

حجيت الرفعة

مقترح كهرباء عدن

لا يختلف إثنان حول اشكالية الكهرباء في بلادنا بشكل عام وفي المحافظات الساحلية بشكل خاص وفي مدينة عدن على وجه الخصوص بحكم احوال الناس الاقتصادية وارتفاع درجة الحرارة والرطوبة العالية في عدن وخروج بعض المعدات والآلات في قطاع كهرباء عن «الدقت الحسابي والخدمي» منذ سنوات ولا نذكر بدائل الهيئة العامة للكهرباء في عدن بهذا الصدد بادخال محطات كهرباء توليدية هنا وهناك كإسعاف لإختلال المعادلة الكهربائية في عدن في المعادلة السالفة الذكر.. إذا لا خلاف على هذا حتى يأتي ما يسمى بمشاريع الكهرباء الاستراتيجية مستقبلاً.

لكن على هيئة كهرباء عدن ان تحذو حذو إدارة الهانف عندما يتم تبليغ الموازن المستهلك بصدد خدمة الهانف «عبر الكمبيوتر» انه عليه الاسراع بتسديد فاتورة هانفه قبل تعرضه لفصل خدمة الهانف عدة مرات وقبل عدة ايام حتى يتمكن ترتيب ظروفه المالية بهذا الصدد ماذا لا تحذو كهرباء عدن وهي بلا شك عندها مركز حاسوب الي وكوادر بهذا الصدد ماذا لا يتم مخاطبة المستهلكين قبل عدة ايام عند الهانف الإلكتروني حتى تتفاد إشكاليات كبيرة بهذا الصدد تعرفها وتعرفها إدارة كهرباء عدن في حالات مثل قطع كهرباء المنازل خاصة في المناطق الشعبية.

انه مقترح ليس إلا نتمنى ان ينظر إليه لما فيه مصلحة الجمعي.

عبدالله الضراسي

رسالة عاجلة الى جهات الاختصاص

وصلتنا رسالة تتضمن وشائق من اللجنة النقابية للسائقين خط الشيخ عثمان المدارة المحاريق وبدورنا نُوجِّهاً كالتالي:

تشكر نقابة السائقين في خط الشيخ المدارة المحاريق بأنه تم حجز رئيس اللجنة النقابية والمسؤول المالي من قبل شرطة المدارة لإجبارهم على التوقيع بعدم ممارسة نشاطهم النقابي إلا باذن والسماح من قبل مديرية الشيخ عثمان.. وكان ذلك في يوم الخميس الموافق 2006/9/22م.

وقد تدخل رئيس النقابة العامة للافراج عن عضوي اللجنة النقابية والالتزام بالجلوس مع مدير عام المديرية التي ما طل في الاستجابة وعمل على عرقلة نشاط وعمل النقابة المنتخبة شرعياً.. ونحن نست النقابة عدم تجاوب قيادة المديرية بأشركها في صفوف السائقين.. فإذا بمدير عام المديرية يأمر قيادة شرطة الشيخ عثمان وشرطة المدارة بحجز أعضاء اللجنة النقابية مع السلطة المحلية في المديرية وكذلك المتواصل مع قيادة المحافظة.. وإلى الآن لم تحظ اللجنة النقابية للسائقين بالحل الشافي المنصف لتسوية امورهم نحو الأفضل.

ووجودنا ان هناك إصراراً من قبل قيادة مديرية الشيخ عثمان في بقاء نظام مندوب النقل بدون اي حق شرعي.. بل ان المسألة قائمة على المصالح.. كما ان امين عام المجلس المحلي للمديرية هو الآخر قد ساعد على انتزاع قرار المجلس في بقاء نظام مندوب النقل للنقل بالفراغات الداخلية في مديرية الشيخ عثمان بدون اي حق قانوني يستند عليه.

لذلك نأمل من جهات الاختصاص في المحافظة الوقوف الى جانب حقوق السائقين واللجنة النقابية لانها حقوق شرعية.. وحل القضية باسرع ما يمكن.

نبيلة محمد عبده

رفقاً بالتقاعدين

طل إنتظار المتقاعدين الحصول على الزيادة الأخيرة التي تم إقرارها من قبل الدولة اعتباراً من يوليو 2005م وكلمات الوعود بأن سوف يتم صرفها.. وممرت الأيام والأشهر وما نحن في شهر مارس 2006م ولم يتم تنفيذ الوعود وبدب اليأس في نفوس التقاعدين.

مما لا شك فيه بأن الكلال يدرك وخاصة أولئك الذين تملذوا على أيدي هؤلاء المتقاعدين في شتى المجالات والتخصصات العلمية والأدبية والهيئية والتربية وكمن سنوات عمره أفتانها في سبيل خدمة وطنه حصيلة معاشه التقاعدي لا تتجاوز حفة من الملائم مقارنة بالرواتب الحالية التي يتقاضاها أولئك الذين كانوا تحت إمرتهم ناهيك عن الأعباء المعيشية وما يعانين من مشقة توفير أبسط سبل العيش لأفراد أسرته في ظل الزيادات التي طرأت على أسعار المواد الغذائية الأساسية في ظل غياب الرقابة على المواد التموينية الرئيسية لعظم سواد الشعب والتي قامت وبسرعة البرق إلى إعادة حوج القروض الريعاف (الروتي) إلى حالته الطبيعية كما كانت عليه قبل زيادة الأسعار وبسرعة مضاعف ما أرق كالمواطن البسيط.

أوجه هذا النداء عبر صحيفة 14 أكتوبر الغراء لعل ناثي يبلغ مسامعكم لما فيه مصلحة الطبقة الغلوب على أمرها.

والله من وراء القصد

خالد يوسف

وضع يرثى له

عند زيارتي لإحدى المدارس الوجود في منطقة الشيخ عثمان وهي زيارة تفقدية يقوم بها أولياء الأمور لرؤية ابنائهم الصغار والمعروف مستواهم العلمي واتناء زيارتي لهذه المدرسة وجدتها تعاني من وضع سريع للغاية على الرغم من وجود طاقم كبير جداً من المدرسين والمدرسات وعلى رأسهم مدير هذه المدرسة فهم أيضاً يعرضون مع ابنائنا الصغار في ذلك الوضع المتردي وذلك لأن تلك المدرسة تفتقد للنظافة من الأف إلى الباء حُرِنت كثيراً لما رأيت من إهمال وسوء اهتمام رثت لحال صغارنا الذين استلهمنا إلى تلك المدرسة ظناً منا أنها ستوفر لهم سبل الراحة التي يؤهلهم لتعلم العلم بروح عالية ونفس راضية.. إلا ان ما توقعته كان مختلف تماماً عما رأينا على أرض الواقع وياله من واقع مؤلم.. فقد رأيت القمامة المتناثرة في جميع أرجاء المدرسة كما شاهدت أيضاً بعضاً من الغرف الدراسية التي تتفقد هي الأخرى إلى عترة النظافة.

لتغيير بيئة الحجره باكملها فتحده منتشراً على المقاعد الدراسية وعلى أرضية الغرفة وليس هذا فقط بل ان دورة المياه تفتقد إلى عامل النظافة عنصر دورة المياه المتعدي لحدوث دورة المياه المتعدي يندرت نفسي من المظهر الذي رأيت ومن الروائح الكريهة المنبعثة منه إضافة لكل هذه الظروف التي يعيشها صغارنا إلا انهم مازالوا ولا يزالوا في المقفمة ومن الأوائ في الدراسة.

كفكف ابن إبنائنا ان يدرسوا في هذه الحالة من القفارة وفقدت النظافة التي بعد من الأساسية في المحافظة على المدرسة وفي بناء جيل صحيح معنوياً وعلمياً والأهم من كل ذلك صحياً.

فان دور التربية والتعليم؛ اجيبونا!!

داليا عدنان الصادق

نبراس الأمل للأجيال الصاعدة

في المؤتمر الوطني للطفولة والشباب كانت كلمة الاخ الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية في الحفل الختامي بمثابة وضع الدواء على الجرح فلقد كانت الكلمة صدادها لدى الشباب.. حيث حث الحكومة بايجاد فرص عمل للشباب.. وفتح لهم آفاق المعرفة من خلال نشر اعمالهم الأدبية والفكرية حتي يصبحوا قادين على العطاء لهذا الوطن.. فالوطن غال والتضحيات جسيمة.. حيث قال الاخ الرئيس نريد جيلاً مسلحاً بالعلم.. ومتحرراً من عقد ورواسب الماضي.. ولقد سجلت كلمة الرئيس من ادبيات المؤتمر الوطني.. لتكون نبراساً لأجيالنا القادمة.

عبدالله سلام

النظافة يا..!!

ورشة العمل اليومية من قبل عمال النظافة في شوارعنا الامامية والرئيسة شيء جميل لاختلافه يوماً وعلى مدار الساعة وذلك انطلاقاً لتوجهيات محافظتنا والاخوة في المجلس المحلي ولكن الاجمل ان تعطي اهتماماً أيضاً لأحيائنا السكنية وشوارعنا الخلفية لانها بحاجة ماسة الى النظافة والاهتمام وذلك ما نلتحقه من تراكم القمامات وتحسين الطرقات والسيارات معاً.. فإن امر سائق السيارة كاد يهمل تماماً إلا في السنوات الأخيرة.

وقد انكب المتخصصون في شتى شؤون حركة السير مؤخراً في معظم دول العالم فتقدموا بنظريات ومقترحات مختلفة في سبيل تأمين سلامة اعظم من ذي قبل على الطرق.

وقال بعضهم :

«لنمنع السكارى عن السوق» وقال آخرون : لنجعل أحزمة «السلامة إجبارية».

ومنهم من قال « لنخفف حدود السرعة القصوى» واقترح البعض فرض غرامات قليلة على السائقين الذين يتحذون الانظمة والتعليقات، بينما أصر البعض على عدم منح رخص سوق إلا الذين يجتازون فصصاً في غاية الشدة والصعوبة..

ولاشك ان أكثر هذه النظريات والآراء معقول منطقياً.. فبالسائق الذي يكتر من تناول المشروبات الروحية، إنما يضاعف من احتمال وقوع حوادث الطرق، وهناك أيضاً دلائل كثيرة تشير إلى ان تخفيض الحد الأقصى لسرعة السيارة من شأنه ان يؤدي إلى انخفاض الحوادث. بيد ان هذه النظريات والآراء لو نفذت بحدافها، فإنها لا تضمن إلا تخفيض محدود النسبة في حوادث الطرق، إذ ان الشيء المهم في هذا المجال هو السائق ومهارته في السوق، ونظرتيه تجاه الآخرين الذين يسلكون ذات الطريق بسيارتهم فما هي، إذن، العوامل التي تجعل من السائق سائقاً طيباً وتضمن له السلامة المرجوة.. ولنا عودة.

نبيلة السيد

نعمان الحكيم

مناقشات تربوية ساخنة

في سياق البرنامج الزمني التقييمي والذي أعد بهدف انتشار بعض الأوضاع الداخلية والإدارية والفنية وتقييم المهام الأساسية للإدارات المدرسية بمديرية الشيخ عثمان تجسد اللقاء التقييمي الشامل لإدارة ثانوية عثمان عبده والذي عقد صباح يوم الخميس الماضي بقاعة مدرسة القاضي للبيات وبحضور الأخ/ سمير علي يحيى مدير إدارة تربية م/ الشيخ عثمان وبعض رؤساء أقسام العمل الإداري والتخطيطي والرقابي والإحصائي والفني بالمديرية في استعراض أبرز الإيجابيات والسلبيات التي لا مست الواقع التربوي والتعليمي خلال الفصل الدراسي الأول 2006 - 2007م، وفتح باب المناقشات بصورة نقدية وتقييمية من خلال المواجهة والتخصيص الواقعي بين كل من الهيئات المساعده والوكلاء ومدير المدرسة والتي اتسمت بالشفافية والصدق والمصراحة خاصة فيما يتعلق بالنواقص والمتطلبات الأساسية التي تعاني منها الثانوية، أهمية التواصل المستمر مع المعالجة ما يمكن معالجته في الوقت الحالي.

ولعل حديث الأخ/ سمير علي يحيى مدير التربية والتعليم م/ الشيخ عثمان في هذا اللقاء التقييمي والمتمثل في تعقيب فنون وأصول الإدارة التي ترتكز أساساً على تفعيل الخطوات المنتمية في التخطيط والتنظيم والتفويض والمراقبة والإشراف قد عكس مفهومية الفرق بين ما هو دور الوكيل بدرجة أساسية، وما هو دور المدير بالمدرسة، وماهي اتجاهات العمل التربوي والتعليمي وذلك بهدف الدخول في عمق

عبد العزيز الدولية

انجازات محافظة الحديدة



من الملف للنظر بمجرد دخوله للبوابة الخارجية لمبنى ديوان عام المحافظة بالحديدة سرعان من يتناهل الشعور بالارتياح والرضاء ويستولي إحساس الإعجاب والنشوة على ملامح الوجه وذلك بسبب المنظر الجذاب لتلك المناظر الخدابة المتمثلة بالورود والأشجار بالمر المودي إلى مبنى المحافظة والتي أعادت وتظلمت بشكل متناسق وبطريقة راقية جداً فتبدوا لنا طيرها وكانها لوحة فنية رائعة فكانت غاية في الروعة وقمة في الجمال أن مبنى المحافظة الذي شيد على عهد قائد مسيرة الوحدة والديمقراطية والتنمية وافتتح على يديه كان نموذجاً رائعاً يجسد مبدأ الإهتمام الصادق من القائد لشعبه ولم يكن سهلاً أن يشيد هذا المبنى مالم تكن هناك أيدي تقف وراءه والمتلمة في الأخ/ العميد : محمد صالح شملان - محافظ المحافظة والذي منذ صدور القرار الحكيم والمنطقي والذي تمثل في تعيينه محافظ للمحافظة كان قرار القائد الرمز الأخ/ في عبدالله صالح - رئيس الجمهورية (حفظه الله) بتعيينه محافظ محافظة الحديدة هو

التجسيد المصاقل لمبدأ الرجل المناسب المكان المناسب وكان مثلاً صادراً للرجل المناسب للحب لدينه المخلص لبلاده والمنطقي في خدمة وطنه وشعاره دانمسا (المسؤولية تكليف لا تشريف) وأن الآخرين ليست غاية بل وسيلة لخدمة الآخرين فجعل طمعة الوفاء وسماحة السماحة والحلم وكان عند مستوى المسؤولية وحقق لبناء المحافظة مالم يستطيع تحقيقه مما سبقوه حيث ترجم الخطط والبرامج التنويرية والاقتصادية إلى واقع ملموس عايشه أبناء المحافظة فوجد منهم الوفاء والعرفان واحتل في نفوسهم مكانة أكثر خصوصية ويكون المحافظ من أكثر المحافظات سكاناً هذا العامل وغيرهما جعلت المحافظ يقدر حرم

أكرم عيسى حجري

استراحة القارئ

سلامة الطريق من سلامة السائق

طلما كانت العوامل المؤدية إلى وقوع حوادث الطرق رغم نتائجها الخطيرة المبكية.. فالسيارات تزرق أرواح الناس كل عام بالمئات ويزداد عدد الضحايا الذين ينهبون ضحيتها ضخامة عاماً بعد عام.

ومن حسن الحظ ان السنوات الأخيرة شهدت تحسينات عظيمة في تصميم الطرق والسيارات بغية الحفاظ على أرواح الناس.

بيد ان هناك عاملاً مهماً آخر لابد من أخذه بعين الاعتبار في هذا المجال، الا وهو عامل الإنسان نفسه.. على ان السبب الحقيقي الكامن وراء حدوث 60 في المئة من حوادث الطرق المؤسفة، إنما مرده إلى الأخطاء التي يقرتها الإنسان.. ولكن على الرغم من هذه الحقيقة، ورغم الجهود الكبيرة المبذولة في تحسين الطرقات والسيارات معاً، فإن امر سائق السيارة كاد يهمل تماماً إلا في السنوات الأخيرة.

وقد انكب المتخصصون في شتى شؤون حركة السير مؤخراً في معظم دول العالم فتقدموا بنظريات ومقترحات مختلفة في سبيل تأمين سلامة اعظم من ذي قبل على الطرق.

وقال بعضهم :

«لنمنع السكارى عن السوق» وقال آخرون : لنجعل أحزمة «السلامة إجبارية».

ومنهم من قال « لنخفف حدود السرعة القصوى» واقترح البعض فرض غرامات قليلة على السائقين الذين يتحذون الانظمة والتعليقات، بينما أصر البعض على عدم منح رخص سوق إلا الذين يجتازون فصصاً في غاية الشدة والصعوبة..

ولاشك ان أكثر هذه النظريات والآراء معقول منطقياً.. فبالسائق الذي يكتر من تناول المشروبات الروحية، إنما يضاعف من احتمال وقوع حوادث الطرق، وهناك أيضاً دلائل كثيرة تشير إلى ان تخفيض الحد الأقصى لسرعة السيارة من شأنه ان يؤدي إلى انخفاض الحوادث. بيد ان هذه النظريات والآراء لو نفذت بحدافها، فإنها لا تضمن إلا تخفيض محدود النسبة في حوادث الطرق، إذ ان الشيء المهم في هذا المجال هو السائق ومهارته في السوق، ونظرتيه تجاه الآخرين الذين يسلكون ذات الطريق بسيارتهم فما هي، إذن، العوامل التي تجعل من السائق سائقاً طيباً وتضمن له السلامة المرجوة.. ولنا عودة.

عبدالله مهيبوب

تقنية الأسبوع

تقطع التيار الكهربائي دون سابق إنذار

تقطع التيار الكهربائي دون سابق إنذار

اصبح المواطن يعاني ظروفاً صعبة نتيجة لغلاء الاسعار وتكالييف الحياة اليومية.. إضافة الى ذلك ما يخشاه وما يعانينه من ارتفاع التيار الكهربائي في الصيف القادم وما يقدم عليه عمال المؤسسة العامة للكهرباء.. ان قطع التيار عن المنازل دون إنذار سابق او إشعار لصاحب البيت، او ان يتم قطع التيار في الأيام الأولى من الشهر، علماً ان بعض المراقق تتأخر في صرف رواتب الموظفين لأسباب كثيرة منها العجز المالي واسباب أخرى.

وعلى هذا الأساس مما سبق نذكر اليس من الأفضل اشعار صاحب المنزل بمسألة قطع التيار الكهربائي قبل القطع وإعطائه فرصة لتبديل مسألة تسديد فاتورة التيار مادم القطع سيتم.. ويجب مراعاة المواطنين الموظفين الذين تتأخر رواتبهم دعماً عنهم وليس لهم يد او حيلة سوى الانتظار لرواتبهم لتسديد ما عليهم من التزامات.. اما ان يقوم عمال المؤسسة العامة للكهرباء قسم القطع- بقطع التيار الكهربائي عن المواطنين في الاربعة الأيام الأولى وتكبير وتكبير لصفوف حياتهم.. وإضافة عبء على أعباء حياته اليومية نتيجة لارتفاع الأسعار المتصاعد وتكاليف الحياة وغلاء المعيشة.

نأمل ان نجد اذناً صاغية لهذه القضية من الجهات المسؤولة في المؤسسة العامة للكهرباء، وبخصوصاً ان الصيف على الابواب.

نبيلة عبده

انطباعات قارىء

لا يصح إلا الصحيح

لا يجب الإساءة للأمن وللقوات المسلحة لأنهما الدرع الواقعي للوطن ونحن جميعاً نعرف ان القيادة السياسية الممثلة فخامة رئيس الجمهورية علي عبدالله صالح القائد الأعلى للقوات المسلحة حفظه الله ورعاه يهتم بجميع القضايا الداخلية والخارجية ويحقوق الأفراد والمواطنين ويجعلهم نصب عينيه ويرعاهم سواسية ولا يفرق بين ذا وذلك علماً ان نظري في مواقف الشريعة الشجاعة والاهتمامه وتعتبر من ذلك وتتجنب المزائبات والدعايات المخلة التي لا أساس لها من الصحة وأن التحري واجب في جميع الأمور ولا تتسرع فيما يستغفر لأنه لا يصح إلا الصحيح..»

جلال حسين النجد

حصن طفلك ضد داء الحصبة وكن مطمئناً فاللقاح مأمون ونتائج مضمونة

الحملة الوطنية نحو القضاء على مرض الحصبة للأطفال من 9 أشهر - 15 عاماً - المرحلة الثانية (18 - 23 مارس 2006م) في كل من (شبو، البيضاء، عمران، ريمة)

أخي المواطن ..
أختي المواطنة: