مدير مرور عدن لـ «١٤ أكتوبر»:

سائقو (باصات) الأجرة لايراعون الأنظمة وقواعد السير

بلغت الحوادث المرورية خلال يناير الماضي ٦٢ حادثاً بكلفة ١٠ ملايين ٧٥٣ الف ريال

حول العمل المتواصل لرجال المرور في محافظة عدن ودورهم المشهود في الحفاظ علي سلامة المواطن .. ومدارس يقتضي وجود رجلا المرور حولييها صحيفة ١٤ أكتوبر ألتقت بالمقدم / عادل يوسف مدير إدارة المرور بعدن حيث قال :

لقاءات/ ياسمين احمد علي
تصوير/ نبيل عروبة

إن نشاط إدارة المرور يأتي ضمن خطة مركزية من خلال مدير أمن عدن ومن قبل الادارة العامة للمرور ونقوم بتنفيذها على الواقع بالاضافة الى النشاط الاداري اليومي بإجراء معاملات المواطنين .. قمنا باستحداث مناطق مرورية ووزعناهم على خمس مناطق المنطقة الاولى مديرية التواهي والقلوعة والمعلا والثانية خورمكسر كريتر والثالث الشيخ عثمان دار سعد والمدارة ، الرابعة القاهرة والمنصورة وضواحيها والخامسة الشعب والبريقة وهذه المناطق ثابتة وهي ضمن المناطق الامنية والنشاط الميداني هذه المناطق يتخللها توزيع الافراد في الخدمات الميدانية عبر مناطقهم في الصباح الباكر يتم توزيعهم على المدارس أثناء خروجهم في الظهيرة وفي الفترةالمسائية وقد تم إشعار مدراء المناطق أن هذه المدارس تعتبر خطوط حمراء ويجب ترتيب أفراد أمام هذه المدارس وعلى النواب والمساعدين متابعة المناطق ومحاسبة المقصرين الذين يغادروا أماكنهم أمام المدارس وهناك ترتيب مع الاخوة في مكتب الاشغال وضع خطوط المشاة أمام المدارس ولوحات الارشادية لأنه يلاحظ الكثير من الحوادث للاطفال أثناء خروجهم من المدارس وعدم مسؤولية السائقين من أن أمامهم مدارس .. إلاّ أن هناك مدرسة نعاني منها وهي مدرسة سبأ الاهلية التي موقع بوابتها أمام الشارع العام والأطفال يمرون على خط الشارع التي تقف فيه

السيارات المعنية بنقل الاطفال . لابد من حل هذا الموضوع مع الجهة الرسمية لهذه والمدرسة التي نواجه منها صعوبة للعلم فقد أشعرنا المسوولين لهذه المدرسة من سابق ولم يعملوا أي حل .

أما بالنسبة للحوادث المرورية فهي مازالت تتبع مراكز الشرط في المديرية هناك وعد من قبل الاخ / مدير عام المرور بصنعاء ومدير الامن بمتابعة الموضوع مع قيادة الوزارة بتحويل الحوادث المرورية الى إدارة المرور في المحافظة كثير من الحوادث المرورية التي تدحث في الخط البحري بحكم أنه ممر حيوي ومزدحم بحركة السيارات وقمنا بمتابعة المحافظ حول ضرورة إضافة خط للخط البحري لضبط الحركة . نرجو من المحافظة تزويدنا باجهزة ضبط السرعة والردارات في هخذا الخط نظراً للحوادث التي تدحث فيه . كما قمنا بإعادة برنامج بالاتفاق مع إدارة العلاقات العامة بإدارة الامن لعمل محاضرات من قبل الضابط المتخصصين في إدارة المرور بالمدارس وأماكن سيارات النقل للمحطات الداخلية والخاريجة ومحاضرات توعوية على مدار السنة .

وفيما يخص إنتشار أفراد المرور أشار مدير المرور قائلاً أن : هناك برنامج شهري نقوم بغربلة الافراد قبل توزيعهم على مختلف المناطق حتى يحدث عندهم نوع من التنافس الشريف في عمل الواجب ويقوم مدراء المناطق بمتابعتهم يومياً .. كما يقوم أفراد المرور منذ الصباح الباكر وحتى الساعة العاشرة لانتهاء دوامهم وخاصة أن المحافظة تفتقر لارشادات المرور الارشادية ..وبخصوص جولة الغزل والشيخ ..كان هناك إرتباك خلال فترة سابقة وذلك لبناء الجولة الرئيسية ولكن الآن رجال المرور متوفرين في تلك الجولة وايضاً هناك رجل مرور آخر أمام سوق ضمران وسوق عدن الدولي لمنع توقف سيارة الاجرة .

وفيما يتعلق بالاحصائيات لشهر يناير ٢٠٠٦م للحوادث بلغت عدد الحوادث (٦٢) .. الوفيات ٨ حالات ٧ ذكور وأنثى واحدة ، إصابات بالغة ٢٥ حالة ، إصابات بسيطة ٢٩ حالة ، خسائر مادية (١٠ ملايين و ٧٥٣ ألف ريال).

أما الصعوبات التي تواجهنا أولاً سببها سائقو باصات الاجرة بسبب عدم مراعاتهم لأنظمة وقواعد السير وعدم إحترامهم لآداب وقواعد المرور مما يسبب لنا إشكاليات في الشارع عليهم الالتزام بهذه القوانين التي وجدت لصالهم حتى لايعرضوا لإجراءات قانونية خاصة وإن قانون المرور ثم تعديل جانب الغرامة من ألف الى خمسة ألف ريال ونطالب منهم الوقوف في المواقف الخاصة لهم وكما نطالب الاخوة في المحافظة وإدارة الطرقات توفير الاشارات المرورية في المحافظة بتغطية اسماء الشوارع لأننا في الصيف نحرج من الضيوف الذين يقومون بإرتكاب المخالفات نظراً لعدم هذه الاشارات التي تدلهم على هذه الشوارع .

هذا وقد قمنا بالنزول الى مكتب وزارة الانشاءات فرع عدن وألتقينا بالمهندس أحمد سعيد الصايغ مدير إدارة الاشراف لادارة الطرقات حيث قال :

نشكركم علي إلقاء الضوء على هذا الموضوع نحن وإدارة المرورنعتبر أنفسنا متكاملين في مجال الطرقات بشكل عام نحن كإدارة إشراف علي الطرقات نقوم بكل أعمال طلاء الارضي خاصةً للاشارات المرورية .. ولدينا مشكلة أساسية في عجز الاشارات الرئيسية الاعمدة ولازال خلال التجربة السابقة اتضح لنا أنها تنزع الصحون التي عليها الاشارات من قبل مجهولين وتبقى الاعمدة خاوية . الكثير من الاحياء السكنية والمنعطفات .. وفي الكثير من الاماكن الخطرة ترشد السائق إلاّ أنه ممنوع الدخول او يسمح بالدخول كنا نقوم باعادة بعض الصحون وتفقد بشكل آخر .. والشيء الآخر وصلتنا مجموعة من الاعمدة ومتواجدة في مخازننا ولكنها لن تفي بالغرض المطلوب لعدد من الشوارع وننتظر مجموعة أخرى ولكن هاجس فقدانها يسيطر علينا سنبدأ باعادة بعض الاعمدة التي وصلت .. ولكن نخشى تتكرر ماحدث سابقاً .

بالاضافة لهذه لابد من نشر الوعي المروري للمواطنين لأنه هابط جداً فمثلاً جولة القاهرة نرى السيارات تقف في الجولة مما يؤدي الى زحام شديد والكل يعرف أن هذه الجولة تجمع الوافدين من المحافظات والراحلين منها ونرى أن المواطنين يجلسون على الارصفة والجولات وهذه المواقع لانحتاج الى إشارات مرورية المفروض أن يكون هناك وعي من قبل المواطنين فنحن نهيب بالمواطنين أن يتعاملوا مع المرور والطرقات معامكلة صحيحة وهذه مشكلة تخص المرور والسائقين فنحن عملنا مواقف للباصات ولكن السائقين يقفوا في الشارع متجاهلين المواقف . ونتمنى من الكل التعاون معنا ومع إدارة المرور في المحافظة على هذه اللوحات واحترام الوعي المروري كما قمنا بالنزول الى مدرسة سبأ الاهلية وطلبنا منهم الرد على ما تطرق إليه مدير المرور حول بوابة المدرسة التي أمام الشارع بخورمسكر ولكن إدارة المدرسة رفضت الرد على الموضوع ولانعلم السبب لماذا !؟

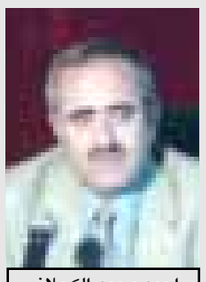
(٦٢) حادثاً مرورياً في يناير الماضي خلفت (٨) حالات وفاة واكثر من عشرة ملايين ريال خسائر مادية

المهندس / احمد الصيغ من مكتب وزارة الانشاءات :

نعاني من سرقة ألواح الارشادات وما هو موجود في مخازننا لايفي بالغرض

عدن

اجندة الاولويات



احمد محمد الكحلاني

المحافظ قال لو أن تربة عدن ذهب لن يأتي أحد للاستثمار إذا لم تحسم المعوقات

كلام يوحي بأن الاخ المحافظ أحمد الكحلاني يحمل في أجندته أولويات منها:

- تفعيل دور السلطة المحلية بالمحافظة وجعلها قادرة على أداء مهامها اليومية بمعزل عن تلك التعقيدات التي تربط معظم المعاملات بالعاصمة اليمنية صنعاء .
- رفع المعوقات الاستثمارية
- تطبيق القوانين على الجميع وبصورة لاتقبل المداهنة وهو المحور الذي تستقيم عليه الاشياء الاخرى .
- المسارعة في حل قضايا المواطنين بعيداً عن التعقيدات والروتين والرشوة والاستقواء واستغلال للنفوذ .

أجندة إذا ما تم تطبيقها سيكون الحديث عن مدينة نموذجية قادرة على الاستفادة من مقوماتها ومزاياها الاستثمارية ..

جرى تدمير الكثير من المقومات التي كانت لديها وأجهضت آمال المتطلعين الى إمكانيات نهوضها الاقتصادي بحكم قدرتها على إستيعاب مشروعات متنوعة .

من مقوماتها الرئيسية ميناء بحري بخصائص طبيعة نادرة ناهيك عن قربها من خط الملاحة الدولية بالاضافة الى ميناؤها الجوي .. أي المطار الذي يبدد في وضعه الراهن بائساً للغاية لايوحي إرتباطه بمدينة تاريخية كعدن .. إذ مازالت الرحلات الجوية فيه مقتصرة على خطوطنا الجوية اليمنية ..

مما أفقده حيويته عموماً هذه مزايا كانت محط تغني الجميع بالاضافة الى جمال شواطئ المدينة الخلابة .إلاّ أن من كان في حقيقة الامر .. بدا مخالفاً حتى لتلك الاقوال التي سمعناها مراراً وتكراراً عن حالة نهوض جديد ومرتقية بأوضاع المدينة بصورة عامة الادهى إن النفس الاستحواذي هو الذي بدا سائداً ببصماته التشويهية

وبعض حالة التنفير للاستثمار ظلت مشكلة الامر الذي فقدنا معه المصداقية .. وهو مايتطابق مع قول المحافظ من أن مزايا تربة عدن لو كانت ذهباً لن يأتي إليها أحد للاستثمارطالما بقيت هذه المعوقات وتلك الغريب إنه طيلة السنوات الماضية كان المستثمرون يشكون الروتين والرشوة والتعقيدات بالاضافة لعدم تكافؤ الفرص الاستثمارية والابتزاز في المعاملات الى درجة إن أبسط نشاط يمكن إقامته في عدن يتطلب أخذ تراخيصه من صنعاء .بدأت الامور تتبدل نسبياً بمجيء المحافظ الدكتور يحيى الشعيبي وكل مابذل من جهد في سبيل تصحيح إختلالات عميقة في جوانب شتى فهل يكون محافظ عدن الجديد خير خلق لخير سلف ذلك مايؤكده شواهد عطائه في أمانة العاصمة .

إلاّ إن أي جهود مهما كانت .. لاتستند الى معالجات محورية أبرزها تطبيق القانون وكبح المعاملات الروتينية والرشوة وصور الابتزاز التي جابه عدداً من المستثمرين في الماضي دون ذلك لايمكن الحديث عن حركة استثمارية بمعناها الواسع وبالتالي حتماً ستفقد عدن مقوماتها ولاينفع بعد البكاء على اللبن المسكوب .

مجوهر الحكاية لايعني من ثم إختياره ليكون محافظاً لعدن وإن كان للأمر جانب من الاهمية ..

إلاّ أن المفهوم الواسع للاشياء معناه هل هناك جديد في التوجهات العامة صوب تحذير قضايا الواقع بمسؤولية ونزاهة وصولاً الى تحقيق أسس يعتمد عليها في معاملاتنا وتعاملاتنا .. وتشعرنا بأننا جزء فاعل من سكان المعمورة ..

أما إن نظل نندب حضنا فذلك ما لاجدوى منه في عصر ثورة العصر التكنولوجية بكل حلقات تطوراتها المتسارعة بل المذهلة .. في حين مازلنا متمسكين بثوابت تخلفنا وكأنها قدراً لابد من بقائه

عبدالقوي الأشول

الحديدة نهضة تنموية شاملة

ماتحقق من انجازات خلال عهد الوحدة المباركة احدث نهضة في مجال البناء والتنمية

محافظة الحديدة تلبي اليوم حلة جديدة تزهو بمنجزاتها ومشاريعها العملاقة والتي أحدثت قفزات نوعية في مجال البناء والتنمية فما تحقق من منجزات رائدة أحدثت نهضة تنموية شاملة وخلال عهد الوحدة المباركة شهدت المحافظة الحديدة من المنجزات وتستعد المحافظة لإحتضان الاحتفال الرسمي بعيد الاعياد عيدالوحدة المباركة.

١٤ أكتوبر ترصد ماتحقق في المحافظة من إنجازات وكذا استعدادتها لإحتضان العيد الـ ١٦ للوحدة المباركة

مختلف الاصعدة تبدو بشكل واضح وملموس في الجوانب الخدمية المتصلة بشق وسفلتة الطرقات الخارجية مجموع أطولها ٩١١ كم اسهمت بشكل كبير في الربط بين مراكز المديريات ومناطق الانتاج الزراعي والمدن والمناطق السياحية والاثرية ومركز المحافظة والمحافظات الاخرى .

تقرير/ احمد الكاف

قطاع الاشغال العامة والطرق !!

يضطلع قطاع الاشغال العامة والطرق بمهام وأنشطة خدمية وإنمائية عديدة ومتنوعة تصب في إتجاه الاهداف المحددة له من الدولة والحكومة للمساهمة في التنمية الاجتماعية والاقتصادية الشاملة من خلال تنفيذ مشاريع الطرقات وإعداد وتنفيذ المخططات العمرانية للمخططات والاشراف على منشات تصنيع وبيع الاغذية وتحلية المياه والخدمات الاخرى المرتبطة بها وقد تحققت في إطار هذا القطاع خلال الـ ١٥عاماً من عهد الوحدة المباركة "١٩٩٠-٢٠٠٥" تنفيذ وإنجاز ١١٤ مشروعاً بتكلفة بلغت ٢٦ ملياراً و ١١٧ مليون ريال كان لهذه المشاريع ومازال أثراً كبيراً في تحقيق إنجازات مشاريع نوعية هامة على

قطاع المياه

المؤسسة المحلية للمياه والصرف الصحي ومياه الريف ويعد هذا القطاع من أهم قطاعات الخدمات العامة الاساسية التي تسعى خطط وبرامج الدولة الخدمية والتنموية لتوسيعها لتشمل بمنافعها الخدمية جميع المواطنين في كافة التجمعات السكانية في الريف والحضر على السواء وقد تحقق في هذا الجانب خلال عهد الوحدة الجانب الميمون العديد من المشاريع الهامة في هذا القطاع سواء في مركز المحافظة او بعض المدن الثانوية كزبيد وبيت الفقيه وباجل كما حرص تغطية عدد كبير من المناطق الريفية بمشاريع مياه الريف ولعل مشروع إعادة تأهيل شبكة الصرف الصحي المنهارة بمركز المحافظة مع توسعة الشبكة لتشمل التجمعات السكانية الجديدة إضافة الى مشاريع الصرف الصحي لمدن باجل وزبيد وبيت الفقيه لخير دليل على تنامي مشاريع قطاع المياه والصرف الصحي والذي بلغت إجمالي مشاريعه المنفذة خلال ٩٠-٢٠٠٥م ٢٩٧ مشروعاً بتكلفة إجمالية بلغت ١٩ مليار و ٢٢٤ مليون و١١٨ ألفاً و ٣٠٨ ريال .

قطاع التربية والتعليم

وبما أن التعليم حق لكل فرد كونه أساس التنمية وطريق البناء والتقدم والازدهار فقد حظي هذا القطاع بإهتمام كبير تجسد في تلك المشاريع التعليمية التي عمت مدن وقرى المحافظة وشملت مرافق تعليمية للمرحلة الاساسية والثانوية حيث بلغ إجمالي المدارس الاساسية والثانوية ١٢٢٢ مدرسة تضم مايزيد على ٣٦٠ ألف طالب وطالبة ولمزيد من تحقيق مشاريع التعليم تم إنجاز ٨٢٨ مشروعاً تعليمياً خلال الـ١٥ عاماً الماضية بلغت تكلفتها الاجمالية ٨ مليار و٦٥ مليوناً و ٦٦٤ ألفاً و ٩٣٩ ريال .

قطاع الصحة والسكان

وإهتماماً بقطاع الصحة والسكان جرى إنفاق ٣ مليار ٣٠٩ مليون و ٩٣٥ و٣١٦ ريال خلال ١٥ عاماً لإنجاز وتنفيذ ١٩٧ مشروعاً ومنشأة صحية ومباني وتجهيزات مساعدة كالمختبرات وغيرها وفي مختلف مدن الرئيس الصالح الطبية في الضاحية الشمالية لمدنية الحديدة وتبلغ مساحتها ٥١٢ ألف متر مربع كما تم استكمال الدراسات والتصاميم الهندسية لإنشاء مستشفى مركزي حديث مجهز وقادر على خدمة واستيعاب كافة حالات الامراض المستعصية ويأتي هذا المشروع لاستكمال الخارطة الصحية ضمن الخارطة التنموية للمحافظة .

قطاع الزراعة والري

وبما أن المحافظة تقع في نطاق سهل تهامة المشهور بخصوبة أرضه ووفرة مياهه الجوفية وتعدد مصادر مياه الوديان مما ساهم في تنامي النشاط الزراعي بالمنطقة والذي يعد الحرفة الاساسية للسكان لذا اولت الحكومة قطاع الزراعة والري جل الاهتمام فقد تم إنجاز وتنفيذ عدد من المشاريع والخدمات التنموية الزراعية وصل مجملها الى ٩٩ مشروعاً شملت حواجز مائية وقنوات ري وطرق زراعية كلفتها الاجمالية تصل الى ١١ مليار و١٠ مليون و٩١٥ ألف و ٨١٣ ريال أسهمت بدور فعال في تنمية النشاط الزراعي وفي رفع حياة السكان وأثمر دعم القطاع الزراعي بسهل تهامة الى ارتفاع نسبة الانتاج الزراعي الى ٤٠٪ من إجمالي الانتاج المحلي ولعل مشروع وادي زبيد ومور ومشروع تهامة الخامس في منطقة وادي سهام أكبر دليل على ماحظي به قطاع الزراعة والري من دعم كبير .

قطاع الثروة السمكية

تعد سواحل الشاطئ الغربي الممتد من ميدي وحتى باب المندب من اشهر السواحل الغنية بوفرة المراعي والحشائش والصخور البحرية التي تعد ماوى ومساكن لنمو وتكاثر الاسماك ولاستغلال هذه الثروة الاقتصادية بالشكل الامثل والاستفادة من خبراتها في دعم اقتصادنا الوطني تم تنفيذ العديد من المشاريع التنموية السمكية التي تواكب تنامي هذا القطاع حيث بلغ إجمالي المشاريع المنفذة في هذا الجانب ٢٦ مشروعاً تكلفتها الاجمالية تصل الى مليار و٨٠٩ مليون و٩٦٤ ألف ريال منها مشاريع مراسي القوارب وساحات حراج وميناء الاصطياد السمكي بالحديدة إضافة الى مشاريع أخرى حيث بلغ إجمالي الصيادين بمحافظة الحديدة وكذا العاملين في مجال قطاع الاسماك حوالي ٤٠٠ ألف نسمة وارتفع عدد قوارب الاصطياد السمكي عام ٢٠٠٥م الى ١٥ ألف قارب ووصل حجم الانتاج السمكي الى أكثر من ٢٦ ألف فيما وصل حجم الصادرات السمكية عبر المحافظة الى ٧٨٧٢ طناً خلال العام المنصرم ٢٠٠٥م.

قطاع الكهرباء

في المحافظة مر قطاع الكهرباء بمراحل تطور وتوسع منذ عام ٦٩م وحتى صدور قانون إنشاء المؤسسة اليمنية للكهرباء وإنجازات تركيب وتشغيل أول محطة تجارية لتوليد الطاقة مطلع عام ١٩٨٢م برأس كتب بقوة ١٥٠ ميجاوات تخدم الشبكة الموحدة وعلى مدى ١٥ عاماً الماضية توسعت وتنامت خدمات قطاع الكهرباء في المحافظة لتشمل عدد من المدن الثانوية والعزل والقرى سواء عبر الشبكة الموحدة أو عبر مشاريع ومولدات وشبكات توزيع محلية وتعزيز التوليد بمولدات جديدة بقدرة ١٠ ميجاوات بمحطة الحالي جنباً الى جنب مع مشاريع تحسين شبكات التوزيع الحديثة وتحسين قدرات المحولات الامر الذي وصل فيه عدد من المشتركين بالمحافظة الى ٨٥ ألف مشترك إضافة الى إستفادة عدد من المشاريع المحلية وارتفعت الطاقة المستهلكة الى ٩٠ ميجاوات فيما بلغ إجمالي المشاريع المنفذة بالمحافظة خلال ٩٠-٢٠٠٥م (٤٤) مشروعاً بتكلفة بلغت ٤ مليار و٨٦٠ مليوناً ومائة ألف ريال .

قطاع الاتصالات وتقنية المعلومات

كما شهد هذا القطاع إنجازات وقفزات نوعية متسارعة وأنجزت العديد من المشاريع في المدن الرئيسية والارياف إضافة لمركز المحافظة ووصلت خدمات هذا القطاع الى المواطن بيسر وسهولة وإسهام بدور فعال في مسيرة التنمية الشاملة في إطار تلبية متطلبات الحياة العصرية وفتح آفاق التواصل الحضاري مع العالم وتم إنشاء شبكة الهاتف النقال يمن موبايل بنظام CDMA المتطورة وتشغيل نظام الاتصالات اللاسلكية عبر نظام GSM ورفد هذا المجال بأحدث السنترالات المصنعة عالمياً وإجمالي ما حققه هذا القطاع خلال الـ ١٥ عاماً الماضية وصل الى ١٠٥ مشاريع تكلفتها ٩ مليار و ٣٢٤ مليون ٨٥٩ ألف ٧٤١ ريال.

قطاع التعليم الفني والتدريب المهني

وبما أن التعليم الفني والتدريب المهني غدا عنصراً هاماً وفاعلاً من عناصر التنمية الشاملة وفي مختلف مجالاتها التنموية فلاغنى عنه لقطاعات العمل والانتاج في عصرنا الراهن إذ أن القوى العاملة المدربة مع الطاقة المحركة للتنمية المستدامة وبالتالي فلابد من تنمية الطاقات البشرية وتأهيلها وتدوينها وفي هذا الصدد تم إعادة تأهيل المؤسسات القائمة وكذا إنشاء عدد من المراكز والمعاهد المتخصصة في مجال التعليم الفني والتدريب المهني وتزويدها باحدث المعدات والورش لتأهيل وتخريج العديد من الكوادر المدربة تدريباً عالياً ولمواكبة هذا التطور في مجال التدريب والتأهيل الفني والمهني تم إنجاز ١٢ مشروعاً في هذا القطاع بلغت تكلفته ٩٢٣ مليون ريال .

قطاع الشباب والرياضة

نظراً لما يمثله قطاع الشباب والرياضة من أهمية كبيرة لونه يمثل شريحة واسعة الشباب في مجتمعنا اليمني حظي هذا القطاع بإهتمام خاص من قيادة المحافظة ومجلسها المحلي فتحقق له العديد من المنجزات بدعم كبير من قيادتنا السياسية ممثلة بالمشير / علي عبدالله صالح - رئيس الجمهورية حفظه الله - وكان للقرار الجمهوري بإنشاء صندوق رعاية النشء والشباب وكذا القرار الجمهوري أثراً بالغاً في إبراز مواهب وابداعات الشباب ويشرف عشرة اندية تم الاعتراف بها خلال ٩٠-٢٠٠٥م في عموم مديريات المحافظة ويدعم قطاع الشباب والرياضة تم تنفيذ ٣٤ مشروعاً لهذا القطاع منها ١٦ مشروعاً قيد التنفيذ وتكلفتها تصل الى مليار ٧٧٨ مليوناً ٣٩٧ ألفاً و ٤٧١ ريال .

قطاع النظافة والتحسين

الزائر لمحافظة الحديدة يعجب لمستوى النظافة والتحسين التي شهدتها مدينة الحديدة وكذلك المدن الثانوية بالمحافظة خاصة إذا سبقت الزيارة سنوات ماقبل تولي العقيد محمد صالح شملان قيادة المحافظة ويدرك الزائر مدى ماشهدته المحافظة من نظافة وتحسين وإنشاء عدد من المجسمات الجمالية وسفلتة شوارع مركز المحافظة وإنارتها وتشجير حدائقها وجزر شوارعها .

إضافة الى رصف وتبليط وإنارة أزقة الحارات والاحياء الشعبية حيث تبدو الحديدة عروسة تزينها الانوار ومختلف الزينات أما ساحل المدينة فبعد أن كان مقلباً للمخلفات غدى اليوم قبلة الزوار والمطافين فالشاليهات وأماكن الراحة والاستجمام تمتد من منطقة منظر جنوباً وصلاً الى إمتداد اللسان البحري قبالة المدينة والذي يمتد لمسافة ١٠ كم أما تخطيط مركز المحافظة ومدنها الثانوية فيحوى بمدى الاهتمام بالمتنفسات والحدائق مما يؤهل مركز المحافظة لأن تكون مدينة عصرية ويشكل قطاع النظافة والتحسين وأنجز ما مجموعة ٦٥ مشروعاً تزيد تكلفتها على ٣ مليار و ٧ مليون ٤٦٥ ألف و ٥٠٨ ريال منها إنشاء المتنزهات العامة والمرافق على طول إمتداد شاطئ مدينة الحديدة وشوارعها ومساحاتها وإعادة تأهيل الحدائق القديمة وإنارة وتحسين عدد كبير من الشوارع إضافة إلى دعم عدد من صناديق النظافة والتحسين بالمديريات الثانوية .

نظافة في كل من

كزبيد التاريخية وصناديق وتحسين مدينة المراوغة وباجل وبيت الفقيه والزيدية فالحديدة اليوم تلبس توباً جديداً قشيباً وتتزين باحلى الحلل وتستعد لاحتضان عيد الاعياد اليمانية العيد الـ ١٦ للوحدة المباركة .

إنجازات أخرى

وتواصلاً لما تحقق للمحافظة من إنجازات في مختلف المجالات نختصرها هنا بقية مشاريع القطاعات الاخرى حيث وصل إجمالي المشاريع المنجزة والمنفذة لقطاع الادارة المحلية ٢٦ مشروعاً تكلفتها مليار ٥٢٥ مليوناً ٣٧٨ ألفاً و٢٨٥ ريال أما قطاع الصناعة والتجارة ١٦٨ مشروعاً تكلفتها ٧ مليار ٣٢٤ مليوناً و ٨٥٩ ألفاً ٧٤١ ريال وقطاع النقل ١٤٠ مشروعاً تكلفتها ٦ مليار ١٤٣ مليوناً و ٨٥٢ ألفاً وقطاع التعليم العالي تحقق وأنجز خلال الـ ١٥ عاماً الماضية ٢٨ مشروعاً تكلفتها ٥ مليار و٢٣٨ مليوناً ٢٧٩ ألفاً و٩٨٣ ريال ولقطاع الاوقاف والارشاد و٢٢٨ مشروعاً تكلفتها مليارين و٦٧٣ مليوناً ٨٦٩ ألفاً ٨٠٠ ريال إضافة الى مشاريع أخرى لقطاعات النفط والاعلام والعدل والقضاء وقطع الثقافة والسياحة وقطاع الاستثمار والذي قفز قفزة نوعية خلال السنوات الماضية بفضل توفر عوامل ومقومات نشاط الاستثمار في المحافظة ومنح فرع الهيئة العامة للاستثمار بالمحافظة صلاحيات واسعة لدعم المستثمرين وتسهيل الاجراءات المتعلقة بالمشاريع الاستثمار وخلال الـ ١٥ عاماً الماضية تم الترخيص لإنشاء و٣٣٨ مشروعاً استثمارياً بلغت تك:لفتها الاستثمارية ٧٤ مليار و٨٩٠ مليوناً و١٩٧ ألفاً شملت مشاريع إنتاجية وزراعية وسياحية وخدمية وغيرها .

استعدادات المحافظة لاحتضان العيد الـ١٦ للوحدة

وإعترافاً من المحافظة وابنائها بخيرات الوحدة ومنجزاتها العظيمة والتي تحققت على الواقع المعاش ويلمس خيراتها جميع فئات الشعب تستعدالمحافظة لاحتضان فعاليات العيد الـ ١٦ للوحدة المباركة وتجري الاستعداد المتواصلة لاحتضان فعاليات العيد الوطني الـ ١٦ بالمحافظة حيث أعدت خطة ذات شقين الشق الاول يتعلق باستكمال المشاريع الجاري تنفيذها على مستوى المحافظة والتي من أهمها الاستاذ الرياضي ومشروع الصرف الصحي بالاضافة الى مشاريع التحسينات والترميمات وميدان متعدد الاغراض للاحتفالات أما الشق الثاني فهو عبارة عن تصور للاحتفال الرسمي والمهرجانات الفلكلورية والشعبية والفعاليات والسهرات الفنية وإقامة المسابقات وغيرها أما المشاريع التنموية والخدمية التي ستشهدها المحافظة خلال عامنا الحالي ٢٠٠٦م فهي تقع ضمن البرنامج الاستثماري للعام ٢٠٠٦م والمتضمن تنفيذ ٦٤٣ مشروعاً تكلفتها الاجمالية ٦٩ مليار و٤٢ مليوناً و٦٤٤ ألفاً و٨٥٣ ريال ويجرى تنفيذ عدد كبير من هذه المشاريع والتي شملت مختلف القطاعات الخدمية والتنموية منها ٥٢ مشروعاً لقطاع الاشغال العامة و١٥ مشروعاً لقطاع المياه والصرف الصحي و١١ مشروعاً لقطاع الزراعة و٧٠ مشروعاً لقطاع مياه الريف و٢٥٥ مشروعاً لقطاع التعليم و٥٦ لقطاع الصحة العامة والسكان و١٦ مشروعاً لقطاع الشباب والرياضية وتوزعت بقية المشاريع على مختلف القطاعات الاخرى .