

الصراع على الخليج العربي



عبد الكريم قاسم

من شط العرب التي تحت تصرف عشائر متعرف بها، بائتها تابعة لإيران. وفضلاً عن ذلك فللراكب الإيرانية حق الملاحة في شط العرب بدل الحرية.

النزاع على الحدود البحرية

كان النزاع على الحدود البحرية قائماً بين إيران ودول الخليج العربي حول بعض الجزر خاصة الواقعة على مدخل مضيق هرمز، وهناك عشرات من الجزر غير أملأ ظهرت أهميتها بعد ذلك وقد نجحت إيران من السيطرة على عدد من الجزر.

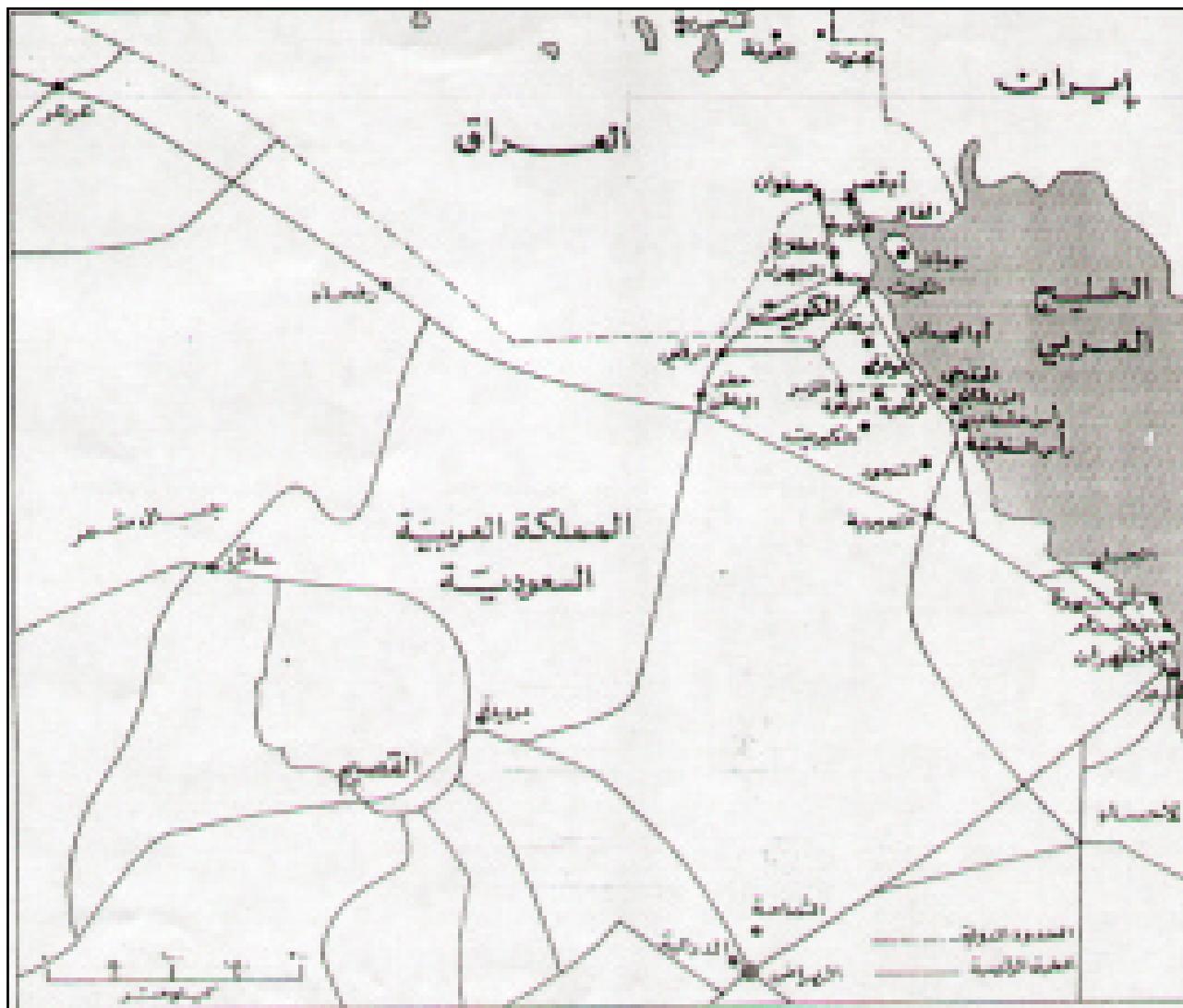
فقد احتلت جزيرة لنجة عام ١٨٨٧ م.

وفي عام ١٩٢٥ م استولت على جزيرة صيري التابعة لإمارة الشارقة. وأستولت عام ١٩٤٩ م على جزيرة هنام.

وتواصلت المطالبات الإيرانية بحقها جزر البحرين من عام ١٨٢٠ م حتى عام ١٩٧٣، وبررت أهمية العديد من الجزر الواقعة في الخليج العربي بالذات بعد اكتشاف النفط في الواقع البحري، وانصاع أن بالإضافة إلى كميات المخزون النفطي في إراضي هذه الدول والقريب بشكل خاص من حدود إيران والعراق، فهناك كثير من الآثار النفعية الإيرانية تقع في مياه الخليج العربي ويمتد ساحل إيران ١٢٠ كيلومتر من شط العرب حتى مضيق هرمز، وعلى هذا فإن قضية حرية الملاحة وتأمين ملاحة المضيق والحدود البحرية تكتسب حالاً خاصة وأهمية كبيرة مع الاكتشافات النفطية، ومنذ المدة الزمنية الواقعة من ستينيات القرن الماضي حتى السبعينيات منه، جرت مئات مباحثات لرسم الحرف القاري وتحديد ملكية الجزر، وتحت تسوية كثيرة من هذه القضايا في ذلك الوقت بالطرق السلمية ما أقرت إيران على الاستيلاء على الجزيرة الأولى والثانية التابعين لإمارة رأس الخيمة بالقوة المسلحة عام ١٩٧٣ م.

الصراع على الخليج العربي

يقول مؤلف الكتاب حول هذا الموضوع : (سيجي الصراع على منطقة الخليج مقتضاها سببين أساسيين : يتعلق الأول بالوضع الجغرافي الخارج عن الزمان. فهو هذه المنطقة المتوسطة في العالم تتحكم في خطوط الواصلات العالمية وتشكل حلقة وصل رئيسية بين الشرق والغرب، وإذا أخذناها ببعدها القومي العربي، فإنها تشكل أيضاً حلقة وصل بين الشمال والجنوب من العالم القديم. يتعلق الثاني بالثورة النفطية الكبيرة التي تختزنها، تكون النفوذ مادة استراتيجية تزداد أهميتها يوماً بعد يوم لجميع دول العالم وخاصة الدول الصناعية.)



عرض : نجمي عبد المجيد

عسكرية إلى الكويت كان عددها ٢٠٠ جندي، وذلك موجب اتفاقية

حزب البعث في العراق بتاريخ ٨ فبراير ١٩٦٣، هدأت الأمور من جديد وتم التوقيع على اتفاقية ١٩٦٣، والتي اعترف العراق من خلالها باستقلال الكويت وسيادته أرضية، ولكن في عام ١٩٧١، انفجر النزاع

الكونفدرالية، وكان العراق يسعى لتوسيع موانئه على الخليج العربي

والحصول على جزء من ورية وبوبيان اللتين تعلقان بالخليج في وجه

الملاحة العراقية، وأقدمت القوات العراقية على احتلال مركز الصامطة

الكونفي وجزء من أراضي الكويت الواقعية بالقرب من ميناء أم الفحم

وفي تاريخ ٥ يوليو عام ١٩٧٣ أبلغ العراق الأمين العام للجامعة العربية

بسحب اعترافه باتفاقية ١٩٦٣ وطالب بعقد اجتماع عراقي - كويتي في

أي عاصمة عربية لبحث مسألة ترسيم الحدود بينهما، وقد تقرر في هذا الموضوع

الآن في شبه الجزيرة العربية.

النقطة الثانية هي مسألة ترسيم الحدود على مناطق

التي تصنعنها الواقع الجغرافية، في عام ١٩٦٣، كان الاتفاق بين

الدولتين، فقد أقرت الكويت بالخط العائلي من منطقتي

الحدود بين الكويت وال伊拉克، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٦٢

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣٩

بالإسناد العسكرية، فقد أشارت إلى الملاحة الدولية في ذلك

الحرب العالمية الأولى، وقد تم ترتيبها في عام ١٩٣٩

حتى ١٩٣٩ م بالتعاون بين الكويت والعراق، وفي عام ١٩٣