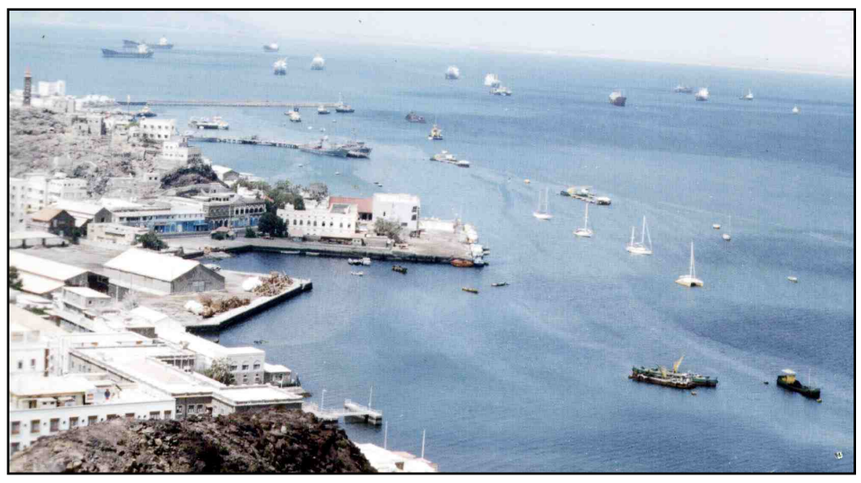
أكثر من ٢ مليار ريال قيمة ٤٦ مشروعا استثماريا تنمويا و١٢١٦ فرصة عمل في عدن



عدن / سبأ

منح مكتب الهيئة العامة للاستثمار بمحافظة عدن خلال العام الماضي ٢٠٠٥م تراخيص لعدد ٤٦ مشروعا استثماريا في مجالات الصناعة والأسماك والزراعة والثروة الحيوانية والتعليم والخدمات والصحة والنقل.بقيمة /٢/ مليار و/٣٣٣/مليوناو/٣١٧/ألف ريال .

وأفادت إحصائية مكتب الاستثمار بعدن للفترة المنصرمة حصلت وكالة الأنباء اليمنية سبأ على نسخة منها إن تلك المشاريع توزعت على /١٥/مشروعا سياحيا بقيمة/٣١٤/مليونا و/٢٠٠/ الف ريال و ١٤ مشروع صناعيا بقيمة /٩٧٨/مليون و/١٧٢/ألف ريال ومشروعين فى مجال الأسماك بقيمة /٨٤٠/مليون فيما توزعت بقية المشاريع المرخص لها على التعليم والثروة الحيوانية والنقل والزراعة والخدمات.

وقد و فرت المشاريع الممنوحة فرص عمل لعدد /ألف و٢١٦/عامل تقني وفني من العمالة اليمنية المؤهلة.

تجدر الإشارة إلى الهيئة العامة للاستثمار منحت خلال الفترة من اكتوبر- ديسمبر ٢٠٠٥م تراخيص لـ٥٠ مشروعا اقتصاديا في كافة محافظات الجمهورية حيث بلغت تكلفتها الاستثمارية ٥٦ مليار و٤٦٩ مليون و ٦٤٨ الف ريال، ليرتفع بذلك عدد المشاريع المرخصة لدى الهيئة منذ تأسيسها في ١٩٩٢م وحتى نهاية ديسمبر ٢٠٠٥ م إلى ٥ الاف و ٥٨٤ مشروعا بتكلفة اجمالية بلغت تريليون و ١٤٢ مليار و٩٣٨ مليون و ٢٧٠ الف ريال

يذكرأن المشاريع التي رخصت لها الهيئة منذ تأسيسها في ٩٢ وحتى ديسمبر ٢٠٠٥م توفر ١٠٧ الاف و ٦٤٠ فرصة عمل .

اليمن وموريتانيا تبحثان مجالات التعاون في المجال السمكي

نواكشوط / سبأ

بحث الأخ قاسم عسكر جبران سفير بلادنا لدى موريتانيا خلال لقائه سيدي محمد ولد سيدينا وزير الصيد والاقتصاد البحري في جمهورية موريتانيا الإسلامية التعاون الثنائي في مجال الثروة السمكية بين البلدين بالإضافة إلى الترتيبات الخاصة باجتماع اللجنة الوزارية لمتابعة تنفيذ الاتفاقات والبرامج التنفيذية في مجال الثروة السمكية .

مشاريع جديدة لاتصالات ذمار بتكلفة تقدر بمليار ونصف

ذمار/ وكالات

أكد المهندس محمد العستون- مدير فرع المؤسسة العامة للاتصالات بذمار- أن المؤسسة تقوم -حالياً- بتنفيذ أكثر من (٤٧) مشروعاً وبتكلفة تقدر بـ (مليار) و (٤١٤) مليون ريال بتمويل ذاتي.

وأشار إلى أن من هذه المشاريع إنشاء ثلاثة سنترالات في كلاً من مدينة ذمار ومدينة الشرق والحداء، بسعة تصل إلى (٥٠٠٠) خط هاتفي وبتكلفة تقدر بـ(٧٠٠) مليون ريال؛ بالإضافة إلى تنفيذ (٤) مشاريع تشمل إنشاء سنترالات وكبائن اتصالات ريفية ومحطات اتصالات بنظام CDMA بسعة (٤٧١٥) خط هاتفي، وبتكلفة (٥٤٤) مليون ريال. إلى جانب أعمال توسعة لأكثر من (٤٠) مشروعاً بتكلفة تزيد عن (١٧٠) مليون ريال.

كأس العالم ينعش "الشعور الاستهلاكي" لدى الألمان

لأول مرة منذ أكثر من أربع سنوات يشعر الألمان بالتفاؤل بشأن اقتصادهم، ودخولهم وقدرتهم الشرائية، بحسب ما أشار إستطلاع للرأي.

فقد وجدت مجموعة للأبحاث أن الحكومة الألمانية الجديدة والتوقعات المعلّقة على كأس العالم لكرة القدم الذي يقام في العام الجاري في ألمانيا، رفعوا من ثقة المستهلك الألماني.

إلا أن الدراسة حذّرت من أن شعور التفاؤل مرتبط بقدرة الإقتصاد الألماني على ضمان الوظائف الحالية وعلى خلق وظائف جديدة، معتبرة أنه يُمكن لهذا المزاج الايجابي أن يتغيّر بعد انتهاء كأس العالم في حال عدم تحقيق الوعود المرجوة.

وبحسب الدراسة التي أُجريت فإن مؤشر "الشعور الاستهلاكي" عند الألمان فاق التوقعات مسجلا نسبة أعلى من النسب الماضي. وقد سُجّل التحسّن الأكبر على صعيد الرغبة الشرائية التي بلغت أعلى مستوياتها منذ حوالي خمس سنوات.

وتُشكّل نسبة الانفاق الاستهلاكي حوالي ٦٠ في المئة من إجمالي الناتج المحلي، غير أن ارتفاع نسبة البطالة التي تخطّت الـ١٠ في المئة جعل الألمان أكثر حذرا وادخارا.

وتقول سندرا بيتكوف من أحد البنوك الاستثمارية: "نحن حذرون عندما يتعلّق الأمر بالمستهلكين. فإننا لم نشهد ارتفاعا في نسبة التوظيف في الوقت الذي نحن بأمس الحاجة لذلك، كما أننا نريد زيادة الدخل لدعم ثقة المستهلك على المدى البعيد".

وكان تقرير لمعهد حكومي للبحوث قد قال في الشهر الماضي إن الإقتصاد سينتعش مجدداً بعد سنوات من الركود مع تسجيل نمو قوي عام ٢٠٠٦ مدعوما من الصادرات ومن الاستثمارات.

مطلع فبراير المقبل

صنعاء تستضيف المباحثات السنوية بين بلادنا والاتحاد الأوروبي

صنعاء/متابعات:

تستضيف العاصمة صنعاء الاجتماعات السنوية بين بلادنا والاتحاد الأوروبي مطلع فبراير المقبل .. وذكر مصدر بوزارة التخطيط والتعاون الدولي في تصريح نشره موقع"٢٦سبتمبرنت" أن الاجتماعات ستناقش برنامج التعاون المشترك بين بلادنا والاتحاد الأوروبي للأعوام ٢٠٠٧ إلى ٢٠١١م .. وأضاف المصدر أن الاجتماعات التي سيرأس الجلسة الافتتاحية لها عن الجانب اليمني الأخ احمد محمد صوفان نائب رئيس الوزراء وزير التخطيط والتعاون الدولي ستبحث تنفيذ المشروعات في القطاعات المختلفة التي سيتم التركيز عليها ضمن خطط التنمية الإقتصادية والإجتماعية للحكومة اليمنية .

اسرائيل تقرر تحويل رسوم جمارك للسلطة الفلسطينية

أعلنت الإذاعة الإسرائيلية قرار حكومة تل أبيب تحويل رسوم الجمارك التي قامت بجبايتها لصالح السلطة وتبلغ ٢٠٠ مليون دولار للسلطة الفلسطينية.

وأوضحت الإذاعة أن القرار جاء رغم تصريحات المدير العام لوزارة المالية الإسرائيلية يوسي باخر في منتدى دافوس، بأن إسرائيل قد تواجه مشكلة في كيفية تحويل الأموال المستحقة للسلطة من الضرائب التي تقبضها إسرائيل، ويفترض أن تحولها خلال الأيام المقبلة.

واعتبر وزير الاقتصاد الفلسطيني مازن سنقرط أن تحويل هذه الأموال أمر ضروري، معبرا عن خشيته من مواجهة السلطة أزمة مالية الأسبوع المقبل عندما تجد صعوبة في دفع رواتب موظفيها، ما لم تسلم إسرائيل ما بين ٤٠ و٥٠ مليون دولار تحصل عليها السلطة شهريا.

وأكد سنقرط التزام السلطة بدفع رواتب لموظفيها تبلغ قيمتها نحو ١٠٠ مليون دولار.

وقال إن هناك شكوكا حول تمويل السلطة الفلسطينية من مانحيها الرئيسيين وهم الولايات المتحدة وأوروبا واليابان والعالم العربي، بسبب حالة عدم التيقن الناجمة عن فوز حماس في الانتخابات التشريعية

ميناء عدن: شريان الوحدة وقلبه النابض

سبتمبر/ وكالات

حظيت الموانئ البحرية منذ القدم باهتمام كبير من قبل الحكومات القائمة عليها كونها المنافذ الرئيسية للتجارة بينها وبين الشعوب الأخرى..إلا أن الموانئ الواقعة على مسارات الملاحة الدولية تميزت عن غيرها وازدهرت بسبب مواقعها الإستراتيجية البحرية الهامة. وكان ميناء عدن من ضمن تلك الموانئ التي اعتلت هذه المرتبة بسبب موقعها الفريد على خط الملاحة الدولي الذي يربط أوروبا وآسيا. لذلك لم يكن غريباً ان تكون عدن عين المستكشفين ومطمعاً للغزاة والمحتلين عبر التاريخ.

فقد زارها الرحالة الايطالي ماركوبولو في القرن الثالث عشر وبعدها الرحالة العربي «إبن بطوطة» في مطلع القرن الخامس عشر الميلادي. وبعد أن أدرك مؤسس الدولة الزيادية (٨٦٨هـ-١٠٦٢هـ) ابن زياد أهمية عدن بسبب مينائها، قام بنشر الأمن حولها فنجح في جذب المراكب التجارية إليها بسبب قربها من موانئ المحيط الهندي.

وفي مطلع القرن السادس عشر الميلادي تعرضت عدن لعدة محاولات للغزو من قبل البرتغاليين والهولنديين والأتراك انتهاء بالبريطانيين في إطار التنافس بينها لوضع سيطرتها على هذا الميناء الاستراتيجي الهام. وبسبب مصالحها الكبيرة في الهند، خشيت بريطانيا من سيطرة الدول الأوروبية الأخرى على البحر الأحمر والخليج العربي وبالتالي تهديد مصالحها الاستعمارية . لذا سعت جاهدة وبقوة واحتلت عدن في ١٩مارس ١٨٣٩م .

وشهدت عدن فترات ازدهار كثيرة أعقبها فترات تدهور للنشاط التجاري الملاحي بسبب الحروب الداخلية وأطماع المحتلين. والقارئ لتاريخ عدن يعي تماماً بان فترة ازدهار تجارة عدن إنما هي فترة ازدهار مينائها ولهذا نقول بان عدن هي الميناء وبدون الميناء فلن تكون كذلك. ولهذا ايضاً قام الانجليز أبان احتلالهم لعدن بتطوير المدينة لتخدم أهدافهم الاستعمارية العسكرية والتجارية. فكان أول قرار بهذا الخصوص هو إعلان ميناء عدن ميناء حراً للتجارة في ١٥مارس من عام ١٨٥٠م. لقد ساهم هذا القرار بتشجيع التجارة بين الشاطئ الغربي من الهند والبحر الأحمر وترددت السفن من جميع الأجناس والأقطار لزيارة الميناء الحر الذي ميزه عن الموانئ الأخرى بالإعفاءات الجمركية على الصادرات والواردات وسهولة دخول وخروج السلع من غير تعقيدات.

تطوير الميناء:

لقد كان تطوير الميناء حجر الزاوية لتحتفظ عدن بموقعها التجاري الهام. فافتتاح قناة السويس في ١٧نوفمبر عام ١٨٦٩م شكل نقطة تحول رئيسية في تاريخ ميناء عدن.

إذ اتسمت الفترة التي تلت ذلك، وقبلها إعلان ميناء عدن ميناء حراً، باستقطاب تجارة سلع الترانزيت فنشطت التجارة المارة بعدن وتأسست أسواق جديدة في المدينة وازدادت الصفقات التجارية بين الشركات العالمية التي أسست لها مكاتب ثابتة في عدن. كما ساهم دخول خدمة التلغراف إلى عدن عام ١٨٧٠م بتمكين الشركات في عدن من أن تكون على اطلاع دائم بأسعار السلع في العالم.

وحتى تبقى عدن الميناء منافساً في كل وقت، كان لابد لها من مواكبة التغييرات في النشاط التجاري الملاحي.. فاستبدال السفن الشراعية بالبخارية على أن توفر عدن وقود الفحم للبواخر المرتادة وقد نجحت بذلك.. كما نجحت بعد ذلك عندما تحولت البواخر المستخدمة للفحم إلى وقود البترول. لاشيء متروك للصدفة بل التخطيط الاستباقي كان سمة عدن في أوج ازدهارها. لقد كانت عين عدن على قناة السويس لحظة بلحظة فعندما كان يتم تعميق القناة لاستيعاب سفن اكبر، تقوم عدن بتعميق مينائها وبزيادة قدم واحد من عمق قناة السويس.

وكما فعل ابن زياد، قامت سلطة الاحتلال بتوفير الأمن في عدن ونفذت العديد من المشروعات الخدمية واتخذت سياسات تشجيعية لجذب التجار والمستثمرين إليها فنجحت بذلك حتى أصبحت عدن الميناء من أنشط موانئ الخدمات في العالم.

لقد كان لهذه الإجراءات والقرارات تأثير مباشر لازدهار عدن.. فحركة ونشاط تبادل السلع الفرنسية والأمريكية ارتفعت بشكل ملحوظ وازدهرت تجارة السلع المارة (الترانزيت) وازدادت أعداد المراكب القادمة من الصين والهند والحبشة من (٨٠) مركباً ليصل عددها إلى (١١٢٠) مركباً خلال السنوات العشر التي أعقبت إعلان ميناء عدن ميناءً حراً. وتوالت الإحداث لتتمكن عدن من استيعاب ما يفوق (٦٠٠٠) سفينة في العام في الستينات.

أسباب تدهور نشاط الميناء:

ولقد كان لإغلاق قناة السويس في ١٩٦٧م الأثر البالغ في تعطيل دور عدن كميناء محوري لتزويد السفن بالوقود وكمركز تجاري خدماتي ملاحي مهم، حيث أجبرت السفن مرة أخرى على الدوران حول رأس الرجاء الصالح للوصول إلى موانئ الخليج والهند والشرق الأقصى واستراليا مما قلل من عدد السفن المارة او الواصلة إلى موانئ البحر الأحمر أو خليج عدن وبالرغم من افتتاح قناة السويس في السبعينات وتعميق الميناء، إلا أن ذلك لم يشفع لعدن، لان تستعيد مكانتها في الملاحة الدولية بسبب تقادم خدماتها التي أصبحت متواضعة في ذلك الوقت ولكن السبب الرئيسي كان سياسة الدولة آنذاك والتي أهملت ولم تسع لتطوير الميناء بالقدر الذي يستحقه.

بشائر الخير لميناء عدن

وبينما كان ميناء عدن يحتفل وفي مطلع التسعينات لافتتاح ارصفة المعلا متعددة الأغراض، تحققت أسمى اهداف الثورتين اليمنية(سبتمبر واكتوبر) وتطلعات اليمنيين قاطبة إلا وهو الوحدة اليمنية المباركة. ولقد أدرك قائد مسيرة الوحدة فخامة الرئيس علي عبدالله صالح منذ الوهلة الأولى أهمية هذا الصرح الاقتصادي لمستقبل اليمن ليمنحه رعاية خاصة فأعلن عدن العاصمة الاقتصادية والتجارية وتلي ذلك إعلان ميناء عدن ميناء حراً في عام ١٩٩٥م. هذه العناية تمثلت باقرار فخامته لتشييد محطة عدن للحاويات بمواصفات عالمية ويعلن للعالم بان ميناء عدن قادم وعازم لان يستعيد مكانته في خارطة الملاحة الدولية. وكانت نتيجة هذا الإجراء تحسن أداء ميناء عدن وارتقى من المرتبة(٣١٠) في عام ١٩٩٥م من بين الموانئ العالمية المتخصصة بتداول الحاويات ليصبح في المرتبة رقم (١١٩) في عام ٢٠٠٢م. ولقد وعى فخامته في أن توفير البنى التحتية الرئيسية واقامة احدث التسهيلات لا يمكن أن ينعزل عن تأمينها، ولهذا وبفطنة قائد مسيرة الوحدة قرر في عام٢٠٠٢م إنشاء مؤسسة متخصصة للقيام بمهام تأمين الميناء وهي مصلحة خفر السواحل التي تعد بمقاييس هذه الأيام أفضل المؤسسات الأمنية في المنطقة والذي نتج عنه الغاء علاوة مخاطر الحرب على الموانئ اليمنية من قبل شركات التأمين والتي كبدت الاقتصاد اليمني خسائر فادحة.

دعم البنية المؤسسية

واليوم بعكس الامس الذي تمتع ميناء عدن فيه كميناء خدماتي، فالهدف هو استقطاب نشاط مناولة حاويات الترانزيت مع توفير وتحسين اداء الخدمات المكملة الاخرى لكن تعزيز القدرة المؤسسية ودعم جهود ادارة الميناء سياسياً واقتصادياً ومعنوياً يعد بذات اهمية توفير الخدمات الاساسية.. وعلى هذا السياق ادرك فخامة الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية رئيس المؤتمر الشعبي العام وحكومة معالي دولة رئيس الوزراء الاستاذ عبدالقادر باجمال ومعالي وزير النقل المهندس عمر العمودي ومحافظ محافظة عدن د. يحيى الشعيبي ومن خلفهم من القيادة السياسية لأهمية تعزيز وتقوية البناء المؤسسي لمصلحة الموانئ اليمنية- ميناء عدن ليتمكن من استعادة موقعه على خارطة الملاحة الدولي والذي تبلور في اصدار قرار مجلس الوزراء رقم (١١٢) لعام ٢٠٠٤م والذي اعاد مسئولية التنظيم والاشراف على محطة عدن للحاويات الواقعة ضمن حدود الميناء ويمارس نشاطاً يأتي ضمن نطاق صلاحيات مصلحة الموانئ اليمنية- ميناء عدن.

ان تعزيز القدرة الاستيعابية لميناء عدن عن طريق تشييد مراسي اضافية لمناولة الحاويات وتعميق الميناء لضمان استقطاب الاجيال الجديدة من سفن الحاويات العملاقة(حمولة ٨٠٠٠ حاوية ومافوق) وزيادة اسطول الخدمات البحرية وتحسين مستوى خدمات الميناء، يعد هاماً الى جانب اقرار قانون حديث لميناء عدن واعداد المخطط العام للميناء استكمالا للقرار (١١٢) .

ان تمكين مصحلة الموانئ اليمنية ميناء عدن من تنفيذ هذه الحزمة من الاجراءات كونها الجهة المعنية والمختصة لهذا النشاط سينتج عنه رؤية قويمة لمستقبل الميناء الذي يعوّل عليه الجميع للمساهمة جذرياً في تحسين المستوى الاقتصادي والمعيشي لأبناء الوطن.. ولم لا..حيث ان توفير وظيفة واحدة في الميناء يخلق مابين (١٠-٢٠) فرصة عمل غير مباشرة كما تشير الدراسات .. اضف الى ذلك فان انتعاش الميناء يعني انه سيساهم في تخفيض كلفة النقل البحري (النولون) وبالتالي يتحسن الوضع الاقتصادي من خلال انخفاض اسعار البضائع المستهلكة او المصدرة التي ستصبح بضائع الانتاج المحلي تنافس البضائع الاجنبية.

واذ تقدر ادارة الميناء تصويب فخامته لهذا الوضع، تؤكد احقيتها وقدرتها على تحمل مسئولياتها على اكمل وجه وعازمة تحت رعاية وتوجيه فخامته للمضي قدماً لطريق ازدهار هذا الميناء.

نتائج المؤتمر العام السابع للمؤتمر الشعبي العام يعد حدثاً مهماً لمستقبل ميناء عدن وادارة مصحلة الموانئ اليمنية- ميناء عدن لديها ثقة كبيرة في ان القرارات التي سيتمخض عنها المؤتمر والسياسات الجديدة لتسيير عجلة الديمقراطية في اليمن السعيد ستسهم في تعزيز الثقة للمستثمرين وسترسل رسالة شديدة اللهجة للشركات والخطوط البحرية العالمية بان ميناء عدن عائد لا محالة وسيفرض نفسه في خارطة الموانئ العالمية كما كان في السابق.

مفكرة 14 أكتوبر

أرقام في خدمتك

الإسعافات	١١٥
المرتبة	١٢٧
مطار عدن	٢٢٢٦٦٦م
مطار صنعاء	٢٣٨٠٦
التلفون ق ٢	٢٠٢١٤١٣
الإذاعة والبرامج الثقافية	٢٧٧٧٢٢٤
وكالة الأنباء سبأ، عدن	٢٠٣٠٢٠
مطار الأمن العام	١٩٦
مطار النجدة	١٩١

الجوية	[illegible]
البنك الجنائي	[illegible]
الفاخر الجنوبي ...	[illegible]
طوارئ الكهرباء	٠٣٧
طوارئ المياه	٠٣٧
مركز الإسعاف	[illegible]
البلديات والبيئة	[illegible]
المعلا	[illegible]
النجدة المدنية المجانية	[illegible]

المدينة	العظمى	الصغرى
صنعاء	٣٠	١٤
عدن	٣٧	٢٩
تعز	٣٢	١٨
المكلا	٣٧	٢٦
الحديدة	٣٧	٢٩
صيئون	٤١	٢١
أبين	٣٠	١٣
عتق	٣٧	٢٤
مأرب	٣٩	٢٢
الجوف	٣٨	٢٢
الضالع	٣٧	٢٤
سقطرى	٣٧	٢٩
صعدة	٣٠	١٥
المخاء	٣٦	٢٦
ذمار	٢٩	١٣
البقع	٣٧	٢٤
حجة	٢٩	٢٠
شحيب	١٨	١٩

المدينة	العظمى	الصغرى
عدن	٠٧	[illegible]
صنعاء	٠١	[illegible]
لحج	٠٧	[illegible]
حضرموت	٠٥	[illegible]
ذمار	٠٦	[illegible]
شبوة	٠٥	[illegible]
تعز	٠٤	[illegible]
إب	٠٤	[illegible]
مأرب	١٣	[illegible]
المكلا	٠٥	[illegible]

المدينة	العظمى	الصغرى
حجة	٠٧	[illegible]
الضالع	٠٢	[illegible]
الحديدة	٠٧	[illegible]
عمران	٠٧	[illegible]
العيشام	٠٦	[illegible]
صعدة	٠٧	[illegible]
أبين	٠٢	[illegible]
الحديدة	٠٣	[illegible]
الجوف	٠٦٣	[illegible]

الأحوال الجوية

الثلاثاء ٢٩/١/٢٠٠٦م

درجات الحرارة المتوقعة لهذا اليوم

المدينة	العظمى	الصغرى
صنعاء	٣٠	١٤
عدن	٣٧	٢٩
تعز	٣٢	١٨
المكلا	٣٧	٢٦
الحديدة	٣٧	٢٩
صيئون	٤١	٢١
أبين	٣٠	١٣
عتق	٣٧	٢٤
مأرب	٣٩	٢٢
الجوف	٣٨	٢٢
الضالع	٣٧	٢٤
سقطرى	٣٧	٢٩
صعدة	٣٠	١٥
المخاء	٣٦	٢٦
ذمار	٢٩	١٣
البقع	٣٧	٢٤
حجة	٢٩	٢٠
شحيب	١٨	١٩

هواتف مسؤولي النظافة

اسم المكتب	العديد	رقم الهاتف المكتب
إدارة عمليات النظافة/ قسم النظافة م/ التواهي	[illegible]	[illegible]
إدارة البلديات والبيئة		[illegible]
قسم النظافة م/ المعلا		[illegible]
قسم النظافة م/ صيرة		٢٥٢٢٠٦
منطقة صيرة	[illegible]	[illegible]
منطقة النظافة م/ خورمكسر	[illegible]	[illegible]
منطقة خورمكسر	[illegible]	[illegible]
قسم النظافة م/ المنصورة	[illegible]	[illegible]
منطقة المنصورة	[illegible]	[illegible]
قسم النظافة م/ الشيخ عثمان	[illegible]	[illegible]
منطقة الشيخ عثمان	[illegible]	[illegible]
قسم النظافة م/ دار سعد		[illegible]
منطقة دار سعد		
منطقة النظافة م/ عدن الصغرى	[illegible]	[illegible]
مقلب دار سعد	[illegible]	

أخي المواطن
أختي المواطنة

دع عنك القلق والخوف وحصن طفلك ضد شلل الأطفال وإن كان مريضاً بأحد الأمراض الطفيفة الشائعة فليس للقاح تأثير سلبي على صحته

(الحملة الوطنية الموسعة ضد شلل الأطفال - الجولة السابعة من ٢٩ - ٢١ يناير ٢٠٠٦م)