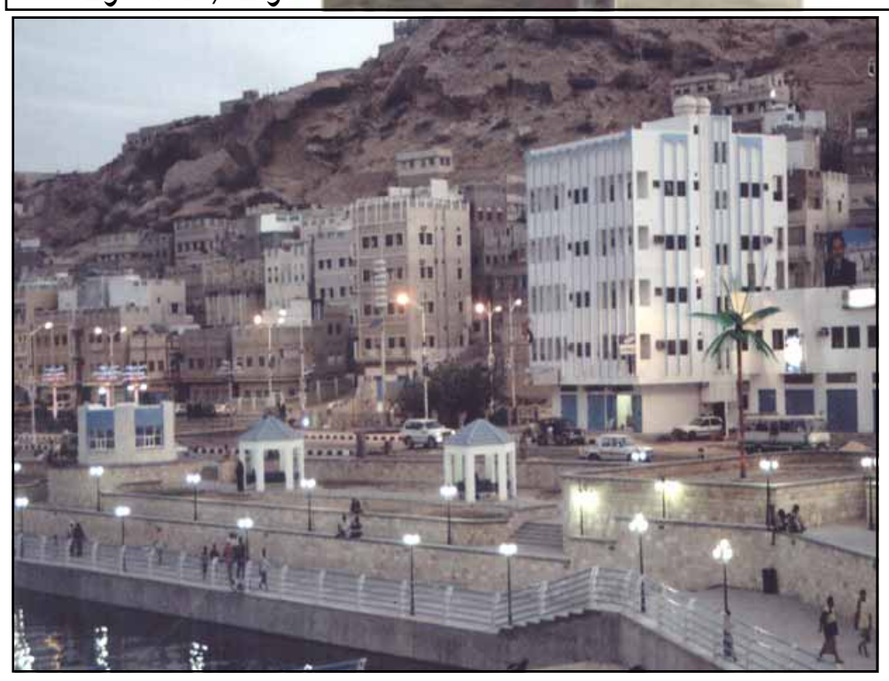
حضرموت تعيش زمن الوحدة وزمن الرئيس علي عبدالله صالح

عوض حاتم / وكيل حضرموت الساحل يتحدث لـ ١٤ أكتوبر :

زيارات بشير الخير إلى حضرموت غدت عنواناً ساطعاً



أولى فخامة الاخ الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية إهتماماً ودعماً كبيراً لمدن محافظة حضرموت منذ إعادة تحقيق الوحدة اليمنية المباركة يوم الثاني والعشرين من مايو العام ١٩٩٠م وسعى بكل مصداقية إلى ربط الاقوال بالافعال فيما شهدته وتشهده محافظة حضرموت من مشاريع تنموية وخدمية حيوية ..

المكلا : أحمد بامندود

صحيفة ١٤ أكتوبر " إستطلعت رأي الاخ الوكيل عوض عبدالله حاتم وكيل محافظة حضرموت لشؤون مديريات الساحل في الواقع التنموي الحالي الذي تعيشه المحافظة في ظل إهتمام فخامة الاخ الرئيس .. فأجاب قائلاً :

حقاً لقد ودعت محافظة حضرموت منذ فجر الثاني والعشرين من مايو المجيد ودعت زمن الخوف والاضطهاد والشعارات الجوفاء لتعيش زمن الوحدة اليمنية المباركة وزمن فخامة الاخ الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية القائد الذي إلتف حوله بالمحبة والوفاء أبناء المحافظة وسط أجواء من الدفء والمودة ومن يرى تعابير وجوه أبناءها وملامحهم أثناء كل زيارة لفخامة الاخ الرئيس الى حضرموت يدرك هذه الحقيقة جيداً ..

المكلا : مدينة عصرية حضارية

● كيف تقرأون أستاذ عوض : ملامح الحياة في مدينة المكلا اليوم ؟!

مدينة المكلا في حاضر الوحدة المباركة لم تعد تلك المدينة الاسيرة للبحر والجبل المحرومة من مشاريع جمة بل إنطلقت في زمن بشير الخير نحو كل الاتجاهات في ثورة بناء وتنمية شاملة وأدادت فيها مظاهر البناء والعمران والتحديث حتى غدت مدينة المكلا مدينة عصرية حضارية يشار إليها بالبنان ..

ولعل إحتضان مدينة المكلا في مايو الماضي لاحتفالات العيد الوطني الخامس عشر للوحدة اليمنية وقيام الجمهورية اليمنية بناءً على توجيهات فخامة الاخ رئيس الجمهورية قد أظهرت الكثير من خيرات ومنجزات الوحدة المباركة .

سقطرى جوهرة ثمينة

● زيارات فخامة الاخ الرئيس دوماً الى مدن المحافظة تحمل معها توأمة العطاء والنماء كيف تنظرون إليها ؟؟

لاشك في أن زيارات فخامة الاخ الرئيس لكل مدينة يمنية غدت عنواناً ساطعاً لبشائر ومكاسب تنموية شاملة .. إن سعادة وفرحة ابناء محافظة حضرموت كبيرة وذات دلالات عميقة فهم يدون ويلمسون على أرض الواقع إن كل زيارة مباركة لبشير الخير الى حضرموت الخير تتواصل معها رحلة العطاء والنماء والانطلاق نحو دروب البناء والتحديث ..

جزيرة سقطرى : ودعت العزلة والحرمان

● بعد الوحدة كيف ترونها ؟

لم يتوان الاخ الرئيس دوماً أن يشير الى أهمية جزيرة سقطرى وأرخبيل الجزر اليمنية باعتبارها جوهرة ثمينة سوف تبذل الجهود لأجلها للحفاظ عليها وتطويرها كمنطقة جذب سياحية ومحمية طبيعية إمتدت إليها خيرات الوحدة المباركة من مشاريع استراتيجية مهمة شملت الطرقات والتربية والصحة والمياه والميناء والمطار وهي مكاسب تنموية أخرجتها من دائرة الحرمان الي واقع متطور يوماً عن يوم ..

مدير عام مصلحة الموانيء اليمنية عدن - لـ. ١٤ أكتوبر :

حزمة من المشاريع الاستثمارية الحيوية سيجري تنفيذها هذا العام

عندما أعلنت عدن كعاصمة إقتصادية وتجارية ومنطقة حرة فإن الموقع الجغرافي للمدينة والمميزات التي يتميز بها ميناء عدن والمؤهلة له كي يلعب دوراً رائداً في الملاحة البحرية العالمية وكذا تاريخه المشرف والمرتبة التي أحتلها وجعلته من أهم موانئ العالم قد برزت كعوامل حاسمة لإكساب عدن تلك الصفات والتسميات .

أجرى الحديث / عبدالله الشرفي

واليوم يعطي هذا الميناء والموانئ التابعة له في عدد من المحافظات اهتماماً استثنائياً كي يتمكن من بلوغ الاهداف التي رسمت وحددت له وللمدينة والتفتيش في الملفات الموجودة في مكتب ك.م محمد عبدالواسع محمد أنعم رئيس مجلس الادارة مدير عام مصلحة الموانئ اليمنية –عدن – و أجندة قيادة المصلحة سيجد جملة من المشاريع التطويرية المزمع تنفيذها خلال هذا العام او المباشرة في تنفيذها .

وكما يقول ك.م محمد عبدالواسع عند حديثه لـ (١٤ أكتوبر) فإن الانجازات التي تحققت وبرامج التطوير والتدحيث التي تشهدها مصلحة الموانئ – عدن– وحزمة المشاريع الاستثمارية الجاري إنجاز الدراسات اللازمة لها ومن ثم لشروع بحثاً عن مصادر التمويل على طريق التنفيذ تأتي في ظل اهتمام ورعاية القيادة السياسية ممثلة بأبن اليمن البار فخامة الاخ الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية حفظه الله ومتابعة واشراف من قبل قيادة وزارة النقل ممثلة بالاخ المهندس عمر محسن العمودي وزير النقل وهي متابعة واشراف مكن مصلحة الموانئ اليمنية – عدن بأن تحتل موقعاً متقدماً له أهميته في إطار وزارة النقل وذلك من حيث مسؤوليتها عن موانئ عدن والمكلا ونسطون وسقطرى وكانت ثمار الادارة والمتابعات المالية والادارية ورسم الخطط والبرامج التطويرية لهذه الموانئ وغيرها من الموقع ذات الاهمية الاستراتيجية والاقتصادية كان حينها باعتماد جملة من البرامج الاستثمارية للمصلحة خلال خطط السنوات القادمة .

ومن هذه المنطلق أوردنا الحوار التالي مع الاخ المهندس عمر عبدالواسع .

س –إذا ماهي أهم وابرز هذه المشاريع ؟

سنبدأ للاجابة على السؤال بمشروع هام هو مشروع إنشاء ميناء جديد في منطقة (الضبة) بدلاً عن منطقة بروم محافظة حضرموت تم الانتهاء من إعداد الدراسات والتصاميم الهندسية والرسومات التفصيلية ووثائق المناقصة لهذا المشروع بتمويل من مصدر حكومي وذلك للموقع المقترح من سابق في منطقة بروم (المكلا) محافظة حضرموت ونظراً لتقديرات كلفة المشروع الكبيرة التي تتجاوز مئتان مليون دولار أمريكي ولبعض الجوانب الفنية والحاجة لانشاء ميناء في موقع تتوفر له خلفية مسطحة من الارض تسمح بالتطوير المستقبلي وقيام مناطق صناعية وتخزينية وكون موقع بروم قد تم منحه للاستثمار في القطاع الخاص لانشاء رصيف لتصدير الاحجار .

وعليه تجري حالياً إجراءات للتعاقد مع المكتب الاستشاري الذي أعد الدراسات والتصاميم السابقة لتنفيذ أعمال المسوحات وإعداد الدراسات والتصاميم للموقع البديل المترح في منطقة (الضبة) والذي أتخذت قيادة محافظة حضرموت الاجراءات الاولية لحجز الارضية لاغراض الميناء الجديد الذي سيعالج مشكلة الاختناقات الحالية في ميناء خلف وسيلبي احتياجات التطوير للمستقبل القريب والبعيد للمحافظة وتتمثل المكونات الاساسية الاولية للميناء على ضوء الدراسات السابقة وهي : حاجز أمواج بطول ٢١٠٠ متر رصيف بطول ١٠٨٠ متر وعمق ١٠ متر مع ملحقاته مباني الخدمات الادارية والفنية والاعمال الكهربائية والمدنية.

وهناك مشروع إنشاء ميناء بحري في منطقة خلفوت – محافظة المهرة تم الانتهاء من إعداد الدراسات والتصاميم الهندسية التفصيلية و وثائق المناقصة لهذا المشروع بتمويل من مصدر حكومي وتم رفع ذلك الى وزارة النقل ومنها الي وزارة التخطيط والتعاون الدولي للبحث عن مصدر تمويل للتنفيذ حيث تقدر تكاليف المرحلة الاولى من المشروع بما يقارب ٧٠ مليون دولار امريكي وتتمثل في المكونات الاساسية وهي : حاجز أمواج بطول ١٥٤٠ متر رصيف بطول ١٨٠ متر وعمق ١٠ متر مع توابعه مباني الخدمات الادارية والفنية والاعمال الكهربائية والمدنية يهدف هذا المشروع الى رنشاء ميناء حديث قادر على إستقبال سفن كبيرة وتلبية احتياجات التطوير المكستقبلي للمحافظة .

س– من المعروف أن جزيرة ميون تندرج في نطاق اهتمامات فخامة الاخ الرئيس علي عبدالله صالح – حفظه الله– بمسألة حماية وتطوير الجزر اليمنية فهل استهدفها البرنامج المصلحة ؟

ج– طبعاً أخذت الجزيرة بعين الاعتبار وهناك مشروع إنشاء رصيف بحري وترميم مبنى الفنار ومساكن العاملين في الجزيرة وقد تم الانتهاء من إعداد المواصفات والتصاميم الهندسية والرسومات التفصيلية ووثائق المناقصة لهذا المشروع وبتمويل ذاتي وتتمثل مكونات المشروع بالتالي : إنشاء رصيف بحري وملحقاته بطول ١٣٥ متر وعمق يتراوح من ٢,٢٠ إلى ٥ متر مع جسر ركامي بطول ٥٦,٤٠ متر بديلاً عن الرصيف القائم الحالي والذي وصل الى حالة سيئة والصيانة لع غير مجدية أعمال ترميم مبنى الفنار ومساكن العاملين ومباني المستودعات والمخازن أعمال ترميم مبنى الفنار ومساكن العاملين ومبان المستودعات والمخازن أعمال الكهرباء للرصيف البحري وملحقاته وتبلغ التكلفة التقديرية لهذا المشروع ٣ ثلاثة ملايين دولار أمريكي وقد تم رفعه الى وزارة النقل ومنها الى وزارة التخطيط والتعاون الدولي لتوفير مصدر التمويل اللازم وتحديد الجهة المسئولة عن التنفيذ .

س– الصيادون التقليديون يستفيدون من كل برامج تطوير الموانئ .. وفي محافظة حضرموت يحتاجون لحماية قريتهم ومكان لايواء قواربهم مما يوفره البرنامج الاستثماري لهم ؟

ج– هناك مشروع لانشاء لسان بحري (حاجزي أمواج) لحماية قرية الصيادين وإيواء قوارب الصيد في منطقة قصيعر محافظة حضرموت حيث تم إعداد وثائق هذا المشروع والاعلان عن مناقصة له ، إلاّ أنه أستلم عطاء واحد وبالتالي تم الاعلان عن مناقصة للمرة الثانية للمشروع حيث وأنه تتوفر الاعتمادات اللازمة لذلك من المصدر الحكومي وتقدر تكاليف بهذه الاعمال بمبلغ قد يصل الى ١٢٠ مليون في مرحلتها الاولى .

س– نعود الى عدن ماهي أبرز مشاريع التطوير والتحديث لميناء عدن ؟

ج– ويجيب المهندس محمد عبدالواسع علي هذا السؤال باستعراض مشروع تطوير وتعميق أرصفة المعلا (٦,٥) ويعده من أهم المشاريع الاستثمارية للعام الحالي ٢٠٠٦م لميناء عدن وتبلغ تكلفة ثلاثين مليون دولار أمريكي تقريباً . ويأتي هذا المشروع لمواكبة المتغيرات الملاحية الدولية التي تستوجب تطوير وتحديث الميناء حيث أن مرسى ٦,٥ في رصيف التجارة الداخلية حالياً لايستخدم إلاّ من قبل السفن الصغيرة او السفن ذات الغاطس الاقل وزن المشروع يتضمن عملية تعميق من ٧ متر إلى ١١ متر وبناء رصيف جديد على نفس مدراسي المعلا يمكن مد طول الرصيف لتوفير طول إضافي الى النهاية الشرقية منه . وأن الفوائد الناتجة من المشروع هي تخفيف مشكلة الازدحام في رصيف المعلا ومن ثم سيوفر للوطن نسبة جيدة من تكاليف غرامة التأخير الحالية وإنحسار التكاليف الاضافية الناتجة عن تشفيت السفن والتي تنعكس سلباً علي المستهلك المحلي من خلال إرتفاع أسعار السلع وتؤثر بطريقة سلبية علي الوضع التنافسي لعدن . وزيادة إيرادات الميناء من خلال زيادة عدد السفن والقدرة على إستيعاب السفن التي تنتج عنها إرتفاع مؤشرات رسوم الارساء وكذا رسوم الخدمات البحرية إضافة الي تحصيل المصلحة رسوم البضائع المتداولة في الرصيف ، وإن نقل البضائع الي الميناء عبر السفن الكبيرة سيقلل من قيمة تكلفة أجور الشحن (النولن) وسيؤدي هذا المشروع الى زيادة عدد العمالة بشكل واضح ولكن بعد تحسين ظروف العمل وتوفير معدات حديثة .

آليات ومعدات جديدة للخدمة في مينائي عدن والمكلا:

في سياق استعراضه لمشاريع التطوير والتحديث يقول مدير عام مصلحة الموانئ اليمنية – عدن .

إيماناً منا بأهمية المواكبة والتطوير لكافة المتغيرات الملاحية الدولية التي تعطي قيادة الميناء أولوية لتطوير وتحديث آلياتها ومعداتها البحرية والبرية المساعدة وذلك من خلال وضع خطط استراتيجية آنية ومستقبلية في برنامجها الاستثماري حسب المقتضيات والمتغيرات التي تطرأ في هذا المضمار .

فكون مينائي عدن والمكلا مينائين خدمين فإن توفير هذه الاليات والمعدات تعد نقلة نوعية في نشاط الحركة الملاحية للمينائين والذي بدوره سيرفع كفاءة وسرعة وتسهيل الانشطة المقدمة للسفن الواصلة والمغادرة ، وعلى هذا الاساس فقد تم استيراد آليات ومعدات مختلفة خلال عامي ٢٠٠٥م–٢٠٠٦م وهي التالي : مشروع استيراد آليات وتركيب منظومة مراقبة مرئية لحركة السفن (VTMS) لميناء عدن وقد تم التعاقد مع شركة ايطالية استشارية لاعداد دراسة مكتملة لهذا المشروع و، وهذا المشروع هو أساساً يأتي ضمن إلتزامات الدولة وإدارة الميناء أمام المنظمات الدولية بتوفير الامن والسلامة في ميناء عدن ومن ضمن الاجراءات الامن والسلامة الجارية في ميناء عدن .. وهذا المشروع هو توريد وتركيب المنظومة ونحن في مرحلةإعداد المواصفات ووثائق المناقصة وعلي ضوءها سنبحث عن تمويل للمشروع لأن المشروع ستكون تكلفته كبيرة .. وقامت الشركة الايطالية بعمل مسوحات للميناء ومواقع مختلفة لميناء عدن وتحديد المواقع التي سيتم فيها تركيب رادارات وكاميرات مراقبة وترتبط هذه الشبكة بكنترول الادارة البحرية في غرفة مراقبة خاصة يكون فيها أجهزة تراقب بشكل يومي الوضع بالميناء وحركة البواخر لغرض توفير الحماية والسلامة والامن لحركة السفن ، وقد قدمت الشركة الايطالية حتى الآن تقريرين حول الدراسة الفنية ودراسة الجدوى وحول الاجهزة وحول المواقع التي تقترحها وتم اللقاء بالشركة ومناقشة هذه الوثائق وإعدادها بصورة نهائية مثل ميناء الزيت وميناء الحاويات وميناء عدن وتحديد المواقع التي سيكون فيها تركيب المنظومة وتبقى تقرير الاخير ومن المقرر أن نستلمه من الشركة خلال اليومين القادمين الذي سيشمل المكونات والمواصفات وتقديرات الكلفة للمشروع التي قد تصل الي مليوني دولار أمريكي وفي حين تقدر تكلفة هذه الدراسة سبعة وثمانون الف دولار أمريكي .استيراد ثلاثة زوارق ارشاد جديدة إثنان لميناء عدن وواحد لميناء المكلا بتمويل حكومي بكلفة تقدر بـ مليون ومئتان وخمسين الف دولار أمريكي . ومن المقرر وصول زورق إرشاد منهم لميناء عدن خلال مطلع شهر أبريل القادم وهو من مخصصات البرنامج الاستثماري لعام ٢٠٠٥م وحالياً يتم متابعة اجراءات توريد زورقين إرشاديين لميناني عدن والمكلا ومن ضمن مخصصات البرنامج الاستثماري لعام ٢٠٠٦م والثلاثة الزوارق الارشاد تم تصنيعها وتركيبها في دولة الامارات العربية الشقيقة وتحمل الزوارق مواصفات عالية ومزودة برادرات وأجهزة اتصالات حديثة ويبلغ طول الزورق منهما(١٥,٢) متر وسرعته تصل الى ٢٣ عقدة .

كما سيتم استيراد زورق حديث مجهز بتقنية عالية للقيام بأعمال المسوحات لمياه ميناء عدن والموانئ اليمنية الاخرى بتمويل حكومي بكلفة تقدر بـ مليون دولار أمريكي من مخصصات البرنامج الاستثماري لعام ٢٠٠٦م لميناء عدن .

ويتم حالياً عملية استيراد ثلاثة زوارق ربط حديثة لميناني عدن و المكلا وهذه الزوارق تستخدم لعمال الربط الحبال أثناء عملية إرساء السفن برصيف الميناء وبتمويل حكومي بكلفة تقدر بنحو سبعمائة وخمسين الف دولار أمريكي من مخصصات البرنامج الاستثماري لعام ٢٠٠٦م .

يجري حالياً تنفيذ مشروع إعادة تأهيل المساعدات الملاحية (مرشدات السفن) وبتمويل ذاتي وبتكلفة إجمالة تبلغ بأربعة وستين مليون ريال يمني على مرحلتين وتم مؤخراً تنفيذ المرحلة الاولى لمشروع إدخال نظام العوامات الجديدة المصنوعة من مادة الفيبرجلاس التي تسمى (POLYETHE-LENE) وتركيب نظام الاضاءة على العوامات من طراز (MLED120E) والذي يستخدم لاول مرة في ميناء عدن وتتكون المرحلة الاولى للمشروع الى ست عوامات جديدة والمرحلة الثانية من ست عوامات جديدة أخرى سيتم تنفيذها قريباً ..ويأتي هذا المشروع نظراً لاهمية المساعدات الملاحية في أرشاد السفن الواصلة والمغادرة لميناء عدن وتتميز هذه العوامات بمواصفات عالية تتمثل في كونها غير قابلة للصدأ وصيانتها خفيفة وغير مكلفة وتتكون من أربعة (١ جزء) مما يساعد على سهولة تبديل أي جزء متضرر ومزودة بعاكس راداري (Radar Reflector) مما يساعد السفن على تحديد مواقع هذه العوامات بالطاقة الشمسية وتلعب العوامات دوراً رئيسياً في أرشاد السفن القادمة الى الميناء او المغادرة للحماية وسلامة السفن أثناء المرور في قناة البحرية الخاصة بالملاحة والحركة ، والعوامات إحدى أنواع الارشادات الملاحية المستخدمة في جميع الموانئ (المساعدات الملاحية).

كما تم مؤخراً تنفيذ نظام الاضاءة الحديثة للارشادات الملاحية في ميناء الزيت " المصافي" وجزيرة العمال والشاطئ الشمالي وتركيب إرشارات الدوران في جبل جزيرة مرزوق الواقع أمام رصيف المعلا كما تم تنفيذ نظام البرمجي الرقمي (PLC) الخاص بتحديث الاضاءة الرئيسية في الفنارات العاملة .

يتم حالياً إعداد دراسة لتوريد رافعة متحركة لميناء عدن بتمويل ذاتي من مخصصات البرنامج الاستثماري لعام ٢٠٠٦م بمبلغ يقدر بنحو "١٣٦" الف دولار أمريكي ،والرافعة متحركة بقدرة (٨–٩)طن للدائرة الفنية بميناء عدن والتي بدورها ستساعد في عملية الصيانة عند تواجد بعض القطع العائمة فوق المنزلقات ولنقل الآليات والمعدات الثقيلة والتي هي بحاجة الى صيانة في الورش الرئيسة .

تم توريد سيارتي إطفاء لميناني عدن والمكلا (مع قطع الغيار والملحقات) وتم وصولها الاسبوع الماضي الى ميناء المكلا وكان قبل ذلك إرسال طاقم من ٣ فنيين متخصصين لمعاينة السيارات في المصنع بدولة الامارات العربية المتحدة الشقيقة وتعد من أهم وسائل السلامة في الميناء وتبلغ تكلفة بنحو "٤٠٤" الاف دولار امريكي .

كما تم توريد رافعة قدره (٤٣) طن لمناولة الحاويات لميناء المكلا الذي ينضوي تحت إدارة مصلحة الموانئ اليمنية – عدن– حيث وصلت وتم استلامها من قبل ميناء المكلا وستعمل خلال العام الحالي .

وتبلغ تكلفتها بنحو اربعمائة وعشرين الف دولار أمريكي .

كما تم توريد سيارة مع السلم الكهربائي للدائرة الفنية (ورشة الميناء) لميناء عدن والتي تستخدم في اعمال الصيانة السقائف والورش والمنشآت تقدر تكلفتها بسبعين الف دولار أمريكي .

توريد جهاز مزود بمنظومة الكترونية لمراقبة حركة الدخول والخروج لبوابة رصيف المعلا بميناء عدن وتبلغ تكلفته بحوالي سبعة وعشرين الف دولار أمريكي .سيتم توريد رافعة عائمة قدره "٤٠" طن لميناء عدن وقد تصل تكلفتها الى زربعة ملايين دولار أمريكي .

نحن بصدد إعداد دراسة لتوريد حفارة لميناء عدن وقد تصل تكلفتها الى ثمانية ملايين دولار أمريكي .

توريد ساحبات بحرية بقوة قطر تصل الى ٦٠ طن حالياً يتم الاعداد لتوريد ساحبتين لميناء عدن وقد تصل تكلفتهما الى سبعة ملايين دولار أمريكي .

وكذلك لدينا مشروع استكمال نظام الحاسب الآلي هو مشروع تنصيب شبكة انظمة وبرامج للاعمال المالية والادارية في مختلف دوائر المصلحة لتحسين الاداء وتطوير طرق العمل اليدوي الى آلي باستخدام الحاسوب ويتم اعتماد مخصصات مالية سنوية للمشروع حتى يتم استكمال انظمة العمل لمختلف دوائر المصلحة بميناني عدن والمكلا وتم رصد لهذا العام إثنان وعشرين مليون ريال يمني بتمويل ذاتي .

أما مشروع دعم تنظيم المصلحة تم تخصيص لهذا العام مبلغ وقدره ثلاثة وسبعين مليون ريال يمني وهو مشروع سنوي يتم تخصيصه لشراء كمبيوترات وسيارات نقل للمواصلات واجهزة مختلفة لجميع دوائر المصلحة .

مشروع إعداد قانون الميناء ونحن الآن بصدد إنزال مناقصة للمكاتب القانونية العالمية لاعداد قانون لميناء عدن مع اللائحة والانظمة التنفيذية .

وكذا مشروع إعداد مخطط عام لميناء عدن المشروع هو إعداد المخطط العام للميناء لتحديد معالم الميناء المستقبلية من حيث استغلال المساحات الشاسعة المتوفرة في نطاق ميناء عدن لتوسعت الارصفة الحالية وإنشاء موانئ جديدة وخدمات وصيانة السفن ويغرها من الاعمال المساعدة .

مشروع توسيع وتطوير الدائرة الفنية لميناء عدن تم الاعلان عن مناقصة عامة لاعداد الدرسات والتصاميم ووثائق المناقصة لهذا المشروع وتم التعاقد مع المكتب الاستشاري الناجح للقيام لهذا المشروع للقيام بهذه المهام التي يتوقع الانتهاء منها خلال الاربعة الاشهر القادمة وتقدر تكاليف الخدمات الاستشارية بمبلغ أربعة وسبعين الف دولار أمريكي وعلى ضوء الدراسات والتصاميم سيتم معرفة التكاليف التقديرية لتنفيذ المشروع الذي يخدم في الاساس تطوير قدرات الصيانة للقطع البحرية الكبيرة التابعة للمصلحة والتي يتم تنفيذها حالياً لدى جهات أخرى اضافة الى إمكانية تقديم خدمات الصيانة والاصلاح السفن ومعدات الميناء البحرية .

مدير عام جمرك ميناء عدن لـ «١٤ اكتوبر» :

مليار و٩٠ مليون ريال اجمالي قيمة الاستيراد عبر الجمرك في شهر فبراير الماضي

واكثر من ١٢ الف طن حجم الصادرات الى الخارج

بلغ الاجمالي العام لقيمة الاستيراد عبر جمرك ميناء عدن لشهر فبراير الماضي ٢٠٠٦م مليار و(٩٠) مليون و(٥٦٣) الف ريال بانخفاض ٢٣٪ عن فبراير من العام السابق ٢٠٠٥م الذي بلغ فيه اجمالي قيمة الاستيراد (مليارا) و(٤١٤) مليوناً و(٧٧٩) الف ريال..

واشار تقرير صادر عن ادارة جمرك ميناء عدن حصلت صحيفة (١٤ اكتوبر) على نسخة منه الى ان العائدات الجمركية والضرائب والعوائد الاخرى لشهر فبراير ٢٠٠٦م بلغت (٩١١) مليوناً و(٨٠٣) الاف ريال مقابل (٩٢٣) مليوناً و(٢٥٠) الف ريال في الشهر المماثل في العام الفائت ٢٠٠٥م وتوزعت على إجمالي العام للايرادات للرسوم الجمركية المحصلة (٣٥٤) مليونا و(٥٢٠) الف ريال بالاضافة اجمالي عام ايرادات الضرائب المحصلة (٥٤٨) مليونا و(٤٣) الف ريال فضلاً عن الرسوم الاخرى المحصلة (٩) ملايين و(٢٣٨) الف ريال.

عدن / محمد عبدالواسع

واوضح الاخ /عصام احمد شاكر مدير عام جمرك ميناء عدن في تصريح خاص لصحيفة ١٤ اكتوبر ان الرسوم الجمركيه المحققه لشهر فبراير توزعت على رسوم السيارات ووسائل النقل المختلفة بمبلغ (٢,٥٦٥,٧٢٣) ريال ورسوم الالات والمعدات والاجهزة الكهربائية بمبلغ (٢,٢٧٥,١٦١) ريال ورسوم الادوية والاجهزة والمعدات الطبية بمبلغ (٣,٥٠٩,٠٠٨) ريال ورسوم على بقية المستوردات الاخرى بمبلغ (٣٤٠,١٨٩,٦٦٤) ريال بالاضافة الى مبلغ (٤,٤٤٨,٨٧٨) ريال وهي عبارة عن غرامات جمركية تصل نسبتها الى ٦٠٪ واجور اضافية مقدارها (١,٤٨٤,٦٧٥) ريال.

مشيراً في تصريحة ان ايرادات الضرائب المحصلة شملت ضريبة الاستهلاك وضريبة المبيعات التي بلغت (٣٤٦,٧٨٥,٠٧٠) ريال والقيمة المضافة بنسبة ٩٩٪ والتي بلغت (١٥٢,٩١٤,٠٣٣) ريال بالاضافة الى ايرادات ضريبة ارباح تجارية بمبلغ (٤٣,١٤٦,٢٤١) ريال.

اما بخصوص الرسوم الاخرى المحصلة فمن ابرزها الغرامات الجمركية بنسبة ٤٠٪ وبلغت (٢,٩٦٥,٩١٧) ريال ورسوم صندوق النشيء والشباب والرياضة بمبلغ (٥,٢٢٧,٥٠٠) ريال ورسوم جهاز محو الامية التي بلغت مليون و(٤٥) الف ريال.

اعفاءات وتعهدات

وأضاف في سياق تصريحة الى أن نسبة الرسوم الجموكية والضرائب الاخرى على البضائع المعفية فقد بلغ اجمالي ايراداتها (١٧٦,٩٤١,٨٠٦) ريال بينما بلغت الرسوم الجمركية والضرائب على البضائع المتعلقة بتعهدات مليون و(٨١٨) الف ريال ،وبلغ اجمالي عام القيمة الجمركية لبضائع المستورادات ثلاثة مليارات و(٥٤٧) مليون وثمانية الف ريال نسبة نقصان مقدارها (١٧٪ عن القيمة الجمركية للمستورادات في شهر فبراير ٢٠٠٥م والتي بلغت اربعة مليارات و(٢٨٣) مليون و(٩٤٦) الف ريال بينما بلغت القيمة الجمركية لبضائع الصادرات المحلية خلال فبراير الماضي ٢٠٠٦م اكثر من مليار و(٣٦٤) مليون و(٦٣٤) الف ريال في حين بلغت القيمة الجمركية للبضائع التي تم اعادة تصديرها (٧٩٣,٠٦٢,٧٤٦) ريال بنسبة زيادة مقدارها (٩١٪) عن المقابل من العام الماضي ٢٠٠٥م الذي بلغت فيه القيمة الجمركية لبضائع اعادة التصدير (٧١,٠٢٧,٩٩٢) ريال .. وبلغ الاجمالي العام لعدد البيانات الجمركية المسجلة (٤٤٠) بياناً تم تسديد (٢٧٩) منها .

الاستيراد والتصدير

ونوه الاخ / عصام احمد شاكر مدير عام جمرك ميناء عدن في سياق حديثة للصحيفة ان عدد بواخر الحاويات التي وصلت الميناء في شهر فبراير الماضي بلغت تسعة بواخر بينما وصلت (١٩) باخرة نقل بضائع متفرقة بالاضافة الى اربع زعائم وكانت كمية البضائع المنقولة على هذه الوسائل قد توزعت على (٢١٦٤٣) طن للحاويات وبضائع منفرطة ب (٢٥٠٦٤٥) طن وبضائع زعائم (١٨٢) طن .. بهذا يكون كمية اجمالي الواردات قد بلغ (٢٧٢,٤٦٥) طن وكان كمية البضائع الوطنية التي تم تصديرها الى الخارج قد بلغت (١٢,٠٤٠) طن وتم ترسيم (٧٣٧) حاوية ٢٠ قدم و(٣٠٧) حاويات ٤٠ قدم بالاضافة الى ان عدد السيارات التي تعاملت في الجمرك بلغت (١٣) سيارة مقابل (٥٨) سيارة في فبراير ٢٠٠٥م.

وفيما يخص القيمه الجمركية والرسوم المختلفة على مستوى الفئات للبضائع المستوفاة فقد بلغت خمسة مليارات و٢٩١ مليون و ٩٧٩ الف ريال نسبة انخفاض مقدارها ١٤٪ عن المقابل من العام الماضي ٢٠٠٥م وترجع اسباب تدني ايرادات الرسوم الجموكية الى تطبيق اتفاقية التبادل التجاري للسلع العربية والعمل بقانون التعرفة الجمركية الجديدة..