقة بخدمات أرشاد الري وتشكيل مجاميع مستخدمي المياه والتوعية الجماهيرية بين أوساط المجتمع حول طرق استخدامات مياه الري و تشكيل ١٣ مجموعة جديدة من مجاميع مستخدمي المياه بالمحافظتين.

كما تضمنت الأنشطة القيام بزيارات ميدانية للمزارعين استهدفت التعريف بأنشطة الوحدة الحقلية وطرق تنفيذ برامج ومشاريع الوحدة واليات استفادة المزارعين من مكونات المشروع في مجال الحفاظ على المياه الجوفية والتربة وحصاد المياه من خلال توفير تركيب الأنابيب الحديدية والبلاستيكية لتحسين نقل مياه الري وإدخال شبكة الري الحديثة بأسعار مدعومة وتقديم الدعم الفني وخدمات الإرشاد في مجال الري والطرق الحديثة لاستخدام شبكات الري وطرق صيانة وتشغيل منشات الري .

وقال مدير مشروع الحفاظ على المياه الجوفية والتربة بمحافظتي ذمار والبيضاء .. كما تم تنفيذ حملات إعلامية في المدارس وحقول المزارعين حول أساليب تحسين كفاءة استخدام المياه وزيادة العائد من الوحدة المائية للحفاظ على المياه الجوفية وتحسين تغذية المياه الجوفية وحصاد الأمطار.

لافتا الى أن تلك الحملات استهدفت زيادة الوعي وتغيير السلوك الجماعي لدى مستخدمي المياه والتوعية بأهمية الحفاظ على المياه وترشيد الاستهلاك وإرشادهم حول الطرق والوسائل الحديثة لنظم وتقنيات الري والتركيز على كيفية تجنب الممارسات الخاطئة لطرق استخدام المياه.

قبائل عراقية تأسر خمسة من مقاتلي القاعدة في غرب العراق

الرمادي/وكالات:

قالت الشرطة العراقية وزعماء قبليون ان قبائل عراقية تعهدت بشن حملة ضد تنظيم القاعدة نجحت في أسر خمسة من مقاتلي التنظيم أمس الجمعة بينهم ثلاثة مقاتلين عرب .

وقال رائد الشرطة سلام عبيد ان المسلحين الخمسة أسروا دون قتال في سيارة تحت جسر بالرمادي عاصمة محافظة الانبار. وأكد الواقعة ستار البزاعي وهو أحد شيوخ القبائل. والمحافظة التي تشكل مساحتها ثلث أراضي العراق هي معقل المسلحين العرب السنة وهي أخطر مناطق العراق بالنسبة للقوات الامريكية. ويسيطر أنصار أسامة بن لادن زعيم تنظيم القاعدة على بلدات وقرى عبر وادي نهر الفرات من الفلوجة قرب بغداد الى الحدود السورية. لكن عنفهم وتشددهم في تفسير أحكام الشريعة الاسلامية تسبب في نفور زعماء القبائل السنة.

واجتمع البزاعي وشيوخ اخرون مع رئيس الوزراء الشيعي نوري المالكي هذا الاسبوع وتعهدوا بتأييده طالبين في الوقت ذاته المساعدة لاخراج مقاتلي القاعدة من مناطقهم. وتعتبر واشنطن هذا الانقسام بين السنة تطورا مهما قد يقود الى تشكيل تحالف ضد المسلحين الاسلاميين المتطرفين. ويقول القادة العسكريون الامريكيون ان قواتهم في المحافظة وقوامها ٣٠ ألف جندي لا تستطيع دحر القاعدة بمفردها.

أكثر من مليار ريال نسبة إيرادات التأمينات والمعاشات في عدن

عدن / سبأ :

بلغ إجمالي إيرادات فرع الهيئة العامة للتأمينات والمعاشات في محافظة عدن خلال النصف الأول من العام الجاري ٢٠٠٦ .. ملياراً و٥٣٨ مليوناً و٢٠٠ ألف ريال.

ذكر ذلك لوكالة الأنباء اليمنية (سبأ) الأخ عزيز سالم، المدير العام للهيئة، مشيراً إلى أن الهيئة قامت خلال الفترة نفسها بصرف المعاشات لما يقرب من ٢٤٨٦ حالة تقاعد ووفاة، حيث قدرت المبالغ التي صرفت لهم بـ ٥٧ مليوناً و٨٣٠ ألف ريال.