



### مباحثات يمنية صينية لتطوير علاقات التعاون بين البلدين في مجال الاتصالات وتغذية الطلومات

صنعا / ٢٦ سبتمبر ٢٠٠٥

على هامش اجتماعات الدورة السابعة للجنة اليمنية الصينية المشتركة للتعاون الاقتصادي والتجاري والفني التي انعقدت للفترة من ٢٣ إلى ٢٥ يناير في العاصمة الصينية بكين.. التقى المهندس عبدالملك اسماعيل المعلمي وزير الاتصالات وتقنية المعلومات في بكين بنظيره الصيني وتبادل معه أوجه التعاون الثنائي بين البلدين الصديقين في مجالات الاتصالات وتقنية المعلومات وتبادل الخبرات.. كما استعرض الوزير المعلمي مع الوزير الصيني امکانيات التكنولوجيا الصينية وبحث إمكانية الاستفادة منها في اليمن في جانب تطوير قطاع الاتصالات وكذا قطاع تقنية المعلومات..

### بلادنا وسوريا تبثان مجالات التعاون السياحي

دمشق / سبأ

بحث الدكتور صلاح علي العنسي سفير اليمن لدى سوريا خلال لقائه أمس بمسؤولي القطاع السياحي في دمشق. حيث أعاد اللقاء مع وزير السياحة السوري أوجه التعاون والتسويق في المجال السياحي المختلفة بين البلدين وأفاق تطويرها ونموها..

### كلفتها تزيد على ٥٦ مليار ريال

### أكثر من خمسة آلاف مشروع رخص له من هيئة الاستثمار العام الماضي

صنعا/سبأ: منحت الهيئة العامة للاستثمار خلال الفترة من أكتوبر- ديسمبر ٢٠٠٥ تراخيص لـ ٥٠ مشروعاً اقتصادياً بلغت كلفتها الاستثمارية ٥٦ ملياراً و٤٦٩ مليون ريال، و٤٦٨ ألف ريال، ليرتفع بذلك عدد المشاريع المرخصة لدى الهيئة منذ تأسيسها في ١٩٩٢م وحتى نهاية ديسمبر ٢٠٠٥ م إلى ٥ آلاف و ٥٨٤ مشروعاً بتكلفة إجمالية بلغت / تريليوناً و ١٤٢ ملياراً و٩٣٨ مليوناً و ٧٧٠ الف ريال.

وحسب إحصاءات صادرة عن دائرة الدراسات والبحوث في الهيئة العامة للاستثمار فإن المشاريع المرخصة في الفصل الأخير من العام الماضي توزعت بحسب القطاعات الاقتصادية إلى مشاريع صناعية وزراعية وسكنية إلى جانب المشاريع الخدمية والسياحية. وأوضحت كل الإحصاءات أن عدد المشاريع الصناعية في كل من المركز الرئيسي وعدن وحضرموت والحديدة

### رئيس جمعية ساحل أبين السمكية : ارتفاع الإنتاج السمكي للجمعية وهناك عدة عوامل لارتفاع أسعار السمك



١٤ أكتوبر / ردفان عمر بلغ إجمالي الانتاج السمكي لجمعية ساحل أبين التعاونية السمكية خلال العام الماضي ٢٠٠٥ (٩٨٨٠٠٠٠) طنًا بقيمة إجمالية بلغت ١٤٠٠٠٠٠٠٠ ريال. وقال الأخ محمد عمر عبدالله رئيس الجمعية في تصريح صحفي لصحيفة ١٤ أكتوبر ان الجمعية تنتج اربعين نوعا من الاسماك وقد تأسست الجمعية عام ٢٠٠٢ فيما بدأ النشاط الحيوي للجمعية عام ٢٠٠٥ وقد بدأت الجمعية بـ (٨٠) صيادا عند التأسيس ووصل عددهم اليوم إلى أكثر من (١٢٠) صيادا وأنجزت الكثير من الاعمال التي تضمن حقوق الاعضاء، من بينها إنشاء قسم خاص بالتكامل الاجتماعي بين الصيادين التي تعود عائلته لعدد من الحالات امهما التعويضات في حالات الوفاة في عرض البحر والرفقة الطبيعية وحالات المرض وكثايف العلاج بالإضافة إلى منح القروض البيضاء

### الجمعية العمومية لنادي رجال الأعمال اليمنيون يعيد انتخاب بازرعه

صنعا / سبأ

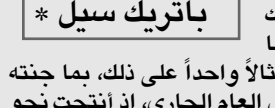
عقدت الجمعية العمومية لنادي رجال الأعمال اليمنيون أمس بصنعا اجتماعاً لها برئاسة الأخ أحمد أوبكر بازرعه رئيس الهيئة الإدارية للنادي. جرى في الاجتماع مناقشة أنشطة وفعاليات النادي وتوجهاته وطموحاته المستقبلية وسبل تفعيل مشاركته في صياغة القرار الاقتصادي. إضافة إلى استعراض التقرير المالي والإداري والحساب الختامي للنادي منذ إنشائه في العام ٢٠٠٤ وحتى ديسمبر من العام الماضي. وفي بداية الاجتماع أكد الأخ رئيس الهيئة الإدارية للنادي على أهمية تعزيز دور رجال الأعمال إلى جانب الحكومة ليس كمشترط فقط بل كشريك في النفع بعملية التنمية الاقتصادية وتحقيق التنمية الاقتصادية المنشود.. مشيراً إلى ما حققه نادي رجال الأعمال اليمنيون من نتائج ملموسة على الصعيد الوطني والشهري والريالي التي تقدم في هذا الجانب. وجرى خلال الاجتماع إعادة انتخاب الهيئة الإدارية الحالية للنادي والمكونة من أحد عشر عضواً برئاسة الأخ أحمد بازرعه عن طريق التزكية بالإجماع.

### إهالة متعهد مالي في التعزية إلى النيابة

تعز/المؤتمرت: أحال المجلس المحلي بمحافظة تعز أحد المتهمين بإختلاس رسوم مالية خاصة بمديرة التعزية إلى نيابة الأموال العامة والتي بلغت قرابة مليون ريال. وأفادت رسالة وجهها للمجلس المحلي للمحافظة إلى نيابة الأموال بأن (عبدالله عبد الكريم الصمري) والذي يعمل متعهد مالي لمديرية التعزية بتحصيل رسوم حمولة وسائل نقل الركاب من المديرية صوب الوحدات الإدارية الأخرى ويبلغ مائة ألف ريال شهرياً، علماً بأن المبالغ الموردة من حل مشكلة مدرسة الأضواء في المديرية التي تعمل بدون مديرية، مهاداً بسحب صلاحيات والتعامل مباشرة حال عجز المجلس عن اتخاذ التدابير المناسبة، محملاً المجلس المحلي بالقاهرة مسئولية كل تلك المشاكل التي اعتبرها تعزقل سير إجراءات المكتب وتسمى إلى العملية التعليمية.

### طفرة ٢٠٠٥ والتفطيط لمرحلة ما بعد النفط العربي

يعد العام الحالي ٢٠٠٥ عاماً لتخطيم الأرقام القياسية بالنسبة للدول العربية المنتجة والمصدرة للنفط. والجيد أن عام ٢٠٠٦ المقبل، ربما جاء يحمل لهذين من الخير والبشرى والوعد لمزيد الدول. غير أن التحدي الأكبر الذي يواجهه قادة الدول المنتجة هذه، يتمثل في عدم إهدار تلك الثروات، وتوخي الرشاد والحكمة في توظيفها في إصلاح وتحديث مجتمعاتها، وتقلص الفوارق الاجتماعية والاقتصادية فيما بينها، واستخدامها في تنوع مصادر الدخل القومي وخلق فرص العمل لمواطنيها، والاستعداد لمرحلة ما بعد النفط وما بين هذا وذاك



تواصل الثروات النفطية سيولها وانهارها على العرب. وبدعنا نورد مثلاً واحداً على ذلك، بما جنته المملكة العربية السعودية وحدها خلال العام الجاري، إذ أنتجت نحو ٩.٤٥ مليون برميل يومياً، بلغت عائداتها ما يتراوح بين ١٥٥ و١٦٥ مليار دولار، وهو مبلغ هائل بكل المقاييس، وكان طبيعياً أن يحدث طفرة هائلة في مالية المملكة وخزائنها. فها هي وقد أعلنت التو، عن أضخم ميزانية في تاريخها على الإطلاق، إذ أشارت إيراداتها إلى مبلغ ٣٩٠ مليار دولار، مقابل ٣٣٥ مليار دولار في جدول المتصرفات، ولأنه يكون وزير المالية السعودي، إبراهيم العساف، من أكثر المسؤولين سعادة بهذه الميزانية.

والذي يتوقع لشروة هائلة بكل هذا القدر، أن تحضر السعوديين على التفكير في المشروعات والبرامج العملاقة الكبيرة. من ذلك مثلاً، تخطيط المملكة لإفراق ما يزيد على ٧٠ مليار دولار في المشروعات التعليمية خلال السنوات الخمس المقبلة، وهو استثمار يأتي في مكانه الصحيح كما تشمل البرامج والمضامين أيضاً، إنشاء "مدينة الملك عبدالله الاقتصادية" بمدينة جدة الواقعة على ساحل البحر الأحمر، بتكلفة مقدارها ٢٦ مليار دولار، بينما يتوقع لها أن تنتج نحو ٥٠٠ ألف وظيفة وفرصة عمل جديدة. هذا وبشاراً إلى أن مثل هذه المشروعات العملاقة، أصبحت شيئاً عادياً ومألوفاً على امتداد منطقة الخليج العربي بأسرها. والأمر كله يتوقف على سوق النفط وأسعاره العالمية.

ففي منتصف شهر ديسمبر الجاري، بلغت أسعار النفط الخام الخفيف حوالي ٥٩ دولاراً للبرميل الواحد، لحظتها تسليمة في يناير المقبل في نيويورك، ولكن السؤال هو ما إذا كان هذا السعر سيستقر كما هو، في العام المقبل أم لا؟ فليس في مقدور أحد التكهّن بما يمكن أن يحدث غداً، هذا ما أكدته تيري دبسمارست مدير شركة "توتال" الفرنسية بقوله إنه يحجز عن التكهّن بالاتجاه الذي يمكن أن تسير إليه أسعار النفط غداً. وبقوله هذا، إنما يضع السيد "دبسمارست" في اعتبارها كافة المتغيرات التي تؤثر على تحديد أسعار النفط بما فيها حالة الطقس خلال فصل الشتاء الحالي، وما إذا كان سيكون قارصاً وشديد البرودة أم معتدلاً، وما إذا كان الأمن سيستبثب في العراق وتعود معدلات إنتاجه اليومي من النفط إلى ما كانت عليه قبل الحرب، وما إذا كانت ستشهد مواجهة المجتمع الدولي لإيران فيما يتعلق ببرامجها النووية، إضافة إلى المتغيرات ذات الصلة بمعدلات الاستهلاك في كل من الولايات المتحدة والصين، بما يعرف عنهم من أهما الدولتان الأعلى استهلاكاً للنفط العالمي، والأكثر تنافساً على موارده الشحيحة.

ثم هناك متغير آخر يتعلق بما إذا كانت الأسعار الحالية -التي يبرح الكثير من الخبراء والمحللين احتمال مرواحتها حول ما يزيد على ٥٠ دولاراً العام المقبل -ستسهم في تخفيض الطلب العالمي على النفط أم لا، وهناك سؤال آخر حول مدى مرونة الطلب نفسه على النفط، وهل ثمة نقطة معينة، سيرفع فيها مستخدمو السيارات الأميركيون، اللجوء إلى السيارات المهجنة، أو اختيار ما أسوأ من ذلك، مثل ترك سياراتهم الشخصية واستئجار وسائل المواصلات العامة، وحتى إذا فإنه ليس في مقدور أحد الجزم بإيجابية توقعات اتفاق معدل إنتاج النفط العراقي. والشاهد أن ضغ النفط في الحقول الشمالية قد توقف تماماً جراء العمليات التخريبية التي تعرضت لها من قبل المتطرفين، في حين تدهرت الإنتاجية كثيراً في الجنوب، بسبب انهيار البنية التحتية الإنتاجية، وضعف خدمات الصيانة المتاحة حالياً. وقبل الخوض في معدل الإنتاج اليومي العراقي يزيد على المليون برميل، إلا أنه انخفض في شهر نوفمبر الماضي إلى ١.٦ مليون برميل، جرى تصدير حوالي ١.٢٤ مليون منه. لكن مع ذلك، فإنه لا يزال في وسع العراق أن يتحول إلى دولة نفطية كبرى، فيما لو استتب الأمن وتحقق السلام، واستطاعت فصائله المتفجرة التوصل إلى اتفاق فيما بينها. فللعراق من الإحتياطيات النفطية ما يقدر بحوالي ١١٢ مليار برميل تحت أدنى الفروض، أي ما يعادل حوالي ١١٠ مرة من إجمالي الإحتياطيات النفطية العالمية. ولو كان العراق حالياً من النفط، لما غامرت كل من الولايات المتحدة وبريطانيا بغزوه إلى العراق. ولأنه أن أميركا تسعى لفرض سيطرتها على موارده النفطية، علاوة على الاستفشار بمليارات الدولارات المرصودة لإعادة إعمارها، وبعبارة أخرى، فإنها تلجأ إلى تحويل العراق إلى دولة وكيلة لها في المنطقة» وعلى الرغم من أن هذا لم يعد هدفاً واقعياً يعول عليه، إلا أن كبريات شركات النفط الغربية مثل "شل" و "BP" و "شيفرون" وغيرها، لم تفقد الأمل بعد، ولا تزال تسعى لتأمين اتفاقات بعيدة المدى، تهدف إلى مشاركة الحكومة العراقية المستقبلية في الإنتاج النفطي. وبموجب هذه الاتفاقات، فستتقل الشركات الغربية بتمويل تكلفة التنقيب والإنتاج، مقابل حصولها على نسبة من عائدات الإنتاج. ولكن من شأن اتفاقات كهذه، أن تضع الشركات الأجنبية في موقع الهيمنة والسيطرة على موارد النفط الوطني، الأمر الذي ليس مستغرباً أن يرفضه الكثيرون من مسؤولي النفط العراقيين. وبدلاً من إبرام اتفاقات كهذه، يفضل المسؤولون أن تسد الشركات المعنية ما عليها من فواتير نظير الخدمات التي تقدمها في هذا المجال، كما هو معمول به في غالبية الدول الشرق أوسطية.

غير أن هناك من المعلومات والتقارير ما يفيد تفضيل شخصيات قيادية مثل أحمد الجبلي -رئيس المجلس الأعلى لسياسات الطاقة العراقية- وإبراهيم بحر العلوم -وزير النفط الحالي- لاتفاقات مشاركة الإنتاج المذكورة أعلاه. ولكن الشيء الذي لا يمكن التكهّن به حتى هذه اللحظة، هو أي مناصب سيتولها أي من هذين، في الحكومة العراقية الجديدة، التي ستسفر عنها الانتخابات التشريعية التي جرت مؤخراً. ثم إن خبراء النفط يقولون إن أكثر القضايا والمهام الملحة أمام الحكومة الجديدة، هو وضع الخطوط العامة للسياسات النفطية العراقية. ويتضمن هذا الواجب دون شك، تشريع قانون جديد للطاقة، وإنشاء وزارة وطنية للنفط على غرار نظيراتها في كل من الكويت والسعودية والإمارات. لكن وقبل ذلك كله، فإن من المهم أن يسترد العراق سيادته وإرادته الوطنية، وأن يودع القوات الأميركية والبريطانية المرابطة فيه حالياً.

\* كاتب بريطاني مختص بقضايا الشرق الأوسط



### الاستهزاء من تنفيذ أعمال

### تهديت مطار سينون الدولي

سينون / سبأ

قال الأخ احمد الجبيل وكيل محافظة حضرموت لشؤون الوادي الصحراوي ان تنفيذ الإنجاز في تنفيذ مشروع تحديث مطار سينون الدولي البالغ كلفه ٥٤١ مليون ريال ، بلغت ٨٠ بالمائة. وأشار وكيل محافظة حضرموت لشؤون وكالة الأبناء اليمنية (سبأ) إلى ان العمل التنفيذي للمشروع سيستهيته خلال شهر فبراير القادم ليستأنف المطار حركته الملاحة بعد ان كان مقرراً ان تستكمل العمل في ٢٥ ديسمبر ٢٠٠٥.

وأرجع الجبيل تأخر الانتهاء من أعمال تنفيذ المشروع إلى ظهور بعض العيوب الفنية بالبرج أثناء سير الأعمال الإنشائية مما اضطر إلى تعديل بعض المواصفات. وكان وكيل محافظة حضرموت قد استمع أمس إلى شرح مفصل من المهندس نيسن عبدالقادر المدير العام لمطار سينون الدولي على سير تنفيذ المشروع.

Table with multiple columns containing financial data, likely related to the 'Economic' section. Columns include 'البيانات المالية', 'البيانات التشغيلية', 'البيانات الإدارية', etc.