

رئيس الجمهورية يدشّن طريق سبعة - شطون الاستراتيجي ويضع يده على مشاريع تنمية وخدمة في الفسطة



الْمَرْكَةُ الْمَبَارِكَةُ تَقْبِيْعُ الْمَوْلَى الْمَبَارِكَةُ

وقد تبادل فخامة الأخ الرئيس الأحاديث معهم وهنأهم بالعيد الوطني السادس عشر للجمهورية اليمنية وينتششين طريق سيحوت نشطون هذا المنجز التنموي الاستراتيجي الكبير الذي سيعزز من جسور التواصل بين أبناء الشعب اليمني وأشقائه في منطقة الخليج وسيسهل عملية الانتقال للمواطنين بين أجزاء الوطن بعضه ببعض، كما سيسهل وصول الخدمات إلى مناطق المحافظة.

وفي مدينة الغيظة عاصمة محافظة المهرة قام فخامة الأخ رئيس الجمهورية بوضع حجر الأساس لمحطة الإنزال التابع لمشروع الكابل البحري بمحافظة المهرة الذي يربط اليمن بالدول المجاورة والعالم الخارجي عبر شبكة فيلاج بتكلفة قدرها ثلاثة مليارات وخمسمائة وثمانية عشر مليون ريال، حيث سيسمح هذا المشروع في خدمة المواطنين وتسهيل حركة الاتصالات الدولية. كما قام فخامة بافتتاح محطات يمن موبайл الواقع: محطة تروب ومحطة عناب ومحطة صقر ومحطة ضبوب ومحطة جبل ربعة ومحطة جبل سيحوت ومحطة شحن ومحطة حوف ومحطة حات ومحطة قشن ومحطة حصوين ومحطة المسيلة ومحطة حساي وبتكلفة إجمالية تبلغ أربعين وستة وخمسمائة مليوناً وتسعمائة وخمسين ألف ريال.

وقد وجه الأخ رئيس الجمهورية، الجهات المعنية بتوفير التمويلات اللازمة لتنفيذ مشاريع المستشفى المركزي بمدينة الغيظة، ومجاري الغيظة، ومستشفى قشن، وسد وادي المسيلة، لما من شأنه الحفاظ على الثروة المائية والاستفادة من مياه الأمطار في ري المزروعات وتغذية المياه الجوفية. وكان فخامة الأخ الرئيس قد قام صباح أمس بزيارة إلى مناطق الحامي والديس الشرقي والصيعر والريدة وقصيعر متقدماً أحوال المواطنين ومتملساً احتياجاتهم وتطالعاتهم، حيث خرج المواطنون لاستقبال الرئيس والترحيب به متباذلين معه التهاني بمناسبة العيد الوطني السادس عشر للجمهورية اليمنية .. معتبرين عن الابتهاج لافتتاح مثل هذه المشاريع الحيوية، وزيارة الرئيس لهم وتفقده لأحوال مناطقهم.

وفي مديرية الريدة وقصيعر قام الأخ الرئيس بوضع حجر الأساس لمشروع مستشفى المديريات الشرقية ومشروع اللسان البحري للصياديين في قصيعر والمجمع التربوي بقصيعر والمنشأة الرياضية بالريدة الشرقية ومشروع المياه والصرف الصحي بالريدة وقصيعر وبتكلفة إجمالية تبلغ ملياراً وخمسمائة وستة ملايين ريال.

وكان في استقباله الأخ عبد القادر على هلال محافظ محافظة حضرموت وأحمد باعمرو مدير مديرية الريدة وقصيعر وأعضاء المجلس المحلي والشائخ والاعيان والشخصيات الاجتماعية من أبناء المديريات الشرقية . رافق الأخ الرئيس خلال زيارته الاخوة المهندس محمود صغيري ووزير الثروة السمكية وعمر الكرشمي وزير الاشتغال العامة والطرق ومحمد ناجي الشافيف عضو مجلس النواب ومحمد ضيف الله ومحمد على البخيتي عضواً مجلس الشورى ودرهم نعمان رئيس هيئة المناطق الحرة والعميد على محسن صالح قائد المنطقة الشمالية الغربية والعميد محمد على محسن: قائد المنطقة الشرقية واحمد عبدالله الحبيبي، وعد من المسؤولين .

حيث أزاح ستار عن اللوحة التذكارية للاتفاق، والتقي بالمواطنين الذين احتشدوا في موقع النفق الأول مرددين الأغاني والأهازيج، مرحباً بالأخ الرئيس، ومعربين عن ابتهاجهم بتدشين هذا الإنجاز التنموي الكبير.

وقد تبادل الرئيس الأحاديث الودية معهم وهنأهم بالعيد الوطني السادس عشر للجمهورية اليمنية وتدشين طريق سيحوت نشطون.. مشيراً إلى أن المزيد من الانجازات ستتحقق لحافظة المهرة وكل محافظات الوطن.. مؤكداً أهمية الطرق كشريان حيوي هام للحياة ولإيصال خدمات التنمية إلى كل مناطق الوطن.. موضحاً إلى ما بات يمتلكه شعبنا من شبكة طرق حديثة تربط بعضه ببعض وتسهل على المواطنين الانتقال بسهولة ويسر عبر مختلف أنحاء الوطن.

وتفقد أحوال المواطنين في مناطق موقعة وعتاب وقشن وكربت وقذيفوت وحرضود وقرية الوادي الذين خرجوا لاستقبال الأخ الرئيس والترحيب بهفاظاته، حيث كان الرئيس يتبادل الأحاديث معهم ويستمع إلى قضاياهم

الجدير بالذكر أن مشروع طريق سيناء - نشطون يمثل حلقة ربط استراتيجية مهمة على المستويين الداخلي والعربي، حيث يعتبر الطريق الاستراتيجي الثاني الذي يربط محافظة المهرة ببقية محافظات الجمهورية، وعلى المستوى العربي يعتبر آخر حلقة ربط إسفلتي في الطرق الدولية وأحياناً جاههم وبوجه الجهات المعنية بمحفثة.

A photograph showing a group of men, likely members of the Free Syrian Army or a related organization. In the foreground, a man in a white t-shirt and dark trousers is smiling and looking towards the camera. Behind him, several other men are visible, some wearing military-style berets and uniforms. The setting appears to be an outdoor area with trees and possibly a vehicle in the background.

يُؤدي إلى وفاة
مرة في الطرق الطويلة
في اليمن لتجنب
مرتفعات كانت تشكل
خطراً على حركة السير
كما تساهم الانفاق في
احتصار حوال (٦)

كيلو مترًاً) كانت تقع في الماضي ضمن سلسلة جبلية وعرة .

ويُعتبر ... مرين
إحدى حلقات الوصول
الهامة لمسار الطريق
الساحلي الاستراتيجي
الاتكالي الذي ...

التحامن الذي يهدى من سواحل محافظة المهرة وحتى سواحل البحر الأحمر وتم تنفيذه بمواصفات دولية باعتباره من محاور الربط الدولي وسيكون له أثره البالغ في خدمة مواطني الشريط الساحلي والمناطق المجاورة وبالذات صانعي الأسماك، كما يسهل عملية الوصول إلى مناطق السياحة البحرية الرائعة في المنطقة.

ويبلغ طول الطريق ١٦٢ كيلومتر، وعرض الإسفلت ٧,٥ متر، ويبلغ عرض الاكتاف ٢,٤ متر من كل جانب وسمك الإسفلت ٦ سنتيمتر.. كما يبلغ طول الأنفاق ٣٢٥٩ متراً، النفق الأول، بطول ١٥١٩ متراً

والتفق الثاني بطول ٣٦٥ متر فيما يبلغ طول التفق الثالث ٣٦٥ متر والتفق الرابع ١٠١٥ مترًا.
وقد بدأ العمل في المشروع في أغسطس ٢٠٠٢ وتبعد تكلفته ١١ ملياراً ٢١١ مليون ريال بتمويل حكومي ومن الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي.
في غضون ذلك زار الأخ رئيس الجمهورية مديرية نشطون ، وكان في استقباله الاخوة اعضاء المجلس المحلي والمسؤولون والمشائخ والشخصيات الاجتماعية وجماهير غفيرة من المواطنين من أبناء المديرية الذين نحرروا الذابح للتعبير عن ترحيبهم بالأخ الرئيس، مرددين الزوامل والأهازيج الشعبية المعبرة عن فرحتهم وسعادتهم باللتقاء بالأخ الرئيس ووجوده بينهم متقدماً أحوالهم ومتلمساً احتياجاتهم متجلساً عنة الانتقال وهو من السفارات الدبلوماسية والطبية والمعاهد.

قام فخامة الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية أمس أثناء زيارة التفقدية لمحافظة المهرة بتدشين طريق سيحون نشطون الذي يبلغ طوله ١٦٢ كيلو متراً بتكلفة ١١,٢ مليار ريال ، وافتتاح شركة اسماك سيحون والبالغ تكلفته ٥٥ مليون دولار، والتي تحتوي على ثلاجات لتجفيف الأسماك وتجميدها وأماكن تجهيز الأسماك للتصدير وبمواصفات عالية الجودة . وبطاقة إنتاجية ١٨ طن أمن الأسماك يومياً للتصدير، كما يتم تحضير ٢٥٠ طناً من الأسماك . وقد أزاح الرئيس اللوحة التذكارية لمشروع طريق سيحون نشطون إيذاناً بافتتاحه رسمياً .. وأدلى بتصريح لوسائل الإعلام أعرب فيه عن ارتياحه وسعادته الغامرة بافتتاح هذا المشروع الاستراتيجي الهام الذي يربط اليمن عبر الساحل بدول الجوار في الخليج العربي، مؤكداً أن هذا المشروع يعد أهم مشروع استراتيجي تحقق بعد إعادة

تحقيق الوحدة اليمنية المباركة، كما يعد المشروع الثاني بعد المشروع الصحراوي.

وأضاف : "الآن الحركة التجارية ازدهرت والاستثمار ازداد ، وأنا سعيد اليوم بافتتاح أكثر من مشروع سمكي في الساحل، وأشجع المشاريع السمكية، وصادرتانا من الأسماك في ارتفاع، فقبل ثلاث سنوات كان عندنا صيادين في المهرة وحضرموت كانوا لا يصدرون سمك مثل الحبار، لكن الآن لدينا جماعات سمكية، فعلى سبيل المثال في دائرة النائب عوض السقطري عضو مجلس النواب توجد جمعية تصدر بـ ملياري

اهتمام الدولة بالمشاريع الإنتاجية مثل مشروع شركة الأسماك سيدحوت التي تخدم الاقتصاد الوطني وتتوفر بـ ٣٠٠ ملءى ملايين ريال، وغيرها من الجمعيات الأخرى، وتحن شجاع ذلك . وتابع فخامة الرئيس قائلًا " نحن نستورد كمية من القمح في حدود مليون ونصف المليون طن من استراليا وكندا وتركيا وعدد من البلدان الأخرى .. وأنا متذمّر أننا سنستورد أطنان القمح من عائدات الثروة السمكية، فالأسماك تعد المصدر الذي يجلب لنا القمح والخبر لحل مشكلة " العطش ".

وأشار فخامته إلى أنه وجه وزارة الثروة السمكية بتشجيع الصيادين ومنهم قروضاً ميسرة من بنك التنمية والإسكان الزراعي، وتقديم كل التسهيلات لجميع المحافظات الساحلية.. وقال: "أشجع البدو الرحيل على التوجه نحو الساحل والعمل في مهنة الصيد، وكما يقول المثل جاور بحر ولا تجاور ملك.. وهناك عدد من الأسر في محافظتي المهرة وحضرموت أصبح وضعها العيشي من أرقى ما يمكن مقارنته بما كانوا عليه قبل عشر أو خمس عشر سنة بعد أن اتجه الكثير منهم للصيد".

وأضاف "مديرية سيحون كان عدد الصيادين فيها قليل وكذلك في مديرية عبد الوود والديس والجامي ، حيث كانت إمكانيات الصيادين سليمة، لكن الامر اختلف في الثلاث اعوام الاخيرة، والناس اتجهوا

دبي سباق

قائلاً "الإخوة في مجلس التعاون الخليجي يعملون على تأهيل اليمن للانضمام للمجلس، من خلال جملة وجزمة من

اليمن عبر الساحل

المطالبات لتأهيل اليمن ،
واليمن الآن تجاوزت
الكثير منها ، وأصبحت
مهمة لانضمام مجلس
التعاون ، والمسألة ليست

دور الحمار في طرق تربطنا بدول الخليج وتهمنا للانضمام إلى مجلس التعاون الخليجي، لكن هناك أشياء أخرى، واليمين بدأت تقول نفسها لتكون عضواً فاعلاً في

المجلس الخليجي

بالمملكة العربية السعودية مع أخي رئيس الوزراء عبد العالى باجهان .. وهو ما يعني أن العلاقات بين البلدين الآن أرقى مما كانت عليه في السابق وتعتبر الآن من أرقى العلاقات خاصة بعد ترسيم الحدود مع المملكة وسلطنة عمان".

وعقب ذلك واصل فخامة الرئيس سيره عبر طريق سيحوث نشطوه

أَشْجَعُ الْبَدْوَ الرَّاحِلَةَ
عَلَى التَّوْجِهِ نَحْوَ
الْأَهْلِ وَالْعَمَلِ
فِي مَهْنَةِ الصَّدَقَةِ