

الجمهورية اليمنية .. رافد للقوة العربية وخطوة على طريق الوحدة العربية الشاملة

مكتب وزارة الثروة السمكية / عدن

تمتلك المحافظة أكبر مركز إنزال سمكي



**بمناسبة
الذكرى
(١٦)
للوحة
اليمنية**

السياسات الحكومية تمثل رافداً أساسياً للمرأة في المجتمعات الساحلية

المسموح به خلال تحديد عدد القوارب الموح لها بالاصطياد وتحديد كميات وأنواع الصيد والرقابة على أن لا يتجاوز أي قارب صناعي الكميات المحددة نوعاً وكماً.

الصادرات السمكية

تحتل الصادرات السمكية المرتبة الأولى في الصادرات الوطنية غير النفطية وبنسبة (٤٠٪) إلى المجموع العام للسلع المصدرة حسب أقسام وفصول التصنيف التجاري الدولي ويتمتع الأسماك اليمنية بسمعة جيدة في الأسواق العربية والأجنبية وتعتبر من السلع التي تحقق أسعاراً عالية لأنواعها المتميزة مقارنة بأسماك الدول الأخرى، حيث تنوّعت الصادرات السمكية على مجموعات الدول العربية، الاتحاد الأوروبي، الدول الآسيوية وبقية دول العالم حيث تعجز دول المملكة العربية السعودية، جمهورية مصر العربية، فرنسا، الصين، إسبانيا، تايلاند، من الأسواق العربية والأجنبية لاستيراد الأسماك اليمنية وبسببة تزيد عن (٧٠٪) من إجمالي الصادرات السمكية حسب إحصائيات التجارة الخارجية لعام ٢٠٠٣ ويشرف مكتب عدن على تصدير الأسماك والأحياء البحرية المصدرة باعتبار ميناء عدن هو الأول في الجمهورية اليمنية فإن الإنتاج السمكي المصدّر لا يمثل إنتاج المحافظة فقط ولكن الإنتاج يأتي من عدة محافظات ساحلية أهمها م/ حضرموت وتقوم الشركات المصدرة بتخصير الأسماك والأحياء البحرية الأخرى حسب المواصفات المطلوبة من البلدان المستوردة وقد بلغ إجمالي الصادرات للدول العربية ودول شرق آسيا ودول أوروبا من الأسماك خلال عام ٢٠٠٥م (٨٨٥٦٥٠) طناً أما إجمالي صادرات الحبار لتلك الدول خلال عام ٢٠٠٥م فقد بلغ (٩٧٣٧١٠) طناً فيما كانت الصادرات من القشريات وأنواع أخرى للدول العربية ودول شرق آسيا ودول أوروبا في عام ٢٠٠٥م (٤٢٠٩٢٣,٦) مليون طناً.

التوجهات المستقبلية في الاستثمار السمكي

أدركت الحكومة بأن رفح وتيرة النمو يعد ضرورة اقتصادية واجتماعية وأن عليها تنفيذ عدد من التدابير والإجراءات لتحسين البيئة الاستثمارية التي ترفع من الميزات النسبية والقدرات التنافسية للاقتصاد الوطني وتوفير البيئة الملائمة والمناخ المناسب لنمو القطاعات الإنتاجية وفي الصدارة القطاع السمكي التي أدت نميتها إلى تحسين خدمات التفتيش الأساسية السمكية وإلى تحفيز نميتها ومساهمة أشكال الملكية فيه بصورة فاعلة خلال السنوات الماضية، حيث شهد قطاع السمكي تطوراً في تنمية استثمارية ويبدو مشتركة من قبل القطاعين التعاوني والخاص وانطلاقاً من ذلك تعمل قيادة الوزارة وفقاً لسياسة وخطة مجلس الوزراء في استغلال وتشجيع الاستثمار بهدف خلق فرص عمل لتشغيل أكبر عدد من العاملين في مختلف الأنشطة كالصيد، النقل، التخصير وتسويق المنتجات السمكية من خلال تشجيع إقامة معامل التخصير، مراكز الإنزال وأسواق البيع بالجملة في المحافظات الساحلية، كما تهدف خطة مجلس الوزراء، إلى تشجيع الاصطياد في المنطقة الاقتصادية في المياه الإقليمية لاصطياد أسماك التونة سواء للتصدير أو لمصانع التعليب في الجمهورية ويمثل وجود قاعدة بيانات في النشاط السمكي في المركز أو المحافظات الساحلية ذات أهمية بالغة لما تنهله هذه المعلومات للمستثمرين والشركات وتشجيعهم نحو اصطياد الأسماك والأحياء البحرية التي لم تستغل بعد، حيث تعمل الوزارة ومكاتبها في جميع المحافظات على وضع قاعدة بيانات لكافة الأنشطة لتقوية وتوسيع النظام الحالي في مراقبة وإنتاج الاصطياد الصناعي للأغراض الاحصائية والبحيفية والرقابة الصارمة على التراخيص التي تصرف للشركات الراغبة في الاستثمار في مجال الثروة السمكية مع إدخال تقنيات حديثة ومتطورة لجمع وتحليل المعلومات وحفظها وربط جميع الأنشطة بما يمكنها من الإشراف والمراقبة على أداء وأنشطة المكاتب بالمحافظات الساحلية والمرافق التابعة لها.

التوجهات المستقبلية

حظي القطاع السمكي باهتمام ملموس في جهود الحكومة لتنفيذ البرنامج الشامل للإصلاح الاقتصادي - المالي - الإداري الذي مثل المنهج العلمي لوقف التدهور واستئناف عملية النمو الاقتصادي من خلال الرؤية التخصيرية للمصاعب التي يعاني منها الاقتصاد الوطني ومنه القطاع السمكي وتجاوز العجز بسوء توزيع الموارد واختلال التوازن بين العرض والطلب من خلال جملة من القرارات اتخذها مجلس الوزراء في مجال الثروة السمكية منذ عام ١٩٩٧م وحتى الوقت الراهن ويمكن عكس أهم المجالات الرئيسية لإدارة القطاع السمكي في الاتجاهات الرئيسية للاستراتيجية الوطنية لتنمية القطاع السمكي ٢٠٠١ - ٢٠١٥م، تنمية البنية الأساسية الساحلية للقطاع السمكي، تطوير ودعم الاصطياد التقليدي والعمل التعاوني السمكي، تنظيم مواسم الاصطياد وتحديد مواعيد فتح وإغلاق فترات الاصطياد التقليدي والساحلي والتجاري، معالجة أوضاع المؤسسات السمكية العامة، تفويض السلطات المحلية في المحافظات الساحلية بصلاحيات الإشراف على أنشطة الرقابة والتفتيش البحري كمهمة لا مركزية، مراجعة سياسات منح تراخيص سفن الصيد المحلية والأجنبية (الاصطياد التجاري) بما يؤدي تحقيق القيم المضافة من النشاط وحقل المنافسة التجارية ووضع ضوابط صارمة لحماية الثروة السمكية من أي عبث أو تدمير، الاتجاهات الرئيسة لتنظيم عمليات الاصطياد في المياه البحرية للجمهورية وقرار الاتفاقيات النمطية للاصطياد الساحلي والتجاري في المياه الإقليمية والمنطقة الاقتصادية، تحديث منظومة الرقابة والتفتيش البحري لحماية الثروة السمكية وتنميتها والحفاظ على البيئة البحرية، وضع وإقرار الرؤى والتصورات لإنعاش القطاع السمكي والبرنامج التنفيذي لها خلال عامي ٢٠٠٥ - ٢٠٠٦م، الاستثمار في تشجيع شبكات التسويق الداخلي للمنتجات السمكية وتنظيم وتنمية الصادرات السمكية وتحسين نظام مراقبة وصطب جودتها، تشجيع الاستثمار في مجال الاستزراع السمكي وتنفيذ برامج تقييم المخزون لأرصدة سمكية محددة وتنظيم أعمال الرقابة والتفتيش البحري وقرار لائحة الغرامات والمخالفات على سفن الصيد التجاري والصناعي وتنظيم إنشاء وإدارة موانئ الاصطياد وتصدير الثروة السمكية.

نفذت عدد من المشاريع والبرامج الإنمائية خلال الأعوام الماضية من قبل الدولة في القطاع السمكي تمثلت مخرجاتها في أرصفة رسو قوارب في عدن وبناء مختبر لمراقبة وضبط الجودة للمنتجات السمكية في عدن، وخلال العامي ٢٠٠٤ - ٢٠٠٥م انجز مكتب الثروة السمكية م/ عدن عدة مشاريع تم تمويله من صندوق دعم التشجيع الزراعي السمكي والذي بلغ مقداره (١٣,٧٧٢,٧١٦) ريالاً وتتركز هذه المشاريع في إعادة تأهيل أسواق البلدية في عدة مديريات منها إعادة تأهيل سوق المنصورة في سبتمبر ٢٠٠٤م بكلفة تقدر بحوالي (٤,٢٥٤,٧٦٣) مليون ريال وإعادة تأهيل سوق عمر المختار في يوليو ٢٠٠٥م بكلفة قدرت بحوالي (٢,٩٤٧,٧٢٩) مليون ريال بالإضافة إلى إعادة تأهيل سوق التواهي في أغسطس ٢٠٠٥م بكلفة بلغت حوالي (٢,٩١٦,٥٨٥) مليون ريال وكذا إعادة تأهيل سوق دار سعد في سبتمبر ٢٠٠٥م بكلفة وصلت إلى ما يقارب (٣,٩٦٠,٠٨٠) مليون ريال ويجري العمل خلال العام الحالي ٢٠٠٦م لبناء سوق المعلا بكلفة تقدر بـ (١٥,٥٠٠,٠٠٠) مليون ريال وإعادة تأهيل أسواق أخرى.

وسائل الرقابة على أنشطة الصيد

إن نظام المراقبة والتفتيش والسيطرة هو الأداة الفنية لتأمين الإدارة الرشيدة لاستغلال الموارد السمكية بشكل مستدام ويشمل هذا النظام مجموعة من المكونات (العناصر) لتجميع مخرجاتها وتوظيفها بشكل علمي. وقد شهد نظام المراقبة والتفتيش ومكوناته في بلادنا أمدى خطوات تأسيسه مع بداية تنظيم الاصطياد التجاري والتراخيص لسفن الصيد المحلية والأجنبية للاصطياد في المياه السيادية للجمهورية في النصف الثاني من التسعينات نشاطه وظائفه على نشاط الاصطياد التجاري فقط وذلك من خلال عدة مكونات منها تسجيل قوارب الاصطياد التجاري ومواصفاتها الفنية ومنحها التراخيص بموجب اتفاقيات الصيد ومرافقية وتسجيل نشاط الاصطياد للقوارب المرخصة وكذا المراقبة

بـقوارب الرقابة البحرية والمرافقية بواسطة المراقبين من على ظهر القوارب أثناء عمليات الاصطياد. ومؤخراً في عام ٢٠٠٣م تم ادخال نظام المراقبة عبر الأقمار الصناعية لضبط ومراقبة نشاط اصطياد قوارب الصيد التجاري المرخصة فقط ويعتبر مشروع الرقابة والتفتيش البحري الذي بدأ منذ عام ٢٠٠٣م وبسبتمبر حتى نهاية ٢٠٠٦م والذي تم تمويله من الاتحاد الأوروبي من الخطوات الجادة في تقييم ومعالجة القصور والتغرات في نشاطات الرقابة والتفتيش البحري التي وافقت النشاط في السنوات الماضية وركز المشروع في أهدافه على التطوير المؤسسي لوزارة الثروة السمكية من أجل بناء نظام رقابة وتفتيش بحري كمنظمة انطلاقاً لإصلاح مؤسسي أوسع وتوفير القدرة المادية ومهارات الموارد البشرية من أجل التخطيط والإدارة لنشاطات نظام الرقابة والتفتيش البحري ضمن إطار متكامل ويتوقع من المشروع عدد من النتائج منها تطوير القدرة المؤسسية للوزارة من خلال التدريب المحلي والخارجي لمفتشي الأسماك والمراقبين على ظهر القوارب والموظفين والقانونيين والإداريين هذا بالإضافة إلى الإصلاح الإداري والتنظيمي بما في ذلك الترشيد الوظيفي في الدوائر والإدارات المعنية بوظائف التفتيش والرقابة وتحسين قدرة الرقابة السمكية من خلال إعداد خطة وطنية للرقابة والتفتيش البحري وتوفير معدات الاتصال والنقل والرقابة السمكية وإنشاء قاعدة بيانات بيولوجية متفوق بها لدراسة وتقييم المخزون السمكي وتصميم تنفيذ مشروع توعية حول حكم القانون على مستوى الإدارة السمكية وبين مجتمعات الصيادين، تحسين الإطار التنظيمي وذلك من خلال المساهمة بالخبرة في إعداد قانون جديد للصيد تدعمه أنظمة ولوائح تخصصية وإنشاء سجل أساسي حول نشاط سفن الاصطياد الصناعي المرخص لها وتحديد مهام وأنماط الإدارة التقليدية للهجرة الموسمية للصيادين في المياه اليمنية ولتنفيذ سياسة الوزارة في الرقابة على الصيد الصناعي للسفن المحلية والأجنبية فقد تم تقليص قوارب الصيد الصناعي والأجنبي والمحلي خلال الأعوام ٢٠٠٤ - ٢٠٠٦م كسياسة عامة من قبل قيادة الوزارة وفقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٣٣) لعام ٢٠٠٤م بشأن تفويض السلطات للرقابة البحرية للمحافظات وبموجب هذا القرار أوكلت إلى المجالس المحلية في المحافظات وكذلك مكاتب الثروة السمكية في المحافظات الساحلية مهام الرقابة على أنشطة قوارب الصيد الصناعي في المياه الإقليمية والاقتصادية، كما أُنشئت غرف عمليات في مكاتب الوزارة في المحافظات مزودة بأجهزة اتصالات لا سلكية لتمكين المراقبين البحريين من التواصل مع مكاتب المحافظات وقيادة الوزارة كما أدخل نظام الرقابة على قوارب الصيد الصناعي بواسطة الأقمار الصناعية للرقابة على قوارب الصيد العاملة في المياه العميقة عند حدوث أي خروقات أو اختراقات للمسافات المحددة وفقاً للاتفاقيات وقد تم تحديد جهر الاصطياد



تتم مراقبة قوارب الصيد التجاري عبر الأقمار الصناعية

يشكل القطاع السمكي دعامة أساسية من دعائم الاقتصاد الوطني، حيث تعد الأسماك والأحياء البحرية ثروة وطنية متجددة تسهم صادراتها في توفير العملة الأجنبية، ومنذ مايو ٩٠م حظي هذا القطاع باهتمام ورعاية من قبل الدولة تمثل في تطوير البنية الساحلية وفتح الباب للاستثمارات في هذا القطاع الحيوي.

إعداد / أثمار هاشم

نشاط مكتب عدن

وتتميز بعضها من حيث الإنشاء والتجهيزات بمواصفات ومقاييس تلبى متطلبات المواصفات والمعايير الدولية لمناسبة المنتجات السمكية في الأسواق الخارجية وخصوصاً الأوروبية فقد بلغ عدد منشآت معامل التخصير في محافظة عدن (٥) معامل يعمل فيها (١٩٥) عاملاً أما الطاقة التجميلية لهذه المعامل فتقدر بـ (٧٥) طن يومياً، كما أن لهذه المعامل سعة تخزين تصل إلى (٣٦٢٠) طن فيما تبلغ الطاقة الإنتاجية للتلح في هذه المعامل (٢٠) طن يومياً أما متوسط الأسماك المحضرة سنوياً فهي (٥) ألف طن.

(٧) الجمعيات التعاونية السمكية -

يشكل العمل التعاوني السمكي للمشغلين في مجال الصيد البحري حاجة ملحة وذلك لطبيعة مخاطر وأهوال المهنة وقد تطور العمل التعاوني بشكله المؤسسي والتشريعي القائم حالياً وأسهمت التشريعات القانونية التي صدرت في التوجه الواسع والاندفاع الفاعل نحو العمل التعاوني كهدف من أهداف الثورة اليمنية ويوجد حالياً م/ عدن (٦) جمعيات تعاونية أما الصيادين التقليديين في المحافظة فقد بلغ عددهم (٧٩٠) صياداً فيما بلغ عدد الصيادين أعضاء الجمعيات التعاونية (١١٣٦) صياداً، أما عدد الصيادين الفرديين في المحافظات فقد بلغ (١٦٥٤) صياداً هذا ويبلغ إجمالي قوارب الصيد في م/ عدن (١٩٩٥) قارباً.

(٨) تنمية

المرأة

السمكية

تمثل السياسات الحكومية لدعم وتشجيع ومشاركة المرأة الاقتصادية والاجتماعية رافداً أساسياً للمرأة في الأعمال المرتبطة بالقطاع ويظهر ذلك من خلال الأنشطة المشاركة في الكثير من الأعمال المرتبطة بالقطاع ويظهر ذلك في الأنشطة المتعددة التي تقوم بها والمنتمية في الأعمال الإنتاجية في مجال الاصطياد التقليدي والأعمال المساعدة كالتجفيف والتلميع وحياكة الشباك والتبريد.

(٩) مواقع الإنزال السمكي وساحات المزارع العلني م/ عدن

تشرف محافظة عدن على شريط ساحلي يبلغ طوله (١٨١) كم وحدوده منطقة العلم شرقاً وقرية قعوة من الغرب وتنتشر على امتداد الشريط الساحلي عدد (١١) مركزاً وموقعاً للإنزال السمكي منها (٥) مراكز إنزال رئيسية و(٦) مراكز إنزال فرعية ومعظم هذه المراكز مجهزة بخدمة ساحلية ومؤهلة لاستقبال وإنزال المنتجات السمكية بشروط صحية مناسبة، ومراكز الإنزال الرئيسية هي صيرة ويبلغ متوسط الأسماك المنزلة فيه حوالي (٢٤٧٥) طن فيما يبلغ عدد قوارب الصيد (١٣٢) قارباً، الدوكيار ومتوسط الأسماك المنزلة فيه (٧٦٠) طن وعدد قوارب الصيد (٤٢١) قارباً، الضرية ومتوسط الأسماك المنزلة حوالي (٢٠٢٥) طن أما عدد قوارب الصيد فهي (١٣٥) قارباً، فقم وتقدر متوسط الأسماك المنزلة فيها (٥٠٦٨) طن فيما وصلت عدد قوارب الصيد إلى (١٨٤) قارباً، رأس عمران ويبلغ متوسط الأسماك المنزلة فيه (٦٦٤٤) طن وعدد قوارب الصيد (٢٠٤) قارب أما مراكز الإنزال الفرعية فهي فقم، عمران، المنصورة، الحسوة، رأس قعوة.

المشاريع التي يشرف عليها مكتب عدن

شهد القطاع السمكي تطوراً في نميته واستثماره بجهود مشتركة من قبل الدولة والقطاعين التعاوني والخاص حيث بلغ مجموع الإنفاق الاستثماري الحكومي خلال الفترة ١٩٩٠ - ٢٠٠٤م مبلغ (١٠,٧) مليارات ريال بتحويل حكومي وخارجي وقروض ميسرة من صندوق تشجيع الإنتاج الزراعي والسمكي، حيث

يتولى مكتب الثروة السمكية الإشراف الكامل على نشاط القطاع السمكي في المحافظة ويتضمن ذلك الرقابة على أنشطة مراكز الإنزال وأسواق الحراج الرئيسية في المحافظة وغيرها ومن هذه المراكز يتم تمويل الأسواق الداخلية في المديريات والنل.

والمكتب مسؤول أمام السلطة المحلية والمكتب التنفيذي في المحافظة عن متابعة نشاط المؤسسات السمكية في المحافظة وتقديم التقارير الدورية عن خططها ومستوى تنفيذها كما يعمل المكتب بالتنسيق مع فرع الاتحاد التعاوني السمكي في متابعة أنشطة الجمعيات التعاونية السمكية والعمل على مساعدتها في كافة أوجه أنشطتها الإنتاجية والإدارية ومن المرافق التي يتولى المكتب الإشراف عليها-

(١) ميناء الاصطياد عدن/ حجيف

يقع ميناء الاصطياد في منطقة حجيف في مديرية التواهي م/ عدن الذي أنشئ في عام ١٩٨٨م ليوفر خدمات الرسو والتفريغ والشحن والتأمين لقوارب الصيد التجارية ويتكون الميناء من رصيف خرساني بطول ٥٥٢ متر ودعائم خازوقية، ثلاثة خزن سعة (٢٠٠٠) طن، مخزن حفظ الثلج سعته (٢٠٠) طن، مصنع تلح بطاقة إنتاجية قدرها (٢٠) طن/يومياً، ثلاث ورش فنية، ثلاث أرفاع كهربائية، حوض عائم بطاقة رفع قدرها (١٥٠٠) طن.

(٢) رصيف قوارب الصيد التقليدية حجيف م/ عدن

يقع الرصيف في منطقة حجيف مديرية/ العلام م/ عدن وتم إنشاؤه في عام ٢٠٠٣م لخدمة قوارب الصيد التقليدية وعلى وجه الخصوص العباري التي غاصسها لا يزيد عن (٢,٥) متر من أدنى مستوى جزر وتكون من رصيف خرساني بطول (٨٢) متراً وأعماق أمام الرصيف تقدر بـ (٥) أمتار من أدنى مستوى جزر ويعتبر الرصيف امتداداً لبناء الاصطياد في حجيف التابع للمؤسسة العامة للخدمات وتسويق الأسماك.

(٣) رصيف الدوكيار المعلا م/ عدن

يقع رصيف الدوكيار بمديرية المعلا وتم تأهيله من رصيف خشبي إلى رصيف من الخرسانة المسلحة في عام ١٩٩٢م لخدمة قوارب الصيد التقليدي وعلى وجه الخصوص قوارب العباري التي غاصسها لا يزيد عن (٢,٥) متر ويتكون من رصيف خرساني بطول (٥٢) متراً ويتبع فرع المؤسسة العامة لخدمات وتسويق الأسماك م/ عدن والذي يعتبر من أهم مراكز الإنزال الرئيسية في المحافظة وتتحدد المكونات الملحقة بالرصيف في ساحتي حراج للأسماك ومحطة وقود، مصنع لإنتاج الثلج، مركز متكامل لإعداد وتخضير الأسماك يتكون من صالات للاستقبال والأعداد والتخصير والكرتنة، مجمدتين وثلاثة حفظ بالإضافة إلى مبنى الإدارة.

(٤) صناعة القوارب

شهدت صناعة قوارب الصيد وخصوصاً المصنوعة من الألياف الزجاجية (الفيبر جلاس) تطوراً متسارعاً خلال الأعوام ١٩٩٠ - ٢٠٠٤م حيث لم يكن يوجد حينها سوى مصنع واحد تابع لمؤسسة الاصطياد الساحلي أما الآن فيوجد اثنان في م/ عدن.

(٥) معامل إنتاج الثلج

لطبيعة الأسماك كسلعة غذائية سريعة التعرض للتلح فإن استخدام الثلج في حفظ الصيد من الأسماك يساعد على احتفاظها بخصائصها الطبيعية ودرجة حرارة مناسبة لابقائها طازجة مما جعل هذا الجانب يشهد تطوراً كبيراً يفعل مقدار الاحتياج العام من الثلج لاستخدامه أثناء الإنتاج أو التداول والتخصير والنقل ويوجد في م/ عدن (٩) مصانع للثلج تبلغ طاقتها الإنتاجية اليومية (١٠٥) طناً، حيث ينتج القطاع العام (٥٥) طناً أما القطاع التعاوني فينتج (٢٠) طناً يومياً فيما ينتج القطاع الخاص (٣٠) طناً باليوم بالإضافة إلى هذا توجد (٤) مصانع تابعة للقطاع العام متوقفة عن العمل نتيجة الأعطال الفنية.

(٦) وحدات ومعامل تخصير ومعالجة الأسماك

توسعت معامل تخصير الأسماك ومعالجتها بشكل ملموس خلال الأعوام الماضية