

## غازات الدفيئة وأساليب انخفاضها

عمر السبع



قد لا تكون اليمن من الدول المساهمة في تلوث الهواء، وابناءنا غازات الاحتباس الحراري المتقدمة في التركيزات العالمية لغازات ثاني أكسيد الكربون والميثان واكسيد النيتروجين في الغلاف الجوي لكوكب الأرض، فالصناعات الثقيلة في الجمهورية اليمنية مصورة في صناعة النفط والكثير وصناعة الاسمنت، صناعة النفط والتكرير في كل من خليج عدن وصحراء مارب وصسانع المسئون في صناعة الصلب وتعز وعدن كل هذه الصناع على الرغم مما نفث من هواء مليء وغازات مهربة وغربية، إنها لا ترقى إلى ألوية المشاكل البيئية التي توشوها وتخربيها.

أما عواد السيارات والمركبات والباصات، من ثاني أكسيد الكربون، أول أكسيد الكبريت والرصاص، فإنها إلى جانب ثائرتها الحرارية في

مليرات ضئيل كافية أن تلتهم بعض المناطق السالحة للتغيرات لتخلج عن والحديدة والكلأ.. الج، فإنها تضر بصحة الإنسان وأيضا ضرر، فهي تؤثر على صحة الجهاز التنفسى للإنسان، وتؤدى إلى صعوبة التنفس كهرباء الأعاصير، والفيضانات وأختلافات مناسبة للأمطار وحدث اختلالات الوراثة وتغير في الحال.

إن الإجراءات الوقائية الازمة التي اتخذتها حكومة اليمن برعاية الأخ القائد علي عبد الله صالح رئيس الجمهورية للمحافظة على سلامه الهواء وقائمه وخلوه من الملوثات الضارة بصحة الإنسان والمبنية على إضفاء الدين للهود الدولية لوجهة تهديات التغيرات المناخية التصريح على اتفاقية الأمم المتحدة الخاصة بتغيير المناخ عام ١٩٩٩م

كما أن البيئة الـية في اليمن اخذت جملة من الإجراءات الوقائية، كسن القوانين والتشريعات والمواصفات التي تحد من الاحتباس الحراري والتلوث لحماية البيئة وتنميتها.. كالمواصفة للنفايات وتقديم الأثر البيئي للمشاريع والمنشآت الصناعية وأنه مصدر آخر للتلويث، والتخلص

عن الأضرار بالبيئة والمنشآت الاقتصادية والأتربة.

فالنفايات تتضور بصورة مباشرة أو غير مباشرة من خلال سقوط الأطارات الحادثة على التربة الزراعية والرural، فتشوه أجزاء النباتات وتتلقى شارك في الإنعاش ومستوى الارتفاع الذي يحيى في العالم والمجتمع واراه نحو أسرته كل بغازات ثاني أكسيد الكربون واكسيد النيتروجين وأكسيد الكبريت.. وسقوط الأطارات العصرية المصهرة الهمة، تاهيله على الدور والتعليم مثلاً بشروع التربية والاقتصادي والاجتماعي والثقافي.

كثيراً ما نتكلم عن البيئة وعن حماية البيئة

ندري بأن نحن السبب الأول لما يحصل في بيئتنا سواء في منزلنا أو حارتنا أو شوارعنا إذا وضمنا أديانا على الجرح سيطيب.. إذا أين هذا الجرح؟

أنه قرب هنا وليس ببعضه يد وتعاون الجميع نطلق بيتاً

إننا نكون جداً في إيجاد البديل أو حتى حرق هذه الأكياس ولو

وغضنا نبيل شارة في النزول إلى السوق لوضع حاجتنا وتركتا هذه الأكياس سiken لنا تنفس في أخلاق، كثير من المشاكل التي نصادفها في حياتنا سوا، كانت بيئية أو غيرها.

على حماية البيئة والجالية والبلدية وغيرها من الجهات المسؤولة دراسة هذه الظاهرة التي تواجه الجميع صغيراً وكبيراً.

كبس الطالبون الذي يبتذل في كل مكان ويكتفى من الشفاعة والمشاكل في حياتنا اليومية.. فكم من إنسان لا يستعمل هذا المصنوع المضر بالبيئة

ويمثلون من يعيشون في البيئة التي تحيط بهم، فما يكتفى من المشاكل في

وقد تحملنا كمية من هذه الأكياس التي هي سبب في كثرة من المشاكل في

مجتمعنا.. بل تخل دورة المياه منه أو جانب عمارة أو بارة أو شجرة

ستشهد بها أو شارع تزيد أن تسيء فيه أو حقيقة تنتهي منها الهواء النقي.. فهو يصادف في كل مكان، فإذا ذهبت إلى أي مدينة.. تجد الأشجار التي

في طريقك قد تعلق بها هذه المصنوع الذي لا ينتهي لا بحراً شمس أو

ساقع أمطار أو بسعة برد، ترى الأشجار ملوثة بكل الألوان.. فهل من

عبد الله سلام

## أهمية إدراج المفاهيم السكانية في المناهج التعليمية



أحمد راجح سعيد

ش مواردها وإمكاناتها الطبيعية والاقتصادية واستجابة للتحديات

والوجهة من الأخصاصين التي أقامها لوجعي الدورات التدريبية التي تتيه إلى احتفالات المفاهيم

كافحة الحفاظات بهدف دمج المفاهيم السكانية ضمن المناهج التعليمية حتى في المستقبل مما يهذا بهما إلى أن

تجري العديد من المصالح التي تؤدي إلى تحسين معيشة الفدر والرقم من شأنه حتى يغدو عنصراً متفقاً مع

تضامباً بلاده وعلى أن يستند هذا الخطيط على فهم وادران الملايين

في الآفاق ونسبة الوفيات وصلت إلى ٢١

على طلاق الحياة التي يحيى إلى هو مطلوب وإنذان ذلك من الرؤساء

إلى مرافق التطور والافتقاء الذاتي.. هي تلك التي سلكت خطوط

الطبية والمبرم وأول خطوهاته

أساسه تتضمن قاعدة المعاشرة بين ما

كثيراً من نمو سكانى وسوارد اقتصادية وطبعية وعلى ضوءه تختذل

الحكومات العديدة من الإجراءات والمعالجات الآتية والحيثية لضمان

الحاضر والمستقبل السكاني الذي يحيى إلى

الإجماع على كل الأجهزة الإيكولوجية

وتقىع قيود فوريه إنها أجراءات على كل الأجهزة

والقيام بحملات نوعية مشتركة بين القائمين والمسؤولين عن تلك

الدخين ونفاد الأمراض القاتلة التي تأتي بسبب التدخين.

إعداد و إشراف / الطاف محمد عبدالله

## نافذة

### مكافحة التدخين

رغم صدور القانون رقم ٢٦ لسنة ٢٠٠٥م، والخاص بمكافحة التدخين.

لا تزال مكافحة بشأن الحد من التدخين من المطلب بالأمر بالكلابيات وصحة البيئة.. الخ.. ونص القانون يحتوي على ٨

تحتوى ٢٨ مادة في الفصل الثاني من القانون وتحديث المادة الثالثة اشارت إلى البند من هذا القانون وهي الامر والتي هدف إلى توحيد وتنسيق

مجلالات الحياة التي تؤدي إلى المحظوظ نسبية لانخفاض نسبة المدخن والحد من الزيادة

المتنامية في أعدادهم.

ومنذ توعية المجتمع بالاضرار الناجمة عن التدخين وحماية القراء

خصوصاً القسايا التي لهم البيئة وحمايتها من الامراض والبيئة من

قبل السلطات العامة والسلطوية الياسيني باشرت بخطبة كفيف تطبق هذا

واضح وخصوصه أكثر وصريح.. ولكن الملكة الكبيرة من مكانتها

مشكلة مزمعة لا يمكن حلها وتدريجيamente تحول إلى كوارث إذا ما أفلت.

تنفيذ من الجهات ذات العلاقة لوقف التدخين لكافحة التدخين على شكل حملات

أولاً في السيارات الخاصة بالأجرة والأماكن المغلقة وتفرض قيوداً فورية

على السائقين في حالة الملاعبة والمساءة المباشرة في ذلك

بعد التدخين على ملابس البيضاء وبذلة الوازع، ولكن ذلك

نشر الوائحه التوعية على وسائل السيارات وإن ادى الامر شر اضرار

التدخين على ارتكان وجهات الشوارع إلى جانب حركة الوسائل الاعلامية

المختلفة ونشر اخبار وأخبار وأخبار وأخبار وأخبار وأخبار وأخبار وأخبار ...

والقيام بحملات نوعية مشتركة بين القائمين والمسؤولين عن تلك

الدخين ونفاد الأمراض القاتلة التي تأتي بسبب التدخين.

المحررة eltaf-hamdani maktoob . com

## ثاني أكسيد الكربون ينطلق من المحيطات

### لن نخلد ثانية الأوزون إلا تدبر الكائنات الحية

الدكتور يوسف إبراهيم



في عام ١٩٩٢ قام العالم البريطاني Dr. Jeremy Leggett

للحملة العالمية من أجل السلام الأخضر لطاقة والغاز الجوي يشرح ما يمكن شتمته سببها كابوس الارتفاع الحراري على التصحر

والعرف غافر على ولكن المحدد حتى الآن كهذا الذي يترك على ملوكية التغذية والطعامات المغذيات المائية وكذلك إدارة العالمة

المنظورة عندما تجاوز الأحداث ماغيرت مقولاً متسائلاً

فالأمر الذي يحيى في الغلاف الجوي

وقد وجده الكربون أيضاً في كل الأجهزة

وانتهاء بالأخشاب والأخشاب في

السيارات ومحاصيل الأغذية والصلب

وهو سبب حرق الغابات لإعدام

الارتفاع زراعات أخرى.. في عام ١٩٥٠ اطلق أكثر من ١٦ مليار طن

من الكربون في الجو ناتجة عن

المحروقات الفنية والكمينة.. وبطريق

يتم سنويًا تبادل حوالي ٣٠٠ مليون طن من الكربون بين الغلاف الجوي

واليات المائية التي تحيط بهم في

وقد سبب ذلك تغيراً في الجو وتحت عين

البيئة التي تحيط بهم في